

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の快速特急・特急以外の充当

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Includes rows for 108 F0500Z, 108 P1804N, 104 R1704N, etc.

▼8両一般車の特急の充当(9000系含3扉運用)

※日中の枚方市特急を除きます。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Lists various train numbers and their routes, including 846A B0800Z, 848A B0602Z, etc.

▼8両一般車の通勤快速・快速急行・深夜急行・通勤準急の充当(9000系含む)

これ以外の種別については、一般的な充当種別として扱います。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Lists train numbers and routes for commuter and rapid services, including 811 C0703B, 844A C0705B, etc.

▼8両一般車の普通の充当(9000系含む)

こちらも、限定的となっています。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Lists train numbers and routes for normal services, including 847A R0503A, 802 R0701A, etc.

▼区間急行のB線走行

今改定から、列車上でも区別 全列車京橋4番線扱い(これ以外3番)

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Lists train numbers and routes for B-line section services, including 741A N0701A, 730 N0703A, etc.

▼橋本駅に8両で停車する列車

平日の設定はなくなりました。(土休日のみに)

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Lists train numbers and routes for services stopping at Hashimoto Station, including 304 G0500Z, 306 G0600Z, etc.

▼3000系での通勤快速・快速急行以外の運用

特急車よりも多く存在します。一部は淀屋橋にも立ち寄ります。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Lists train numbers and routes for 3000-series services, including 306 B2302Z, 306 F2201A, etc.

▼後部2両児童・女学生優先車の設定

中之島発の設定になった以外、ほぼ維持です。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Lists train numbers and routes for priority services, including 814 R0702K.

▼7両編成の急行

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Lists train numbers and routes for 7-car services, including 742A F0501A, 724 F0602Z, etc.

▼5000系での5扉運用

淀屋川車庫で5→3扉の交換となります。

Table with columns: 整理番号, 列車番号, 種別, 担当区間. Lists train numbers and routes for 5000-series services, including 244A J0607B, 241A J0609A, etc.

▼枚方市5番発の本線列車

上りは回送列車での入線です。おりひめ/ひこぼしは5番線なので、記入を省略します。改定後については、5→2列車に減っています。

Table with columns: 整理番号, 発時刻, 列車番号, 種別. Lists train numbers and routes for services starting from Midosuji 5, including 713 7:41 L0711A, 814 8:02 L0801A.

▼回送列車の走行番線について(複々線間)

一上り 平日朝ラッシュ時のみ、余白は未確認です。

Table with columns: 整理番号, 前運用列車番号, 淀屋橋着時刻, 中之島発時刻, 京橋まで, 京橋から, 守口市-京橋間, 守口市-萱島間, 千林, 西三荘, 古川橋, 車種. Lists train numbers and routes for return services.

一上り 平日朝ラッシュ時のみ、余白は未確認です。

Table with columns: 整理番号, 後運用列車番号, 淀屋橋発時刻, 中之島発時刻, 京橋から, 京橋まで, 守口市-萱島間, 千林, 西三荘, 古川橋, 車種. Lists train numbers and routes for return services.

その他、夕方以降の複々線回送については、基本的に、京橋～萱島間A線走行となります。夜の特急送り込みの下り回送も、萱島～A線～守口市～A線～京橋です。A線は通過線、B線は駅ホームがある番線です。A/B線入換時、京橋、守口市、萱島のホーム番線にも注意。(これらは調査外とします。)

▼回送列車の走行番線について(特急運転による、夜の上り三条発回送)

上り特急三条発の、以降、下り淀屋橋送り込みの回送列車についてです。

その他については、運用表中に記入しています。下記の赤字は確認済ですが、その他は推測です。

回送時刻のアルファベットは駅名を表す S F 丹波橋 R Q M A

複々線区間はA線～A線京橋まで走行です。

Table with columns: 整理番号, 前運用列車番号, 三条発1番, 三条発3番, 深草4番停車, 丹波橋4番停車, 中書島2番通過, 椿葉3番停車, 萱島3番通過, 守口市3番通過, 淀屋橋発, 後運用列車番号. Lists train numbers and routes for return services.

▼5000系の運行について

注意: 前後の運用パターンは確認していません(淀屋橋・中之島除く)

Table with columns: 整理番号, 出庫, 入庫. Lists train numbers and routes for 5000-series services, including 242A 萱島 淀, 241A+261P 淀 淀屋橋3番, etc.

◆踏切一覧

「よみがな」が違う場合、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。京都方面が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。付近の高架化は、最寄りの京都競馬場の混雑(JRA)の関連ともいわれています。2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

Main table with columns for route type (e.g., 地下線, 高架区間), station name, crossing name, and crossing status. Includes a legend for crossing types and a note about 'よみがな' (crossing name) accuracy.

2009-9-12から下りのみ高架化
2011-5-28から上り線も高架化

※よみがなについては、十分に調べましたが
記入ミスの場合があります。

西端 ←この枠色よみがな未確認
他は確認済(2013/10/24時点)
←除去済みの踏切及び地下線