

整理番号

一般編成	8両	801~
	7両	701~
	6両	7両運転注意
車種限定編成	4両-1M	401~
	↑13000、10000系ワンマン対応車両	
	8両特急車 P	101~
	8両-3000系 P	301~

両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P)↑  
午前・午後運用のみは50番台から

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー B  
快速特急 A  
特急 B  
通勤快急 C  
快速急行 D  
深夜急行 E  
急行 F-F-G  
臨時急行 J-L  
通勤準急 K-M

区間急行 P  
区間急行 N ……守口市-京橋間B線走行列車  
普通 QSR  
普通 R 枚方市折返し(樟葉除く)  
普通 R 寝屋川信折返し(下線も有)  
回送 Y

キロ部分 中之島線を通る運用  
時刻部分 女性専用車設定の列車

◆扉数項目

2扉DD ……8000系限定  
3扉1:2 ……3000系限定

6両所定 ……6両所定、7両代走有  
いすれも、他車が充当の場合あり  
※発見次第、随時直してはいますが、  
列車番号の記入ミス場合があります。

◆注意

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、駅探・JR時刻表と併せてご覧下さい。  
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。  
★駅始発、終着の列車について  
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)  
(詳細については当方未確認のため記入してません)

◆寝屋川信号場で出入庫の記述方について ※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。  
豊島-大阪方で、豊島終着での出入庫(回送も含む)  
寝屋川市-京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止り列車となる)  
寝屋川信-京都方で、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車(駅通過)  
※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区分します。時刻は寝屋川市・豊島時点。  
※豊島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列車は営業列車と同じです。

整理番号	号車/←京都市 大阪方面 1 2 3 4 5 6 7 8	平日 移変	翌 土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	○ △	運用始まり 運用終わり										11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km	
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																	
◆特急運用-日中運行順	6運用+1運用																																			
801	8両				寝屋川信	5:--	寝屋川信	0:--																												
802	8両				淀	6:04	淀	0:33																												
803	8両				寝屋川信	6:--	淀	23:13																												
804	8両				淀	6:20	萱島	0:20																												
821	8両				淀	5:--	樟葉3番	0:49																												
805	8両				淀	6:37	萱島	23:25																												
806	8両				淀	6:56	出町柳1番	0:35																												
◆8両運用-朝、午後	8両5運用				出町柳1番	5:52	淀	22:--																												
852A	8両				淀	6:08	淀	9:10																												
853A+853P	8両				樟葉3番	5:00	淀	0:--																												
854A	8両				萱島	6:02	淀	9:--																												
855A	8両				萱島	7:20	萱島	8:--																												
◆特急運用-朝、午後	8両各2運用				3扉1:2 プレミアム	寝屋川信	11:46	淀	12:--																											
302	8両-3000系 P				3扉1:2 プレミアム	淀	13:--	寝屋川信	13:--																											
101	8両特急車 P				2扉DD プレミアム	寝屋川信	14:--	淀	15:--																											
102	8両特急車 P				2扉DD プレミアム	淀	10:47	寝屋川信	11:--																											









◆所要編成一覧(2021-5-10時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらでは西暦とします。
19-2019年、H31,R1年となる ※太字は検査回帰から違い車両

この色枠は新車検査車。編成単位で全検のみ。新車検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付が4年以上経過も変更がなく、次回全検で更新となります。
新車検査車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

Table with 4 columns: 8両編成 検査標, 7両編成 検査標, 6両編成 検査標, 4両編成 検査標. Rows 1-48 showing train numbers and dates.

Table with 2 columns: 3000系 検査標, 6号車プレミアムのみ. Rows 3001-3006 showing train numbers and dates.

Table with 2 columns: 8000系 検査標, 8004-8010は旧3000系. Rows 8001-8010 showing train numbers and dates.

※今年度製造分36両
※まずは上記として想定するが、車両増備がまだ途中であるため
5000系充当運用として考える(2021-6月頃まで???)

Table with 2 columns: 営業運転開始日, 13031-13036. Rows showing dates and train numbers.

Table with 2 columns: 半端旧7号車中間, 検査川庫庫内留置. Rows showing train numbers and dates.

Table with 2 columns: 車庫の動き(13021新製以降〜), 2016-3-19変更. Rows showing train numbers and dates.

Table with 2 columns: 6000系更新順, 6011-6007. Rows showing train numbers and dates.

Table with 2 columns: 2018-9-15変更, 13026-13027. Rows showing train numbers and dates.

Table with 2 columns: 2021/1/31以降降脱・廃車, 5553-5555. Rows showing train numbers and dates.

Summary table with columns: 所要編成数, 予備編成数, 実質予備車両数, 予備車両数(所定). Rows showing counts for various categories.

Table with 2 columns: 大津線、ケーブルを除く本線での全両数(64両)、半端車除く, 京阪線のみ. Rows showing counts for different lines.

Table with 2 columns: この運用表では、駅名の記入を上記のアルファベットで区別しています。 Rows showing station codes and names.

Table with 2 columns: 枠色について, 8008 新塗色特急車. Rows showing color codes and descriptions.

