		整理番号
一般編成	8両	801～
	7両	701～
	6両	601～
車種限定編成	4両ー1M	401～
	↑13000、10000系ワンマン対応車両	
	8両特急車　P	101～
	8両ー3000系　P	301～

両数・車種別運用本数把握用（午前A、午後P）↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列番の色枠は種別を表します。（普通は色枠なし）

ライナー	B	区間急行	P	
快速特急	A	区間急行	N	……守口市→京橋間B線走行列車
特急	B	普通	QSR	
通勤快急	C	普通	R	枚方市折返し(樟葉除く)
快速急行	D	普通	R	寝屋川信折返し(下線も有)
深夜急行	E	回送	Y	
急行	F－G			
臨時急行	F－G			
通勤準急	J－L			
準急	K－M			

キロ部分 中之島線を通る運用
時刻部分 女性専用車設定の列車

B1100Z
最初のアルファベット一種別を表す
最後のアルファベット一行先を表す
詳細は文中参照

回送C　Cが中書島回送、行先を表す
A14:26　始発駅のアルファベット/時刻
15:14-53　始発駅の時刻と終着駅(－から右)の分

○　運用始まり
△　運用終わり

◆扉数項目
2扉DD……8000系限定
3扉1：2……3000系限定
6両所定……6両所定
いずれも、他車が充当の場合があり
※発見次第、随時直してはいますが、
列車番号の記入ミスの場合があります。

ー注意ー
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、駅探・JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。
※運用、車種や組成方については、運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。
★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。（※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。）
（詳細については当方未確認のため記入してません）

◆寝屋川信号場で出入庫の記述方について　※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
萱島ー大阪方で、萱島経由での出入庫（回送も含む）
寝屋川市ー京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車（始発・止列車となる）
寝屋川信ー京都方で、寝屋川市駅では客扱いせず、回送の列車(駅通過)
※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川信間の列番は営業列番と同じです。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
	8000系8運用																							※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとなります。										
◆特急運用ー日中運行順				土休日8000系はすべて特急のみとなります。															▼11時以降パターン運転															
101	8両特急車　P			2扉DD	萱島	6:38	淀	20:—					○	回送A	B0700Z	B0709A	B0900Z	B0909A	B1100Z	B1107A	B1300Z	B1307A	B1500Z	B1507A	B1700Z	B1707A	B1900Z	回送Y	△					
				プレミアム								Q6:38-A線-A線-A4 6:53		A7:00	Z7:58	A9:00	Z9:58	A11:01	Z1 :59	A13:00	Z13:57	A15:00	Z15:57	A17:00	Z17:57	A19:00	Z1 :19:54-Y							
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					701
102	8両特急車　P			2扉DD	萱島	6:50	萱島	23:33					○	回送A	B0702Z	B0801A	B0902Z	B1001A	B1102Z	B1201A	B1302Z	B1401A	B1502Z	B1601A	B1702Z	B1801A	B1902Z	B2001A	B2102Z	B2203A	回送N	△			
				プレミアム								Q6:50-A線-A線-A3 7:05		A7:12	Z8:18	A9:18	Z10:16	A11:13	Z12:13	A13:13	Z14:13	A15:13	Z16:12	A17:13	Z18:13	A19:13	Z20:12	A21:15	Z22:20	A4 23:14/20-A線-A線-Q23:33				
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				853.4
																													↑PA京橋まで					
103	8両特急車　P			2扉DD	萱島	7:02	萱島	23:54					○	回送A	B0704Z	B0803A	B0904Z	B1003A	B1104Z	B1203A	B1304Z	B1403A	B1504Z	B1603A	B1704Z	B1803A	B1904Z	B2003A	B2104Z	B2205A	回送N	△			
				プレミアム								Q7:02-A線-A線-A4 7:17		A7:24	Z8:29	A9:30	Z10:29	A11:30	Z12:27	A13:30	Z14:27	A15:30	Z16:27	A17:30	Z18:27	A19:30	Z20:27	A21:30	Z22:40	A3 23:35/40-A線-A線-Q23:54				
														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				853.4
																												PA七条まで↑	↑P全区間締切(発売なし)					
104	8両特急車　P			2扉DD	淀	6:—	萱島	0:08				○	回送Z	B0605A	B0708Z	B0805A	B0906Z	B1005A	B1106Z	B1205A	B1306Z	B1405A	B1506Z	B1605A	B1706Z	B1805A	B1906Z	B2005A	B2106Z	B2207A	回送N	△			
				プレミアム									Y-Z2	Z6:43	A7:48	Z8:48	A9:48	Z10:46	A11:43	Z12:43	A13:43	Z14:43	Z15:43	Z16:42	A17:43	Z18:43	A19:43	Z20:42	A21:45	Z22:56	A4 23:50/53-A線-A線-Q0:08				
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				907.4
													PA樟葉から↑															PA丹波橋まで↑	↑P全区間締切(発売なし)				
105	8両特急車　P			2扉DD	淀	6:—	淀	23:—				○	回送Z	B0607A	B0800Z	B0901A	B1000Z	B1007A	B1200Z	B1207A	B1400Z	B1407A	B1600Z	B1607A	B1800Z	B1807A	B2000Z	B2007A	B2200Z	回送Y	△			
				プレミアム									Y-Z1	Z6:56	A8:00	Z9:00	A10:00	Z10:59	A12:00	Z12:57	A14:00	Z14:57	A16:00	Z16:57	A18:00	Z18:57	A20:00	Z20:58	A22:00	Z1 :22:53-Y				
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				858.2
													PA樟葉から↑																↑PA樟葉まで					
106	8両特急車　P			2扉DD	淀	6:—	淀	23:—				○	回送Z	B0701A	B0802Z	B0903A	B1002Z	B1101A	B1202Z	B1301A	B1402Z	B1501A	B1602Z	B1701A	B1802Z	B1901A	B2002Z	B2101A	B2202Z	回送Y	△			
				プレミアム									Y-Z2	Z7:09	A8:17	Z9:18	A10:18	Z11:16	A12:13	Z13:13	A14:13	Z15:15	A16:13	Z17:12	A18:13	Z19:14	A20:13	Z21:14	A22:15	Z2 23:08-Y				
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				858.2
													PA樟葉から↑																↑PA樟葉まで					
107	8両特急車　P			2扉DD	淀	6:—	萱島	22:40				○	回送Z	B0703A	B0804Z	B0905A	B1004Z	B1103A	B1204Z	B1303A	B1404Z	B1503A	B1604Z	B1703A	B1804Z	B1903A	B2004Z	B2103A	回送N	△				
				プレミアム									Y-Z1	Z7:21	A8:30	Z9:29	A10:30	Z11:29	A12:30	Z13:27	A14:30	Z15:27	A16:30	Z17:27	A18:30	Z19:28	A20:30	Z21:19	A4 22:23/26-A線-A線-Q22:40				
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				804.2
													PA樟葉から↑																					
108	8両特急車　P			2扉DD	萱島	6:26	淀	0:—			○	回送A	B0602Z	B0707A	B0806Z	B0907A	B1006Z	B1105A	B1206Z	B1305A	B1406Z	B1505A	B1606Z	B1705A	B1806Z	B1905A	B2006Z	B2105A	B2206Z	回送Y	△			
				プレミアム							Q6:19-A線-A線-A3 6:36		A6:47	Z7:45	A8:47	Z9:47	A10:47	Z11:46	A12:43	Z13:43	A14:43	Z15:42	A16:43	Z17:42	A18:43	Z19:42	A20:45	Z21:44	A22:51	Z1 23:44-Y				
												13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3				907.4
												PA京橋から↑																	↑P全区間締切(発売なし)					
※8000系で、淀の入出庫繋がりは一定しません。																			▼11時以降パターン運転															
◆快速急行運用ー日中運行順			3000系5運用																											特急と快速急行以外の列車				
301	8両ー3000系　P			3扉1：2	淀	7:—	淀	19:—						○	回送Z	D0843A	A0920Z	D1041A	D1140Z	D1243A	D1342Z	D1541A	D1640Z	A1721A	D1840Z	回送Y	△						洛楽有	
				プレミアム											Y-Z2	Z8:05	A9:10	Z10:05	A11:16	Z12:34	A13:46	Z15:04	A16:16	Z17:23	A18:15	Z2 19:16-Y							A1721A	
															16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								548.6
																			↑Z着後入換		↑Z着後入換													
302	8両ー3000系　P			3扉1：2	淀	5:—	淀	20:—				○	回送Z	B0603A	B0706Z	D0845A	A0922Z	D1043A	D1142Z	D1341A	D1440Z	D1543A	回送N	寝屋川信取替注意	回送A	D1940Z	回送Y	△						洛楽有	
				プレミアム									Y-Z1	Z6:29	A7:36	Z8:35	A9:40	Z10:35	A11:46	Z13:04	A14:16	Z15:34	A4 16:34-39-Q16:53				A19:15	Z1 :20:16-Y							A0922Z	
													16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	13.9	Q18:55-A4 19:10	51.6	16.3						576.4
													PA枚方市から↑						↑Z着後入換		↑Z着後入換				↑取替注意、但し、運用上は平日との比較で、前後は1運用とみられる。										
303	8両ー3000系　P			3扉1：2	淀	7:—	萱島	23:17				○	回送R	D0741A	D0840Z	D0941A	A1020Z	D1141A	D1240Z	D1343A	D1442Z	A1521A	D1642Z	A1723A	D1842Z	D1907A	B2100Z	B2201A	回送N	△				洛楽有	
				プレミアム			時刻訂正						Y-R3	R3 7:24	A8:03	Z9:06	A10:10	Z11:05	A12:16	Z13:34	A14:46	Z15:53	A16:45	Z17:53	A18:45	Z19:57	A21:00	Z22:02	A4 22:55/02-A線-A線-Q23:17				A1020Z	
													7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9				A1521A	771.6
																			↑Z着後入換														A1723A	
304	8両ー3000系　P			3扉1：2	萱島	6:11	淀	21:—			○	回送A	B0600Z	B0705A	D0842Z	D0943A	A1022Z	D1143A	D1242Z	D1441A	D1540Z	A1621A	D1740Z	D1843A	D1942Z	回送Y	△						洛楽有	
				プレミアム							Q6:11-A線-A線-A3 6:26		A6:34	Z7:33	A8:33	Z9:36	A10:40	Z11:35	A12:46	Z14:04	A15:16	Z16:23	A17:15	Z18:35	A19:46	Z1 :20:46-Y							A1022Z	
												13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3							A1621A	701
												PA京橋から↑							↑Z着後入換				↑Z着後入換											
305	8両ー3000系　P			3扉1：2	萱島	10:29	寝屋川信	21:16							○	回送A	D1040Z	D1241A	D1340Z	D1443A	D1542Z	A1623A	D1742Z	D1941A	D2040R	回送N	△						洛楽有	
				プレミアム										Q10:29-A線-A線-A3 10:45			A10:51	Z12:05	A13:16	Z14:34	A15:46	Z16:53	A17:45	Z19:05	A20:16	R2 20:47-N							A1623A	
																13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.8								492.1
																	↑Z着後入換		↑Z着後入換				↑Z着後入換											
※3000系で、淀の入出庫繋がりは一定しません。																																		

※プレミアムカーの乗務員は、早朝、夜間の一部で乗車していない区間があります。未乗車区間でも、車掌が代わりに乗務する場合があります。
※PAー客室乗務員が乗務しない区間は個別に記入　※公式記載での区間、書き方がややこしい為、非乗務区間は前後することがあります。
※P全区間締切ープレミアムカーの発売が全区間で扱いがない列車
※3000系で中之島線運用は、2021/1/31ダイヤ改正で、平日・土休日共に消滅です。

Z着後入換……出町柳着後、すぐに折返ではなく、3番線に一旦入換となる場合。

◆運用表について
取り急ぎ作成のため、記入ミスが予想出来ます。充分に確認しましたが、ご注意下さい。間違いのご指摘は歓迎です。

◆ツイッター上での投稿で、整理番号は使用しないで下さい。
希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々と問題がありますので、
整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい「列車番号ー京都方先頭車車番」などでお願いします。

◆京阪車車両キロ計（8000系）

	全キロ	6743.2	6743.2
	平均	842.9	842.9
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	89.0	89.0
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、8運用）	711.8	889.8
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	23.7	29.7
			予備2含む10運用計算↑

◆京阪車車両キロ計（3000系）

	全キロ	3089.7	3089.7
	平均	617.9	617.9
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	194.2	194.2
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）	971.0	1165.2
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	32.4	38.8
			予備1含む6運用計算↑

(C)列車番号で2019/7/21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌 平日 移変	翌 土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
																					▼11時以降パターン運転(K1102S/K1301Aのみパターンが異なる)													
◆準急運用－日中運行順		7両14運用（＋1運用）																		出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋	出町柳	淀屋橋									
701	7両			7両所定	萱島	5:02	淀	0:12							○	R0501A	Q0506Z	Q0701B	R0902H	M1001A	K1100Z	K1207A	K1404Z	K1603A	K1800Z	K1905A	P2100N	R2209A	M2300Y	△				
																Q5:02	A5:33	Z7:06	B9:10	H10:26	A11:04	Z12:54	A14:34	Z16:20	A18:04	Z19:52	A21:42	Q22:51	A23:23	Y0:12				
																13.9	51.6	53.3	23.5	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	13.9	35.3					536.8
																											Q22:03							
702－1	7両	751A		7両所定	寝屋川市	5:37	三条2番	0:30							※変則パターン注意	○	F0500Z	K0603A	K0800Z	K0905A	K1102S	S1203Y	淀		山側			M2201A	K2300S	△				
昼過ぎ入庫			751AP												このため、整理番号を日中運用の枝番とし		N5:37	Z6:33	A8:09	Z9:49	A11:21	S12:54	Y13:29					Y22:11	A23:12	S2_0:30				
夜遅く再出庫															順序では764A+764Pとする整理番号を欠番とします		37.7	51.6	51.6	51.6	49.3	14						35.3	49.3					340.4
																						↑三条発												
702－2	7両			7両所定	寝屋川市	5:50	萱島	18:16							※変則パターン注意	○	Q0510Z	K0607B	R0806R	R0907B	Q1100Z	K1301A	K1406Z	D1603A	R1706N	△								
																	N5:50	Z6:52	B8:38	R3_9:58	B11:08	Z13:10	A14:51	Z16:34	A17:39	Q18:16								
																	37.7	53.3	27.7	27.7	53.3	51.6	51.6	51.6	13.9									368.4
703	7両			7両所定	中之島1番	5:00	萱島	0:19								○	Q0502Z	K0605A	K0802Z	K1001A	K1104Z	K1303A	K1500Z	K1607A	K1804Z	K2003A	M2200H	回送Q	→→→	R2301B	R2306N	△		
																	B1_5:00	Z6:46	A8:22	Z10:03	A11:34	Z13:24	A15:04	Z16:50	A18:34	Z20:24	A22:06	H22:34−Q23:04		Q23:13	B23:50	Q0:19		
																	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	21.8	9		12.8	13.9			575.2
704	7両			7両所定	淀	5:--	淀	0:10						○	回送R	M0505A	F0602Z	K0703A	F0900Z	K1003A	K1106Z	K1305A	K1502Z	D1701A	R1800N	R1901B	R2000N	P2001B	Q2100Z	S2301Y	△			
															Y-R4	R4_5:26	A6:18	Z7:30	A9:02	Z10:12	A11:51	Z13:40	A15:21	Z17:04	A18:09	Q19:07	B20:04	Q21:03	B21:50	Z23:36	Y0:10			
															7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	15.6	15.6	15.6	53.3	16.3				578.4
																									Q18:46		Q20:43							
705	7両	758AP		7両所定	淀	7:--	樟葉7番	23:15								○	回送R	D0801A	K0804Z	K1005A	K1200Z	K1307A	K1504Z	K1703A	K1900Z	K2007A	D2200R	△						
			761A														Y-R3	R3_8:03	A8:40	Z10:26	A12:04	Z13:54	A15:34	Z17:20	A19:04	Z20:54	A22:45	R2_23:15−R7						
																	7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	27.7							475.8
706	7両			7両所定	淀	7:17	淀	21:27							○	M0701A	P0800N	P0803A	F0902Z	K1007A	K1202Z	K1401A	K1506Z	K1705A	K1902Z	G2101Y	△							
																Y7:17	A8:14	Q9:03	A9:32	Z10:43	A12:21	Z14:10	A15:51	Z17:38	A19:21	Z21:04	Y21:27							
																35.3	13.9	13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								440.6
																	Q8:37																	
707	7両			7両所定	寝屋川市	5:20	淀	0:04						○	Q0504Z	K0601A	R0710N	P0801A	K0900Z	K1009A	K1204Z	K1403A	K1600Z	D1801A	P1900N	R2001B	R2100N	R2107A	K2202Z	S2303Y	△			
															N5:20	Z6:20	A7:54	Q8:46	A9:12	Z10:56	A12:34	Z14:24	A16:04	Z18:05	A19:08	Q20:07	B21:05	Q21:55	A22:33	Z23:57	Y0:25			
															37.7	51.6	13.9	13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9	15.6	15.6	13.9	51.6	16.3				553.6
																	Q8:24								Q19:46		Q21:43							
708	7両			7両所定	淀	6:03	淀	22:10					○	M0601A	P0602N	R0703B	R0802N	P0901A	F1000Z	K1101A	K1206Z	K1405A	K1602Z	K1801A	K1906Z	S2101Y	△							
														Y6:03	A6:57	Q7:38	B8:21	Q9:33	A10:02	Z11:13	A12:51	Z14:40	A16:21	Z18:10	A19:51	Z21:34	Y22:10							
														35.3	13.9	15.6	15.6	13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								471.8
															Q7:18		Q8:55																	
709	7両			7両所定	萱島	6:58	淀	0:--							○	R0605B	R0706R	M0803A	K0904Z	K1103A	K1300Z	K1407A	K1604Z	K1803A	K2000Z	K2103A	M2302H	回送Y	△					
																Q6:58	B7:39	R3_8:49	A9:42	Z11:26	A13:04	Z14:54	A16:34	Z18:24	A20:04	Z21:51	A23:36	H0:04−Y						
																15.6	29.4	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	21.8	13.8						521.1
710	7両			7両所定	枚方市3番	5:52	淀	22:45			○	R0511B	R0604N	R0707B	R0804H	回送N	寝信	P0903A	F1002Z	K1105A	K1302Z	K1501A	K1606Z	K1805A	K2002Z	S2201Y	△							
												H3_5:52	B6:51	Q7:49	B8:28	H9:17−N		Q10:03	A10:32	Z11:43	A13:21	Z15:10	A16:51	Z18:40	A20:21	Z22:09	Y22:45							
												23.5	15.6	15.6	23.5	7.9		13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								477.5
														Q7:25																				
711	7両	702	703	7両所定	萱島	5:26	中之島1番	0:17					○	R0505B	R0600H	R0701B	R0800R	M0901A	K1000Z	K1107A	K1304Z	K1503A	K1700Z	K1807A	K2004Z	Q2201B	△							
														Q5:26	B6:07	H7:10	B8:08	R3_9:20	A10:12	Z11:56	A13:34	Z15:24	A17:04	Z18:54	A20:35	Z22:25	B1_0:17							
														15.6	23.5	23.5	29.4	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	53.3								534.2
712	7両			7両所定	三条4番	5:57	淀	22:57							○	K0505A	K0700Z	K0803A	K1002Z	K1201A	K1306Z	K1505A	K1702Z	K1901A	K2006Z	G2201Y	△							
																S4_5:54	A7:15	Z8:50	A10:20	Z12:10	A13:51	Z15:39	A17:21	Z19:10	A20:50	Z22:33	Y22:57							
																49.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3								530
713	7両			7両所定	出町柳2番	5:00	淀	20:--							○	K0501A	K0600Z	Q0801B	Q1000Z	K1203A	K1400Z	K1507A	K1704Z	Q1901R	回送Y	△								
																Z2_5:00	A6:24	Z8:02	B10:10	Z12:24	A14:04	Z15:50	A17:34	Z19:24	R3_20:17−R5−R2−Y									
																51.6	51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	23.9	7.6									447.7
714	7両			7両所定	萱島	5:52	萱島	17:46							○	R0509B	Q0600Z	Q0805B	Q1002Z	K1205A	K1402Z	D1601A	R1700N	△										
																Q5:52	B6:38	Z8:39	B10:40	Z12:40	A14:21	Z16:04	A17:09	Q17:46										
																15.6	53.3	53.3	53.3	51.6	51.6	51.6	13.9											344.2
																					▼11時以降パターン運転													
◆普通運用－日中運行順（枚方市折返）		8両5運用																	中之島	枚方市	中之島	枚方市	中之島	枚方市	中之島	枚方市								
801	8両			8両所定	出町柳1番	5:51	淀	17:--					○	F0501A	M0700R	M0703A	P0804N	寝屋川信		R1003B	R1100H	R1207B	R1306H	R1503B	R1602H	R1705B	R1808R	回送Y	△					
														Z1_5:54	A7:03	R3_7:53	A8:37	Q8:59		Q10:37	B11:19	H12:35	B13:49	H15:05	B16:19	H17:35	B18:44	R2_19:52−Y						
														51.6	27.7	27.7	13.9			15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	27.7	7.6						312.8
802	8両			8両所定	淀	5:40	淀	20:--				○	G0500Z	B0601A	P0700N	寝屋川信				R1103B	R1106H	R1303B	R1402H	R1507B	R1606H	R1803B	R1902R	回送Y	△					
													Y5:40	Z6:09	A7:09	Q7:30				Q11:07	B11:49	H13:05	B14:19	H15:35	B16:49	H18:05	B19:16	R2_20:22−Y						
													16.3	51.6	13.9					15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	27.7	7.6						273.7
														8両自由																				
803	8両	851AP		8両所定	萱島	6:34	出町柳1番	0:35							○	R0603B	R0702R	B0805B	R0908R	R1007B	R1202H	R1307B	R1406H	R1603B	R1702H	R1807B	R1906H	回送Q	R2101B	R2200N	R2211A	B2302S	S2400Z	△
			801													Q6:34	B7:15	R3_8:27	B9:40	R3_10:57	B12:19	H13:35	B14:49	H16:05	B17:14	H18:35	B19:49	H20:45	Q21:08	B22:00	Q23:01	A23:33	S0:23	Z1_0:27
																15.6	29.4	29.4	29.4	29.4	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	9	14.5	15.6	13.9	49.3	2.3	402.3
																														Q22:43		8両自由		
804	8両			8両所定	淀	5:--	寝屋川信	0:--				○	回送R	R0513B	R0700N	R0801B	R0900N	R0903B	R1004H	R1107B	R1206H	R1403B	R1502H	R1607B	R1708H	R1903B	R2002N	R2105A	B2204Z	B2301H	回送N	△		
													Y-R4	R4_5:54	B7:03	Q8:11	B9:00	Q9:45	B10:30	H11:35	B12:49	H14:05	B15:19	H16:35	B17:44	H19:05	B20:20	Q21:37	B22:30	Z23:39	H3_0:10−N			
													7.6	29.4	15.6	15.6	15.6	15.6	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	15.6	13.9	51.6	29.8	7.9			406.2
															Q7:38		Q9:33										Q20:58		8両自由	8両自由				
805	8両			8両所定	淀	7:--	淀	17:--						○	回送R	R0705B	R0808H	R0905B	R1006H	R1203B	R1302H	R1407B	R1506R	回送Y	△									
															Y-R4	R4_7:40	B8:48	H9:54	B10:50	H12:05	B13:19	H14:35	B15:49	R2_16:52−Y										
															7.6	29.4	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	23.5	29.4	7.6										215

(C)列車番号でぃーでぃく

Twitter @ttakewebpage

http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆普通運用ー日中運行順萱島折返）		6両4運用																	▼11時以降パターン運転(R1102Nからとする、R1104Nは入庫運用となりますので除外)															
												萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	萱島	中之島	
601	6両			6両所定	萱島	8:38	萱島	23:45							○	R0807B	R0906N	R1005B	R1102N	R1205B	R1304N	R1405B	R1504N	R1605B	R1704N	R1805B	R1904N	寝屋川信		R2203B	R2300N	△		
				8時以降												Q8:38	B9:30	Q10:44	B11:29	Q12:37	B13:34	Q14:37	B15:34	Q16:37	B17:28	Q18:37	B19:33	Q20:13		Q22:17	B23:05	Q23:45		
				萱島以南のみ												15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			15.6	15.6			218.4
																	Q10:05		Q12:06		Q14:13		Q16:13		Q18:06		Q20:13							
602	6両			6両所定	萱島	5:15	萱島	18:36					○	R0503B	Q0514Z	Q0703B	R0910N	R1103B	R1200N	R1301B	R1400N	R1501B	R1600N	R1701B	R1710N	△								
				Q0514Z-Q0703Bのみ萱島以北有										Q5:15	B5:56	Z7:54	B9:50	Q11:14	B12:04	Q13:07	B14:04	Q15:07	B16:04	Q17:07	B17:58	Q18:36								
				萱島以南のみ										15.6	53.3	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6									262.6
																	Q10:24		Q12:43		Q14:43		Q16:43											
603	6両			6両所定	萱島	6:16	萱島	23:23					○	R0601A	K0604Z	Q0803B	R1002N	R1105B	R1204N	R1305B	R1404N	R1505B	R1604N	R1703B	R1804N	R1905B	R2004N	P2201B	R2204N	△				
				K0604Z-Q0803Bのみ萱島以北有										Q6:16	A6:50	Z8:26	B10:20	Q11:37	B12:34	Q13:37	B14:34	Q15:37	B16:34	Q17:37	B18:28	Q19:37	B20:35	Q22:03	B22:40	Q23:23				
				萱島以南のみ										13.9	51.6	53.3	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6					321.6
																	Q10:55		Q13:13		Q15:13		Q17:13		Q19:06		Q21:14	列番確定						
604	6両			6両所定	萱島	5:39	萱島	0:00	○	R0507B	R0602N	P0701A	P0702N	R0803B	R0904N	R1001B	R1008N	R1201B	R1300N	R1401B	R1500N	R1601B	R1608N	R1801B	R1810N	R2003B	R2102N	R2205B	R2302N	△				
				萱島以南のみ						Q5:39	B6:24	Q7:19	A7:44	Q8:30	B9:20	Q10:15	B10:59	Q12:07	B13:04	Q14:07	B15:04	Q16:07	B16:58	Q18:07	B18:59	Q20:22	B21:20	Q22:25	B23:18	Q0:00				
										15.6	15.6	13.9	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6					308.6
											Q6:59		Q8:05		Q9:55		Q11:36		Q13:43		Q15:43		Q17:36		Q19:36		Q21:58							
◆6両運用ー運用なし		6両1運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																														
寝屋川予備	6両			6両所定	寝屋川予備		運用なし																		◆京阪車車両キロ計（6両）				5運用					
																															全キロ	1111.2	1111.2	
※上記は、所定の予備車とは別に、運用上での予備となります。(平日運用と比較し、運行が全くない分)																															平均	277.8	277.8	
																									1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				540.0	540.0	
																									48ヶ月（4年の月数）				60万キロ到達日数（日、5運用）			2699.8	3239.7	
																												月による検査回帰の目安（ヶ月）				90.0	108.0	
◆8両運用ー朝、午後		8両3運用																													予備1含む6運用計算↑			
851A	8両			8両所定	樟葉3番	5:00	萱島	8:49					○	M0501A	F0502Z	回送Y	D0703A	P0802N	寝屋川信			△	※淀車庫の山側、川側の位置は異なる場合があります。											
朝のみ				朝のみ										R3_5:00	A5:48	回送R	R3_7:49	A8:27	Q8:49				※京阪の場合は午前・午後でつながる場合が多いですが、車両が取替の場合があります。											
														27.7	51.6	23.9	27.7	13.9																144.8
																						↓淀車庫留置位置												
852P	8両	859A	851A	8両所定	淀	22:48	樟葉3番	0:30								○					淀	山側						M2203A	D2400R	△				
夜遅く				22時以降																								Y3_22:48	Q0:00	R3_0:30				
																												35.3	27.7					63
853P	8両			8両所定	萱島	22:34	淀	0:29								○					寝屋川信							P2201A	B2300Z	G2401Y	△			
夜遅く				22時以降																								Q22:34	A23:10	Z0:06	Y0:29			
																												13.9	51.6	16.3				81.8
																												列番確定	8両自由					
◆8両運用ー運用なし		8両5運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。(所定の予備車を除く)																					◆京阪車車両キロ計（8両）				13運用					
淀予備	8両			8両所定	淀予備		運用なし																								全キロ	1899.6	1899.6	
淀予備	8両			8両所定	淀予備		運用なし																								平均	237.5	237.5	
淀予備	8両			8両所定	淀予備		運用なし																		1460日（4年の日数）			60万キロまで（全運用周回合計数）				315.9	315.9	
寝屋川予備	8両			8両所定	寝屋川予備		運用なし																		48ヶ月（4年の月数）				60万キロ到達日数（日、13運用）			4106.1	4737.8	
寝屋川予備	8両			8両所定	寝屋川予備		運用なし																					月による検査回帰の目安（ヶ月）				136.9	157.9	
																															予備2含む15運用計算↑			
※上記は、所定の予備車とは別に、運用上での予備となります。(平日運用と比較し、運行が全くない分)																																		
									2023	2023	2023																							
★予備編成（所定、特急予備2＋1、8両予備2、7両予備5、6両予備1、4両予備2）									1/1日	1/2月	1/3火																							
寝屋川予備	8両特急車 P	プレミアム		2扉DD	寝屋川予備1		運用なし		8004	8001	8005																							
寝屋川予備	8両特急車 P	プレミアム		2扉DD	寝屋川予備2		運用なし		8002	8002	8002	検査中か																						
寝屋川予備	8両ー3000系 P	プレミアム		3扉1：2	寝屋川予備1		運用なし		3005	3005	3004																							
寝屋川予備	8両				寝屋川予備1		運用なし		6013	6013	6013				13021 8両化で予備確保																			
寝屋川予備	8両				寝屋川予備2		車両更新中		6012	6012	6012	車両更新中			2022/1/1時点も入場だったが、まだ出場されていない模様																			
寝屋川予備	8両				寝屋川予備3		車両更新中		6014	6014	6014	車両更新中																						
寝屋川予備	7両				寝屋川予備1		運用なし		2211	2211	1501/2455																							
寝屋川予備	7両				寝屋川予備2		運用なし		2216	2216	2216																							
寝屋川予備	7両				寝屋川予備3		車両更新中		7002	7002	7002	車両更新中			2022/12入場																			
寝屋川予備	7両				寝屋川予備4		運用なし		2631	2631	2631	検査中か			2209 2211で予備不足補充																			
寝屋川予備	7両				寝屋川予備5		運用なし		13024	13024	13024	モニタ故障の情報が有			2209 2211で予備不足補充																			
寝屋川予備	6両				寝屋川予備1		運用なし		13035	13035	13035																							
寝屋川予備	6両				寝屋川予備2	増	運用なし		13022	13022	13022				8両化による半端、6両予備増となっている																			
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備1		運用なし		13006	13006	13003																							
寝屋川予備	4両ー1M				寝屋川予備2		運用なし		13005	10005	13004																							

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆7両運用－朝、午後		7両17運用																				↓淀車庫留置位置												
751A+751P	7両			7両所定	三条2番	5:07	萱島	23:36						○	S0504Z	K0503A	P0600N				寝屋川信							R2201B	R2206N	△				
															S2_5:07	Z5:21	A6:44	Q7:05										Q22:09	B22:53	Q23:36				
															2.3	51.6	13.9											15.6	15.6					99
																												↑この1往復だけで、夜の遅くに再出庫となる。						
752A+752P	7両			7両所定	淀4番	5:03	萱島	0:27							○	M0503A	F0600Z	K0701A	K0806Z	S1001Y	淀	山側		R1609B	R1802H	R1907B	R2006N	P2101B	R2202N	R2303A	R2400N	△		
																Y4_5:03	A6:07	Z7:18	A8:53	Z10:39	Y11:12			Y16:41	B18:14	H19:35	B20:50	Q21:48	B22:25	Q23:29	A0:02	Q0:27		
																35.3	51.6	51.6	51.6	16.3				37	23.5	23.5	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9			365
																											Q21:28		Q23:08					
753A+753P	7両			7両所定	淀	5:00	萱島	0:--						○	S0500Z	D0501A	K0602Z	K0801A	K0906Z	S1103Y	淀	山側			回送R	M2001A	K2100Z	Q2203M	回送N	△				
															Y5:00	Z5:34	A6:37	Z8:15	A9:50	Z11:39	Y12:12				Y-R4	R4_20:19	A21:05	Z22:45	Q3(以降B線)-M3_0:09/逆出発-A線-Q					
															16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	16.3					7.6	27.7	51.6	43.3	5.6					374.8
754A+754P	7両	707	713	7両所定	淀	5:06	出町柳2番	0:49						○	S0502Z	Q0501B	R0704N				寝屋川信							R2103B	Q2200Z	△				
															Y5:06	Z5:41	B7:27	Q8:00										Q21:22	B22:10	Z0:13				
															16.3	53.3	15.6											15.6	53.3					154.1
755A	7両			7両所定	淀	5:19	萱島	10:35						○	S0506Z	Q0601B	R0708N	R0901B	R1000N		寝屋川信				△									
朝のみ															Y5:19	Z6:00	B7:54	Q9:15	B10:00	Q10:35														
															16.3	53.3	15.6	15.6	15.6															116.4
																	Q8:31																	
756A	7両			7両所定	淀	6:43	萱島	11:18							○	M0603A	K0704Z	K0903A	P1000N		寝屋川信				△									
朝のみ																Y6:43	A7:38	Z9:20	A10:57	Q11:18														
																35.3	51.6	51.6	13.9															152.4
757P	7両			7両所定	淀	15:21	寝屋川市	0:08												○	淀	川側	S1500Z	K1601A	K1706Z	K1903A	K2102Z	Q2301N	△					
夕方以降																							Y15:21	Z16:07	A17:51	Z19:39	A21:20	Z23:04	N0:08					
																							16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7						260.4
758P	7両			7両所定	淀	16:05	寝屋川市	0:28												○	淀	川側	G1600Z	K1605A	K1802Z	K2001A	K2106Z	Q2303N	△					
夕方以降																							Y16:05	Z16:37	A18:21	Z20:09	A21:50	Z23:24	N0:28					
																							16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	37.7						260.4
759P	7両			7両所定	淀	16:50	淀	19:--												○	淀	川側	S1602Z	D1703A	R1806R	回送Y	△							
夕方以降																							Y16:50	Z17:35	A18:39	R2_19:36-Y								
																							16.3	51.6	27.7	7.6								103.2
760P	7両			7両所定	淀	17:07	淀	23:49												○	淀	川側	S1700Z	K1707A	K1904Z	K2101A	M2202Y	△						
夕方以降																							Y17:07	Z17:50	A19:34	Z21:19	A22:58	Y23:49						
																							16.3	51.6	51.6	51.6	35.3							206.4
761A	7両			7両所定	樟葉7番	7:11	萱島	12:15							○	F0701A	K0706Z	Q0901B	R1104N	△														
朝のみ																R7-R3_7:11	A7:50	Z9:33	B11:38	Q12:15														
																27.7	51.6	53.3	15.6															148.2
762A+762P	7両	752AP		7両所定	寝屋川市	5:01	三条4番	23:--						○	Q0500Z	F0601A	K0702Z	K0901A	K1004S	S1201Y	淀	川側	S1600Z	K1701A	K1806Z	K2005A	K2200Z	回送S	△					
			712												N5:01	Z6:17	A7:26	Z9:03	A10:42	S12:24	Y12:59		Y16:20	Z17:07	A18:51	Z20:39	A22:21	Z2_23:41-S2						
															37.7	51.6	51.6	51.6	49.3	14			16.3	51.6	51.6	51.6	51.6	2.3						480.8
763A+763P	7両	708	767A	7両所定	萱島	5:07	淀屋橋3番	0:13					○	P0501B	Q0508Z	回送Y	回送R	M0801A	P0806N		寝屋川信					R2007A	K2104Z	D2301A	△					
														Q5:07	B5:38	Z2_7:20-Y-R3		R3_8:13	A8:57	Q9:19						Q20:52	A21:35	Z23:15	A3_0:13					
														15.6	53.3	16.3	7.9	27.7	13.9							13.9	51.6	51.6						251.8
702－1	7両	751A		7両所定	寝屋川市	5:36	三条2番	0:30	※変則パターン注意					○	F0500Z	K0603A	K0800Z	K0905A	K1102S	S1203Y	淀		山側					M2201A	K2300S	△				
昼過ぎ入庫			751AP	再掲載					このため、整理番号を日中運用の枝番とし						N5:36	Z6:33	A8:09	Z9:49	A11:21	S12:54	Y13:29							Y22:11	A23:12	S2_0:30				
夜遅く再出庫									順序では764A+764Pとする整理番号を欠番とします						37.7	51.6	51.6	51.6	49.3	14								35.3	49.3					340.4
																												↑夜の遅くに再出庫、三条2番留置となる。						
765P	7両	710	710	7両所定	萱島	20:37	枚方市3番	0:29												○	寝屋川信					R2005B	R2104N	R2207B	R2304H	△				
夜の始め以降																										Q20:37	B21:35	Q22:41	B23:28	H3_0:29				
																										15.6	15.6	15.6	23.5	直入				70.3
																											Q22:13							
766P	7両	753AP		7両所定	萱島	23:21	淀4番	0:30												○	寝屋川信							回送A	M2304Y	△				
夜遅く			752AP																								Q23:21-A4_23:38		A23:45	Y3_0:30-Y5-Y4				
																												13.9	35.3					49.2
																												↑これだけで、夜の遅くに再出庫となる。						
767A	7両			7両所定	淀屋橋3番	5:53	淀	11:--								○	Q0512Z	K0705A	K0902Z	S1101Y	淀		△											
朝のみ																	A3_5:53	Z7:42	A9:21	Z11:09	Y11:42													
																	51.6	51.6	51.6	16.3														171.1
◆7両運用－運用なし		7両1運用		※平日と比較して、営業列車が全くない運用となります。（所定の予備車を除く）																														
寝屋川予備	7両			7両所定	寝屋川予備		運用なし																											

※上記は、所定の予備車とは別に、運用上での予備となります。（平日運用と比較し、運行が全くない分）

◆京阪車車両キロ計（7両）	32運用		
	全キロ	10459.2	10459.2
	平均	337.4	337.4
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	57.4	57.4
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、32運用）	1835.7	2581.5
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	61.2	86.0
			予備5含む37運用計算↑

(C)列車番号でぃーでぃく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆4両運用宇治線
※7両7運用減から予想し、4両運用の公式運番を64～として想定する
※公式運番とその推測は異なる場合があります。

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻
#72	4両ー1M			4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	23:--
#71	4両ー1M			4両所定	淀	6:--	中書島4番	0:30
#69	4両ー1M			4両所定	中書島9番 ↑宇治方面北側留置線	5:13	淀	9:--
#70	4両ー1M			4両所定 ループの場合が有	淀	5:--	淀	23:--
#68	4両ー1M				寝屋川信	21:06	中書島9番 ↑宇治方面北側留置線	0:04

※中書島は、列車区駐車場の留置線（9番線）と、その南側（7番線）、4番線大阪方（5番線）となります。

運用	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
#72		○	V0501U	V0500C	V0507U	V0506C	V0603U	V0604C	V0701U	V0704C	V0709U	V0802C	V0807U	V0810C	V0903U	V0904C	V1001U	V1002C	V1007U	V1100C	V1105U	V1106C	V1203U	V1204C	下記	
			C4_5:00	5:17	5:39	5:57	6:19	6:42	7:05	7:30	7:54	8:18	8:40	8:58	9:26	9:46	10:11	10:29	10:58	11:15	11:41	11:58	12:23	12:41	#72	
			7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		405.7
#71					○	回送C	V0605U	V0606C	V0703U	V0706C	V0801U	V0804C	V0809U	V0900C	V0905U	V0906C	V1003U	V1004C	V1101U	V1102C	V1107U	V1200C	V1205U	V1206C	下記	
						Y-C4	6:32	6:53	7:18	7:42	8:06	8:27	8:57	9:14	9:41	9:59	10:28	10:45	11:11	11:29	11:53	12:11	12:39	12:57	#71	
						4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		369.2
#69		○	V0503U	V0502C	V0509U	V0600C	V0607U	V0700C	V0705U	V0708C	V0803U	V0806C	回送Y													
			C9-C3-5:13	5:30	5:51	6:10	6:40	7:06	7:30	7:54	8:18	8:35	C4_8:50-Y													
			7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	4.4													80.4
#70	○	回送C	V0505U	V0504C	V0601U	V0602C	V0609U	V0702C	V0707U	V0800C	V0805U	V0808C	V0901U	V0902C	V0907U	V1000C	V1005U	V1006C	V1103U	V1104C	V1201U	V1202C	V1207U	V1300C	下記	
		Y-C3	5:26	5:44	6:06	6:27	6:54	7:18	7:42	8:06	8:29	8:46	9:10	9:30	9:58	10:16	10:41	10:59	11:28	11:45	12:09	12:27	12:53	13:11	#70	
		4.4	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		210.4
			中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発		
		#72	V1301U	V1302C	V1307U	V1400C	V1405U	V1406C	V1503U	V1504C	V1601U	V1602C	V1607U	V1700C	V1705U	V1706C	V1803U	V1804C	V1901U	V1902C	V1907U	V2000C	V2005U	V2006C	下記	
			13:09	13:27	13:53	14:11	14:39	14:57	15:23	15:41	16:10	16:28	16:53	17:12	17:40	1758	18:23	18:41	19:09	19:27	19:53	20:11	20:39	20:57	#72	
			7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
		#71	V1303U	V1304C	V1401U	V1402C	V1407U	V1500C	V1505U	V1506C	V1603U	V1604C	V1701U	V1702C	V1707U	V1800C	V1805U	V1806C	V1903U	V1904C	V2001U	V2002C	V2007U	V2100C	下記	
			13:23	13:41	14:09	14:27	14:53	15:11	15:40	15:58	16:23	16:41	17:10	17:28	17:53	18:11	18:39	18:57	19:23	19:41	20:09	20:27	20:52	21:12	#71	
			7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
		#70	V1305U	V1306C	V1403U	V1404C	V1501U	V1502C	V1507U	V1600C	V1605U	V1606C	V1703U	V1704C	V1801U	V1802C	V1807U	V1900C	V1905U	V1906C	V2003U	V2004C	V2101U	V2102C	下記	
			13:39	13:57	14:23	14:41	15:09	15:27	15:53	16:11	16:40	16:58	17:23	17:42	18:09	18:27	18:53	19:11	19:39	19:57	20:22	20:41	21:09	21:27	#70	
			7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6		
			中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発	中書島発	宇治発																
#68			○	回送Y	淀	回送C	V2205U	V2300C	V2303U	V2306C	△															
				N-Y		Y-C3	22:39	23:01	23:32	23:50	C3_0:04-C9															
			淀は車庫入換線着		25.7		7.6	7.6	7.6	7.6																56.1
						Y22:21																				
		#72	V2103U	V2104C	V2201U	V2202C	V2207U	V2302C	回送Y	回送N	△															
			21:24	21:42	22:09	22:29	22:56	23:14	C4_23:28	Y-N																
			7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	25.7																	
		#71	V2105U	V2106C	V2203U	V2204C	V2301U	V2304C	V2305U	V2400C	△															
			21:39	21:58	22:24	22:44	23:13	23:35	23:58	0:15	C4_0:30															
			7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6																
		#70	V2107U	V2200C	回送S	回送C	回送Y	△																		
			21:54	22:14	C4_22:29	S	C-Y																			
			7.6	7.6	9.6	14	※三条回送は土休日のみ設定の模様																			

◆京阪車車両キロ計（4両宇治線）

	全キロ	1121.8
	平均	224.4
1460日（4年の日数）	60万キロまで（全運用周回合計数）	534.9
48ヶ月（4年の月数）	60万キロ到達日数（日、5運用）	2674.3 5運用
	月による検査回帰の目安（ヶ月）	89.1

↑この枠色は宇治1番線発扱い（他2番線）
↑この枠色は中書島4番線発扱い（他3番線）

整理番号	号車	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻
#64	4両ー1M	4両所定	寝屋川信	5:--	寝屋川信	9:--
#65	4両ー1M	トーマス	寝屋川信	6:--	寝屋川信	0:--
#66	4両ー1M	4両所定	寝屋川信	5:--	枚方市6番	0:30
#67	4両ー1M	4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:--
#68	4両ー1M	4両所定	寝屋川信	21:06	中書島9番	0:04
#69	4両ー1M	4両所定	中書島9番	8:50	淀	9:--
#70	4両ー1M	4両所定	淀	5:--	淀	23:--
#71	4両ー1M	4両所定	淀	6:--	中書島4番	0:30
#72	4両ー1M	4両所定	中書島4番	5:00	寝屋川信	23:--

◆出庫箇所別編成数（平日基本）　2021-9-25変更

場所		特急車	3000系	8両	7両	6両	宇治線	交野線	編成計	両数計	
淀車庫-Y		4	3	7	13	0	2		29	211	←7両1運用駅構内留置含む
寝屋川車庫-N		4	2	4	12	5		4	31	210	↓車庫留置両数計（予備車を含む）
予備	編成	2	1	2	5	1	2		13		510
	両	16	8	16	35	6	8			89	
車庫＋予備編成計		10	6	13	30	6	4	4	73	421	←車庫留置両数計（予備車を除く）
出町柳	Z			1	1				2	15	
三条	S				2				2	14	
中書島	C						2		2	8	
樟葉	R			1	1				2	15	
枚方市	H				1			1	2	11	
淀屋橋	A				1				1	7	↓駅留置両数計
中之島	B				1				1	7	77
										498	←全両数計（予備車を除く）
	合計	8	5	13	32	5	4	5			
	両	8	8	8	7	6	4	4		←編成／運用(列系)	
	運用編成数	8	5	13	32	5	4	5	72		
	運用両数計	64	40	104	224	30	16	20	498	←全両数計	
							予備車	89	587		

※離脱49両は計算外とする
※予備車は所定とする(7両予備5編成とする)　↑半端車(バラの車両)を除く
※2023/12/18時点、「出庫箇所別編成数（平日基本）」で、計算ミスを訂正しました。

(C)列車番号でぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←京都方 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日移変	翌土休移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆4両運用交野線	※7両7運用減から予想し、4両運用の公式運番を64～として想定する								※早朝や深夜など、一部の時間帯はツーマンで運転される場合があります。																									
	※公式運番とその推測は異なる場合があります。								枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
#65	4両ー1M			トーマス	寝屋川信	6:--	寝屋川信	0:--					○	回送H	T0605W	T0606H	T0703W	T0704H	T0801W	T0804H	T0809W	T0900H	T0903W	T0906H	T1001W	T1004H	T1007W	T1100H	T1105W	T1106H	T1203W	T1204H	下記	
				指定列車										N-H5	6:29	6:46	7:10	7:35	8:00	8:22	8:46	9:03	9:26	9:45	10:13	10:31	10:55	11:14	11:37	11:56	12:24	12:42	#65	
				4両所定										7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		346.8
#66	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:--	枚方市6番	0:30	○	回送H	T0503W	T0502H	T0509W	T0600H	T0607W	T0608H	T0705W	T0706H	T0803W	T0806H	T0811W	T0902H	T0905W	T1000H	T1003W	T1006H	T1101W	T1102H	T1107W	T1200H	T1205W	T1206H	下記	
										N-H5	5:14	5:29	5:52	6:10	6:39	6:57	7:24	7:48	8:12	8:32	8:57	9:15	9:43	10:00	10:25	10:44	11:11	11:27	11:54	12:13	12:37	12:56	#66	
										7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		366.6
#64	4両ー1M			4両所定	寝屋川信	5:--	寝屋川信	9:--	○	回送H	T0505W	T0504H	T0601W	T0602H	T0609W	T0700H	T0707W	T0800H	T0805W	T0808H	回送N	△												
										N-H5	5:24	5:43	6:09	6:25	6:50	7:10	7:37	8:01	8:23	8:41	H5_8:54-N													
										7.8	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8													84.6
#67	4両ー1M			4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	23:--	T0501W	T0500H	T0507W	T0506H	T0603W	T0604H	T0701W	T0702H	T0709W	T0802H	T0807W	T0810H	T0901W	T0904H	T0907W	T1002H	T1005W	T1008H	T1103W	T1104H	T1201W	T1202H	T1207W	T1300H	下記	
									5:00	5:15	5:37	5:54	6:19	6:35	7:00	7:23	7:50	8:12	8:33	8:52	9:14	9:30	9:56	10:14	10:42	10:59	11:24	11:43	12:07	12:26	12:53	13:12	#67	
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		352.8
											枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発		
										#65	T1301W	T1302H	T1307W	T1400H	T1405W	T1406H	T1503W	T1504H	T1601W	T1602H	T1607W	T1700H	T1705W	T1706H	T1803W	T1804H	T1901W	T1902H	T1907W	T2000H	T2005W	T2006H	下記	
											13:07	13:26	13:53	14:12	14:37	14:56	15:23	15:43	16:10	16:26	16:54	17:13	17:41	17:57	18:23	18:42	19:11	19:27	19:53	20:12	20:38	20:57	#65	
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
										#66	T1303W	T1304H	T1401W	T1402H	T1407W	T1500H	T1505W	T1506H	T1603W	T1604H	T1701W	T1702H	T1707W	T1800H	T1805W	T1806H	T1903W	T1906H	T2001W	T2002H	T2007W	T2100H	下記	
											13:23	13:42	14:07	14:26	14:53	15:12	15:37	15:56	16:24	16:43	17:11	17:27	17:53	18:12	18:41	18:57	19:23	19:42	20:08	20:28	20:53	21:12	#66	
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
										#67	T1305W	T1306H	T1403W	T1404H	T1501W	T1502H	T1507W	T1600H	T1605W	T1606H	T1703W	T1704H	T1801W	T1802H	T1807W	T1900H	T1905W	T1906H	T2003W	T2004H	T2101W	T2102H	下記	
											13:37	13:56	14:23	14:42	15:07	15:26	15:54	16:13	16:41	16:57	17:24	17:43	18:11	18:27	18:53	19:12	19:41	19:57	20:23	20:42	21:08	21:27	#67	
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		
											枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発																
										#65	T2103W	T2104H	T2201W	T2202H	T2207W	T2300H	T2303W	T2304H	回送N	△														
											21:23	21:42	22:08	22:29	22:57	23:13	23:35	23:52	H5_0:06-N															
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.8															
										#66	T2105W	T2106H	T2203W	T2204H	T2301W	T2302H	T2401W	T2400H	△															
											21:38	21:58	22:24	22:43	23:15	23:31	0:01	0:17	H6_0:30															
											6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9																
										#67	T2107W	T2200H	T2205W	T2206H	回送N	△																		
											21:53	22:14	22:39	22:55	H5_23:08-N																			
											6.9	6.9	6.9	6.9	7.8																			

◆京阪車車両キロ計（4両交野線）

全キロ 1150.8
平均 287.7
1460日（4年の日数） 60万キロまで（全運用周回合計数） 521.4
48ヶ月（4年の月数） 60万キロ到達日数（日、5運用） 2606.9 5運用
月による検査回帰の目安（ヶ月） 86.9

↑この枠色は私市1番線発扱い（他2番線）

↑この枠色は枚方市5番線発扱い（他6番線）

◆京阪車車両キロ計（4両全部）

全キロ 2272.6
平均 252.5
1460日（4年の日数） 60万キロまで（全運用周回合計数） 264.0
48ヶ月（4年の月数） 60万キロ到達日数（日、9運用） 2376.1 9運用
月による検査回帰の目安（ヶ月） 79.2

この運用表では、駅名の記入を上記のアルファベットで区別しています。

M0505A
R4_5:25 この場合、樟葉4番発とその始発時刻となります。
27.7 キロ程

※今回から、全列車の始発駅アルファベットを記入しています。

回送Y △
R2_19:13 この場合、樟葉2番着とその到着時刻となります。
7.6 キロ程

回送列番は、容易に推測が出来ず、不明点が多いため、
京阪の場合は、スタフで現地確認していても、混乱防止で記入していません。
回送Y--淀回送ということです。他も同じ要領です。

(C)列車番号でぃーでぃく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧(2023-1-1時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。
※実際を和暦の場合でも、こちらでは西暦とします。　　**※太字は検査回帰から遠い車両**
19-2019年、H31,R1年となる　　★は離脱車

この色枠は新重検車、編成単位で全検のみ。新重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更がなく、次回全検で更新となります。
新重検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

	8両編成	検査標	7両編成	検査標	6両編成	検査標	4両編成	検査標	3000系	検査標	6号車プレミアムのみ		8000系	検査標	8004-8010は旧3000系流用部品がある為更新か
1	**9005**	**16-3-1**	**13023**	16-8-25/22-4-14	**13031**	21-1-19	**13001**	17-8-29	**3001**	19-8-21OK	+3851	20-12-11OK	8001	16-1-25/21-4-1	
2	SIV 6001	19-4-27	**13024★**	16-9-20/22-6-22	**13032**	21-2-10	**13002**	18-1-31	**3002**	19-2-22	+3852	20-12-5	8002★	**17-11-2/検査中？**	
3	SIV 6002	16-7-9/21-7-14	**13025**	17-3-28/22-10-27	**13033**	21-3-4	**13003**	18-4-19	**3003**	18-6-8	+3853	20-12-19	8003	15-4-30/20-6-24	
4	SIV 6003	**16-9-26**	**13026**	18-4-18	**13034**	21-3-15	**13004**	18-6-19	**3004**	19-6-24	+3854	20-12-26	8004	15-8-27/20-11-13	MG→SIV化 8504CP増
5	SIV 6004	17-5-23/20-4-27	**13027**	18-5-28	**13035**	21-7-2	**13005**	12-7-10/18-7か？	**3005**	18-7-25	+3855	21-1-9	8005	17-5-12/22-4-1	MG→SIV化 8505CP増
6	SIV 6005	17-7-28/21-1-20	**10001**	16-2-17/21-9-21 注A	**13036**	21-9-2	**13006**	20-2-13	**3006**	18-12-11OK	+3856	21-1-16OK	8006	19-3-13	MG→SIV化 8506CP増
7	SIV 6006	18-9-18	**10002**	17-4-24 注B	**13022**	14-7-24/22-9-2	**13007**	**16-7-11**	↑		↑		8007	15-11-19/21-2-5	MG→SIV化 8507CP増はなし
8	SIV 6007	18-4-13/21-4-16	**9001**	17-3-22/22-12-6	暫定6両↑	SIV換装注意→	**10003**	15-10新重検	↑		↑		8008	18-11-30	MG→SIV化 8508CP増
9	SIV 6008	15-3-9/21-4-16	**9002**	17-9-28	2022/11月頃～	SIV換装注意→	**10004**	19-1-21/21-3-26	↑3000系をこちらで記入します。		↑		8009	19-7-11	
10	SIV 6009	16-9-1/22-5-12？	**9003**	14-1-17/19-9-27	※暫定6両のため半端車がありません。		**10005**	19-7-23			↑		8010	14-11-27/19-12-12	MG→SIV化 8510CP増
11	SIV 6010	**18-4-13**	**9004**	**15-7-23**			**10006**	14-6-16/20-4-30			↑				↑同時に行先表示LED化
12	SIV 6011	14-8-8/20-7-30	**7201**	16-3-30/21-10-26							↑組込プレミアムカーの検査標推測				
13	SIV 6012★	**17-2-6**	**7202**	17-12-11											
14	SIV 6013	16-6-10/22-1-25	**7203**	17-10-18											
15	SIV 6014★	**14-3-6/20-1-23**	**7001**	**16-12-7**											
16	**13021**	14-4-23/20-3-10	**7002★**	**17-1-4**											
17	↑13021中間暫定8両		**7003**	18-2-20											
18	2022/11月頃～		**7004**	**15-4-10**											
19			2631★	**19-5-16**											
20			2632	16-6-24/20-5-22											
21			2633	17-1-19/21-3-1											
22			2634	18-8-21/22-5-31											
23			2451	18-7-4/22-2-7											
24			2453	17-6-28/21-6-22											
25			2454	19-4-2/22-12-27											
26			2455	**15-10-26/19-9-6**											
27			2456	17-7-11/21-7-30											
28			1501	17-6-16/21-5-12											
29			1502	18-10-24/22-7-19											
30			1503	19-1-7/22-9-29											
31			1504	18-1-22/21-12-7											
32			1505	16-10-28/20-10-20											
33			1506	17-8-16/21-8-23											
34		休車ではなく運行中	2216-2262	16-5-9/20-2-20											
35		休車ではなく運行中	2226-2276	16-10-6/20-9-29											
36		予備車補充で運行有	2209-2259	16-11-18/20-12-8											
37		予備車補充で運行有	2211-2261	**16-3-10/19-11-15**											
38															
39															
40															
41															
42															
43															
44															
45															
46															
47															
48															

◆車両の動き(13021新製以降～)

	新製両	廃車両	
2016-3-19変更	113	88	
13021ー増備	7	6	2224(除く2384)
13022ー増備	7	6	2221(除く2385)
13006ー増備	4	4	2623-2923-2723-2823
13007ー増備	4	4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001ー7両化	7	7	5557廃車 2016/6/30
余剰廃車		5	2381～2385廃車 2016/11/30
2017-2-25変更			
10002ー7両化	7	×	2017/2/25変更2運用増分
13023ー増備	7	×	2017/2/25変更2運用増分
2017-8-20変更			
13024ー増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
13025ー増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
2018-9-15変更			運用減1、予備減1(5→4)
13026ー増備	7	7	5552廃車 2018/9/12
13027ー増備	7	7	5554廃車 2018/9/25
2021-1-31変更			
13031ー増備	6	7	5553廃車 2021/2/17
13032ー増備	6	7	2452廃車 2021/2/26
13033ー増備	6	7	5556廃車 2021/3/11
13034ー増備	6	7	5555廃車 2021/3/30
13035ー増備	6	7	2609廃車 2021/7/6
13036ー増備	6	7	5551廃車 2021/9/5
3851～3856	6		半端車化

営業運転開始日

13031	2021/2/18	Q0604Z～
13032	2021/2/17	Q0604Z～
13033	2021/3/15	R0701B～
13034	2021/3/24	R0505A～
13035	2021/7/6	P0707B～
13036	2021/9/5	R0609B～

半端旧7号車中間

3751	19-8-21OK	
3752	19-2-22	
3753	18-6-8	
3754	19-6-24	
3755	18-7-25	
3756	18-12-11OK	
寝屋川車庫内留置		

2021/9/25以降離脱		※7両7運用減による	
2601-2819	淀	20-3-17	17-5-25/16-10-29(2619以降)
2624+2614+2603	淀	19-7-30/18-9-25(2603以降)	
2210-2264	淀	16-4-13/19-12-26	発電・回生混成
2217-2263	淀	18-3-8	
2225-2275	淀	16-7-13/20-9-3	
2211-2261	寝屋川	16-3-10/19-11-15	運行有注意
2209-2259	寝屋川	16-11-18/20-12-8	運行有注意

※この離脱編成は半端車として計算するが、廃車となっておらず、また、2209と2211は、
7両予備一時的な減で、時々運行があるため、**「その他予備」**として、別枠で計算(49両)する

13000系7両の4両化が可能なため、
4両は7両と共通予備の模様です。

◆2022-12-30時点検査入場、離脱車

6012★	更新工事中	(2021/1時点から)
6014★	更新工事中	更新中
7002★		更新工事中
8002★		検査？
2631★		検査？
13024★		モニタ故障の模様

※6012は更新自体は完了の模様

↓その他予備

	一般 13運用	32運用	5運用		9運用	5運用	8運用		
所要編成数	15編成(16)	37編成	6編成(7)		11編成	6編成	10編成		
現在の実質予備編成数	**予備3**	**予備5**	**予備2**		**予備2**	**予備1**	**予備2**		
所定予備編成数	**予備2**	**予備5**	**予備1**		**予備2**	**予備1**	**予備2**		
両数	8	7	6	7	4	8	8		
編成数	16	35	7	7	11	6	10		
計	128	245	42	49	44	48	80	636	
現在の実質予備車両数	24	35	12		8	8	16	103	実質予備車計
現在の実質予備編成数	3	5	2		2	1	2	642	半端車含む場合
所定予備車両数	16	35	6		8	8	16	89	予備車両数計(所定)
所定予備編成数	2	5	1		2	1	2	13	予備編成数計(所定)

↓大津線、ケーブルを除く本線での
↓全両数(64両)、**半端車除く**

32	800系	64両
30	600形、700形	
2	ケーブル	

	644	両(京阪全車両合計ー半端6+2両含む)			
京阪線のみの予備車	109	両(予備車両数、半端6両含む)	←その他予備を除く	644	両
	17.14	予備車率(半端車6両含む)	←その他予備を除く	706	
	6	半端車ー3751～3756		↑	
				ファン2022ー8月号付録両数706両↑	

注A	10001	←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
注B	10002	←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系

※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ

枠色について

8008	新塗色特急車
2632-2832	新塗色一般車
2217-2263	

↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車

3001	3000系塗色
	※太字VVVF車
13023	13000系
6007	6000系更新車

6000系更新順
6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002→6013→6012更新中→6014更新中

★2020/2/9～2021/2/14　　★2022/6～(6012,6014離脱による)
13027 ←4両化　　この逆パターン(13026-4R 13027-8R)
※13027-4両化(MC_13027-T0_13527-T2_13727-MC_13077　M1_13177-T3_13577半端車化)
13026 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
※13026-8両化(MC_13026-T0_13526-T2_13726-T4_**13777**-M1_13176-T3_13576-T4_13776-MC_13076)
13023 ←4両化 ★2021/2/14～2021/8月中頃
※13023-4両化(MC_13023-T0_13523-T2_13723-MC_13073　M1_13173-T3_13573半端車化)
13024 ←8両化
※13024-8両化(MC_13024-T0_13524-T2_13724-T4_**13773**-M1_13174-T3_13574-T4_13774-MC_13074)
13022 ←6両化 ★2022/12～頃
※13023-6両化(MC_13022-T0_13522-T2_13722-M1_13172-T3_13572-MC_13073)
13021 ←8両化
※13021-8両化(MC_13021-T0_13521-T2_13721-T4_**13772**-M1_13171-T3_13571-T4_13771-MC_13071)

◆特徴ある列車について
◆比較的珍しい着発線での列車
◆列車番号順まとめ
これらの掲載やまとめは、2021-9-25変更以降、
編集作業の問題などにより、掲載を取りやめます。ご了承下さい。

2021/1/31以降離脱・廃車

5553	**17-12-27**	2021-2-16廃車
2452	**17-2-20**	2021-2-16廃車
5556	**17-4-3**	2021-3-10廃車
5555	**19-6-4**	2021-3-24廃車
2609+2625-2825		2021-7-6廃車
17-6-6/16-12-14→21-3-12(2625以降)		
5551	**19-2-6**	2021-9-5廃車

(C)列車番号ていーていく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com