

1 / 13 ページ

2 / 13 ページ

3 / 13 ページ

4 / 13 ページ

5 / 13 ページ

6 / 13 ページ

7 / 13 ページ

8 / 13 ページ

9 / 13 ページ

◆奈良車編成一覧

※ページ数が多くなったため、編成一覧・検査等の詳細等は、別項目に移設しました。

| | 221系 | 中間 | 221系 | 中間 | 221系 | 中間 | 205系 |
|----|------------------|------|-------|-------|------|------|-------|
| | 8両 | 先頭車番 | MT車番 | 6両 | 先頭車番 | MT車番 | 4両 |
| 1 | NB801 | 41 | 25/27 | NC601 | 1 | 1 | NA401 |
| 2 | NB803 | 47 | 37/38 | NC602 | 3 | 3 | NA402 |
| 3 | NB804 | 48 | 31/32 | NC603 | 10 | 26 | NA403 |
| 4 | NB805 | 33 | 13/14 | NC604 | 24 | 24 | NA404 |
| 5 | NB806 | 51 | 42/43 | NC605 | 28 | 10 | NA405 |
| 6 | NB807 | 55 | 45/46 | NC606 | 36 | 21 | NA406 |
| 7 | NB808 | 63 | 54/55 | NC607 | 37 | 17 | NA407 |
| 8 | NB809 | 69 | 60/61 | NC608 | 43 | 29 | NA408 |
| 9 | | | | NC609 | 62 | 53 | NA409 |
| 10 | ※NB802(31)は転出で欠番 | | | NC610 | 7 | 39 | NA410 |
| 11 | 京都F01化 | | | NC611 | 8 | 22 | NA411 |
| 12 | | | | NC612 | 9 | 58 | NA412 |
| 13 | | | | NC613 | 11 | 15 | NA413 |
| 14 | | | | NC614 | 25 | 6 | NA414 |
| 15 | | | | NC615 | 32 | 7 | NA415 |
| 16 | | | | NC616 | 35 | 16 | NA416 |
| 17 | | | | NC617 | 46 | 28 | NA417 |
| 18 | | | | NC618 | 49 | 40 | NA418 |
| 19 | | | | NC619 | 67 | 49 | NA419 |
| 20 | | | | NC620 | 65 | 57 | NA420 |
| 21 | | | | NC621 | 71 | 62 | NA421 |
| 22 | | | | NC622 | 80 | 63 | NA422 |
| 23 | | | | NC623 | 50 | 41 | NA423 |
| 24 | | | | NC624 | 2 | 2 | NA424 |
| 25 | | | | NC625 | 4 | 4 | NA425 |
| 26 | | | | NC626 | 5 | 5 | NA426 |
| 27 | | | | NC627 | 6 | 20 | NA427 |
| 28 | | | | NC628 | 30 | 11 | NA428 |
| 29 | | | | NC629 | 59 | 50 | NA429 |
| 30 | | | | NC630 | 61 | 52 | NA430 |
| 31 | | | | | | | NA431 |
| 32 | | | | | | | NA432 |
| 33 | | | | | | | NA433 |
| 34 | | | | | | | NA434 |
| 35 | | | | | | | NA435 |

NC604はお茶ラッピング

| | | | |
|----------|----|-----|-----|
| 8 | 6 | 4 | 4 |
| 420 | 64 | 180 | 140 |
| ↑奈良車のみ合計 | | | 36 |

◆2024/2025ダイヤ比較、出区場所と車両数の変化

| 2024 | 221系 | 221系 | 221系 | 201系 | 205系 | 明石車 | 出区 |
|---------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ダイヤ | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 場所別 |
| 京都駅及び電留 | | 6 | 4 | 6 | 4 | 7 | 計 |
| 加茂駅 | 8 | | 16 | | 12 | | 18 |
| 奈良駅 | | 12 | | | 4 | | 24 |
| 王寺駅 | 8 | 18 | | | | | 16 |
| 王寺電留 | | 42 | 12 | 12 | | | 26 |
| 難波駅 | 8 | 12 | 0 | | | | 66 |
| 五条駅 | | | 12 | | | | 20 |
| | | | | | | | 12 |
| | | | | | | | 0 |
| 大阪駅 | | 6 | | | | | 6 |
| | | | | | | | 0 |
| 奈良支所 | 16 | 24 | 48 | 6 | 8 | 14 | 116 |
| 森ノ宮支所 | | | 8 | | | | 8 |
| | | | | | | | 0 |
| 天理電留 | 16 | 6 | 24 | | 4 | | 50 |
| | | | | | | | 0 |
| 放出派 | | 18 | | | | | 18 |
| 予備 | 8 | 18 | 20 | 6 | 8 | | 60 |
| 編成計 | 8 | 27 | 35 | 4 | 9 | 2 | 85 |
| 両数計 | 64 | 162 | 140 | 24 | 36 | 14 | 440 |

↑学研都市線出入区分のみとなる

| 2025 | 221系 | 221系 | 221系 | 201系 | 205系 | 明石車 | 出区 |
|---------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ダイヤ | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 2024 | 場所別 |
| 京都駅及び電留 | | 6 | 4 | 6 | 4 | 7 | 計 |
| 加茂駅 | 8 | | 16 | | 12 | | 18 |
| 奈良駅 | | 12 | | | 4 | | 24 |
| 王寺駅 | 8 | 18 | | | | | 16 |
| 王寺電留 | | 54 | 12 | | | | 26 |
| 難波駅 | 8 | 12 | 0 | | | | 66 |
| 五条駅 | | | 12 | | | | 20 |
| | | | | | | | 12 |
| | | | | | | | 0 |
| 大阪駅 | | 6 | | | | | 6 |
| | | | | | | | 0 |
| 奈良支所 | 16 | 30 | 48 | 8 | 14 | 14 | 116 |
| 森ノ宮支所 | | | 16 | | | | 16 |
| | | | | | | | 8 |
| 天理電留 | 16 | 6 | 24 | | 4 | | 50 |
| | | | | | | | 0 |
| 放出派 | | 18 | | | | | 18 |
| 予備 | 8 | 18 | 12 | 0 | 8 | | 46 |
| 編成計 | 8 | 30 | 35 | 0 | 9 | 2 | 84 |
| 両数計 | 64 | 180 | 140 | 0 | 36 | 14 | 434 |

←201運用の221化含む(+12)

←201運用の221化含む(+6)
←留置増(運用増)分

↑奈良車のみ合計

↑内2は学研都市線出入区分となる

▼運用増

221系4両2編成、6両3編成(201系運用持ち替え)

| ▼奈良支所 | | 運用数 | 運用数 | |
|-------|---|------|------|----|
| 内訳 | 両 | 2024 | 2025 | 差 |
| 221 | 8 | 2 | 2 | 0 |
| 221 | 6 | 4 | 5 | 1 |
| 221 | 4 | 12 | 12 | 0 |
| 201 | 6 | 1 | 0 | -1 |
| 205 | 4 | 2 | 2 | 0 |
| 207 | 7 | 2 | 2 | 0 |

▼従って221系6両1運用増、予備車1編成増、2両2運用減も、奈良支所の留置スペースでの影響は軽微とみられるが2024改正から、287系で3両1運用増「らくやまと」となったため、天理留置が7→8に戻る。

▼奈良支所出区分

留置線は、北側6両、南側8両とみられる、1～15番線分存在する

| 運用及び編成 | 8両留置番線 | 運用及び編成 | 6両留置番線 |
|---------------|--------|--------|--------|
| 221 | 8 | 2 | 1-2 |
| 221 | 4+4 | 4 | 3-6 |
| 321/207 | 7 | 2 | 7-8 |
| 予備 | 221 | 8 | 1 |
| 予備 | 221 | 4 | 3 |
| 予備 | 205 | 4 | 2 |
| 予備 | 221 | 6 | 1 |
| 287土休日のみ(土休空) | 3 | 1 | 14 |
| | 空 | | 15 |

※1～2線分を、南北入換用で必ず空としても、夜間留置はほぼ満杯となる。

※予備車は吹田入場分を含んでいないので、221系で6両1編成、4両2編成を除外、それと想定しまた、交換線や仕業線、洗浄線での留置は空と考えているため、実際の留置線は、上記より若干余裕が出てくる。

※おおさか東線開業での天理留置線(8線分、その運用増と直快用)の存在も大きいことがよく分かります。
※201系の離脱車は、上記により、王寺、森ノ宮支所の留置となる理由にもなるでしょうか？

次ページ以降、車両編成一覧などの大幅変更予定について
車両の組替や変化が多く、記載方が複雑となってきたため
別項目記入に変更しました。2024/2/12時点

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

※運行結果は未確認推測を含みます。異なる場合があります。
○は完全推測となりますが、括弧がない分でも推測を含む場合があります。
※整理の都合により、編番ではなく先頭車番で記入します。

◆205系奈良車(土休日)

| | | | | | | |
|------|----|--------|--------|------|--------|-------|
| 仕検注意 | 41 | 205系4両 | 奈良支所予備 | | 運用なし | |
| | 42 | 205系4両 | 佐保値一奈良 | 9:24 | 京都9番 | 0:09 |
| | 43 | 205系4両 | 京都9番 | 5:32 | 奈良5番 | 23:49 |
| | 44 | 205系4両 | 奈良5番 | 4:48 | 奈良→佐保値 | 21:13 |
| | 45 | 205系4両 | 佐保値一奈良 | 7:09 | 天理電留6番 | 20:— |
| | 46 | 205系4両 | 天理電留6番 | 6:13 | 京都電留 | 22:53 |
| | 47 | 205系4両 | 京都電留 | 6:24 | 京都10番 | 21:53 |
| | 48 | 205系4両 | 京都10番 | 7:00 | 奈良→佐保値 | 22:15 |

205NE予備

奈良支所

◆221系奈良車(土休日)――8両運用

| | | | | | | |
|------|-----|--------|-----------|------|-----------|-------|
| 仕検注意 | 801 | 221系8両 | 佐保値一奈良 | 8:24 | 天理電留1番 | 21:— |
| | 802 | 221系8両 | 天理電留1番 | 5:52 | 王寺(電留1.1) | 0:16 |
| | 803 | 221系8両 | 王寺(電留1.1) | 5:27 | 加茂4番進山方 | 23:— |
| | 804 | 221系8両 | 加茂4番進山方 | 7:13 | 奈良→佐保値 | 21:36 |
| | 805 | 221系8両 | 佐保値一奈良 | 6:— | 天理電留8番 | 22:— |
| | 806 | 221系8両 | 天理電留8番 | 6:27 | JR難波引上2 | 21:31 |
| | 807 | 221系8両 | JR難波引上2 | 7:— | 奈良→佐保値 | 23:09 |

221NB予備

奈良支所

◆221系奈良車(土休日)――6両運用

| | | | | | | |
|------|-----|--------|----------|------|----------|-------|
| 仕検注意 | 601 | 221系6両 | 運用なし | | 奈良支所 | |
| | 602 | 221系6両 | 佐保値一奈良 | 5:08 | 奈良2番 | 0:19 |
| | 603 | 221系6両 | 奈良2番 | 5:25 | 放出→放出派 | 0:02 |
| | 604 | 221系6両 | 放出派→放出 | 5:34 | 放出→放出派 | 23:34 |
| | 605 | 221系6両 | 放出派→放出 | 7:04 | 王寺(電留14) | 21:— |
| 仕検注意 | 606 | 221系6両 | 王寺(電留14) | 7:00 | 奈良3番 | 0:46 |
| | 607 | 221系6両 | 奈良3番 | 4:50 | 奈良→佐保値 | 21:31 |
| | 608 | 221系6両 | 佐保値一奈良 | 5:59 | 京都電留 | 21:38 |
| | 609 | 221系6両 | 京都電留 | 5:46 | 王寺(電留8) | 23:54 |
| | 610 | 221系6両 | 王寺(電留8) | 6:51 | 王寺(区4) | 22:20 |
| | 611 | 221系6両 | 王寺(区4) | 6:17 | JR難波引上1 | 22:39 |
| 仕検注意 | 612 | 221系6両 | JR難波引上1 | 6:10 | 王寺 | 23:54 |
| | 613 | 221系6両 | 王寺(区3) | | 王寺(中線2番) | |
| | 614 | 221系6両 | 王寺(中線2番) | 5:17 | 王寺(電留9) | 0:53 |
| | 615 | 221系6両 | 王寺(電留9) | 6:35 | 王寺(電留12) | 22:56 |
| | 616 | 221系6両 | 王寺(区5) | 6:27 | 王寺(区5) | 22:50 |
| | 617 | 221系6両 | 王寺(区5) | 6:10 | 放出→放出派 | 0:— |
| | 618 | 221系6両 | 放出派→放出 | 5:— | 梅田大阪23番 | 22:54 |
| 仕検注意 | 619 | 221系6両 | 梅田大阪23番 | 5:50 | 王寺(中線3番) | 0:— |
| | 620 | 221系6両 | 王寺(中線3番) | 7:— | 天理電留5番 | 21:— |
| | 621 | 221系6両 | 天理電留5番 | 5:4— | 奈良→佐保値 | 0:46 |
| | 622 | 221系6両 | 佐保値一奈良 | 5:03 | 王寺(区3) | 21:44 |
| | 623 | 221系6両 | 王寺(区3) | 4:36 | JR難波2番 | 0:23 |
| | 624 | 221系6両 | JR難波2番 | 5:10 | 王寺(区3) | 19:55 |
| | 625 | 221系6両 | 王寺(区3) | 7:33 | 王寺(電留13) | 23:20 |
| | 626 | 221系6両 | 王寺(電留13) | 7:19 | 奈良→佐保値 | 0:26 |
| | 627 | 221系6両 | 佐保値一奈良 | 9:03 | 奈良→佐保値 | 19:53 |

221NC予備

奈良支所

221NC予備

奈良支所

221NC予備

奈良支所

◆221系奈良車(平日)――4両運用

| | | | | | | |
|------|-----|--------|-------------|-------|-------------|-------|
| 仕検注意 | 401 | 221系4両 | 運用なし | | 奈良支所 | |
| | 402 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 8:15 | 京橋外一奈良支 | 22:04 |
| | 403 | 221系4両 | 森支一城公園 | 7:11 | 天理電留7番 | 23:— |
| | 404 | 221系4両 | 天理電留7番 | 5:58 | 五条3番中線 | 19:34 |
| | 405 | 221系4両 | 五条3番中線 | 6:19 | 王寺(区1) | 21:08 |
| | 406 | 221系4両 | 王寺(区1) | 6:11 | 奈良→佐保値 | 21:07 |
| | 407 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 5:22 | 奈良→佐保値 | 19:33 |
| | 408 | 221系4両 | 奈良→佐保値 | 10:45 | 奈良→佐保値 | 23:37 |
| 仕検注意 | 409 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 6:15 | 五条4番(1番のりば) | 23:57 |
| | 410 | 221系4両 | 五条4番(1番のりば) | 5:51 | 加茂4番難波方 | 22:— |
| | 411 | 221系4両 | 加茂4番難波方 | 7:43 | 天理電留2番 | 22:— |
| | 412 | 221系4両 | 天理電留2番 | 8:04 | 王寺(電留10加茂) | 22:55 |
| | 413 | 221系4両 | 王寺(電留10加茂) | 5:32 | 奈良→佐保値 | 21:07 |
| | 414 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 7:24 | 奈良→佐保値 | 20:37 |
| | 415 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 7:38 | 加茂1番 | 0:20 |
| 仕検注意 | 416 | 221系4両 | 加茂1番 | 6:28 | 五条5番和歌山方 | 20:47 |
| | 417 | 221系4両 | 五条5番和歌山方 | 7:26 | 奈良→佐保値 | 10:— |
| | 418 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 8:15 | 京橋外一奈良支 | 22:04 |
| | 419 | 221系4両 | 森支一城公園 | 7:11 | 天理電留7番 | 23:— |
| | 420 | 221系4両 | 天理電留7番 | 5:38 | 天理電留4番 | 20:— |
| | 421 | 221系4両 | 天理電留4番 | 7:47 | 加茂4番難波方 | 22:— |
| | 422 | 221系4両 | 加茂4番難波方 | 7:43 | 天理電留2番 | 22:— |
| 仕検注意 | 423 | 221系4両 | 天理電留2番 | 8:04 | 王寺(電留10難波) | 22:55 |
| | 424 | 221系4両 | 王寺(電留10難波) | 6:49 | 天理電留3番 | 22:— |
| | 425 | 221系4両 | 天理電留3番 | 6:13 | 奈良→佐保値 | 9:55 |
| | 426 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 10:45 | 奈良→佐保値 | 23:37 |
| | 427 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 7:43 | 奈良→佐保値 | 19:13 |
| | 428 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 7:24 | 奈良→佐保値 | 19:34 |
| | 429 | 221系4両 | 佐保値一奈良 | 7:38 | 加茂1番 | 0:20 |
| | 430 | 221系4両 | 加茂1番 | 6:28 | 奈良→佐保値 | 20:07 |

221NA予備

奈良支所

221NA予備

奈良支所

221NA予備

奈良支所

221NA予備

奈良支所

221NA予備

奈良支所

(C)列車番号でい

◆奈良車運用、停車駅一覧(大和路線<JR東海エリア含む関西線>)

| | | | | | | | | | | 〔ワイドビュー〕 | | | |
|-------------------------------------|----------------------|----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|------|------------|--|--------------------|------|------------|
| 駅名 | 電路 | 営業 キロ | 駅間 キロ | 線路形態 | 駅順 | ホーム 対応面 | 待避 可否 | 正式線名 | 愛称線名 | | | | |
| なごや | JR東海 エリア | 名古屋 | 0.0 | 4.3 | 複線 | CJ00 | 未確認 | 〇 | 関西線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| はった | | 八田 | 1.8 | | 単線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | 旧・伏屋信6.2K時点 | | | 停車 |
| はるた | | 春田 | 3.8 | 3.2 | 単線 | CJ01 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| かにえ | | 磐江 | 7.5 | 1.8 | 単線 | CJ02 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| えいわ | | 永和 | 9.3 | 2.9 | 単線 | CJ03 | 未確認 | 〇 | 関西線 | 一部停車 | 停車 | | 停車 |
| やとみ | | 白鳥(信) | 12.2 | 4.2 | 単線 | CJ04 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| ながしま | | 弥富 | 14.0 | | 単線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | 一部停車 | 停車 | | 停車 |
| くわな | | 桑名 | 16.4 | 3.2 | 複線 | CJ05 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| | | 長島 | 19.6 | 4.2 | 複線 | CJ06 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| | | ナマ | 23.8 | 4.7 | 複線 | CJ07 | 未確認 | 〇 | 関西線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| | | | | | 単線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| 朝明(信) | アケ | 25.5 | | | 複線 | — | 朝明信号場以南 | | 関西線 | | | | 停車 |
| あさひ | 朝日 | アサヒ | 28.5 | 3.2 | 複線 | CJ08 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| とみだ | 富田 | トミ | 31.7 | 1.3 | 複線 | CJ09 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | 停車 | 停車 | 停車 |
| | | | | | 単線 | — | 富田～富田浜間 | | 関西線 | | | | 停車 |
| とみだはま | 富田浜 | ミタ | 33.0 | 4.2 | 複線 | CJ10 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | 停車 | 停車 | 停車 |
| よっかいち | 四日市 | ヨカ | 37.2 | 3.2 | 複線 | CJ11 | 未確認 | 〇 | 関西線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| | | | | | 単線 | — | 四日市～南四日市間 | | 関西線 | | | | 停車 |
| みなみよっかいち | 南四日市 | ミヨ | 40.4 | 3.7 | 複線 | CJ12 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | 停車 | 停車 | 停車 |
| かわらだ | 河原田 | ラタ | 44.1 | 3.4 | 複線 | CJ13 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | 停車 | 停車 | 停車 |
| かさど | 河曲 | ワノ | 47.5 | 3.4 | 単線 | CJ14 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | 停車 | 停車 | 停車 |
| いだがわ | 加佐登 | カサ | 50.9 | 4.4 | 単線 | CJ15 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | 停車 | 停車 | 停車 |
| かめやま | 井田川 | イワ | 55.3 | 4.6 | 単線 | CJ16 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | 停車 | 停車 | 停車 |
| せき | 管理駅→ JR西日本 エリア | 亀山 | 59.9 | 5.7 | 単線 | CJ17 | 未確認 | 〇 | 関西線 | | 停車 | 停車 | 停車 |
| かぶと | 関 | セキカ | 65.6 | 5.4 | 非電化 単線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | ※通過駅でも、単線区間介在のため、 行き違いで停車する場合があります(客扱いなし) | | | 停車 |
| 中在家(信) | ナサ | ツケ | 71.0 | 8.9 | 複線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| 柘植 | ツケ | 79.9 | 6.2 | | 複線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| 新堂 | シク | 86.1 | 4.4 | | 複線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| 佐那具 | ナク | 90.5 | 4.0 | | 複線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| 伊賀上野 | ナホ | 94.5 | 7.3 | | 複線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| しまがはら | マハ | 101.8 | 3.0 | | 複線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | | | | 停車 |
| つきがせぐち | ツキ | 104.8 | 4.0 | | 複線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の快速も含む！ 快速 | 区間快速 | みやこ路 快速 |
| おおがわら | オワ | 108.8 | 5.4 | | 複線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 | みやこ路 快速 |
| かさぎ | サキ | 114.2 | 6.7 | 非電化 単線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 | みやこ路 快速 |
| かも | カモ | 120.9 | 6.0 | 単線 | Q39 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 | みやこ路 快速 |
| きづ | 木津 | 126.9 | 3.2 | | Q38 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 | みやこ路 快速 |
| ならやま | 平城山 | ナヤ | 130.1 | 3.8 | | Q37 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 | みやこ路 快速 |
| 佐保(信)は奈良支所出入りロー | サホ | 131.0 | | 複線 | — | 未確認 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 | みやこ路 快速 |
| 佐保(中)は、上下線間にある中線の通称です。 | ナラ | 133.9 | 4.8 | | Q36 | 10両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 | みやこ路 快速 |
| なら | 奈良 | ナラ | 133.9 | 4.8 | | Q35 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 | みやこ路 快速 |
| こおりやま | (関)郡山 | コリ | 138.7 | 3.8 | | Q34 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| やまとこいずみ | 大和小泉 | コミ | 142.5 | 3.2 | | Q33 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| ほうりゅうじ | 法隆寺 | ホリ | 145.7 | 3.6 | | Q32 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| おうじ | 王寺 | オン | 149.3 | 1.8 | | Q31 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| さんこう | (関)三郷 | サン | 151.1 | 2.9 | | Q30 | 6両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| かわちかたかみ | 河内堅上 | カチ | 154.0 | 2.4 | | Q29 | 6両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| たかいだ | 高井田 | カイ | 156.4 | 2.4 | | Q28 | 6両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| 始発快速は2022/3/12改正で消滅(8両対応は上りと中線ののみ)→ | (関)柏原 | シキ | 158.8 | 1.7 | | Q27 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| かしわら | 志紀 | シキ | 160.5 | 2.6 | | Q26 | 6両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| しき | ヤオ | 163.1 | 1.2 | | Q25 | (8両) | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 | |
| きゅうほうじ | 久宝寺 | キホ | 164.3 | 1.7 | | Q24 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| かみ | 加美 | カミ | 166.0 | 1.5 | | Q23 | 6両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| ひらの | 平野 | ヒラ | 167.5 | 1.5 | | Q22 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| とうぶじょうまえ | 東部市場 | トイ | 169.0 | 2.4 | 複線 | Q21 | 6両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| てんのうじ | 天王寺 | テン | 171.4 | 1.0 | 複々線 | Q20 | 9両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| しんいみや | 新今宮 | シヤ | 172.4 | 1.2 | 複々線 | Q19 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| いまみや | 今宮 | イマ | 173.6 | 1.3 | 複々線 | Q18 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| いまいや | JR難波 | ナハ | 174.9 | | 複々線 | Q17 | 8両 | 〇 | 関西線 | 大和路線 快速 | 奈良線の区間快速も含む！ 快速 | 快速 | 区間快速 |
| てんのうじ | 天王寺 | テン | 0.0 | 1.0 | 複々線 | Q01 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| しんいみや | 新今宮 | シヤ | 1.0 | 1.0 | 複々線 | Q19 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| いまみや | 今宮 | イマ | 2.0 | 1.2 | 複々線 | Q18 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| あしはらばし | 芦原橋 | アラ | 3.2 | 0.6 | 複々線 | Q17 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| たいししょう | 大正 | タセ | 3.8 | 1.2 | 複々線 | Q16 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| べんてんちよう | 弁天町 | ヘテ | 5.0 | 1.8 | 複々線 | Q15 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| にしじょう | 西九条 | ニク | 6.8 | 1.6 | 複々線 | Q14 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| のだ | 野田 | ノタ | 8.4 | 1.2 | 複々線 | Q13 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| ふくしま | (環)福島 | フク | 9.6 | 1.4 | 複々線 | Q12 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| おおさか | 大阪 | オサ | 11.0 | 1.0 | 複々線 | Q11 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| てんま | 天満 | テマ | 12.0 | 1.6 | 複々線 | Q10 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| さくらのみや | 桜ノ宮 | サラ | 13.6 | 0.8 | 複々線 | Q09 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| きょうばし | 京橋 | キハ | 14.4 | 1.8 | 複々線 | Q08 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| おおさかじょうえん | 大阪城公園 | オン | 16.2 | 0.8 | 複々線 | Q07 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| もりのみや | 森ノ宮 | モミ | 17.0 | 0.9 | 複々線 | Q06 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| たづくり | 森五造 | ツリ | 17.9 | 0.9 | 複々線 | Q05 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| つるはし | 鶴橋 | ツハ | 18.8 | 0.9 | 複々線 | Q04 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| ももだに | 桃谷 | モハ | 19.7 | 0.8 | 複々線 | Q03 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| てらだちよう | 寺田町 | テタ | 20.5 | 1.2 | 複々線 | Q02 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |
| てんのうじ | 天王寺 | テン | 21.7 | | 複々線 | Q01 | 8両 | 〇 | 大阪環状線 | 停車 | 停車 | 停車 | 停車 |

この色枠踏切種別推測

は踏切

線区間(笠置以東)は掲載しません。(2013-3月時点)

以外の区間は情報不足のため掲載しません。

障害物検知装置光電式

ない場合は障壁はありません。(2013-3月時点)

警報器、遮断器有

警報器、遮断器有(自動手動併用)

警報器のみ

警報器も遮断器もなし(踏切の表示はある)

注:大阪環状線の起点は大阪駅で、内回りの方向となります。

快速みえ 快速 WVV南紀 普通

◆大和路線踏切一覧

| 踏切番号 | 並走/うなみ(入換のためこの付近まで電化) | 踏切種類 | (関)加茂 |
|------|-----------------------|-------------------|-------------------|
| 1自 | 1 | 大和街道/やまとかいどう | |
| 1半自 | 2 | 大野/おの | |
| 1自 | 3 | 観音寺/かんのんじ | |
| 1半自 | 4 | 阿下田/あけた | |
| 4 | 5 | 第四高田/だいよんたかだ | |
| 障検光電 | 1自 | 第一不動川/だいいちふどうがわ | |
| 障検光電 | 1半自 | 第一灯籠寺/だいいちとうろうじ | |
| 障検光電 | 1半自 | 伊賀街道/いがかいどう | |
| 障検光電 | 1半自 | 第二灯籠寺/だいにとうろうじ | |
| 障検光電 | 1自 | 畑/はた | |
| 未確認 | 4 | 1 | 片山/かたやま |
| 障検光電 | 1半自 | 2 | 八色/やしろ |
| 障検光電 | 1半自 | 3 | 梅ヶ谷道/うめがたにみち |
| 障検光電 | 4→1半自 | 4 | 小谷/こたに |
| 障検光電 | 1自 | 5 | 市坂/いちさか |
| 未確認 | 4 | 6 | 唐谷/からたに |
| 障検光電 | 1自 | 平城山 | |
| 障検光電 | 1自 | 佐保信 | |
| 障検光電 | 1自 | 佐保中 | |
| 障検光電 | 1自 | 1 | 不退寺/ふたいじ |
| 障検光電 | 1自 | 2 | 一条通/いちじょうどおり |
| 障検光電 | 1自 | 3 | 佐保川北/さほがわきた |
| 障検光電 | 1自 | 4 | 佐保川南/さほがわみなみ |
| 未確認 | 1半自 | 5 | 畠中/はたなか |
| 未確認 | 1半自 | 6 | 油阪/あぶらさか |
| 未確認 | 1自 | 7 | 三条通/さんじょうどおり |
| 未確認 | | 奈良 | |
| 未確認 | | 1 | 瀬無川/ |
| 障検光電 | 1半自 | 2 | 大安寺/だあんじ |
| 障検光電 | 1半自 | 3 | 南大安寺/みなみだいいんじ |
| 障検光電 | 1自 | 2 | 八条/はちじょう |
| 障検光電 | 1自 | 新駅 | |
| 障検光電 | 1自 | 2024/4/14 複線時に仮線化 | |
| 障検光電 | 1自 | 4 | 中八条/なかはちじょう |
| 障検光電 | 1自 | 5 | 南八条/みなみはちじょう |
| 障検光電 | 1自 | 6 | 第一九条/だいいちくじょう |
| 障検光電 | 1自 | 7 | 第二九条/だいにくじょう |
| 障検光電 | 1自 | 8 | 野垣内/のがいに |
| 障検光電 | 1自 | 9 | 郡山第一/こおりやまだいいち |
| 障検光電 | 1自 | 1 | (関)郡山 |
| 障検光電 | 1自 | 1 | 郡山/こおりやま |
| 障検光電 | 1自 | 2 | 穂田/ひえた |
| 障検光電 | 1自 | 3 | 天井第一/てんじょうだいいち |
| 障検光電 | 1自 | 4 | 天井第二/てんじょうだいに |
| 障検光電 | 1自 | 5 | 本庄/ほんじょう |
| 障検光電 | 1自 | 6 | 本庄第二/ほんじょうだいに |
| 障検光電 | 1自 | 7 | 北川/きたがわ |
| 障検光電 | 1自 | 8 | 豊浦/とよら |
| 障検光電 | 1自 | 9 | 小南第一/こみなみだいいち |
| 障検光電 | 1自 | 10 | 小南第二/こみなみだいに |
| 障検光電 | 1自 | 11 | 南井/みなみい |
| 障検光電 | 1自 | 12 | 小泉第一/こいずみひがしいちばん |
| 障検光電 | 1自 | 1 | 大和小泉 |
| 障検光電 | 1自 | 1 | 小泉第一/こいずみにしいちばん |
| 障検光電 | 1自 | 2 | 安堵/あんど |
| 障検光電 | 1自 | 3 | 安堵第二/あんだだいに |
| 障検光電 | 1自 | 4 | 富雄川/とみおがわ |
| 障検光電 | 1自 | 5 | 興留街道/おきどめかいどう |
| 障検光電 | 1半自 | 1 | 法隆寺 |
| 障検光電 | 1半自 | 2 | 目安/めやす |
| 障検光電 | 1半自 | 3 | 西目安/にしめやす |
| 障検光電 | 1自 | 4 | 城田道/しろたみち |
| 障検光電 | 1自 | 3 | 大輪田第一/おおわだだいいち |
| 障検光電 | 1自 | 5 | 大輪田第二/おおわだだいに |
| 障検光電 | 1半自 | 6 | 別荘道/べっそうみち |
| 障検光電 | 1半自 | 7 | 舟戸/ふなと |
| 障検光電 | 1半自 | 1 | 王寺 |
| 障検光電 | 1半自 | 2 | 王寺/おうじ |
| 障検光電 | 1半自 | 3 | 立野/たちの |
| 障検光電 | 1自 | 1 | (関)三郷 |
| 障検光電 | 1自 | 1 | 藤井/ふじい |
| 障検光電 | 3自 | 2 | 明神第二/みょうじんだいに |
| 障検光電 | 1自 | 3 | 青谷/あおたに |
| 障検光電 | 1自 | 1 | 河内堅上 |
| 障検光電 | 1自 | 1 | 修徳学院前/しゅうとくがくいんまえ |
| 障検光電 | 1自 | 1 | 高井田 |
| 障検光電 | 1自 | 1 | 藤田/ふじた |
| 障検光電 | 1自 | 2 | 高井田/たかいだ |
| 障検光電 | 1自 | 3 | 谷川/たにがわ |
| 障検光電 | 1半自 | 4 | 新太平寺/しんたいへいじ |
| 障検光電 | 1半自 | 5 | 太平寺/たいへいじ |
| 障検光電 | 1半自 | 1 | (関)柏原 |
| 障検光電 | 1半自 | 1 | 西一番/にしいちばん |
| 障検光電 | 1半自 | 2 | 下市村/しもいちむら |
| 障検光電 | 1半自 | 3 | 第二下市村/だいにしもいちむら |
| 障検光電 | 1半自 | 4 | 志紀/しき |

※正確には兼重踏切ではないが、踏切が並行する

2010年頃

上記の番号も

その後変更

2010年頃

その後変更

2010年頃

その後変更

