









◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の快速特急・特急以外の充当
整理番号 列車番号 種別
108 F0502Z 急行 寝屋川市発
103 P0703B 区間急行 中之島行
103 R0710N 普通 萱島行
102 R1702N 普通 萱島行
106 R2204N 普通 萱島行
107 R2208N 普通 萱島行
101 R2210N 普通 萱島行

▼8両一般車の特急の充当
※日中の枚方市特急を除く
下り
女性専用車設定 844A B0607A 特急
849A B0701A 特急
841A B0703A 特急
812 B0705A 特急
847A B0707A 特急
801 B0801A 特急
802 B0805A 特急
841A B0905A 特急
852A B1001A 特急
846P B1609A 特急
841P B1709A 特急
847P B1801A 特急
852P B1803A 特急
843P B2301A 特急
845P B2303H 特急
枚方市行

上り
女性専用車設定 847A B0600Z 特急
843A B0602Z 特急
901 B0700Z 特急
850A B0704Z 特急
802 B0708Z 特急
844A B0800S 特急
842A B0802R 特急
849A B0804S 特急
841A B0806Z 特急
812 B0808R 特急
847A B0810S 特急
852A B0900Z 特急
846P B1510Z 特急
841P B1610Z 特急
852P B1704Z 特急
811 B1706Z 特急
846P B1708Z 特急
801 B1800Z 特急
841P B1804Z 特急
801 B1900S 特急
813 B1902S 特急
848P B1904S 特急
843P B2004R 特急
843P B2200Z 特急
850P B2202Z 特急
841P B2204Z 特急
845P B2300Z 特急
846P B2304S 特急
848P B2306R 特急
三条市行

▼8両一般車の普通の充当
下り
848A R0503A 普通
802 R0701A 普通
845P R1605A 普通
849P R1707B 普通
848P R1711A 普通
812 R2101B 普通
811 R2303B 普通
中之島行
中之島行
中之島行

上り
851A R0702K 普通
845A R0704R 普通
846A R0812N 普通
812 R2000N 普通
801 R2206N 普通
811 R2312N 普通
846P S2400Z 普通
三条発出町柳行

▼8両一般車の通勤準急・準急の充当
下り
整理番号 列車番号 種別
845A L0601A 通勤準急
850A L0603A 通勤準急
811 L0701A 通勤準急
813 L0705A 通勤準急
842A L0707A 通勤準急
851A L0801A 通勤準急
841A M0503A 準急
842A M0505A 準急
847A M0507A 準急
843A M0601A 準急
811 M0803B 準急
813 M0805B 準急
852P M2001A 準急
850P M2103A 準急
中之島行
中之島行

上り
842A M0620R 準急
811 M0700H 準急
813 M0800H 準急
845P M1700R 準急
852P M1900H 準急
852P M2004H 準急
樺葉行
枚方市行
枚方市行
枚方市行
枚方市行

▼8両一般車の通勤快速・快速急行の充当
※残りの区間急行は、一般的なものとして扱います。

下り
848A C0701B 通勤快速
846A C0705B 通勤快速
843A D0701B 快速急行
811 D1803B 快速急行
846P D1805B 快速急行
801 D1901B 快速急行
841P D1905B 快速急行
845P D2001B 快速急行
811 D2005B 快速急行
846P D2101B 快速急行
801 D2103B 快速急行
出町柳発
三条発

上り
849P D1800S 快速急行
845P D1806Z 快速急行
811 D1902Z 快速急行
846P D1904Z 快速急行
801 D2000Z 快速急行
841P D2004R 快速急行
845P D2100R 快速急行
811 D2104R 快速急行
三条市行
樺葉行
樺葉行
樺葉行

▼8両一般車の急行・深夜急行の充当
下り
801 F0503A 急行
848P F2203A 急行
841P G2301Y 急行
樺葉行
淀屋橋発

上り
848A F0502Z 急行
841A F0600Z 急行
844A G0600Z 急行
849A G0602Z 急行
802 F1700R 急行
813 F1800R 急行
848P F1802R 急行
847P F1804R 急行
843P E2400R 深夜急行
淀屋橋発
淀屋橋発
淀発
淀発
樺葉行
樺葉行
樺葉行
樺葉行
樺葉行

▼後部2両児童・女生生優先車の設定
851A R0702K 普通

▼区間急行のB線走行
尚かつ、区間急行淀屋橋行は下記4列車のみ
整理番号 列車番号 種別
741A N0701A 区間急行
730 N0703A 区間急行
749A N0705A 区間急行
852A N0801A 区間急行

▼淀駅に8両で停車する列車
急行始発止のみです。
841A M0503A 準急 淀発
304 G2201Y 急行 淀行
841P G2301Y 急行 淀行

304 G0500Z 急行 淀発
844A G0600Z 急行 淀発
849A G0602Z 急行 淀発
302 G0700S 急行 淀発三条行

▼3000系での通勤快速・快速急行以外の運用
今変更でそれが増えています。

下り
301 F2201A 急行
305 F2301A 急行
304 G2201Y 急行
303 P0603B 区間急行
306 R0607B 普通
306 R1713A 普通
301 F2201A 急行
305 F2301A 急行
304 G2201Y 急行
303 P0603B 区間急行
306 R0607B 普通
306 R1713A 普通
301 B2100Z 特急
306 B1802Z 特急
304 B2000R 特急
305 B2002R 特急
304 B2102Z 特急
305 B2104Z 特急
301 B2302Z 特急
304 G0500Z 急行
302 G0700S 急行
306 P0908N 区間急行
306 R2302N 普通
305 R2400N 普通

上り
301 B2100Z 特急
306 B1802Z 特急
304 B2000R 特急
305 B2002R 特急
304 B2102Z 特急
305 B2104Z 特急
301 B2302Z 特急
304 G0500Z 急行
302 G0700S 急行
306 P0908N 区間急行
306 R2302N 普通
305 R2400N 普通
301 B2100Z 特急
306 B1802Z 特急
304 B2000R 特急
305 B2002R 特急
304 B2102Z 特急
305 B2104Z 特急
301 B2302Z 特急
304 G0500Z 急行
302 G0700S 急行
306 P0908N 区間急行
306 R2302N 普通
305 R2400N 普通

▼3000系での通勤快速の運用
304 G0601B 通勤快速
305 G0603B 通勤快速
301 G0703B 通勤快速
302 G0707B 通勤快速

▼3000系での快速急行の運用で、
中之島、出町柳行以外の列車
304 D1702S 快速急行
305 D1704S 快速急行
301 D1802S 快速急行
302 D1804S 快速急行
303 D2102R 快速急行

▼7両編成の急行
702 F0501A 急行
724 F0602Z 急行
742A F2303A 急行

▼通勤快速列車一覧(6列車)
304 C0601B 通勤快速
305 C0603B 通勤快速
848A C0701B 通勤快速
301 C0703B 通勤快速
846A C0705B 通勤快速
302 C0707B 通勤快速

▼通勤準急列車一覧(21列車)
整理番号 列車番号 種別
715 J0601A 通勤準急
729 J0603A 通勤準急
732 J0605A 通勤準急
742A J0607B 通勤準急
751A J0609A 通勤準急
744A J0701A 通勤準急
746A J0703A 通勤準急
712 J0705B 通勤準急

845A L0601A 通勤準急
850A L0603A 通勤準急
734 L0605A 通勤準急
811 L0701A 通勤準急
735 L0703B 通勤準急
813 L0705A 通勤準急
842A L0707A 通勤準急
702 L0709B 通勤準急
713 L0711A 通勤準急
747A L0713B 通勤準急
720 L0715A 通勤準急
851A L0801A 通勤準急
731 L0803A 通勤準急

今変更から、8両編成の通勤準急中之島行は消滅
代わりに、準急中之島行のS両編成が登場している。
中之島行 811 M0803B 準急
中之島行 813 M0805B 準急
中之島行 尚かつ、準急中之島行は上記2列車のみ

▼5000系での5扉運用
特記以外、寝屋川車庫で5→3扉の変換となります。

下り
742A J0607B 通勤準急
751A J0609A 通勤準急
744A J0701A 通勤準急
746A J0703A 通勤準急
720 L0715A 通勤準急
723 Q0605A 普通
701 Q0607B 普通
746A R0501A 普通
720 R0603A 普通

上り
744A M0802H 準急
723 Q0502Z 普通
751A Q0504Z 普通
746A Q0508Z 普通
720 R0600R 普通
742A R0804N 普通
742A S0600Z 普通
701 S0602Z 普通

5扉か3扉かが未確認
整理番号 列車番号 種別
701 P0810R 区間急行
701 P1001B 区間急行
5扉運行、樺葉留置線で3扉化の作業
これ以降3扉運行は確定
720 K0804Z 準急
720 Q1001A 普通
5扉運行、出町柳駅構内で3扉化の作業
これ以降3扉運行は確定

▼女性専用車設定
1号車京東方車庫のみ下記で

整理番号 列車番号 種別
102 B0601A 特急
108 B0603A 特急
105 B0605A 特急
844A B0607A 特急
849A B0701A 特急
841A B0703A 特急
812 B0705A 特急
847A B0707A 特急
801 B0801A 特急
102 B0803A 特急
802 B0805A 特急
105 B0901A 特急

847A B0600Z 特急
843A B0602Z 特急
801 B0700Z 特急
102 B0702Z 特急
850A B0704Z 特急
108 B0706Z 特急
802 B0708Z 特急
105 B0710Z 特急
844A B0800S 特急
842A B0802R 特急
849A B0804S 特急
841A B0806Z 特急
812 B0808R 特急
847A B0810S 特急
852A B0900Z 特急

◆比較的珍しい着発線での列車

回送列車については未確認です。通常と異なる、変わった着発線で旅客扱いとなる列車の一覧です。

三条1番 普通・準急関連のみ

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Sanjo Line 1st platform.

5扉車  
5扉車  
5扉車  
5扉車  
5扉車

守口市2番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Moriguchi Station 2nd platform.

京橋2番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Kyobashi Station 2nd platform.

京橋3番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Kyobashi Station 3rd platform.

京橋4番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Kyobashi Station 4th platform.

京橋4番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Kyobashi Station 4th platform (continued).

淀屋橋1番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Iwanuma Station 1st platform.

淀屋橋1番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Iwanuma Station 1st platform (continued).

中之島3番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Nakanojima Station 3rd platform.

中之島3番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Nakanojima Station 3rd platform (continued).

三条3番 普通・準急関連のみ

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Sanjo Line 3rd platform.

八幡市1番

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Yatsuhashi Station 1st platform.

4番線は、2009-9-12以降閉鎖、撤去となっています。

樟葉4番始発列車

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Kashiwa Station 4th platform.

即ち、淀出庫が確定となる列車となります。

枚方市5番始発列車

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Hiraoka Station 5th platform.

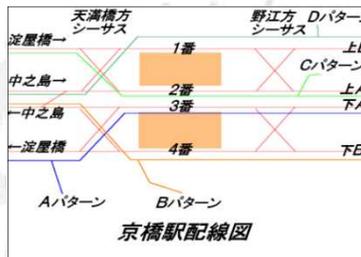
他、交野線直通列車も上記、上下共にある。

萱島3番 普通・区間急行関連のみ

Table with columns: 種別, 発時刻, 列車番号, 整理番号. Lists train schedules for Kashiwa Station 3rd platform.

3番発→下りB線は上記のみ、区間急行の3番着発は珍しいといえる。

4番発→下りA線は回送列車ではよくあるが、営業列車ではない。



1番→上りA線の進路以外、営業列車としてすべてのシーサスを通過する。(1, 2番→下りA線は非常用とみられる。)

▼回送列車の走行番線について(複々線間)

平日朝ラッシュ時のみ、余白は未確認です。時刻は確認当日の目測です。

Table showing train routes and platform assignments for return trains between various stations like 淀屋橋, 中之島, 京橋, 守口市, 野江, 古川橋.

▼一り

Table showing train routes and platform assignments for one-way trains, including departure times and platform numbers.

※京橋～守口市間の確認が不十分ですが、この点の確認がまだです。確認後の反映となります。

よくある転線:進路パターンは...

▼Aパターン  
下りA線走行→3番→淀屋橋行  
普通列車を除く進路パターン

▼Bパターン  
下りB線走行→4番→中之島行  
普通列車のみの進路パターン

▼Cパターン  
淀屋橋発→2番→上りA線走行  
淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン

▼Dパターン  
中之島発→1番→上りB線走行  
中之島発の普通列車のみの進路パターン

区間急行、快速急行などは転線なし

区間急行、快速急行などは転線なし

これらと異なるパターンの場合は、左記に記入。

◆停車駅一覧(2009/9/12変更時点)

X=臨時など
Y=回送
Z=試運転
区間内で完結=枚方市、樟葉での発着

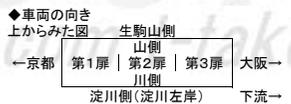
Table with columns for station names, directions, and various train types (特急, 急行, etc.) with their corresponding service status.

Q=通常
R=淀から大阪方
S=淀から京都方
T=交野線
V=宇治線

7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能と見られます。
1列番最後のアルファベット(行先) ↓ 10両対応(準備工事)については、記入を省略します!

Main train schedule table with columns for station names, directions, and various train types (特急, 急行, etc.) with their corresponding service status.

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。



◆踏切一覧 「よみがな」が違う場合が、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。京都市が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった。現在の近鉄京都線と比べ、その差は歴然です。これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。複雑な踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複雑な踏切間となり、この効果が現在でも大きいといえます。淀付近の高架化は、最寄りの京都競馬場の混雑(JRA)の関連ともいわれています。2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

Table with columns for 道路種別 (Road Type), 踏切形態 (Crossing Type), よみがな (Name), 道路種別 (Road Type), 踏切形態 (Crossing Type), よみがな (Name). It lists various crossings across different lines like 京都市, 京都府, 大阪府, 高野線, etc.

2009-9-12から下りのみ高架化  
2011-5-28から上り線も高架化

※よみがなについては、十分に調べましたが  
記入ミス場合があります。

西端 一この枠色よみがな未確認  
他は確認済(2013/10/24時点)  
一除去済みの踏切及び地下線