一般編成	8両	801～814	予備2
	7両	701～732	予備5
	5両	501～509	予備1
車種限定編成	8両特急車	101～108	予備3
	8両－9000系	901～905	予備なし
	7両－5000系	201～207	予備なし

K特急	
特急	
快速急行	
快速	
急行	
準急	

区間急行	
区間急行	……守口市→京橋間B線走行の列車
普通	
回送	

2ドアDD	……8000、3000系限定
5→3ドア	……5000系限定
3ドアクロス	……9000系限定、但し、他車の充当の場合があり

－注意－
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JTB私鉄時刻表西日本版3号と併せてご覧下さい。
※列車運用、車種や組成方については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
※7両出入庫で、一部、出庫力所に数が一致しないことがありますが、現地未確認のため、ご了承下さい。
※出庫時の回送の列番が判明していますが、確認不足の感があるため、記入を省略します。
※車庫を一旦入庫し、再び出庫となる場合、前後のつながる場合は「つながる」と記入。但しつながらない場合があります。
※号車表示は、車両では表示されておりませんが、特急車と同様、便宜上区別しております。
※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミスの場合があります。
※4両編成と、宇治、交野線（おりひめひこばし関連除く）のみの運用は調査の対象外です。

↑両数・車種別運用本数把握用

↓両数・車種別運用本数把握用 ↓整理番号 ↓		号車／←京都方 1 2 3 4 5 6 7 8 大阪方→	翌日移変	翌土休移変	ドア数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	走行全キロ
	◆特急運用－日中運行順		※翌日移変は異なる場合があります。														↓11時以降パターン運転											
済	101	831＋813	8両特急車	832	104	2ドアDD	寝屋川市	5:37	寝屋川信	0:—		F0500Z	B0601A	A0702Z	C0801A	H0900H	H1005A	C1100Z	C1111A	C1300Z	C1311A	C1500Z	C1511A	C1700Z	A1801A	A1900Z	A2001A	A2100Z	890.8
							↑その後の確認により、整理上淀出庫扱いとします。				↑特急車の急行					↑特急車の急行↑								A2300Z	回送	←出町柳→寝屋川信		
							（寝屋川出庫は確定）																					
												↓9000系の区急																
済	901	842	8両－9000系	812	904	3ドアクロス	萱島	5:52	淀	18:—		P0505A	E0602Z	B0709A	C0900Z	C1001A	C1102Z	C1201A	C1302Z	C1401A	C1502Z	C1601A	M1700R	回送	←樟葉→淀			563.8
													↑特急車の急行															
												↓特急車の準急			↓特急車の急行												平日最長走行キロ↓	
済	102	832	8両特急車	814	105	2ドアDD	寝屋川信	5:—	淀	0:—		回送	L0603A	A0602Z	B0711A	G0900Z	C1003A	C1104Z	C1203A	C1304Z	C1403A	C1504Z	C1603A	A1700Z	A1803A	A1902Z	A2003A	A2102Z	925.8
												↑寝屋川信→枚方市												A2201A	A2302Z	回送	←出町柳→淀		
												↓特急車の普通																
済	103	845	8両特急車	予備848-2	予備	2ドアDD	萱島	6:36	萱島	21:42		R0607A	A0700Z	B0803A	C0904Z	C1005A	C1106Z	C1205A	C1306Z	C1405A	C1506Z	C1605A	A1702Z	A1805A	A1904Z	A2005A	回送	748.0
																										淀屋橋→萱島2番↑		
済	902	812	8両－9000系	811	902	3ドアクロス	淀	5:—	淀	20:—	Y0601R	L0601A	E0606Z	B0801A	C0902Z	回送	H1101A	C1108Z	C1207A	C1308Z	C1407A	C1508Z	C1607A	G1706Z	G1807A	M2000R	回送	637.6
											↑淀→樟葉					↑出町柳→枚方市										↑樟葉→淀		
済	104	814	8両特急車	845	101	2ドアDD	淀	6:—	萱島	0:—		回送	B0603A	A0704Z	C0803A	C0908Z	C1009A	C1110Z	C1209A	C1310Z	C1409A	C1510Z	C1609A	A1704Z	A1807A	A1906Z	A2007A	A2104Z	925.0
												↑淀→枚方市												A2203A	回送	←淀屋橋→萱島		
済	105	849	8両特急車	予備	予備	2ドアDD	萱島	9:38	寝屋川市	0:02					回送	C1000Z	C1011A	C1200Z	C1211A	C1400Z	C1411A	C1600Z	C1701A	A1800Z	A1901A	A2000Z	A2101A	A2200Z	720.2
		831+813		↑											↑萱島→A線A線→淀屋橋													F2301N	
		103の場合があり↑																									特急車の急行↑	
済	106	848－2	8両特急車	834	107	2ドアDD	萱島	9:47	淀	23:—					回送	C1002Z	C1101A	C1202Z	C1301A	C1402Z	C1501A	C1602Z	A1701A	A1802Z	A1903A	A2002Z	A2103A	A2202Z	700.2
									↑淀入庫確定						↑萱島→A線A線→淀屋橋											出町柳→淀→	回送		
														↓特急車の急行														
済	107	834	8両特急車	835	106	2ドアDD	淀	9:—	淀	22:—			回送	H0901A	C1004Z	C1103A	C1204Z	C1303A	C1404Z	C1503A	C1604Z	出町引上	A1705A	A1806Z	A1907A	A2006Z	回送	619.2
							↑淀出庫確定						↑淀→枚方市												丹波橋22:05、出町柳→淀↑			
														↓特急車の急行														
済	108	835	8両特急車	849	103	2ドアDD	淀	9:—	寝屋川信	0:—			回送	H0903A	C1006Z	C1105A	C1206Z	C1305A	C1406Z	C1505A	C1606Z	A1703A	A1804Z	A1905A	A2004Z	A2105A	A2204Z	736.0
		予備の場合があり↑											↑淀→枚方市											J2301Y	回送	←淀→寝屋川市		
											↓9000系の普通												特急車の急行↑					
済	903	844	8両－9000系	842	903	3ドアクロス	萱島	6:07	萱島	21:10	R0601A	A0600Z	B0707A	A0804Z	C0907A	C1008Z	C1107A	C1208Z	C1307A	C1408Z	C1509Z	C1608Z	C1705A	M1804R	回送	R2001A	R2004N	700.2
						↑6000系、7200系代走有り																	樟葉→枚方市19:48→萱島↑		↑9000系の普通↑			
済	904	811	8両－9000系	848-1	予備	3ドアクロス	淀	5:00	寝屋川信	19:—	L0501A	E0500Z																708.4
											B0605A	A0800Z	C0805A	回送	回送	C1010Z	C1109A	C1210Z	C1309A	C1410Z	C1509A	C1610Z	出町引上	G1707A	M1900R	回送		
														↑淀屋橋→萱島→萱島10:29→A線A線→淀屋橋									樟葉19:58→枚方市20:03→寝屋川信↑						
											↓9000系の普通																	
済	905	848－1	8両－9000系	844	901	3ドアクロス	萱島	7:16	萱島	10:23	R0701A	E0710Z	C0901A	回送	←淀屋橋→萱島1番10:23													128.8
		朝のみの模様		※翌日移変は異なる場合があります。																								
																↓この前後はつながる												
	◆急行・準急運用－日中運行順										↓8両普通↓			出町柳→淀9:13↓	一旦入庫	↓淀→枚方市		↓11時以降パターン運転									8両運用最長キロ↓	
済	801	843＋836	8両 N1				萱島	5:49	寝屋川	23:—	R0511A	R0600N	P0701A	E0706Z	回送	淀	回送	H1003A	H1100H	H1109A	H1204H	H1301A	H1308H	H1405A	M1500H	M1509A	M1604R	回送	592.2
			↑寝屋川出庫8両整理番号（N1～N6）								R1709A	H1802R	M1901A	G1906Z	出町引上	G2101A	M2202R	回送									樟葉→萱島↑		
											↑8両普通							↑樟葉→寝屋川信											
済	701	724	7両 Y1				淀	7:—	淀	23:—		淀→樟葉→	回送	L0705A	R0800H	M0901A	H0904H	H1007A	H1102H	H1111A	H1206H	H1303A	H1310H	H1407A	M1502H	M1511A	M1606R	回送	331.6
			↑淀出庫7両整理番号（Y1～Y15）								S1700S	Q1801A	M1914R	M2007A	R2102N	R2203A	M2300H	回送									樟葉→淀↑		
																		↑枚方市→淀											
															↓天満橋8:30→枚方市														
済	702	731	7両 *				樟葉	7:36	萱島	23:34				F0703A	回送	M0903A	H1000H	H1009A	H1104H	H1201A	H1208H	H1305A	H1400H	H1409A	M1504H	M1601A	M1608R	M1703A	486.3
											R1802N	寝屋川	萱島19:28	回送	Q1906Z	Q2103A	R2300N												
											この前後はつながる↑		萱島→淀屋橋↑																
															↓淀屋橋→天満橋8:38→萱島														
済	802	822	8両 Y1				淀	7:—	淀	23:—			回送	L0713A	回送	P0901A	C0906Z	C1007A	H1106H	H1203A	H1210H	H1307A	H1402H	H1411A	M1506H	M1603A	M1610R	M1705A	587.2
			↑淀出庫8両整理番号（Y1～Y7）								H1804R	M1903A	G2000Z	G2103A	M2204R	回送	←樟葉→淀												
														↓守口市以降もB線走行														
済	803	833	8両 N2				寝屋川信	7:—	淀	20:—			回送	P0709A	A0802Z	C0903A	H1002H	H1011A	H1108H	H1205A	H1300H	H1309A	H1404H	M1501A	M1508H	M1605A	G1700Z	G1803A	488.0
													↑寝屋川信→枚方市		↑一般車のK特急											M1908R	回送	←樟葉→淀	
済	201	718	7両－5000系 Y1			5→3ドア	淀	6:18	淀	19:02			S0600Z	Q0609A	M0802H	M0905A	H1006H	H1103A	H1110H	H1207A	H1302H	H1311A	H1406H	M1503A	M1510H	M1607A	G1702Z	S1805Y	398.0
			↑淀出庫5000系整理番号（Y1～Y3）											↓一般車のK特急														
済	804	818	8両 Y2	801	831A		淀	6:52	出町柳	0:43			J0600Z	B0705A	G0806Z	C0909A	H1008H	H1105A	H1200H	H1209A	H1304H	H1401A	H1408H	M1505A	M1600H	M1609A	R1702N	P1803A	522.0
											M1802R	回送	寝屋川	P2301A	E2302Z												↑8両普通		
									樟葉19:39→枚方市19:44→寝屋川信↑					↑この前後はつながる														
済	805	841	8両 N3				萱島	5:34	淀	20:—	P0503A	E0600Z	B0703A	G0804Z	回送	淀	回送	H1107A	H1202H	H1211A	H1306H	H1403A	H1410H	M1507A	M1602H	M1611A	G1704Z	G1805A	531.8
													↑一般車のK特急		↑出町柳→深草9:46-51→淀（一旦入庫の上再出庫）→枚方市											M1912R	回送	←樟葉→淀	

(C)T-TAKE で TALK @takewebpage 2018-7-7 http://blog.goo.ne.jp/takewebpage

	整理番号	号車／←京都方 1 2 3 4 5 6 7 8 大阪方→	翌平日移変	翌土休移変	ドア数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	走行全キロ
	◆区急運用－日中運行順														↓11時以降一部パターン運転													
済	501 543	5両 N1		502 540A		萱島	6:14	三条	23:—			R0603A	Q0610S	Q0803T	P1002N	P1007T	P1100N	P1107T	P1200N	P1207T	P1300N	P1307T	P1400N	P1407T	P1500N	P1507T	P1600N	354.9
		↑寝屋川出庫5両整理番号（N1～N7）								寝屋川	R1803A	Q1900S	S2007Y	淀	S2202Z	回送												
													この前後はつながる↑		出町柳→三条↑													
済	806 847－1	8両 N4				萱島	7:20	萱島	13:48	P0703T	P0708N	P0805T	回送	P0907T	P1004N	P1009T	P1102N	P1109T	P1202N	P1209T	P1302N	寝屋川						138.0
													↑天満橋8:55→萱島															
済	807 801＋821－2	8両				出町柳	5:53	萱島	16:48	E0503A																		328.6
										E0700Z	G0801A	P0902N	P0909T	P1006N	寝屋川	P1011T	P1104N	P1111T	P1204N	P1211T	P1304N	P1311T	P1404N	P1411T	P1504N	P1511T	P1604N	
															↑つながらない場合があり													
済	703 740A（＋773P）	7両 ＊				守口市	5:30	萱島	13:58	R0507A	Q0600S	Q0703T	P0904N	P1001T	P1008N	P1101T	P1106N	P1201T	P1206N	P1301T	P1306N	寝屋川						209.1
済	502 533	5両 N2				寝屋川信	6:—	寝屋川信	19:—	回送	T0611W	T0614H	T0703W	T0710H	T0715W	B0881A												273.4
								再出庫注意↑		↑寝屋川信→枚方市				R0816N	寝屋川	P1103T	P1108N	P1203T	P1208N	P1303T	P1308N	P1403T	P1408N	P1503T	P1508N	P1603T	P1608N	
															↑この前後はつながる							P1703T	M1782W	T1808H	回送	寝屋川		
																							枚方市18:57↑		↑			
												8両普通↓	↓香里園→枚方市		↓天満橋8:48→萱島									枚方市→寝屋川信↑				
済	808 817	8両 Y3				淀	6:—	寝屋川信	23:—	Y0607R	L0609A	R0700K	回送	L0803T	回送	R0903T	←8両普通											472.8
										↑淀→樟葉		↑	P1000N	P1005T	P1012N	P1105T	P1110N	P1205T	P1210N	P1305T	P1310N	P1405T	P1410N	P1505T	P1510N	P1605T	P1610N	
												↑後部2両児童・女学生優先車								R1703A	H1800R	M1807A	G1904Z	G2007A	M2200H	回送	寝屋川	
																									枚方市→寝屋川信↑			
	◆普通運用－日中運行順																	↓11時以降パターン運転										
済	503 502－1	5両 ＊				三条	6:02	萱島	14:58						Q0601A	Q0708Z	Q0905A	Q1100Z	Q1211T	P1406N	寝屋川	←次運用P1503Tの場合があり						268.2
								再出庫注意↑																				
済	704 736＋751	7両 N1				寝屋川信	6:—	寝屋川信	0:—					回送	L0703A	Q0710Z	Q0907A	Q1102Z	Q1301A	Q1408Z	D1605A	R1800N	R1807A	M1906R	M2003A	G2100Z	E2201A	562.8
		↑寝屋川出庫7両整理番号（N1～N11）												↑寝屋川信→枚方市							↑以降つながることが判明				M2306R	回送	寝屋川	
																									樟葉→寝屋川信↑		5000系最長↓	
済	202 733	7両－5000系 N1		5→3ドア		寝屋川市	5:19	淀	0:49			Q0504Z	Q0605T	M0800R	回送	S0800Z	Q0909A	Q1104Z	Q1303A	Q1410Z	Q1603A	R1804N	R1903A	R1906N	R2005A	M2102R	P2201A	570.0
		↑寝屋川出庫5000系整理番号（N1～N3）													↑樟葉→淀											F2300Z	S2403Y	
済	705 721	7両 Y2				淀	6:—	寝屋川市	23:58			Y0609R	L0611A	P0706N	P0801T	D0800Z	Q0911A	Q1106Z	Q1305A	Q1500Z	G1601A	D1800S	Q1905A	Q2102S	Q2301N			549.8
												↑淀→樟葉			↑守口市以降はA線走行												寝屋川	
済	706 729	7両 ＊				枚方市	5:05	寝屋川信	22:—				P0501A	Q0508Z	E0701T	Q0800Z	Q1001A	Q1108Z	Q1307A	Q1502Z	S1701Y	S1702Z	Q1803A	M2002R	M2101A	M2108H	回送	549.2
																										枚方市→寝屋川信↑		
済	707 713	7両 Y3				淀	5:37	淀	23:27			S0506Z	E0603A	P0704N	P0711A	Q0802Z	Q1003A	Q1110Z	Q1309A	Q1504Z	G1701A	D1802S	Q1907A	G2104Z	S2201Y			570.2
															↑守口市以降もB線走行													
済	708 725	7両 Y4				淀	7:13	萱島	23:43			S0700S	S0701Y	回送	M0801A	G0902Z	Q1005A	Q1200Z	Q1311A	Q1506Z	Q1703A	M1902R	M2001A	G2006Z	G2201A	R2302N		544.6
														↑淀→樟葉														
済	709 744	7両 N2				萱島	6:20	淀	18:02				P0603A	P0602R	F0705A	Q0804Z	Q1007A	Q1202Z	Q1401A	Q1508Z	S1705Y							342.8
済	710 743	7両 N3				萱島	5:31	淀	18:16		R0505A	P0600N	R0609T	L0700R	L0805T	D0900Z	Q1009A	Q1204Z	Q1403A	Q1510Z	S1707Y							363.2
済	711 728	7両 Y5	730	721		淀	8:—	樟葉	0:50						F0801A	Q0900Z	Q1011A	Q1206Z	Q1405A	Q1600Z	Q1707A	M1910R	M2005A	P2100N	寝屋川	R2303A	R2400R	453.3
																									↑この前後はつながる			
済	712 735	7両 N4				寝屋川市	5:45	淀	18:32			Q0510Z	E0607A	回送	R0809A	Q0902Z	Q1101A	Q1208Z	Q1407A	Q1602Z	S1801Y							336.8
														↑天満橋8:10、淀屋橋→萱島														
済	713 702	7両 ＊				三条	5:08	淀	21:—	S0502Z																		551.1
										Q0503A	R0602K	回送	L0711T	回送	R0807T	Q0904Z	Q1103A	Q1210Z	Q1409A	Q1604Z	G1801A	M1904R	回送	S2002Z	回送			
												↑香里園→枚方市		↑天満橋→萱島									↑樟葉→淀屋橋		↑出町柳→淀				
済	714 717	7両 Y6	731	711		淀	6:—	樟葉	0:40	Y0603R	L0605A	P0700N	R0705A	R0802N	R0901A	Q0906Z	Q1105A	Q1300Z	Q1411A	Q1606S	S1803Y	淀	S2204Z	S2401R				396.7
										↑淀→樟葉												↑この前後はつながる						
済	715 716	7両 Y7				淀	5:54	淀	0:—	S0508Z	E0605T	回送	R0709A	R0812N	P0903A	Q0908Z	Q1107A	Q1302Z	Q1501A	Q1608S	Q1805A	M2006R	R2103A	Q2202Z	回送			545.4
												↑天満橋→萱島													↑出町柳→淀			
済	504 542（＋572P）	5両 N3				萱島	6:03	萱島	17:24				P0601A	Q0606Z	Q0801A	Q0910Z	Q1109A	Q1304Z	Q1503A	R1600N	寝屋川							335.2
								再出庫注意↑												再出庫注意↑								
済	716 730	7両 ＊				樟葉	5:25	淀	0:07		L0503A	Q0602Z	D0701A	P0900N	P0905A	Q1000Z	Q1111A	Q1306Z	Q1505A	R1700N	R1713A	Q1802S	Q2001A	R2104N	R2205A	M2304Y		547.7
済	717 745	7両 N5				萱島	6:56	寝屋川市	0:41				P0607A	E0704Z	Q0805A	Q1002Z	Q1201A	Q1308Z	Q1507T	Q1702Z	S1901Y	S1900Z	Q2003A	Q2200Z	Q2307N			520.6
済	718 738	7両 N6				寝屋川市	7:31	淀	21:01					Q0704Z	Q0807A	Q1004Z	Q1203A	Q1310Z	Q1509A	R1704N	R1801A	Q1804S	S2005Y					398.8
済	719 714	7両 Y8	729	726		淀	5:—	枚方市	23:45			Y0516S	N0601A	E0708Z	Q0809A	Q1006Z	Q1205A	Q1400Z	Q1511A	D1702S	Q1901A	R2006N	回送	M2302H				519.2
												↑淀→三条											↑萱島→淀屋橋					
済	505 511（＋571P）	5両 Y1				淀	5:09	寝屋川信	19:—			S0504Z	Q0505A	Q0702Z	Q0901A	Q1008Z	Q1207T	P1402N	寝屋川	P1503T	P1506N	P1601T	P1606N	P1701T	M1780W	T1804H		383.4
		↑淀出庫5両整理番号（Y1のみ）						再出庫注意↑											↑この前後はつながらない場合があり						回送	寝屋川		
																			↑P1406Nからの場合（502－1）があり						枚方市18:40	↑枚方市→寝屋川信		
済	720 734	7両 N7				寝屋川信	5:—	萱島	0:—	回送	L0505A	L0600R	F0701A	G0800Z	Q0903A	Q1010Z	Q1209A	Q1404Z	Q1601A	Q1708Z	S1907Y	S2004Z	S2101Y	S2104Z	E2203A	回送		587.8
										↑寝屋川信→樟葉																↑淀屋橋→萱島		↑
																											7両運用最長キロ↑	

(C)T-TAKE で ーTLK @takewebpage 2018-7-7 http://blog.goo.ne.jp/takewebpage

	整理番号	号車／←京都方 1 2 3 4 5 6 7 8 大阪方→	翌平日移変	翌土休移変	ドア数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	走行全キロ
	◆8両運用ーその他																											
済 809	815A(＋861P)	8両 Y4				淀	6:--	淀	10:--	Y0605R	L0607A	E0702Z	G0805A	H0902H	回送	淀												173.2
										↓↑淀→樟葉					↑枚方市→淀													
済 810	819A(＋862P)	8両 Y5				淀	6:--	淀	11:--	回送	L0701T	回送	R0801A	G0808Z	C0911A	H1010H	回送	淀										196.2
											天満橋7:45→萱島↑		↑8両普通				↑枚方市→淀											
済 811	846A(＋863P)	8両 N5				萱島	6:48	淀	9:--	P0605A	P0702K	回送	L0715T	回送	淀													88.8
												↑香里園→枚方市		↑天満橋8:31→淀														
済 812	821ー1	8両 Y6				淀	7:--	萱島	8:--	回送	L0709T	回送		P1011T～														45.2
	朝のみの模様									↑淀→樟葉		↑天満橋8:20→萱島		↑この後この運用に充当する場合があり													8両運用最短キロ↑	
											↓一般車のK特急																	
済 813	816A(＋873P)	8両 Y7				淀	6:--	寝屋川信	11:--	回送	B0701A	G0802Z	C0905A	H1004H	回送	寝屋川												220.0
										↑淀→出町柳					↑枚方市→寝屋川信													
済 814	830A(＋872P)	8両 N6				寝屋川信	5:--	萱島	8:41	回送	L0507A	L0602R	L0707A	R0804N	寝屋川													108.6
										↑寝屋川信→樟葉				↑8両普通														
		▼日中淀留置:8両×3																										
	◆8両運用午後出庫	午前運用とつながります。特に淀出庫は確定。但し、萱島発についてはつながらない場合があり。																										
済	861P(815A)	8両				淀	16:--	淀	21:--	回送	M1701A	G1708Z	G1901A	M2004R	回送													173.2
										↑淀→樟葉					↑樟葉→淀													
済	862P(819A)	8両				淀	17:--	淀	22:55	回送	M1801A	G1806Z	G2001A	G2102Z	J2201Y													206.4
										↑淀→樟葉																		
済	863P(846A)	8両				淀	18:--	萱島	0:01	回送	M1803A	G1900Z	G2003A	M2106R	P2203A	R2304N												206.4
										↑淀→樟葉						↑8両普通												
済	871P	8両				萱島	17:15	淀	22:--	R1701A	H1700R	M1805A	G1902Z	G2005A	M2100R	回送												206.4
										↑8両普通						↑樟葉→淀												
済	847ー2	8両				萱島	17:35	寝屋川信	21:--	R1705A	G1800Z	G1903A	M2008H	回送														156.4
										↑8両普通		枚方市21:20→寝屋川信↑																
済	872P(830A)	8両				萱島	17:49	萱島	23:14	R1711A	G1802Z	G1905A	M2012R	P2101A	R2204N													184.2
										↑8両普通					↑8両普通													
済	873P(816A)	8両				萱島	18:10	寝屋川信	0:--	P1801A	G1804Z	G1907A	M2100H	回送	R2201A	G2204Z	回送											247.8
												枚方市→(寝屋川信)→萱島↑			↑8両普通		↑出町柳→寝屋川信											

(C)T-TAKE　@takewebpage　2018-7-7　http://blog.goo.ne.jp/takewebpage

	整理番号	号車／←京都方 1 2 3 4 5 6 7 8 大阪方→	翌平日移変	翌土休移変	ドア数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	走行全キロ
	◆7両運用ーその他																											
済	721 701＋701－2	7両 ＊				出町柳	5:00	淀	19:47	Q0501A	Q0608Z	G0803A	回送	寝屋川	P1309A	Q1402Z	D1601A	Q1704Z	S1903Y									351.8
											天満橋9:36、淀屋橋→萱島↑			↑この前後はつながる													
済	203 719＋719－2	7両－5000系 Y2	749	713	5→3ドア	淀	6:22	淀屋橋	0:28	S0602S	N0703T	回送	寝屋川	回送	R1706N	R1805A	R1900N	R1907A	R2002N	R2101A	Q2104Z	E2303A						266.6
										天満橋8:38、天満橋→萱島↑			萱島→淀屋橋↑		↑淀屋橋17:49発													
済	722 726＋726－2	7両 Y9				淀	7:26	萱島	21:44	S0702S	D0801T	P0906N	P1003T	P1010N	寝屋川	P1401A	Q1406Z	D1603A	D1704S	Q1903A	R2100N							324.2
															↑この前後はつながる													
													この前後はつながる↓															
済	204 741＋741－2	7両－5000系 N2			5→3ドア	萱島	5:02	萱島	0:25	R0501A	Q0506Z	N0701T	回送	寝屋川	P1409T	P1502N	P1509T	P1602N	R1601A	D1700S	Q1807A	M2010R	R2107A	R2202N	R2301A	R2308N		376.1
											天満橋8:40、天満橋→萱島↑				↑萱島14:52													
済	723 722A(＋765P)	7両 Y10				淀	6:--	淀	9:--	回送	N0705T	回送	淀															98.3
										↑淀→出町柳		↑天満橋9:05→淀																
済	724 723A(＋764P)	7両 Y11				淀	6:--	淀	10:--	J0602Z	E0703T	D0802S	回送	淀														129.2
													↑三条→淀															
済	725 727A(＋762P)	7両 Y12				淀	7:--	淀	10:--	回送	L0801A	D0804S	回送	淀														98.6
										↑淀→樟葉			↑三条→淀9:42															
済	205 746A(＋766P)	7両－5000系 N3			5→3ドア	萱島	6:59	淀	9:--	R0611T	Q0706S	回送	淀															73.8
												↑三条→丹波橋9:25-27-淀																
済	206 749A(＋761P)	7両－5000系 ＊			5→3ドア	淀屋橋	5:04	淀	12:--	Q0502S	Q0607A	R0808N	寝屋川	回送	淀													133.7
												一旦入庫する↑		↑寝屋川信12:07→寝屋川12:09通過→淀														
済	207 703A(＋775P)	7両－5000系 Y3			5→3ドア	淀	6:--	萱島	8:29	Y0604S？	N0605T	P0802N	寝屋川															73.8
						↑その後の確認により、整理上三条出庫扱い。				↑淀→三条																		
						(淀出庫は確定)																						
済	726 711A(＋777P)	7両 Y13				淀	5:00	萱島	9:--	S0500Z	E0501A	E0604Z	G0701A	回送	寝屋川													184.2
														↑天満橋9:08、淀屋橋→萱島														
済	727 712A(＋771P)	7両 Y14				淀	5:--	萱島	9:18	Y0512Z	Q0603A	R0702N	R0803A	R0814N	寝屋川													106.6
										↑淀→出町柳																		
													↓守口市以降もB線走行															
済	728 715A(＋774P)	7両 Y15				淀	5:--	萱島	9:10	Y0520Z	N0603A	回送	P0803A	P0804N	寝屋川													106.6
										↑淀→出町柳		↑淀屋橋→萱島																
済	729 742A(＋772P)	7両 N8				萱島	5:12	萱島	9:38	R0503A	Q0512S	Q0701A	R0900N	寝屋川														124.2
済	730 747A(＋763P)	7両 N9				萱島	7:28	萱島	10:55	P0707T	L0702H	M0803A	M0900H	H1001A	回送	寝屋川												110.2
															↑淀屋橋→萱島													
済	731 732A	7両 N10				寝屋川市	5:02	萱島	8:46	Q0500Z	E0601A	回送	R0707A	R0806N	寝屋川													126.6
	朝のみの模様											↑淀屋橋→萱島																
済	732 737A	7両 N11				寝屋川信	7:--	萱島	9:--	回送	P0705T	P0800N	R0805A	回送	寝屋川													64.4
	朝のみの模様									↑寝屋川信→枚方市				↑天満橋9:00、淀屋橋→萱島														
		▼日中淀留置:7両×5																										
	◆7両運用午後出庫	午前運用とつながる確率は高い。但し、つながらない場合があり。																										
済	761P(749A)	7両－5000系			5→3ドア	淀	16:26	萱島	0:35	S1602S	Q1701T	R1806N	R1905A	R2000N	R2007A	M2104H	回送	S2200Z	E2301A	R2400N								271.8
																	↑枚方市→淀屋橋											
済	762P(727A)	7両				淀	16:36	萱島	0:11	S1604S	S1703Y	S1704Z	出町引上	S2003Y	S2100S	G2201A	R2306N											138.2
													18:32-20:13															
済	764P(723A)	7両				淀	16:46	淀	22:11	S1600Z	G1703A	M1800R	M1905A	G2002Z	S2103Y													191.8
済	765P(722A)	7両				淀	16:56	寝屋川市	0:25	S1608S	Q1705A	Q1902S	D2001A	G2202Z	Q2305N													228.9
済	766P(746A)	7両－5000系			5→3ドア	淀	20:04	萱島	22:43	S2000Z	Q2005A	R2200N																81.0
済	763P(747A)	7両				寝屋川信	16:--	寝屋川信	20:--	回送	M1613A	Q1706Z	回送															128.6
	↑その後の確認で寝屋川信出庫							寝屋川信→枚方市16:39→樟葉↑					↑出町柳→樟葉20:10-12→枚方市20:18→寝屋川信															
済	771P(712A)	7両	702	723		萱島	16:42	三条	0:49	P1607T	Q1700Z	S1807Y	回送	M1907A	G2004Z	Q2105A	Q2200S											265.9
													↑淀→樟葉															
済	772P(742A)	7両				萱島	17:40	淀	20:34	R1707A	Q1800Z	S2001Y																81.0
済	773P(740A)	7両				萱島	18:57	淀	0:36	R1809A	R1902N	回送	Q2004Z	Q2203A	M2308Y													176.6
											萱島20:14→淀屋橋↑																	
済	774P(715A)	7両	701	701		萱島	19:14	出町柳	0:27	回送	Q1904S	Q2101A	Q2204Z															163.0
										↑萱島→淀屋橋																		
済	775P(703A)	7両－5000系			5→3ドア	萱島	19:44	淀	23:41	回送	Q2000Z	G2105A	M2206Y															151.0
										↑萱島→淀屋橋																		
済	776P(不明)	7両				萱島	20:44	萱島	0:47	回送	Q2100S	Q2209A	R2404N															124.2
										↑萱島→淀屋橋																		
済	777P(711A)	7両	740	729		萱島	21:26	守口市	0:25	R2105A	G2200Z	Q2303M																107.7

(C)T-TAKE で検索 @takewebpage 2018-7-7 http://blog.goo.ne.jp/takewebpage

	整理番号	号車／←京都方 1	2	3	4	5	6	7	8 大阪方→	翌平日移変	翌土休移変	ドア数	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	走行全キロ
	◆5両運用																																		
済	506 544A 朝のみの模様	5両			N4								萱島	6:30	淀	9:一	R0605A	Q0700S	回送	淀															76.4
																			↑三条→中書島9:18→淀																
済	507 545－1	5両			N5								萱島	7:24	淀	10:一	R0703A	Q0712S	回送	淀															76.4
																			↑三条→淀																
済	508 532－1	5両			N6								寝屋川信	5:一	寝屋川信	9:一	Y0522H	T0605W	T0608H	T0617W	T0704H	T0709W	B0781A	R0810N	寝屋川									82.8
															再出庫注意↑		↑寝屋川信→枚方市																		
済	509 541A	5両			N7								萱島	5:41	萱島	10:一	R0509A	Q0604Z	Q0705A	回送	寝屋川														128.8
																				↑淀屋橋→萱島															
		▼日中淀留置:5両×2																																	
	◆5両運用午後出庫	**午前運用とつながらない場合もよくあります。**																																	
済	545－2	5両											淀	16:16	寝屋川信	20:一	S1600S	Q1605T	M1884W	T1908H	回送														103.4
															完全入庫↑				枚方市19:46↑	↑枚方市19:55→寝屋川信															
済	532－2(＋573P)	5両											萱島	17:一	寝屋川信	19:一	回送	M1880W	T1900H	回送	←573Pにつながる場合があり														52.6
															再出庫注意↑		↑萱島→天満橋	枚方市19:13	↑枚方市→寝屋川信																
済	502－2	5両											萱島	18:一	寝屋川信	19:一	P1705T	M1882W	T1904H	回送															52.6
															完全入庫↑			枚方市19:27↑	↑枚方市→寝屋川信																
済	571P(511)	5両											萱島	19:12	萱島	21:30	R1901A	R1904N	R2003A	R2008N															51.2
															完全入庫↑																				
済	572P(542)	5両								511	＊＊		萱島	19:59	淀	22:一	回送	Q2002Z	S2105Y																81.0
															完全入庫↑		↑萱島→淀屋橋																		
済	573P(532－2)	5両											萱島	20:29	寝屋川市	23:35	回送	Q2006Z	Q2207N																101.0
															完全入庫↑		↑萱島→淀屋橋																		

いずれも、交野線ひこぼし終わり、などから続くものとみられます。
一部は、前後のつながりを確認していますが、続かない場合があります。

◆走行全キロ

▼特急車
6265.2
95.8　60万キロまで(全運用周回合計数)
957.7　60万キロ到達日数(日)
31.9　月による検査回帰の目安(ヶ月)
783.2　平均キロ(午後運用含む)
2年6ヶ月による検査回帰となる

▼9000系
2738.8
219.1　60万キロまで(全運用周回合計数)
1095.4　60万キロ到達日数(日)
36.5　月による検査回帰の目安(ヶ月)
547.8　平均キロ(午後運用含む)
3年による検査回帰となる

▼8両運用
5873.4
102.2　60万キロまで(全運用周回合計数)
1430.2　60万キロ到達日数(日)
47.7　月による検査回帰の目安(ヶ月)
279.7　平均キロ(午後運用含む)
4年による検査回帰となる

▼7両運用
12797.8
46.9　60万キロまで(全運用周回合計数)
1500.3　60万キロ到達日数(日)
50　月による検査回帰の目安(ヶ月)
304.7　平均キロ(午後運用含む)
4年による検査回帰となる

▼5000系
2395.8
250.4　60万キロまで(全運用周回合計数)
1753.1　60万キロ到達日数(日)
58.4　月による検査回帰の目安(ヶ月)
239.6　平均キロ(午後運用含む)
4年で検査回帰となる

▼5両運用
2421.3
247.8　60万キロまで(全運用周回合計数)
2230.2　60万キロ到達日数(日)
74.3　月による検査回帰の目安(ヶ月)
161.4　平均キロ(午後運用含む)
4年で検査回帰となる

◆走行全キロの注意点
寝屋川信については…
萱島　萱島駅～
寝屋川　寝屋川駅～
とし、信号所に入れ換えの間の走行キロを省略しています。

実際の走行キロと数値が異なりますので、参考程度としてください。

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2018-7-7 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆停車駅一覧(2007/1/27改定時点)

X＝臨時など
Y＝回送
Z＝試運転
区間内で完結＝枚方市、樟葉での発着

大阪方面からの順です。

↓列番最後のアルファベット(その他についてもある模様だが省略)

		駅名		駅順	ホーム対応両	待避可否	K特急	K特急	K特急	特急	急行	急行	急行	急行	急行	準急	準急	準急	準急	区間急行	普通
					列番最初のアルファベット→		B	A	A	C	E	F	G	H	J	N	L	D	M	P	
												区間内で完結		区間内で完結	淀発着		区間内で完結		区間内で完結		
					平日運転有無		朝運転	夜運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	
					土休日運転有無					運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	運転	
					↓7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能とみられます。							↑京都～樟葉・寝屋川市間含む				↑三条発着も		↑三条発着も			
	地下線	Z	出町柳	01	8両	中線有	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
神宮丸太町	地下線		丸太町	02	8両		↓	↓	↑	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
	地下線	S	三条	03	8両(10両対応)	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
祇園四条	地下線		四条	04	8両(10両対応)		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
清水五条	地下線		五条	05	8両(10両対応)		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車		停車
2008-10-19に駅名変更見込み↑	地下線	不明	七条	06	8両(10両対応)		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
8両化不可能(両端に踏切)→			東福寺	07	**－7両－**		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車		停車
			鳥羽街道	08	**－7両－**		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車		停車
			伏見稲荷	09	8両		↓	↓	↑	｜	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
8両停車・待避は可能、ホーム対応は7両のみ→		不明	深草	10	**－7両－**	○	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車		停車
			藤森	11	**－7両－**		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車		停車
			墨染	12	**－7両－**		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車		停車
丹波橋の折返し設備は撤去済→		なし	丹波橋	13	8両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
8両化不可能(両端に踏切)→			伏見桃山	14	**－7両－**		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車		停車
		C	中書島	15	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車
	高架工事中	Y	淀　京都競馬場前	16	8両	工事中	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車	停車		停車
		不明	八幡市　石清水八幡前	17	8両	○	↓	↓	↑	｜	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車		停車
			橋本	18	8両		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		停車	停車	停車	停車		停車
		R	樟葉　くずはモール前	19	8両	○	↓	↓	↑	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
			牧野	20	8両		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		停車	停車	停車	停車	停車	停車
			御殿山	21	8両		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		停車	停車	停車	停車	停車	停車
京阪枚方ステーションモール前	高架区間	H	枚方市　左記注	22	8両	○	朝のみ停車	通	過	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
			枚方公園　ひらかたパーク前	23	8両		↓	↓	↑	｜	｜	｜	**停車**	**停車**		停車	停車	停車	停車	停車	停車
			光善寺	24	8両		↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		停車	停車	停車	停車	停車	停車
		K	香里園　成田山不動尊前	25	8両	○	↓	↓	↑	｜	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	N	寝屋川市	26	8両		↓	↓	↑	｜	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	N	萱島	27	8両	複々線	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間		大和田	28	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間		古川橋　自動車試験場前	29	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間		門真市	30	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間		西三荘	31	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間	M	守口市　京阪百貨店前	32	8両	複々線	↓	↓	↑	｜	｜	｜	**停車**	**停車**		｜	｜	**停車**	**停車**	停車	停車
	高架区間		土居	33	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間		滝井	34	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間		千林	35	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間		森小路	36	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間		関目	37	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間		野江	38	8両	｜	↓	↓	↑	｜	｜	｜	｜	｜		｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間	不明	京橋　京阪モール前	39	8両	複々線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線	T	天満橋　京阪シティーモール前	40	8両	複々線	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線		北浜	41	8両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車
	地下線	A	淀屋橋	42	8両(2番は7両)		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車		停車	停車	停車	停車	停車	停車

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。

Q＝通常
R＝淀から大阪方
S＝淀から京都方
T＝交野線
V＝宇治線

交野線内各駅停車

停車			
停車			

交野線内各駅停車

停車	停車	停車	停車
停車	停車	停車	停車

◆整理番号について
土休日については、整理番号の付与方法が違います。
日中11時に、淀屋橋を出発する両数順です。
午前のみはA、午後のみはPとして、出庫方所で区別しています。

整理番号については…
車種の区別はなく、京都方の朝出庫順
両数を百の位で区別
午後出庫は別途、但し、朝出庫運用からの続きとして、
－2などと、ハイフンで付与する場合が有。
朝出庫と午後運用のつながりがある場合は、(＋771)などとして区別、
但し、別運用で再出庫の場合があります。

◆車両の向き
上からみた図　　生駒山側

←京都　第1扉 ｜ 第2扉(山側/川側) ｜ 第3扉　大阪→

淀川側(淀川左岸)　　下流→

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2018-7-7 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆5000系での5ドア運用

整理番号	列車番号
703A	N0605T
703A	P0802N
	↑以降入庫
718	S0600Z
718	Q0609A
718	M0802H
	M0905A以降3ドア
719	S0602S
719	N0703T
	↑以降入庫
733	Q0504Z
733	Q0605T
733	M0800R
	↑以降3ドア
741	R0501A
741	Q0506Z
741	N0701T
	↑以降入庫
746A	R0611T
746A	Q0706S
	↑以降入庫
749A	Q0502S
749A	Q0607A
749A	R0808N
	↑以降入庫

◆枚方市5番線発の本線列車
7、8両で出発する列車
いずれも上りは、回送列車で入線

737	7:22:00-P0705T
833	7:32-P0709A
702	7:43-L0711T
846	7:51-L0715T
817	8:11-L0803T

◆京橋4番線着発の普通以外の列車
京都方シーサスでA→B線
但し、B線区急はそのまま4番線へ

734	7:50-F0701A
816	7:59-B0701A
833	8:08-P0709A
731	8:12-F0703A
713	8:17-P0711A
532	8:26-B0881A
715	8:36-P0803A
533	8:46-B0883A

◆京橋4番線着発の特急車充当
他、9000系普通も同様。

845	6:58-R0607A

★変わり種の列車について
特に変わり種の列車は下記の通り。

◆特急車のK特急・特急以外の充当

整理番号	列車番号	
831＋813	F0500Z	急行
832	G0900Z	急行
831＋813	H0900H	急行
834	H0901A	急行
835	H0903A	急行
831＋813	H1005A	急行
832	L0603A	準急
845	R0607A	普通
849	F2301N	急行寝屋川市
835	J2301Y	急行淀

◆9000系のK特急・特急以外の充当

811	E0500Z	急行
812	E0606Z	急行
848－1	E0710Z	急行
812	H1101A	急行
812	G1706Z	急行
811	G1707A	急行
812	G1807A	急行
811	L0501A	準急
812	L0601A	準急
842	M1700R	準急
844	M1804R	準急
811	M1900R	準急
812	M2000R	準急
842	P0505A	区間急行
844	R0601A	普通
848－1	R0701A	普通
844	R2001A	普通
844	R2004N	普通

◆8両一般車のK特急・特急の充当

833	A0802Z	K特急
816A	B0701A	K特急
841	B0703A	K特急
818	B0705A	K特急
833	C0903A	特急
816A	C0905A	特急
822	C0906Z	特急
818	C0909A	特急
819A	C0911A	特急
822	C1007A	特急

◆8両一般車の普通の充当
京橋～守口市間は、回送以外B線走行となる。

843＋836	R0511A
843＋836	R0600N
817	R0700K
819A	R0801A
830A	R0804N
871P	R1701A
818	R1702N
847－2	R1705A
843＋836	R1709A
872P	R1711A
818	R2201A
872P	R2204N

◆区間急行のB線走行
守口市以降もB線走行の列車

833	P0709A
713	P0711A
721	P0801A ←A線走行確認
715A	P0803A

◆橋本駅に8両で停車する列車
下りの淀始発この1本のみ。(上下とも8両対応駅)

811	L0501A	←9000系

◆淀駅に8両で停車する列車
淀駅8両停車は、淀始発と止急行のみ。

818	J0600Z
862	J2201Y
835	J2301Y

◆後部2両児童・女学生優先車

817	R0700K	←「後部2両児童・女学生優先車」、この列車のみの設定

◆上り淀屋橋11:00発以降の特急パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、12編成の巡回となります。

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1		
C1100Z	C1102Z	C1104Z	C1106Z	C1108Z	C1110Z	C1200Z	C1202Z	C1204Z	C1206Z	C1208Z	C1210Z	C1100Z		
C1300Z	C1302Z	C1304Z	C1306Z	C1308Z	C1310Z	C1400Z	C1402Z	C1404Z	C1406Z	C1408Z	C1410Z	C1300Z		
C1500Z	C1502Z	C1504Z	C1506Z	C1508Z	C1510Z	C1600Z	C1602Z	C1604Z	C1606Z	C1608Z	C1610Z	C1500Z	C1610Nまで適用可能	
813	**842**	**832**	**845**	**812**	**814**	**849**	**848**	**834**	**835**	**844**	**811**	**813**		
2D	***3D***	**2D**	**2D**	***3D***	**2D**	**2D**	**2D**	**2D**	**2D**	***3D***	***3D***	**2D**		
	9000系			9000系						代走有	9000系			

◆上り淀屋橋11:00発以降の急行パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、8編成の巡回となります。

1	2	3	4	5	6	7	8	1						
H1100H	H1102H	H1104H	H1106H	H1108H	H1110H	H1200H	H1202H	H1100H						
H1204H	H1206H	H1208H	H1210H	H1300H	H1302H	H1304H	H1306H	H1204H						
H1308H	H1310H	H1400H	H1402H	H1404H	H1406H	H1408H	H1410H	H1308H						
M1500H	M1502H	M1504H	M1506H	M1508H	M1510H	M1600H	M1602H	M1500H						
M1604R	M1606R	M1608R	M1610R					M1604H						
836	**724**	**731**	**822**	**833**	**718**	**818**	**841**	**836**	H1610Hまで適用可能					
	7両	7両			7両									

◆上り淀屋橋11:00発以降の区間急行パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、6編成の巡回となります。

1	2	3	4	5	6	1								
P1100N	P1102N	P1104N	P1106N	P1108N	P1110N	P1100N								
P1200N	P1202N	P1204N	P1206N	P1208N	P1210N	P1200N								
P1300N	P1302N	P1304N	P1306N	P1308N	P1310N	P1300N								
P1400N	P1402N	P1404N	P1406N	P1408N	P1410N	P1400N								
P1500N	P1502N	P1504N	P1506N	P1508N	P1510N	P1500N								
P1600N	P1602N	P1604N	P1606N	P1608N	P1610N	P1600N		P1610Nまで適用可能						
543	**847**	**821**	**740**	**533**	**817**	**543**								
	／701／511		**／726／502**											
萱島13:52／天14:19～			**／511**		14時以降より変則パターンとなる。									
	／741		萱島14:12／14:39～											
	萱島14:52～		萱島15:12～											
5両	8-7-5-7	8両	7-7-5-5	5両	8両	5両								

◆上り淀屋橋11:00発以降の普通パターン、パターンダイヤであるため、昼間は基本的に、この整理番号の順で、21編成の巡回となります。

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Q1100Z	Q1102Z	Q1104Z	Q1106Z	Q1108Z	Q1110Z	Q1200Z	Q1202Z	Q1204Z	Q1206Z	Q1208Z	Q1210Z	Q1300Z	Q1302Z	Q1304Z
Q1406Z	Q1408Z	Q1410Z	Q1500Z	Q1502Z	Q1504Z	Q1506Z	Q1508Z	Q1510Z	Q1600Z	Q1602Z	Q1604Z	Q1606S	Q1608S	R1600N
502	**736**	**733**	**721**	**729**	**713**	**725**	**744**	**743**	**728**	**735**	**702**	**717**	**716**	**542**
／726														
5→7両														

16	17	18	19	20	21	1	
Q1000Z	Q1002Z	Q1004Z	Q1006Z	Q1008Z	Q1010Z	Q1100Z	
Q1306Z	Q1308Z	Q1310Z	Q1400Z	Q1402Z	Q1404Z	Q1406Z	R1600Nまで適用可
730	**745**	**738**	**714**	**511**	**734**	**502／726**	
				／701	14時以降より変則パターンとなる。		
				5→7両		5→7両	

◆回送列車の走行番線について(複々線間)
朝ラッシュの上り列車のみです。その他は概ね、京橋以北A線走行が基本。萱島以北の行先については、本文参照。

	車種	整理番号	列車番号	淀屋橋 着時刻	天満橋 着時刻	淀屋橋 発時刻	天満橋 発時刻	天満橋 着発線	京橋まで	↓京橋－守口市間 守口市－萱島間↓		その他駅時刻 千林	大和田
		732	E0601A	7:14	＊＊＊	7:19	7:22	＊＊＊	B線	A線	A線	7:28	7:32
		716	E0605T	＊＊＊	7:34	＊＊＊	7:40	1番線	A線	A線	A線	7:45	7:49
		819	L0701T	＊＊＊	7:43	＊＊＊	7:45	1番線	A線	A線	B線	7:51	7:57
		715	N0603A	7:50	＊＊＊	7:53	7:55	＊＊＊	B線	A線	A線	8:01	8:06
		735	E0607A	8:04	＊＊＊	8:06	8:10	＊＊＊	B線	A線	A線	8:16	8:22
		702	L0711T	＊＊＊	8:12	＊＊＊	8:20	1番線	A線	A線	A線	8:20	8:24
		821	L0709T	＊＊＊	8:18	＊＊＊	8:20	2番線	A線	A線	A線	8:26	8:30
		846	L0715T	＊＊＊	8:20	＊＊＊	8:31	1番線	A線	A線	A線	8:37	8:42
		731	F0703A	8:20	＊＊＊	8:27	8:30	＊＊＊	B線	B線	B線	8:41	8:53
	5000系	719	N0703T	＊＊＊	8:31	＊＊＊	8:38	2番線	A線	A線	A線	8:44	8:49
		822	L0713A	8:31	＊＊＊	8:34	8:38	＊＊＊	B線	B線	B線	8:46	8:58
	5000系	741	N0701T	＊＊＊	8:38	＊＊＊	8:40	1番線	A線	A線	A線	8:46	8:51
		817	L0803T	＊＊＊	8:40	＊＊＊	8:48	2番線	A線	A線	B線	8:53	9:02
		847	P0805T	＊＊＊	8:46	＊＊＊	8:55	1番線	A線	A線	B線	9:02	萱島9:12
		722	N0705T	＊＊＊	8:51	＊＊＊	9:05	2番線	A線	A線	A線	9:11	9:16
		737	R0805A	8:55	＊＊＊	8:58	9:00	＊＊＊	B線	A線	A線	9:06	萱島9:12
		711	G0701A	9:03	＊＊＊	9:06	9:08	＊＊＊	B線	A線	A線	9:16	門真市9:19
		701	G0803A	9:29	＊＊＊	9:32	9:36	＊＊＊	B線	A線	A線	守口市9:42	萱島9:46
	5両	541	Q0705A	9:38	＊＊＊	9:42	9:45	＊＊＊	B線	A線	A線		西三荘9:55
	9000系	811	C0805A	9:52	＊＊＊	9:55	9:59	＊＊＊	B線	B線	A線	野江10:03	滝井10:06
	9000系	848－1	C0901A	10:02	＊＊＊	10:05	10:07	＊＊＊	B線	B線	B線		萱島10:29
		747	H1001A	10:37	＊＊＊	10:42	10:45	＊＊＊	B線	A線	A線	京橋10:47	萱島10:55

※空白については現地未確認です。
A線はいわゆる急行線(天満橋・中之島)、B線は緩行線(淀屋橋)
9時に萱島→淀屋橋を出庫する回送は、京橋までA線走行です。

運行としては、特に珍しくないと思われる列車
8両一般車のK特急・特急・普通以外
7両、5両編成

◆天満橋で折返す列車(上りが客扱い)

	整理番号	天満橋 着時刻	天満橋 発時刻	天満橋 着発線	列番	列番
	743	7:20	7:27	2番線	R0609T	L0700R
5000系	746	7:25	7:31	1番線	R0611T	Q0706S
	847	7:39	7:51	2番線	P0703T	P0708N
	747	7:48	7:57	1番線	P0707T	L0702H
	737	7:55	8:00	2番線	P0705T	P0800N
5000系	733	7:59	8:08	1番線	Q0605T	M0800R
	703	8:09	8:12	2番線	N0605T	P0802N
	729	8:22	8:24	2番線	E0701T	Q0800Z
	721	8:26	8:28	2番線	P0801T	D0800Z
	723	8:42	8:44	1番線	E0703T	D0802S
	743	8:57	9:12	1番線	R0609T	L0700R
	702	9:08	9:29	2番線	R0807T	Q0904Z
	740	9:18	9:40	1番線	Q0703T	P0904N
	726	9:33	9:50	2番線	D0801T	P0906N
	817	9:43	10:00	1番線	R0903T	P1000N
5両	543	10:04	10:09	2番線	Q0803T	P1002N
	以降略、1番線着発はなし					

◆天満橋の着発線が1番線の列車
これ以外の天満橋折返しは2番線となります。

車種	整理番号	天満橋 着時刻	天満橋 発時刻	天満橋 着発線	列番	列番
5000系	746	7:25	7:31	1番線	R0611T	Q0706S
	716	7:34	7:40	1番線	E0605T	回送
	819	7:43	7:45	1番線	L0701T	回送
	747	7:48	7:57	1番線	P0707T	L0702H
5000系	733	7:59	8:08	1番線	Q0605T	M0800R
	702	8:12	8:20	1番線	L0711T	回送
	846	8:20	8:31	1番線	L0715T	回送
	741	8:38	8:40	1番線	N0701T	回送
	723	8:42	8:44	1番線	E0703T	D0802S
	847	8:46	8:55	1番線	P0805T	回送
	743	8:57	9:12	1番線	R0609T	L0700R
	740	9:18	9:40	1番線	Q0703T	P0904N
	817	9:43	10:00	1番線	R0903T	P1000N

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2018-7-7 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage