

←敦賀、岡山車岡山 ◆223系網干車編成表(京都、宮原、岡山車含む)

令和以降は検査履歴記載省略、Rで出場時期を記入

前回 2024-2-9 2026-1-7-2-10 ※データは、2026-3-6までの時点

編成番号	1000代1次車								編成単位も、折半で全検・要検査								検査出場注意			
	クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	検査種別	検査種別	検査種別	検査種別	検査種別	検査種別	検査種別	検査種別	検査種別	検査種別		
2003-3-29AB 2016-2-24AB	EB/TE取付 先頭車前面検設置 2003-3-29AB 2016-2-24AB	リニューアル 体質改善 2025-9AB	W1	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	223	
2003-7-31AB 2016-3-8AB	2021-5-18AB	V1	1001	1001	1002	1001	1003	1004	1002	1001	1995-7-20川重									
2003-6-23AB 2016-4-5AB	2020-6-19AB	V2	1003	1006	1004	1003	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	1995-7-22川重	
2003-9-12AB 2017-3-30AB	2017-3-30AB	W2	1004	1007	1008	1005	1009	1010	1006	1004	1995-7-25近車									
2003-5-11AB 2015-11-4AB	2012/4~2017/3 技術的検証車両 検査周期が少し開く	W3	1005	1011	1012	107	1013	1014	1008	1005	1995-8-2日立									
2003-5-24AB 2016-4-4AB	2016-4-4AB	W4	1006	1015	1016	1009	1017	1018	1010	1006	1995-8-4川重									
2003-6-3AB 2015-3-19AB	2023-7-18AB 2019-3-14AB Aシート	V3	1007	1019	1011	1007	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	
2003-9-27AB 2016-5-19AB	2023-11-2AB 2019-2-22AB Aシート	V4	1008	1020	1012	1008	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	1995-8-10川重	

★印は、特に空調差異再確認済

「左右G 中B(R7-8AB)」について  
これは、先頭車前面ガラスの仕様差異です。  
外側から見て、左一助士側、中一非常用扉側、右一運転台側となります。  
B-スモークガラス、G-グリーンガラス  
グリーンガラスは223系2000番代2次車以降は、標準でグリーンガラスも、取替等でスモークガラスの場合があります。  
223系2000番代1次車以前は、標準でスモークガラスも、取替等でグリーンガラスの場合があります。  
R7-8ABなどは、確認した時期となります。(取替した時期ではありません。)

ワイパーは、非常用扉側のワイパー設置有無となります。

EB/TE EB/TE装置取付時期(編成表)  
ドラレコ トライプレコーダー取付時期(編成表)  
前面検 前面検取り付け時期(編成表)  
デジ無線 デジタル列車無線取付時期(独自)

4-3全 号車のみ全検、他要検  
編成全検  
要 編成要検  
新検査体系以降も、整備の状態、ある程度区別出来ますので、この編成表では全要検としてまとめています。  
(間略した整備状態は要検、全般的に整備を全検とした)

検査標は未確認分は省略します。その後の変化が追いつかない可能性があります。  
また、令和以降は標記廃止のため、ネット上からの引用も含みます。認識相違の可能性があります。  
過去分で、標記存在時は、殆ど当方確認済みです。  
9/2などは、出場試運転日となりますが、この日付で「太字」の場合、乗務員室内「品質管理」の日報にも確認しています。

運用番号有、撤去時期は確認分のみです。







▼223系 3軸モーター+VVVFなし SIV部なし/3000代 3軸モーターなし

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検、要検注意

★検査出場注意

EB/TE取付 先頭車前幌設置	リニューアル 体質改善	編成番号	2000代1次車				2000代2次車				検査種別(組み込みは同時に先頭車機取り付け)										※検査回帰延長対象(80万km, 10年) H30-4以降	直近検査					
			クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査	
2003-5-10AB 2015-8-22AB	2026-1-17GT	V15	223	223	223	222	223	223	222	2018	1999-7-19近車	11-7近車	未確認	15-5AB	17-1AB	未確認	未確認	23-6AB	未確認	27-8AB	未確認	27-8AB	未確認	27-8AB	未確認	R5-1AB	R8-1GT
			日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	新製	5/10	4-3全	2-1全		6/10		8/22		前面幌		前面幌		要	2-1全	4-3全
			M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	TS+TS	空調(17-1AB)	5/10	4-3全	2-1全		6/10		8/22		前面幌		前面幌		要	2-1全	4-3全
			M+M	M+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+TS	空調(R5-1AB出場時 2023-7-4確認時)	EB/TE				ドラレコ		前面幌		前面幌		前面幌		要	2-1全	4-3全
			M+M	M+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(R8-1GT 2026-3-1確認時)							前面幌		前面幌		前面幌		要	2-1全	4-3全
			ワイパーなし(2023-7-4)						ワイパー有				ワイパー有										R7-10-6GT入場				
			右G 他B(2023-7-4)													全B(R2-7AB)											
			全てワイパー有、前面ガラスG化																								
2003-12-26AB 2015-10-29AB		V16	3019	2043		3029				2019	1999-8-3近車	11-8近車	未確認	15-12AB	17-2AB	19-3AB	未確認	23-8AB	未確認	27-10AB	未確認	27-10AB	未確認	R2-8AB	R5-7AB	R7-12AB	
			三菱C	三菱C		三菱C				三菱C	三菱C	新製	要	4-3全	2-1全		4-3全	2-1全		10/29		前面幌		前面幌		2-1全	4-3全
			TS+TS	M+M		M+M				M+M	M+M	空調(2007-1確認時)	11/26	4-3全	2-1全		8/1		10/29		前面幌		前面幌		2-1全	4-3全	
			M+TS	TS+TS		TS+TS				TS+TS	TS+TS	空調(19-3AB出場時)	EB/TE				ドラレコ		前面幌		前面幌		前面幌		7/3	12/11	
			M+M	M+M		M+M				M+M	M+M	空調(27-10AB出場時)							前面幌		前面幌		前面幌		7/3	12/11	
			M+M	M+TS		M+M				M+M	M+M	空調(2018-10-31確認時)							前面幌		前面幌		前面幌		7/3	12/11	
			M+M	M+TS		M+M				M+M	M+M	空調(R5-7AB出場時 2025-7-5確認時)							前面幌		前面幌		前面幌		7/3	12/11	
			TS+M	TS+M		TS+M				M+M	M+M	空調(R7-12AB出場時)							前面幌		前面幌		前面幌		7/3	12/11	
			ワイパーなし(2018-10-31)						ワイパー有				ワイパー有														
			全B(2018-10-31) 左G 他B(R5-7AB) 左右G 中B(R7-12AB)													全B(R7-12AB)											
2003-5-6AB 2015-10-16AB		V17	3020	2044		3030				2020	1999-8-3近車	11-8近車	未確認	15-5AB	未確認	未確認	23-8AB	未確認	27-10AB	未確認	27-10AB	未確認	R2-11AB	R5-7AB	R8-1AB		
			東芝C	東芝C		東芝C				東芝C	東芝C	新製	5/6	4-3全	2-1全		8/29		10/18		前面幌		前面幌		2-1全	4-3全	
			TS+TS	TS+TS		TS+TS				TS+TS	TS+TS	空調	EB/TE				ドラレコ		10/18		前面幌		前面幌		2-1全	4-3全	
			M+M	M+TS		M+M				M+M	M+M	空調(R5-7AB出場時 2024-12-7)						10/18		前面幌		前面幌		2-1全	4-3全		
			M+M	M+TS		M+M				M+M	M+M	空調(R8-1AB出場時)						10/18		前面幌		前面幌		2-1全	4-3全		
			ワイパーなし						ワイパー有				ワイパー有														
			全G(2024-12-7 R8-1AB)													左右B 中G(R5-7AB) 全G(R8-1AB)											
2003-7-15AB 2016-3-5AB		V18	3021	2045		3031				2021	1999-10-28川重	11-10川重	未確認	15-7AB	17-5AB	未確認	未確認	23-11AB	25-11AB	28-3AB	30-6AB	R3-5AB	R5-10AB				
			東芝	東芝		東芝				東芝	東芝	新製	7/18	4-3全	2-1全		11/15		10/29-11/8		前面幌		前面幌		2-1全	10/13	
			TS+TS	TS+TS		M+M				M+M	M+M	空調(17-5AB)	7/18	4-3全	2-1全		11/15		10/29-11/8		前面幌		前面幌		2-1全	10/13	
			M+M	TS+TS		M+M				M+M	M+M	空調(2018-3-8確認時)							10/29-11/8		前面幌		前面幌		2-1全	10/13	
			M+TS	TS+TS		TS+TS				TS+TS	TS+TS	空調(2018-12-1確認時)							10/29-11/8		前面幌		前面幌		2-1全	10/13	
			TS+TS	M+M		TS+TS				TS+TS	TS+TS	空調(R5-10AB 2026-3-1確認時)							10/29-11/8		前面幌		前面幌		2-1全	10/13	
			ワイパーなし(R5-10AB)						ワイパー有				ワイパー有														
			左G 他B(2018-3-18)													左右G 中B(R5-10AB)											
2003-11-26AB 2017-3-15AB		W18	3022	2046	2047	2009	2048	2049	2009	2022	1999-10-26近車	11-10近車	未確認	15-11AB	未確認	未確認	21-6AB	23-5AB	25-4AB	27-3AB	29-3AB	31-6AB	R3-11AB	R6-5AB			
			日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	新製	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	7/30		8-7全	6-5全	4-3全	2-1全		
			TS+TS	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	空調(2015-7-3確認時)	11/28	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	5/17		8-7全	6-5全	4-3全	2-1全		
			M+M	M+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	M+M	空調(R3-11AB出場時)	EB/TE				ドラレコ		5/17		前面幌		前面幌		2-1全		
			M+M	M+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	M+M	M+M	空調(2023-1-7確認時)							5/17		前面幌		前面幌		2-1全		
			M+M	M+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	M+M	M+M	空調(R6-5AB出場時)							5/17		前面幌		前面幌		2-1全		
			M+M	M+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	M+M	M+M	空調(2025-8-29確認時)							5/17		前面幌		前面幌		2-1全		
			ワイパーなし(2023-1-7)						ワイパー有				ワイパー有														
			両G(2023-1-7)													両G(2023-1-7)											
2003-7-4AB 2016-12-9AB		V19	3023	2050		3032				2023	1999-10-26近車	11-10近車	未確認	15-7AB	17-4AB	未確認	未確認	22-5AB	未確認	28-12AB	未確認	R1-6AB	R4-1AB	R6-12AB			
			日立	日立		日立				日立	日立	新製	7/4	4-3全	2-1全		4-3全	2-1全		12/9		前面幌		前面幌			
			TS+TS	M+TS		TS+M				M+M	M+M	空調(17-4AB)							12/9		前面幌		前面幌		2-1全		
			TS+M	TS+TS		TS+M				M+M	M+M	空調(R4-1AB出場時 2022-12-6確認時)							12/9		前面幌		前面幌		2-1全		
			ワイパー有(2022-12-6)						ワイパー有				ワイパー有														
			左右B 中G(2022-12-6) 全G(R6-12AB)													H19-7~H22-1 サハ以外岡山休車											
2003-12-17AB 2017-5-17AB		W19	3024	2051	2052	2010	2053	2054	2010	2024	1999-11-11川重	11-11川重	未確認	14-8AB	15-12AB	17-8AB	未確認	21-7AB	23-7AB	25-7AB	27-5AB	29-5AB	R1-9AB	R3-12AB	R6-2AB		
			三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	三菱	新製	6-5全	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	5/17		8-7全	6-5全	4-3全	2-1全		
			M+M	M+M	M+TS	TS+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(17-8AB)	12/17	4-3全	2-1全	8-7全	6-5全	4-3全	2-1全	5/17		8-7全	6-5全	4-3全	2-1全		
			TS+TS	TS+TS	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	空調(23-7AB)	EB/TE						3/11		ドラレコ(23-3-11AB臨入)		前面幌		2-1全		
			M+M	TS+M	M+M	M+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+TS	M+TS	空調(R7-5確認時)							3/11		ドラレコ(23-3-11AB臨入)		前面幌		2-1全		
			M+M	TS+M	M+M	M+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+TS	M+TS	空調(2025-12-3確認時)							3/11		ドラレコ(23-3-11AB臨入)		前面幌		2-1全		
			ワイパーなし						ワイパー有				ワイパー有														
			両G(2025-12-3)													両G(2025-12-3)											
2003-9-17AB 2017-5-10AB		V20	3025	2055		3033				2025	1999-11-19川重	11-11川重	未確認	15-7AB	17-4AB	未確認	未確認	22-5AB	未確認	28-12AB	未確認	R1-5AB	R3-12AB	R6-1AB	R7-8AB		
			三菱C	三菱C		三菱C				三菱C	三菱C	新製	5/10	4-3全	2-1全		4-3全	2-1全		5/10		前面幌		前面幌			
			M+M	M+M		M+M				M+M	M+M	空調(時期失念)							5/10		前面幌		前面幌		4-3全		
			TS+TS	TS+TS		TS+M				M+M	M+M	空調(2017-12-26確認時)							5/10		前面幌		前面幌		4-3全		
			M+TS	TS+TS		M+M				M+M	M+M	空調(2023-7-4確認時 R6-1AB出場時)							5/10		前面幌		前面幌		4-3全		
			M+TS	TS+TS		M+M				M+M	M+M	空調(R7-8AB出場時 2026-1確認時)							5/10		前面幌		前面幌		4-3全		
			ワイパーなし(2023-7-4確認時)						ワイパー有				ワイパー有														
			全B(2017-12-26 2023-7-4確認時)													左右G 中B(R6-1AB/R7-8AB出場後)											
			2010-2-26~2018-12-25																								
			IJC V20																								
			2010-2-26~2018-12-25																								
			IJC V20																								
			2010-2-26~2018-12-25																								
			I																								

▼223系 3軸モーター+VVVFなし SIV部なし/3000代 3軸モーターなし

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

★検査出場注意

EB/TE取付 先頭車前面幌設置 2004-2-13AB 2017-6-26AB	リニューアル 体質改善 編成番号 W20	2000代1次車								検査種別(組みは同時に先頭車機取り付け)												※検査回帰延長対象(80万km, 10年) H30-4以降												
		クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	前回15	前回14	前回13	前回12	前回11	前回10	前回9	前回8	前回7	前回6	前回5	前回4	前回3	前回2	前回1	直近検査									
		223	223	223	222	223	223	223	222	3026	2056	2057	2011	2058	2059	2011	2026	1999-11-18近車	11-11近車	未確認	未確認	未確認	16-2AB	未確認	19-8AB	21-1AB	23-7AB	25-7AB	未確認	未確認	29-6AB	R1-10AB	R3-12AB	R6-3AB
		日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	日立	TS+TS	TS+TS	M+M	TS+TS	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	VVVF	新製	8-7全	4-3全	2-1全	6-5全	4-3全	8-7全	6-5全	7/22	7/1	6/26	10/4	3/12			
		TS+TS	TS+TS	M+M	TS+TS	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	空調(2007-1確認時)	要	2/13	EB/TE						ドラレコ			6/26	10/4	3/12		
		M+TS	TS+TS	M+TS	TS+TS	空調(2007-1確認時)																												
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時)																
		★								★								空調(2017-6-30確認時																



1次車は熱線吸収ガラスだが、1次車で破損等の理由で、グリーンガラス車両に注意

2000代2次車(グリーンガラス化)

クモハ サハ サハ モハ サハ サハ モハ クハ

Table with 8 columns (クモハ, サハ, サハ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ) and 10 rows of vehicle specifications including model numbers (e.g., 2042, 2096) and configurations (e.g., M+M, M+TS).

ワイバーなし

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検、要検注意

検査種別(網干車は同時に先頭車検取り付け)

※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

★検査出場注意

Table with 12 columns (前回15 to 前回1) and 10 rows of inspection status (e.g., 未確認, 要, 新製) and dates (e.g., 10/13, 6/29).

ワイバー有(2025-2-1確認時)

2015-12-14AB J1

Table with 8 columns (クモハ, サハ, サハ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ) and 10 rows of vehicle specifications for model 2043.

ワイバー有(2023-7-4確認時)

Table with 12 columns (前回15 to 前回1) and 10 rows of inspection status for model 2043.

ワイバー有

2016-8-9AB W29

Table with 8 columns (クモハ, サハ, サハ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ) and 10 rows of vehicle specifications for model 2044.

ワイバーなし

Table with 12 columns (前回15 to 前回1) and 10 rows of inspection status for model 2044.

ワイバー有(2025-9-6確認時)

2015-12-16AB V29

Table with 8 columns (クモハ, サハ, サハ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ) and 10 rows of vehicle specifications for model 2045.

ワイバーなし(R7-7出場後も)

Table with 12 columns (前回15 to 前回1) and 10 rows of inspection status for model 2045.

ワイバー有

2016-10-4AB W30

2021/11/5時点「検」マーク、技術的検証車両  
検査周期が少し開く

Table with 8 columns (クモハ, サハ, サハ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ) and 10 rows of vehicle specifications for model 2046.

ワイバー有(2023-3-1確認時)

Table with 12 columns (前回15 to 前回1) and 10 rows of inspection status for model 2046.

ワイバー有(2023-8-5確認時)

2016-3-24AB V30

Table with 8 columns (クモハ, サハ, サハ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ) and 10 rows of vehicle specifications for model 2047.

ワイバーなし(2024-2-6確認時)

Table with 12 columns (前回15 to 前回1) and 10 rows of inspection status for model 2047.

ワイバー有(2018-11-3確認時)

2015-11-11AB V31

Table with 8 columns (クモハ, サハ, サハ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ) and 10 rows of vehicle specifications for model 2048.

ワイバーなし(R7-7AB出場後も)

Table with 12 columns (前回15 to 前回1) and 10 rows of inspection status for model 2048.

ワイバーなし(R7-7AB出場後も)

2016-10-24AB W31

Table with 8 columns (クモハ, サハ, サハ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ) and 10 rows of vehicle specifications for model 2049.

ワイバー有(2022-12-6確認時)

Table with 12 columns (前回15 to 前回1) and 10 rows of inspection status for model 2049.

ワイバー有(2022-4-6確認時)

2016-11-1AB V32

Table with 8 columns (クモハ, サハ, サハ, モハ, サハ, サハ, モハ, クハ) and 10 rows of vehicle specifications for model 2050.

ワイバー有(2022-8-5確認時)

Table with 12 columns (前回15 to 前回1) and 10 rows of inspection status for model 2050.

ワイバー有















▼223系

2000代5.6次車		クモハ	サハ	サハ	モハ	サハ	サハ	モハ	クハ	検査種別		検査種別																	
先頭車	前面機器設置	223	223	223	223	223	223	223	222	検査種別	検査種別	検査種別	検査種別																
2016-10-21AB	リニューアル 体質改善 新製時2パンタ	京都車	R207 旧MA07	6110	6228	6199	6110	2007-11-2川重	6110	2007-11-2川重	前15	前14	前13	前12	前11	前10	前9	前8	前7	前6	前5	前4	前3	前2	前1	直近検査			
2023-3-18/19	転属回送	宮原MA07	→	京都R207	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時 2014-2-15確認時	19-11川重	22-12ST	26-9AB	28-10AB	R3-6AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★		
					TS+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2023-4)	12/29	要	全?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?		
					TS+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2025-12確認時)	ドラレコ	デジ無線	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌		
					ワイバーなし(新製時 2026-1時点も)																								
2000代6次車 WMT102C 230KWモーター化																													
2015-7-1AB	新製時2パンタ	京都車	R208 旧MA08	6111	6229	6200	6111	2008-4-21近車	6111	2008-4-21近車	20-4近車	23-10ST	27-7AB	未確認	R4-11AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	
2023-3-28/29	転属回送	宮原MA08	→	京都R208	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 2009-3-28確認時	10/14	7/1	要	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	
					H+M	M+M	M+M	M+TS	M+TS	空調(2023-6)	ドラレコ	デジ無線	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌
					M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2026-1確認時)																			
					ワイバーなし(新製時 2026-1時点も)																								
↓ 6201~の場合、コンプレッサ搭載化で、-1000の車番となり、2201(6201)以降が2101(6101)となり、2140~のCPなしとして、製造年度で順序が戻るため? 2001~、CP有、2101~CPなしとなるため。																													
2015-10-3AB	新製時2パンタ	京都車	R209 旧MA09	6112	6230	6301	6112	2008-4-21近車	6112	2008-4-21近車	20-4近車	23-11ST	27-10AB	未確認	R4-12AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
2023-3-28/29	転属回送	宮原MA09	→	京都R209	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 2011-3-18確認時	11/18	10/3	要	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?
					TS+H	TS+M	H+H	H+H	H+H	空調(2023-5)	ドラレコ	デジ無線	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌
					TS+H	TS+M	H+H	H+H	H+H	空調(2026-1確認時)																			
					ワイバーなし(新製時 2026-1時点も)																								
※MA10~MA20は宮原配置のままですが、そのまま掲載します。(O 2500番代は日根野車項目に掲載変更します。)																													
2015-11-24AB	新製時2パンタ	宮原車	MA10	6113	6231	6302	6113	2008-5-28川重	6113	2008-5-28川重	20-5川重	23-12ST	27-11AB	未確認	R5-4AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
					M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 2011-3-18確認時 23-12ST	12/26	11/24	要	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?
					TS+H	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2016-11-25確認時)	ドラレコ	デジ無線	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌
					TS+H	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(R5-4AB)																			
					ワイバーなし(新製時 2026-1時点も)																								
2015-12-18AB	新製時2パンタ	宮原車	MA11	6114	6232	6303	6114	2008-5-28川重	6114	2008-5-28川重	20-5川重	24-2ST	27-12AB	未確認	R5-6AB	R7-12AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
					TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時 2011-3-18確認時	2/9	12/18	要	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?
					H+H	H+TS	H+H	H+H	H+H	空調(2016-11-25確認時)	ドラレコ	デジ無線	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌
					TS+M	TS+H	M+TS	M+TS	M+H	空調(R5-6AB)																			
					ワイバーなし(新製時)→有(2016-11-25時点)	ワイバーなし(新製時)→有(2016-11-25時点)	ワイバーなし(新製時)→有(2016-11-25時点)	ワイバーなし(新製時)→有(2016-11-25時点)	ワイバーなし(新製時)→有(2016-11-25時点)	ワイバーなし(新製時)→有(2016-11-25時点)																			
2017-1-19AB	新製時2パンタ	宮原車	MA12	6115	6233	6304	6115	2007-10-23近車	6115	2007-10-23近車	19-10近車	22-10ST	26-8AB	29-1AB	R3-8AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
					TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時 2010-5-5確認時 22-10ST 2014-3-10確認時	10/16	1/19	要	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?
					M+M	M+TS	M+M	M+M	H+M	空調(R3-8AB)	ドラレコ	デジ無線	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌
					M+M	M+TS	M+M	M+M	H+M	空調(2026-1確認時)																			
					ワイバーなし(新製時 2026-1時点も)																								
2016-12-7AB	新製時2パンタ	宮原車	MA13	6116	6234	6305	6116	2007-12-4近車	6116	2007-12-4近車	19-12近車	23-2AB	26-10AB	28-12AB	R3-11AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
					M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 23-2ST	2/3	12/7	要	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?
					M+TS	TS+M	M+M	M+M	M+M	空調(2026-1確認時)	ドラレコ	デジ無線	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌
					ワイバーなし(新製時 2026-1時点も)																								
2016-12-16AB	新製時2パンタ	宮原車	MA14	6117	6235	6306	6117	2007-12-4近車	6117	2007-12-4近車	19-12近車	23-3ST	27-1AB	28-12AB	R3-10AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
					M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 2011-3-18確認時	3/12	12/16	要	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?
					H+H	TS+TS	H+TS	H+TS	TS+M	空調(2016-11-25確認時)	ドラレコ	デジ無線	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌
					M+TS	TS+TS	M+M	M+M	M+H	空調(R3-10AB)																			
					TS+TS	TS+TS	M+TS	M+TS	M+H	空調(2025-12確認時)																			
					ワイバーなし(新製時 2016-11-25時点)																								
2016-12-21AB	新製時2パンタ	宮原車	MA15	6118	6236	6307	6118	2007-12-11近車	6118	2007-12-11近車	19-12近車	23-4ST	27-1AB	28-12AB	R4-5AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
					M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 2014-3-10確認時	4/19	12/21	要	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?	要?
					M+M	TS+M	M+M	M+M	M+M	空調(2016-11-25確認時)	ドラレコ	デジ無線	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌	前面幌
					M	M-TS	M+M	M+M	TS+TS	空調(R4-5AB)																			
					M+M	M+TS	M+M	M+M	TS+TS	空調(2026-1確認時)																			
					ワイバーなし(新製時 2026-1時点も)																								
2017-1-26AB	新製時2パンタ	宮原車	MA16	6119	6237	6308	6119	2007-12-11近車	6119	2007-12-11近車	19-12近車	23-6ST	27-3AB	R1-11AB	R4-7AB	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
					白立	白立	白立	白立	白立	空調新製時 2009-3-28確認時	5/12	11/19	要	要?	要?														



←岡山 ◆223系岡山車、5000系高松車編成表

これらの確認は充分に出来ておりません。

▼5000系高松車(マリンライナー)  
5運用6編成予備1

令和以降は検査欄記載省略、Rで出場時期を記入

前回 2024-2-9 2026-1-7-2-10 ※データは、2026-3-6までの時点

先頭車前面幌設置  
リニューアル  
体質改善

編成番号

(クモハ) (サハ) (クハ)

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意 TD-多度津工場 ★検査出場注意  
検査欄枠囲みは同時に先頭車幌取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

Table with columns for car numbers (5000-5106), configurations (e.g., 2003-8-4川重/東急), and inspection status (e.g., 15-8川重/東急, 17-9TD, R2-3TD, etc.).

▼223系岡山車(マリンライナー)

6運用7編成予備1  
1運用は朝のみ7両  
ドラレコ

2007/7~2010/1岡山貸出時(それ以外の車両は車庫留置休車、都合16両貸出、7両使用、9両休車、休車のクモハでは、事故による代走実績も有)

Table for 223系岡山車 (P1-P7) with columns for car numbers (2130-2131, 2188-2189, 2186-2187, 2129), configurations, and inspection status.

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

2019-7-21

https://t-take.com

http://ttakwebpage.com



▼225系

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意  
この色枠は編成で全検 ★検査出場注意  
検査種別囲みは同時に先頭車種取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

編成番号	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ	検査項目	検査結果
2016-12-9AB	ML03	6011	6030	6031	6016	6032	6011	2011-7-1近車	前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査
	★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF	23-7近車 27-2AB R2-1AB R7-1AB
	★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時 26-11AB	3-1全OK 6-4全 3-1全OK
	★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(R6-8AB)	12/5 3/11 3/28
	★	M+M	M+M	M+M	M+TS	M+M	TS+M	空調(2026-1確認時)	12/9 12/9 前面幌
2016-10-7AB	MY02	6012	6033	6017	6012	6012	6012	2011-6-13川重	23-6川重 27-5AB R2-9AB
	★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF	新製 2-1全OK 4-1全OK
	★	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時 27-5AB	9/8
	★	TS+M	M+M	TS+M	TS+M	TS+M	TS+M	空調(2026-1確認時)	
2017-1-12AB	ML04	6013	6034	6035	6018	6036	6013	2011-7-15近車	23-7近車 27-2AB R2-1AB R7-1AB
	★	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	VVVF	新製 3-1全OK 6-4全 3-1全OK
	★	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時	1/12 1/22 1/27
	★	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+M	TS+TS	TS+TS	空調(2015-2確認時)	前面幌(29-1-12AB隣入か)
	★	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調(2016-11-25確認時)	
	★	M+M	M+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(R7-1AB)	
2015-12-5AB	U3	14	37	19	14	14	14	2011-8-24川重	23-8川重 未確認 27-12AB 未確認 R3-3AB R6-3AB
	★	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	三菱/日	VVVF	新製 4-3全 2-1全 要 4-3全OK
	★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時	12/5 3/11 3/28
	★	M+M	M+TS	TS+TS	M+M	M+M	M+M	空調(2022-3-5確認時)	前面幌
2016-11-16AB	MY03	6015	6038	6020	6015	6015	6015	2011-9-12川重	23-9川重 28-11AB R2-12AB
	★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF	新製 2-1全 4-3全
	★	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	空調新製時 2012-3-30確認時	12/19
	★	M+M	M+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2026-1確認時)	前面幌
2017-1-6AB	ML05	6016	6039	6040	6021	6041	6016	2011-9-6近車	23-9近車 29-1AB R2-7AB R7-6AB
	★	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝	VVVF	新製 3-1全 6-4全OK 3-1全OK
	★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	空調新製時	1/6 7/17 6/27
	★	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+M	TS+TS	M+M	空調(R7-6AB出場時)	前面幌

▼2012年度新製編成(2013/3/16、223/225系0両2運用増相当)

2016-7-28AB	16	17	42	43	522	44	45	323	17	2012-8-7川重	24-8川重 未確認 28-7ST 未確認 R3-4AB R4-9AB R6-8AB
	★	東芝	VVVF	新製 8-6全 5-3全 2-1全 8-7全 6-5全							
	★	TS+TS	空調新製時	7/28 8/31							
	★	M+M	空調(2023-1-7確認時)	前面幌							
	★	M+M	M+M	TS+TS	TS+TS	M+M	M+M	M+M	M+M	空調(2025-1-7確認時)	運番有(2016-2-25) 運番なし(2024-1-7)
2016-9-6AB	17	18	46	47	524	48	49	325	18	2012-9-10川重	24-9川重 未確認 28-9ST 未確認 R3-8AB R4-11AB R6-10AB
	★	三菱/日	VVVF	新製 8-6全 5-3全 2-1全 8-7全 6-5全							
	★	M+M	空調新製時	9/6 8/12							
	★	M+M	TS+M	TS+TS	TS+TS	M+TS	TS+TS	M+M	M+M	空調(2018-10-31確認時)	前面幌
	★	M+M	TS+M	M+TS	TS+TS	M+TS	TS+TS	M+M	M+M	空調(2024-3-3確認時)	運番有(2018-10-31) 運番なし(2024-3-3)
	★	M+M	TS+M	M+TS	TS+TS	M+TS	TS+TS	M+M	M+M	空調(2024-11-3確認時)	

0代はこれで製造終了。2013~2015年度の製造がなく、間が開いたため、以降は100代となる。



▼225系 これ以降100代、225系2次車となり、デザインなどが変わる。

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意

編成番号	クモハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	モハ	クモハ
	225	224	224	225	224	224	225	224

検査種別囲みは同時に先頭車種取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

編成番号	車種	検査種別	検査内容	検査時期	検査回数	検査結果
▼2021年度新製編成						
L1	115 136 137 122 138	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L2	116 139 140 123 141	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L3	117 142 143 124 144	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L4	118 145 146 125 147	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS
★	TS+M	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS	TS+TS
L5	119 148 149 126 150	日立	日立	日立	日立	日立
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L6	120 151 152 127 153	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L7	121 154 155 128 156	日立	日立	日立	日立	日立
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L8	122 157 158 129 159	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
▼2022年度新製編成						
L9	123 160 161 130 162	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L10	124 163 164 131 165	日立	日立	日立	日立	日立
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
Aシート	K1	129 178	三菱/田	三菱/田	三菱/田	三菱/田
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
Aシート	K2	130 179	三菱/田	三菱/田	三菱/田	三菱/田
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
▼2023年度新製編成						
L11	125 166 167 132 168	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L12	126 169 170 133 171	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L13	127 172 173 134 174	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M
L14	128 175 176 135 177	東芝	東芝	東芝	東芝	東芝
★	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M	M+M

網干車は編成折半で全検、要検となるため略、但し、吹田で検査は編成単位も、折半で全検・要検注意  
この色枠は編成で全検 ★検査出場注意  
検査種枠囲みは同時に先頭車輻取り付け ※検査回帰延長対象(80万km、10年) H30-4以降

▼225系 編成番号 以降車番推測	クモハ 225	モハ 224	モハ 224	モハ 225	モハ 224	モハ 224	モハ 225	クモハ 224
-------------------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

前回15 前回14 前回13 前回12 前回11 前回10 前回9 前回8 前回7 前回6 前回5 前回4 前回3 前回2 前回1 直近検査

	131~	180~		138~299 638~		439~499	131~	6B4B 8B
8B	131	180	181	638	182	183	439	131
6B	131	180	181	138	182			131
4B	131	180		138				131
4BA	131	180		138				703

▼2016年度新製編成(2016-10-3運用変更、221系24両(8両2編成、4両2編成)奈良転出)

4	NA431	U4	C3奈良転出
4	NA430	U5	C1奈良転出
8	NB805	I8	A2奈良転出
8	NB802	I9	A14奈良転出

225系VVVFについて  
三菱/日 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「日」  
三菱/田 三菱製とみられる、フィルタリアクトルの形状が「田」  
スラッシュ右の記入がない分は、フィルタリアクトル未確認  
※東洋電機製造製磁励音  
東芝 東芝製とみられる  
三菱H 三菱製とみられるが、OEMによる日立製注意(その逆も注意)  
日立 日立製とみられる

225系空調メーカーについて	モハ225-0/100代	VVVF	コンプレッサ
M	三菱	有	有
TS	東芝	有	有
H	日立	有	なし

上記は1両で同一メーカーの場合です。異なるメーカーの場合は、「M-TS」などとして区別する。  
但し、実際の車番プレートは小さく、正確には確認出来ておりません。外観と音による区別となりますので、相違場合があります。

▼2020年度以降新製編成、2021-3-13ダイヤ改正より運行開始の様様、同数の221系奈良転属。

8	NC618	I10	A15奈良転出
4	NC610	U6	C1+A15奈良転出
8	NC619	I11	A10奈良転出
4	NC612	U7	C3奈良転出
8	NC616	I12	A3奈良転出
8	NC614	I13	A1奈良転出
8	NC617	I14	A10奈良転出
4	NC613	U8	V57京都/京都K1奈良転出
4	NC615	U9	V56京都/京都K2奈良転出
4	NC611	U10	C1奈良転出

川崎重工業-川崎車両 2021/10/1~  
※兵庫工場、兵庫県神戸市兵庫区和田山通2丁目1-18

225系0代	編成	計
向	8	7
	6	5
	4	5
		106

225系100代	編成	計
向	8	7
	6	14
	4	7
K編成	4	2
		176

▼2021年度新製編成

6	NC620	L1	B17奈良転出
6	NC621	L2	B18奈良転出
6	NC622	L3	B19奈良転出
6	F02(BJ10)	L4	B10京都転出
6	NC623(BJ11)	L5	B11奈良転出
6	F03(BJ12)	L6	B12京都転出
6	F04	L7	B13京都転出
6	NC624	L8	B2奈良転出

▼2022年度新製編成

6	NC625	L9	B3奈良転出
6	NC626	L10	B4奈良転出
4	R06	K1	V55京都転出
4	R07	K2	V58京都転出

▼2023年度新製編成

6	NC627	L11	B5奈良転出
6	NC628	L12	B7奈良転出
6	NC629	L13	B14奈良転出
6	NC630	L14	B15奈良転出

(C)が車番号でいーていく

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2007-3-18ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	39	12	57	13	18	21	160	
車両運用数	36	11	53	12	16	19	147	
予備編成	3	1	4	1	2	2	13	
全所要両数	312	72	228	104	108	84	908	
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	76	834	
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74	
予備車率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	9.5		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			223系全両数	612		67.4	
2010-1月まで				221系全両数	296		32.6	
				合計	908			

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2008-3-18ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	39	12	57	13	18	11	150	
車両運用数	36	11	53	12	16	9	137	
予備編成	3	1	4	1	2	2	13	
全所要両数	312	72	228	104	108	44	868	
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	36	794	
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74	
予備車率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	18.2		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			223系全両数	612		70.5	
2010-1月まで				221系全両数	256		29.5	
				合計	868			

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2008-6-29ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	39	12	57	13	18	11	150	
車両運用数	36	11	53	12	16	9	137	
予備編成	3	1	4	1	2	2	13	
全所要両数	312	72	228	104	108	44	868	
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	36	794	
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74	
予備車率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	18.2		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			223系全両数	612		70.5	
2010-1月まで				221系全両数	256		29.5	
				合計	868			

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2009-3-14ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	39	12	57	13	18	11	150	
車両運用数	36	11	53	12	16	9	137	
予備編成	3	1	4	1	2	2	13	
全所要両数	312	72	228	104	108	44	868	
車両運用充当両数	288	66	212	96	96	36	794	
予備車両数	24	6	16	8	12	8	74	
予備車率(%)	7.7	8.3	7.0	7.7	11.1	18.2		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			223系全両数	612		70.5	
2010-1月まで				221系全両数	256		29.5	
				合計	868			

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2010-3-13ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	39	14	58	13	16	10	150	
車両運用数	36	13	53	12	14	9	137	
予備編成	3	2	5	1	2	1	13	
全所要両数	312	84	232	104	96	40	868	
車両運用充当両数	288	78	212	96	84	36	794	
予備車両数	24	6	20	8	12	4	74	
予備車率(%)	7.7	7.1	8.6	7.7	12.5	10.0		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			223系全両数	628		72.4	
2010-1月まで				221系全両数	240		27.6	
				合計	868			

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2010-12-1運用変更時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	44	14	58	13	16	10	155	
車両運用数	38	13	53	10	14	9	137	
予備編成	6	1	5	3	2	1	18	
内、転出編成	2	0	0	-2	0	0		
全所要両数	352	84	232	104	96	40	908	変更前との運用数差
車両運用充当両数	304	78	212	80	84	36	794	
予備車両数	46	6	20	24	12	4	114	
予備車率(%)	13.6	7.1	8.6	23.1	12.5	10.0		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			225系全両数	668		73.6	
2010-1月まで				221系全両数	240		26.4	
				合計	908			

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2011-3-12ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	44	14	58	7	16	10	149	
車両運用数	41	13	53	6	14	9	136	
予備編成	3	1	5	1	2	1	13	
全所要両数	352	84	232	56	96	40	860	変更前との運用数差
車両運用充当両数	328	78	212	48	84	36	786	
予備車両数	24	6	20	8	12	4	74	
予備車率(%)	6.8	7.1	8.6	14.3	12.5	10.0		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			225系全両数	668		77.7	
2010-1月まで				221系全両数	192		22.3	
				合計	860			

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2011-3ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	44	19	63	7	16	10	159	
車両運用数	41	13	53	6	14	9	136	
予備編成	3	6	10	1	2	1	23	
全所要両数	352	114	252	56	96	40	910	
車両運用充当両数	328	78	212	48	84	36	786	
予備車両数	24	36	40	8	12	4	124	
予備車率(%)	6.8	31.6	15.9	14.3	12.5	10.0		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			225系全両数	718		78.9	
2010-1月まで				221系全両数	192		21.1	
				合計	910			

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2012-3-17ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	46	14	60	6	16	10	152	
車両運用数	41	13	56	5	14	9	138	
予備編成	5	1	4	1	2	1	14	
全所要両数	368	84	240	48	96	40	876	
車両運用充当両数	328	78	224	40	84	36	790	
予備車両数	40	6	16	8	12	4	86	
予備車率(%)	10.9	7.1	6.7	16.7	12.5	10.0		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			223系全両数	692		79.0	
2010-1月まで				221系全両数	184		21.0	
				合計	876			

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2013-3-16ダイヤ改正時

	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両		
全所要編成	46	14	60	6	16	9	151	
車両運用数	43	13	56	5	14	8	139	
予備編成	3	1	4	1	2	1	12	
全所要両数	368	84	240	48	96	36	872	
車両運用充当両数	344	78	224	40	84	32	802	
予備車両数	24	6	16	8	12	4	70	
予備車率(%)	6.5	7.1	6.7	16.7	12.5	11.1		
岡山貸出	J3	V19		網干車での...			比率	
岡山貸出	J9			225系全両数	692		79.4	
2010-1月まで				221系全両数	180		20.6	
				合計	872			

所要編成は16+17増備後↑ 余剰5編成 余剰5編成  
 宮原転出宮原転出5 / 223系全両数 692  
 113系置換13系置換 221系全両数 184  
 +3運用増-1運用減 合計 876  
 CV→V化  
 2編成増

余剰編成分に  
 疎開が発生  
 している模様。  
 225 / 223系全両数 718  
 221系全両数 192  
 合計 910

※50両宮原転出(113系置き換え42両、221系運用置き換え8両)  
 ※網干車全体で4両1運用増となっている。

※221系網干車で4両1運用減となっている。

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2014-3-15ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×9+221×1編成		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	46	14	60	7	14	10	151
車両運用数	43	13	56	6	12	9	139
予備編成	3	1	4	1	2	1	12
全所要両数	368	84	240	56	84	40	872
車両運用充当両数	344	78	224	48	72	36	802
予備車両数	24	6	16	8	12	4	70
予備率(%)	6.5	7.1	6.7	14.3	14.3	10.0	

網干車での... 比率  
225/223系全両数 692 79.4  
221系全両数 180 20.6  
合計 872

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2015-3-14ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×9+221×1編成		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	46	14	60	7	14	10	151
車両運用数	43	13	56	6	12	9	139
予備編成	3	1	4	1	2	1	12
全所要両数	368	84	240	56	84	40	872
車両運用充当両数	344	78	224	48	72	36	802
予備車両数	24	6	16	8	12	4	70
予備率(%)	6.5	7.1	6.7	14.3	14.3	10.0	

網干車での... 比率  
225/223系全両数 692 79.4  
221系全両数 180 20.6  
合計 872

←223系6000番台含む

※223系4両運用中で  
米原・向日町操朝運行なしがあり  
(過去ダイヤにも設定有)

※221系網干車で4両1運用増、6両2運用減、8両1運用増となっている。

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2016-3-26ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×9+221×1編成		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	46	14	62	7	14	10	153
車両運用数	43	13	56	6	12	9	139
予備編成	3	1	6	1	2	1	14
全所要両数	368	84	248	56	84	40	880
車両運用充当両数	344	78	224	48	72	36	802
予備車両数	24	6	24	8	12	4	78
予備率(%)	6.5	7.1	9.7	14.3	14.3	10.0	

網干車での... 比率  
225/223系全両数 700 79.5  
221系全両数 180 20.5  
合計 880

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2016-10-2ダイヤ修正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7+221×1編成		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139
予備編成	3	1	6	1	2	1	14
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802
予備車両数	24	6	24	8	12	4	78
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5	

網干車での... 比率  
225系8両2編成 724 82.3  
225系4両2編成 156 17.7  
221系全両数 880

←223系6000番台含む

増備による運用変更と、相当の221系奈良転出

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2017-3-4ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7+221×1編成		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139
予備編成	3	1	6	1	2	1	14
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802
予備車両数	24	6	24	8	12	4	78
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5	

網干車での... 比率  
225/223系全両数 724 82.3  
221系全両数 156 17.7  
合計 880

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2018-3-17ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7+221×1編成		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139
予備編成	3	1	6	1	2	1	14
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802
予備車両数	24	6	24	8	12	4	78
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5	

網干車での... 比率  
225/223系全両数 724 82.3  
221系全両数 156 17.7  
合計 880

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2019-3-16ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×5+221×3編成(Aシート2編成抽出による)		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139
予備編成	3	1	6	1	2	1	14
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802
予備車両数	24	6	24	8	12	4	78
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5	

ここからAシート1運用2編成予備1を含む ↓ 網干車での... 比率  
225/223系全両数 724 82.3  
221系全両数 156 17.7  
合計 880

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2020-3-14ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×5+221×3編成(Aシート2編成抽出による)		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	48	14	64	5	14	8	153
車両運用数	45	13	58	4	12	7	139
予備編成	3	1	6	1	2	1	14
全所要両数	384	84	256	40	84	32	880
車両運用充当両数	360	78	232	32	72	28	802
予備車両数	24	6	24	8	12	4	78
予備率(%)	6.3	7.1	9.4	20.0	14.3	12.5	

Aシート1運用2編成予備1を含む ↓ 網干車での... 比率  
225/223系全両数 724 82.3  
221系全両数 156 17.7  
合計 880

←223系6000番台含む

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2021-3-13ダイヤ改正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7+221×1編成		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	53	14	65	0	14	8	154
車両運用数	49	13	58	0	12	7	139
予備編成	4	1	7	0	2	1	15
全所要両数	424	84	260	0	84	32	884
車両運用充当両数	392	78	232	0	72	28	802
予備車両数	32	6	28	0	12	4	82
予備率(%)	7.5	7.1	10.8	0.0	14.3	12.5	

Aシート1運用2編成予備1を含む ↓ 網干車での... 比率  
225/223系全両数 768 86.9  
225系6両4編成 116 13.1  
225系4両5編成 116 13.1  
合計 884

←223系6000番台含む

増備による運用変更と、相当の221系奈良転出、A運用削減

W39F	J14F
I14F	

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2021-10ダイヤ修正時

	225系8両		225系4両		↓223-6000×7の221系性能解除化となる		
	223系8両	223系6両	223系4両	221系8両	221系6両	221系4両	
全所要編成	53	20	72	0	11	0	156
車両運用数	49	17	65	0	9	0	140
予備編成	4	3	7	0	2	0	16
全所要両数	424	120	288	0	66	0	898
車両運用充当両数	392	102	260	0	54	0	808
予備車両数	32	18	28	0	12	0	90
予備率(%)	7.5	15.0	9.7	0.0	18.2	0.0	

Aシート1運用2編成予備1を含む ↓ 網干車での... 比率  
225/223系全両数 832 92.7  
221系全両数 66 7.3  
合計 898

←223系6000番台含む

225系6両6編成 116F  
増備による運用変更と、相当の221系奈良転出、C運用削減

J14F	V62F
L6F	U10F
W39F	I14F

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2022-3-12ダイヤ改正時

	225系8両	225系6両	225系4両	221系6両	
全所要編成	53	20	72	11	156
車両運用数	48	14	64	9	135
予備編成	5	6	8	2	21
全所要両数	424	120	288	66	898
車両運用両数	384	84	256	54	778
予備車両数	40	36	32	12	120
予備車率(%)	9.4	30.0	11.1	18.2	

網干車での...	比率
225/223系全両数	832
221系全両数	92.7
合計	898

疎開車含む	Aシート	1運用2編成	予備1を含む
W39F	J12F	V62F	
I14F	L8F	U10F	

8両1運用減発生、そのまま予備化↑

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2023-3-18ダイヤ改正時

	225系8両	225系6両	225系4両	221系6両	
全所要編成	53	17	69	12	151
車両運用数	48	14	64	9	135
予備編成	5	3	5	3	16
全所要両数	424	102	276	72	874
車両運用両数	384	84	256	54	778
予備車両数	40	18	20	18	96
予備車率(%)	9.4	17.6	7.2	25.0	

網干車での...	比率
225/223系全両数	802
221系全両数	72
合計	874

疎開車含む	Aシート	3運用4編成	予備1を含む
W39F	J9F	V59F	
I14F	L8F	U10F	

←223系6000番台含む(BJ)

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2024-3-16ダイヤ改正時

	225系8両	225系6両	225系4両	Aシート	
全所要編成	53	26	67	4	150
車両運用数	48	23	61	3	135
予備編成	5	3	6	1	15
全所要両数	424	156	268	16	864
車両運用両数	384	138	244	12	778
予備車両数	40	18	24	4	86
予備車率(%)	9.4	11.5	9.0	25.0	

網干車での...	比率
225系全両数	244
223系全両数	628
合計	872

BJ-J長り			
W39F	J12F	V59F	V2F
I14F	L14F	U10F	K2F

※221系運用廃止

◆網干車運用数と所要編成、予備車の一覧 2026-3-14ダイヤ改正推測、変更なしと想定する

	225系8両	225系6両	225系4両	Aシート	
全所要編成	53	26	67	4	150
車両運用数	48	23	61	3	135
予備編成	5	3	6	1	15
全所要両数	424	156	268	16	864
車両運用両数	384	138	244	12	778
予備車両数	40	18	24	4	86
予備車率(%)	9.4	11.5	9.0	25.0	

網干車での...	比率
225系全両数	244
223系全両数	628
合計	872

W39F	J12F	V57F	V2F
I14F	L14F	U10F	K2F

10編成に1編成分の予備車となる模様  
予備車で余裕がある4両編成で、体質改善・リニューアルの着手か

◆所属別両数(223系)

	両	編成計	両計	小計
網干車 W1-W39	8	39	312	
網干車 J1-J12	6	12	72	
網干車 V1	4	57	228	
網干車 V(A)	4	2	8	620
京都車 P	6	2	12	
京都車 R.RS	4	22	88	100
宮原車 MA09	4	13	52	52
日根野車 HE401	4	27	108	108
岡山車 P	2	7	14	14
福知山車 F	2	16	32	32
合計		197	926	926

◆所属別両数(225系)

	両	編成計	両計	小計
網干車 I1-I14	8	14	112	
網干車 L1-L14	6	14	84	
網干車 U1-U10	4	10	40	
網干車 K1-K2	4	2	8	244
宮原車 ML01	6	5	30	
宮原車 MY01	4	3	12	42
日根野車 HF601	6	11	66	
日根野車 HF401	4	43	172	238
合計		102	524	524

総計

京都車で、これ以前についてはまとめません。

▼京都車 2022-3-12改正

運用	編成	予備編成	編成	両計
117 6両	4	6	2 S99 M117除く	転入4両網干
113 C/L 4両	13	16	2	2022-3-12改正～
221K/223R(19+3 2P)	22	24	2	R01,R02編成は2021-3-13改正となる。
35	40	←4両運用・編成計		

▼京都車 2022-10-8修正

運用	編成	予備編成	編成	両計
117 6両	2	3	1 -3	転入4両日根野
113 C/L 4両	9	12	3 -4	転入4両宮原
221/223 6両	2	4	2 +2	221
221K/223R 4両(23+3 2P)	26	28	2 +4 R201-R205稼働	28
35	40	←4両運用・編成計		

▼京都車 2023-3-18改正

運用	編成	予備編成	編成	両計
223R 221K 4両	25	37	4	転入4両網干
221(5+3 2P)	8	33(4両運用計)		転入4両日根野
221/223 6両(4+1 221限定)	5	7	2	転入4両宮原

▼京都車 2024-3-16/2025-3-15改正

運用	編成	予備編成	運用2P充当	4両	221	K 1P	10	40	編成	両計	編成計	両計	
223R 221K 4両	24	1Pは23編成、1運用2P充当	4両	4両	223	R00 1P	5	20	5	20	37	148	4両計
223R 221K 4両 2P	7		4両	4両	223	RS50 1P	8	32	8	32	23	92	
4両合計	31	37	6	4両	223	R200 2P	9	36	9	36	14	56	
223P 221F 6両	6	7	1	4両	221	L 2P	5	20	5	20	7	42	6両計
京都車両運用の詳細は 下記サイト様の運用表をご覧ください。 <a href="https://facc-287.blog.jp/">https://facc-287.blog.jp/</a>	6両			4両	221	F 1P	5	30	2	12			
	6両			4両	223	P 2P	2	10					

1P 1台バンタ車、2P 2台バンタ車

6両24編成分

144両新製予定

2020年度	60	
2021年度	48	L8までの時点
2022年度	20	
2023年度	24	←他、やくも新型44両有
144	152	8
予定	現状	残り

2023年度以降は北陸新幹線関連は一段落とみられ、新幹線は、山陽新幹線でどうするかでしょう。特急やくも新型車両44両(4×11編成)は発表済で、これは確定。  
[https://www.westir.co.jp/press/article/items/220216\\_03\\_vakumo.pdf](https://www.westir.co.jp/press/article/items/220216_03_vakumo.pdf)

▼2022年度新製44両の根拠のソース

<https://www.westir.co.jp/company/ir/stock/meeting/>  
[https://www.westir.co.jp/company/ir/pdf/220517\\_35svosvu.pdf](https://www.westir.co.jp/company/ir/pdf/220517_35svosvu.pdf)  
43ページ記載、新幹線152両、在来線44両

新幹線車両の152両は、2021年度のW12-W14編成(3編成)、2022年度のW15-W24編成(10編成)と、H3-H4編成(N700S 16両2編成)とみられます。(W7系は、北陸新幹線教員開業11編成、長野の車庫での洪水被災2編成)

◆明石車・宮原車運用数・編成数等履歴

※当方が調査開始の2006-10-21以降とする。

▼運用	明石7両	明石4両	明石3両	宮原6両	宮原4両	宮原4両
ダイヤ改正	運用	運用	運用	運用	運用1P	運用2P
2006/10/21	35	64	63	63	63	18
2007/3/18	37	64	63	63	63	18
2008/3/15	37	62	61	61	61	18
2009/3/14	37	62	61	61	61	18
2010/3/13	37	62	62	62	62	18
2011/3/12	39	64	64			18
2012/3/17	103			4	5	18
2013/3/16	100			4	5	18
▼2014年以降、宮原車運用番号(6両はA601-A604のまま)						
A501-A514,A531-A535(1P),A551-A554(2P)	2014/3/15	100		4	5	18
A501-A514,A531-A535(1P),A551-A554(2P)	2015/3/14	100		4	5	18
A501-A514,A531-A535(1P),A551-A554(2P)	2016/3/26	100		4	5	18
A501-A514,A531-A535(1P),A551-A554(2P)	2017/3/4	100		4	5	18
A501-A514,A531-A535(1P),A551-A554(2P)	2018/3/17	100		4	5	18
A501-A514,A531-A535(1P),A551-A554(2P)	2019/3/16	100		4	5	18
A501-A512,A531-A537(1P),A551-A554(2P)	2020/3/14	100		4	7	16
A501-A512,A531-A537(1P),A551-A554(2P)	2021/3/13	100		4	7	16
A501-A514,A551-A554	2022/3/12	98	↓和田岬線6両	4	4	14
A501-A510,A551-A554	2023/3/18	96	1	4	4	10
	2024/3/16	96	1	4	4	10
	2025/3/15	96	1	4	4	10
	2026/3/14					

所要編成はJR電車編成表

4.10月時点とする

▼所要編成	明石7両	明石4両	明石3両	宮原6両	宮原4両	宮原4両
ダイヤ改正	所要	所要	所要	所要	所要1P	所要2P
2006/10/21	40	68	66	66	66	20
2007/3/18	40	68	66	66	66	20
2008/3/15	40	68	66	66	66	20
2009/3/14	40	68	66	66	66	20
2010/3/13	40	68	66	66	66	20
2011/3/12	43	69	67			20
2011/5月号、T18の3両化で、各68(モハ1両余剰)↓						
2012/3/17	111			5	5	20
2013/3/16	107			5	5	20
2014/3/15	107			5	5	20
2015/3/14	107			5	5	20
2016/3/26	107			5	5	20
2017/3/4	107			5	5	20
2018/3/17	107			5	5	20
2019/3/16	107			6両化(X1)と	5	20
2020/3/14	107			予備2両化(Y1)で	5	20
2021/3/13	107			余剰モハ活用	5	20
2022/3/12	106	↓和田岬線6両		5	5	15
2023/3/18	105	1		5	5	11
2024/3/16	105	1		5	5	11
2025/3/15	105	1		5	5	11
2026/3/14						

▼予備編成

▼予備編成	明石7両	明石4両	明石3両	宮原6両	宮原4両	宮原4両
ダイヤ改正	予備	予備	予備	予備	予備1P	予備2P
2006/10/21	5	4	3			
2007/3/18	3	4	3			
2008/3/15	3	6	5	0	0	2
2009/3/14	3	6	5	0	0	2
2010/3/13	3	6	4	0	0	2
2011/3/12	4	5	5	0	0	2
2012/3/17	8			1	0	2
2013/3/16	7			1	0	2
2014/3/15	7			1	0	2
2015/3/14	7			1	0	2
2016/3/26	7			1	0	2
2017/3/4	7			1	0	2
2018/3/17	7			1	0	2
2019/3/16	7			1	0	2
2020/3/14	7			1	-2	4
2021/3/13	7			※予備は3+3分走	1	-2
2022/3/12	8	↓和田岬線6両		1	1	1
2023/3/18	9	0		1	1	1
2024/3/16	9	Y1単独の充当なし		1	1	1
2025/3/15	9			1	1	1
2026/3/14						