

整理番号 ◆準急運用一日中	号車／→京都市 大阪方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日 移乗 翌土休 移乗	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25																									走行km	
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
701	7両	7両16運用 7両16運用 26～53とみられる	※淀の入出庫繋がりは運用では一定しません。(但し、日中入出庫は一定します)	淀	7:03	淀	0:10							○	G0701A Y4 7:03 35.3	D0708R A3 7:53 27.7	→推葉 R2 8:25 23.9	Q0802Z R2 8:30 23.9	K0903A Z2 9:22 51.6	K1100Z A3 11:02 51.6	K1207A Z1 12:39 51.6	K1402Z A3 14:14 51.6	P1700H Z1 15:53 21.8	M1803A H3 18:15 51.6	K1808Z Z3 18:53 51.6	K2005A Z1 20:30 51.6	K2200Z A3 22:05 51.6	S2301Y Z2 23:41 16.3	△ Y4 0:10			559.6		
702	7両		7両所定	淀	5:43	篠屋川信	23:—							○	G0500Z Y2 5:43 16.3	K0603A Z1 6:15 51.6	K0710Z A2 7:59 51.6	K0905A Z2 9:41 51.6	K1102Z A3 11:14 51.6	K1209A Z2 12:51 51.6	K1404Z A3 14:26 51.6	K1601A Z2 16:05 51.6	F1700R A3 17:49 27.7	M1805A R3 18:42 51.6	K1902Z A3 19:27 51.6	K2101A Z2 21:07 51.6	D2200H A3 22:45 21.8	回送N H2 23:10 7.9	△ /N			565.8		
703	7両		7両所定	篠屋川市	5:20	萱島	0:24頃							○	Q0504Z N5:20 37.7	J0601A Z1 6:27 51.6	K0800Z A2 8:15 51.6	K0907A Z1 9:52 51.6	K1104Z A4 11:26 51.6	K1301A Z1 13:03 51.6	K1406Z A3 14:38 51.6	K1603A Z1 16:17 51.6	K1708Z A4 17:53 51.6	K1905A Z2 19:30 51.6	K2100Z A3 21:05 51.6	Q2203M Z1 22:45 43.3	回送N M3 0:09/18-Q2(M3逆出発) 5.6	△ Q3抜い			602.6			
704	7両		7両所定	淀	5:00	萱島	18:53			○	S0500Z Y1 5:00 16.3	S0501S Z2 5:36 2.3	→三条 S3 5:39 49.3	B0501A S3 5:40 27.7	R0600R A4 6:35 27.7	L0701A R3 7:34 51.6	K0802Z A4 8:22 51.6	K1001A Z1 10:01 51.6	K1106Z A3 11:38 51.6	K1303A Z1 13:15 51.6	K1408Z A3 14:50 51.6	K1605B Z2 16:29 53.3	R1804N Z2 16:29 15.6	△ Q1 18:53							450.2			
705	7両		7両所定	中之島1番	5:00	淀	20:—							○	Q0502Z B1 5:00 53.3	Q0601A Z1 6:37 51.6	Q0800Z A1 8:29 51.6	K1003A Z2 10:13 51.6	K1108Z A3 11:49 51.6	K1305A Z1 13:27 51.6	K1500Z A3 15:02 51.6	K1607A Z1 16:40 51.6	M1800H A4 18:17 21.8	D1901A H3 19:02 51.6	D1904R A4 19:31 27.7	回送Y Z2 20:01 7.6	△ /Y			493.4				
706	7両		7両所定	萱島	6:17	淀	23:10			○	R0603B Q4 6:17 15.6	R0700K B1 7:06 19.3	→同送H K2 7:40 4.2	同送H L0703A Z2 7:40 21.8	京橋2 Q2抜い H5 7:58 51.6	K0804Z A2 8:50 51.6	K1005A Z2 10:24 51.6	K1200Z A3 12:02 51.6	K1307A Z1 13:39 51.6	K1502Z A3 15:14 51.6	Q1601B Z2 16:51 53.3	K1810Z B2 18:59 53.3	K2007A Z2 20:43 51.6	M2200Y Q3 22:18 51.6	△ Y1 23:10					512.4				
707	7両	708 710	7両所定	篠屋川市	5:52	淀4番	0:25							○	Q0508Z N5:52 37.7	Q0603A Z1 6:59 51.6	K0806Z A4 8:54 51.6	K1007A Z2 10:38 51.6	K1202Z A3 12:14 51.6	K1309A Z1 13:51 51.6	K1504Z A3 15:26 51.6	Q1701B Z2 17:05 53.3	K1900Z B1 19:10 51.6	K2009A Z1 20:55 51.6	K2202Z A3 22:32 51.6	S2303Y Z2 23:57 16.3	△ S4 0:25			573.4				
708	7両		7両所定	淀4番	5:03	淀	0:30							○	M0503A Y4 5:03 35.3	K0500Z A4 5:58 51.6	K0705A Z2 7:32 51.6	K0900Z A4 9:15 51.6	K1009A Z2 10:51 51.6	K1204Z A3 12:26 51.6	K1401A Z1 14:03 51.6	K1506Z A3 15:38 51.6	K1701A Z1 17:17 51.6	D1900R A4 19:06 27.7	D1903A R3 19:53 27.7	K2004Z A3 20:30 51.6	K2201A Z1 22:11 51.6	M2304Y A3 23:45 35.3	△ Y2 0:30			642.0 最大		
709	7両		7両所定	淀屋橋3番	5:50	淀	23:49							○	Q0510Z A3 5:50 51.6	K0707A Z1 7:44 51.6	K0902Z A3 9:25 51.6	K1101A Z2 11:03 51.6	K1206Z A3 12:38 51.6	K1403A Z1 14:15 51.6	K1508Z A3 15:50 51.6	Q1703B Z2 17:29 53.3	K1904Z B2 19:32 53.3	K2103A Z1 21:19 51.6	M2300Y A4 23:00 35.3	△ Y2 23:49				554.7				
710	7両		7両所定	枚方市3番	5:58	萱島	19:52							○	M0505A H3 5:58 21.8	K0600Z A3 6:29 51.6	K0801A Z1 8:04 51.6	K0904Z A4 9:37 51.6	K1103A Z1 11:15 51.6	K1208Z A3 12:50 51.6	K1405A Z1 14:27 51.6	K1600Z A3 16:02 51.6	K1703A Z1 17:40 51.6	R1902N A3 19:20 13.9	△ Q1 19:52					448.5				
711	7両		7両所定	出町柳2番	5:00	萱島	22:29							○	K0501A Z2 5:00 51.6	Q0600Z A4 6:21 51.6	K0803A Z1 8:15 51.6	K0906Z A4 9:49 51.6	K1105A Z1 11:27 51.6	K1300Z A3 13:02 51.6	K1407A Z1 14:39 51.6	K1602Z A3 16:14 51.6	Q1705B Z2 17:53 53.3	R2000N B1 20:01 15.6	R2007B Q4 20:58 15.6	R2108N B1 21:44 15.6	△ Q1 22:29			512.9				
712	7両		7両所定	淀	6:13	淀	20:—						○	S0600Z Y2 6:13 16.3	J0603A Z1 6:47 51.6	D0802R Q3 8:27 27.7	P0901A R3 9:11 27.7	K1000Z A3 10:02 51.6	K1107A Z1 11:39 51.6	K1302Z A3 13:14 51.6	K1409A Z1 14:51 51.6	K1604Z A3 16:26 51.6	K1801A Z1 18:03 51.6	R1906R A4 19:43 27.7	回送Y R2 20:14 7.6	△ /Y			468.2					
713	7両		7両所定	三条2番	5:07	淀	22:31						○	S0502Z S2 5:07 2.3	K0503A Z2 5:21 51.6	K0602Z A3 6:44 51.6	K0805A Z1 8:26 51.6	K1002Z A4 10:14 51.6	K1109A Z2 11:51 51.6	K1304Z A3 13:26 51.6	K1501A Z1 15:02 51.6	K1606Z A3 16:38 51.6	K1803B Z1 18:18 53.3	K2002Z B2 20:12 53.3	S2101Y Z1 21:54 16.3	△ Y3 22:31			538.0					
714	7両	751AP 703	7両所定	萱島	6:26	三条2番	0:30							○	R0605A Q4 6:26 13.9	K0700Z A2 7:07 51.6	K0807A Z1 8:45 51.6	K1004Z A3 10:26 51.6	K1201A Z1 12:03 51.6	K1306Z A3 13:38 51.6	K1503A Z1 15:13 51.6	K1608Z A3 16:51 51.6	K1805A Z2 18:28 51.6	K2000Z A3 20:07 51.6	K2105A Z2 21:41 51.6	K2300S A3 23:15 49.3	△ S2 0:30			579.2				
715	7両		7両所定	萱島	5:02	淀	19:—				○	R0501A Q4 5:02 13.9	R0500R A4 5:33 27.7	M0605A R3 6:30 27.7	K0702Z A2 7:17 51.6	Q0803R Z2 8:55 23.9	→推葉 R3 9:43 27.7	P0903A R3 9:47 27.7	K1006Z A4 10:38 51.6	K1203A Z1 12:15 51.6	K1308Z A3 13:50 51.6	K1505A Z1 15:21 51.6	P1600H A4 16:58 21.8	M1703A H3 17:47 21.8	D1802R A3 18:20 27.7	回送Y R2 18:51 7.6	△ /Y			457.8				
716	7両		7両所定	淀	5:15	淀	21:56							○	S0504Z Y1 5:15 16.3	K0507A Z2 5:58 51.6	K0704Z A2 7:31 51.6	K0901A Z1 9:04 51.6	K1008Z A3 10:49 51.6	K1205A Z1 12:27 51.6	K1400Z A3 14:02 51.6	Q1501B Z2 15:41 53.3	P1704H B2 17:52 23.5	R1807B H3 18:48 23.5	K1906Z B2 19:48 53.3	G2103Y Z2 21:31 16.3	△ Y4 21:56			495.8				
◆4両運用－朝、午後 451A 朝のみ	4両－1M	4両4運用 54～65とみられる	※淀の入出庫繋がりは運用では一定しません。	淀	7:—	萱島	8:39				○	同送H Y-H3 13.5	R0705B H3 7:16 23.5	P0804N B1 8:14 15.6	△ Q1 8:39																		52.6	
452A+452P	4両－1M		4両所定	萱島	6:53	淀	19:—				○	P0603B Q4 6:53 15.6	P0704N B1 7:30 15.6	P0803B Q4 8:25 15.6	R0900N Z2 9:00 15.6	篠屋川信 Q1 9:34									R1711B Q4 17:54 15.6	R1810H B1 18:38 23.5	同送Y H2 19:30 13.5	△ /Y					115.0	
453A 朝のみ	4両－1M		4両所定	萱島	7:29	萱島	8:36				○	P0703B Q4 7:29 15.6	R0800N B1 8:03 15.6	△ Q1 8:36																				
454A 朝のみ	4両－1M		4両所定	萱島	7:39	萱島	8:53				○	R0709B Q4 7:39 15.6	R0806N B2 8:21 15.6	△ Q1 8:53																				
◆京阪車庫車両キロ計(4両で本線運用) 12運用																									全キロ 2677.2 平均 223.1 2677.2 223.1 31.2									
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 224.1 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日、12運用) 2689.4 月による検査回帰の目安(ヶ月) 89.6 予備3含む15運用計算																									224.1 3361.7 112.1 31.2									

[illegible]

◆所要編成一覧 (2025-10-9時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。

※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて、平日運用表に移転しました。

※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の旧型車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全-重-全-重-全-重-全となるなど)

※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降が対象の模様、編成単位化の模様。このため、標記の年日から4年以上となります。)

★一検査等で離脱車とみられる

8000系

MG 8001 2021-4-1

SIV 2023-3-27 8002 2023-3-27

SIV 2025-7-11 8003 2020-6-24/2025-7-11

SIV 2020-11-13 8004 2020-11-13

SIV 2022-4-1 8005 2022-4-1

SIV 2018-3-19 8006 2019-3-13/2024-6-26

MG 8007 2021-2-5

SIV 2018-11-30 8008 2018-11-30/2024-2-20

SIV 2023-10-30 8009 2023-10-30

SIV 2019-12-12 8010 2019-12-12/2024-12-11

↑改修工事は無し

SIV化で、表示幕LED化等

3号車コンプ、編成3台化増設も含む

3000系

3001 2019-8-21

+3951 (2025-9-19)

+3851 2020-12-11

3002 2024-8-23

+3952 (2025-10-9)

+3852 2024-8-23

3003 2023-6-1

+3953 (2025-9-11)

+3853 2023-6-1

3004 2024-10-17

+3954 (2025-10-2)

+3854 2024-10-17

3005 2018-7-25

+3955 (2025-9-5)

+3855 2021-1-9

3006 2018-12-11

+3956 (2025-9-26)

+3856 2021-1-16

8両

6001 2019-4-27

6002 2021-7-14

6003 2019-10-31

6004 2020-4-27

6005 2021-1-20

6006 2018-9-18

6007 2021-4-16

6008 2024-1-26

6009 (2016-9-1)

6010 (2018-4-13)

6011 2020-7-30

6012 2023-4-14

6013 2022-1-25

6014 2023-6-12

7両 枠内、6号車検査標記は次ページ記載

13021 2020-3-10

13022 2022-9-2

13023 2022-4-14

13024 2022-6-22

13025 2022-10-27

13026 2018-4-18

13027 2018-5-22

10001 2021-9-21

10002 2023-2-22

9001 2022-12-6

9002 2023-5-10

9003 2019-9-28

9004 2023-8-2

9005 2016-3-1/2024-4-8 7両化同時

7201 2021-10-26

7202 2017-12-11/2023-12-28

7203 2017-10-18/2023-9-26

7001 2016-12-7/2025-5-13R

7002 2017-1-4/2023-12-20R

7003 2024-10-1R

7004★ 2023-6-26/リニューアル工事中

2631 2019-5-16/2023-4-11

2632 2020-5-22/2024-3-14

2451 2022-2-7

2454 2022-12-27

2455 2019-9-6/2023-12-6

2216-2262 2020-2-20/2024-7-25

1501 2021-5-12/2025-6-3

1502 2022-7-19

1503 2022-9-29

1504 2021-12-7 ★検査中注意

1505 2020-10-20/2024-5-20

1506 2021-8-23/2025-8-14

4両

13031 2021-1-19

13032 2021-2-10

13033 2021-3-4

13034 2021-3-15

13035 2021-7-2

13036 2021-9-2

13037 以下、組替のため次ページに記載

13038

13039

13040

13041

13042

13043

13044

13045

13001 2017-8-29/2024-11-1

13002 2018-1-31/2025-2-18

13003 2018-4-19

13004 2018-6-19

13005 未確認が多いため再確認予定

13006 2020-2-13

13007 未確認が多いため再確認予定

10003 未確認が多いため再確認予定

10004 2021-3-24注意

10005 2019-7-23

10006 2020-4-30

▼ラッピング関連

8007 2025万博(2023/11/30～2025/10)

3005 2025万博(2024/1/20～2025/10)

ヘッドマークは頻繁に取付となるため省略します。

6000系は、リニューアル後に不審点が多いため全編成再確認予定(上記は推測です。)

10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系

10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系

※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)

※160KVAは、13000系SIVと同じ

枠色について

8001 新塗色特急車

2634 新塗色一般車

2217-2263

↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車

※この他はすべて回生制動車

3001 3000系塗色

新重検対象とみられる編成

8000系と3000系も同様の模様

上同+機器更新+リニューアル車

↓大津線、ケーブルを除く本線での全両数(64両)、半端車除く

32 800系 64両

30 600形、700形

2 ケーブル

半端車7両単純組込 ↓ 全新造車

I II III

13011? 2025年度予定 6 7 13011? 7

13012? 2025年度予定 6 7 13012? 7

13013? 2025年度予定 6 7 13013? 7

13014? 2025年度予定 6 7 13014? 7

13015? 2025年度予定 6 7 13015? 7

13016? 2025年度予定 6 7 13016? 7

13017? 2025年度予定 6 7 ? 3

13018? 2025年度予定 7 x ? 4

49 49 49

2025年度は49両分製造、まずは、上記Ⅰと想定する。(7両分中間は3000×6.9605と想定する)

但し、8編成ではなく7編成として編成全て新造車(Ⅱ)や、新造6編成と、バラ新造+半端7両で別枠(Ⅲ)にも注意。

2633 2021-3-1/2025-3-25廃車

2634 2022-5-31/2025-3-27廃車

2453 2021-6-22/2025年度廃車

2456 2021-7-30/2025年度廃車

2209-2259 2020-12-8/2025年度廃車

2211-2261 2019-11-15/2025年度廃車

2226-2276 2020-9-29/2025年度廃車

1502

2451

2454

2216-2262

2023年度休車期間がある模様

半端車 35 左記2025年度廃車分

計 36

I 9605とする

8運用	5運用	一般	12運用	28運用	本線12+宇治5+交野4運用=21運用
10編成	6編成	14編成	33編成	26編成	
現在の実質予備編成数	予備2	予備1	予備2	予備5	予備5
所定予備編成数	予備2	予備1	予備2	予備5	予備5
両数	8	8	8	7	4
編成数	10	6	14	33	26
計	80	48	112	231	104
現在の実質予備車両数	16	8	16	35	20
現在の実質予備編成数	2	1	2	5	5
所定予備車両数	16	8	16	35	20
所定予備編成数	2	1	2	5	5

京阪線のみの予備車

611 両(京阪全車両合計+半端含む)

131 両(予備車両数、半端含む)

22.78 予備率(半端車含む)

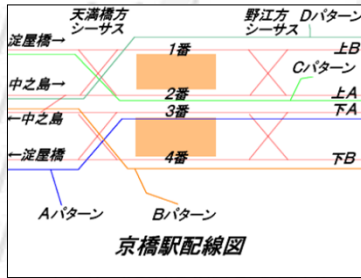
36 半端車計

611 両

675 ←2025-4-1時点では

13044+13045+13094+13095が、671両でカウント外のため4両多い

鉄道ファン2025-8月号付録両数671両↑



大阪方シーサスは多数の列車で転線となるが
京都方シーサスは限られた列車のみ転線となる。

A線 通過線
B線 普通走行の線路、駅間速度制限注意

A、Bは、萱島ー京橋間となる。出発・場内信号機注意。
閉塞信号機の番号にも注目(A線のみでA付与、B線は数字のみ)
下りは大阪方面、上りは京都方面

◆淀屋橋駅について
3番

2番 7両限
1番 8両可

1番 場内・出発信号機で閉塞となる。
4番と縦列となるため、限られた列車のみ設定

平日	列番	整番
7:04	7:10	R0700N 407
8:05	8:08	P0802N 758AP
8:27	8:29	Q0800Z 705
9:00	9:03	M0900R 760AP

到着後回送の1番はなし
土休日 はなし

◆京橋駅のルートについて
よくある転線・道路パターンは…

▼Aパターン

下りA線走行→3番→淀屋橋行
普通列車を除く道路パターン

▼Bパターン

下りB線走行→4番→中之島行
区間急行、快速急行などは転線なし
普通列車のみの道路パターン

▼Cパターン

淀屋橋発→2番→上りA線走行
淀屋橋発の普通列車を除く道路パターン

▼Dパターン

中之島発→1番→上りB線走行
区間急行、快速急行などは転線なし
中之島の普通列車のみの道路パターン

下りB線→4番走行の営業列車

平日	列番	整番	行先
7:16	C0631A	303	淀屋橋
7:44	B0611A	303	淀屋橋
8:00	J0601A	703	淀屋橋
8:08	B0703A	304	淀屋橋
8:33	P0801A	755A	淀屋橋
8:47	C0831A	101	淀屋橋
9:29	B0807A	103	淀屋橋

下りB線→3番走行の営業列車

平日	列番	整番	行先
11:29	R1101B	405	中之島
			唯一の設定

2番→上りB線走行

始発	平日	列番	整番
中之島	5:10	Q0502Z	705

1番→上りA線走行の営業列車

始発	平日	列番	整番
淀屋橋	7:33	P0702N	406
淀屋橋	7:38	K0704Z	716
淀屋橋	7:45	M0702H	757AP
淀屋橋	8:09	P0800H	856AP
淀屋橋	8:30	K0802Z	704
淀屋橋	9:20	A0920Z	301
淀屋橋	17:32	M1702H	853AP
中之島	19:21	K1900Z	707
中之島	19:46	K1904Z	709

及び、ライナー全5列車

土休日	列番	整番	行先
8:24	B0705A	304	淀屋橋
8:36	D0801B	709	中之島
9:08	K0703A	708	淀屋橋
9:57	K0805A	714	淀屋橋

土休日
なし

始発	土休日	列番	整番
中之島	5:10	Q0502Z	704

始発	土休日	列番	整番
淀屋橋	9:52	P0902N	701
中之島	19:43	D1950R	103

及び、快速特急全4列車
万博

※営業列車のみまとめています。回送列車での設定にも注意。

◆守口市駅のルートについて
3番

下りA線→3→下りA線

普通列車を除く道路パターン
従って直線となる 一般的

下りB線→3→下りA線

設定なし
以前は早期の区間急行で設定があった

下りA線→3→下りB線

設定なし
特殊なルートになる。回送設定に注意。

下りB線→3→下りB線

平日	列番	整番
23:53	Q2201B	760P

土休日 列番 整番
23:53 Q2201B 715

何れも唯一の設定となる
その上で守口市止は逆出発で寝信回送となる。

◆萱島駅のルートについて
3番

下りA線→3→下りA線

普通列車を除く道路パターン
従って直線となる 一般的

下りB線→3→下りA線

このルートの京都方渡り線は存在しない
従って寝信出庫は全て4番となる

下りA線→3→下りB線

平日	列番	整番
5:48	P0503A	852AP
0:00	Q2203M	703

下りB線→3→下りB線

このルートの京都方渡り線は存在しない
従って寝信出庫は全て4番となる

4番

下りA線→4→下りA線

準急待避ルートとなるが、設定がある。
平日 列番 整番

7:11	K0507A	716
17:27	K1801A	702
18:31	M1803A	701
19:39	K1803B	713

下りB線→4→下りA線

回送設定でよくある

下りA線→4→下りB線

区間急行や普通で設定となる 一般的

下りB線→4→下りB線

区間急行や普通で設定となる
その始発列車パターン 一般的

2番

上りA線→2→上りA線

普通列車を除く道路パターン
従って直線となる 一般的

上りB線→2→上りA線

平日	列番	整番
5:29	Q0502Z	705
5:59	R0500R	715
6:09	Q0606Z	763AP
6:56	P0600R	704

出発で速度制限が緩いためか
早朝で設定がある

土休日 列番 整番

5:29	Q0502Z	704
5:59	Q0506Z	758AP

上りA線→2→上りB線

回送設定でよくある

上りB線→2→上りB線

寝信入庫で特殊になるが
回送設定で注意

2番から寝信入庫は可能
出発は30Km/h制限

1番

上りA線→1→上りA線

準急待避ルートとなるが、設定がある。
平日 列番 整番

7:38	K0702Z	715
18:30	K1802Z	754AP

出発は30Km/h制限

上りB線→1→上りA線

区間急行や普通で設定となる
出発は30Km/h制限 一般的

上りA線→1→上りB線

回送設定で注意

上りB線→1→上りB線

区間急行や普通で設定の上
萱島止、寝信入庫でよくある 一般的

※記入がない過去分は未確認です。

※検査標は、ダイヤ変更後は新ダイヤ運用表内で反映となり、過去ダイヤ運用表では、上記更新時点までの反映となります。

※データが多くなったのと、過去データの活用で、改めてまとめます。検査時期は当方調べ、但し、前後する場合や、異なる場合があります。参考程度をお願いします。

※新重検以前は、編成で全検・重検が混在となりますが、下記は全て全検の場合です。車両毎によるその詳細は省略します。

組成詳細

2359

2361

2362

2364

2023-8-26変更
大きな変化はなし 運用上では8両1運用減となり、9005Fが7両化

2025-3-22変更
7両4運用減(-28)2453
2456
2209-2259
2211-2261
2226-22767
7
7
7
72025年度
2025年度
2025年度
2025年度
2025年度7.6.30
6.10.20
7.5.2313.11.30 17.10.21 21.8.19 25.3.29 29.6.28 2021-6-22
14.2.13 17.11.25 21.10.13 25.6.14 29.7.11 2021-7-30
13.2.9 17.2.21 20.12.1 24.9.12 28.11.18 2020-12-8
12.7.6 16.7.29 20.3.11 24.2.28 28.3.10 2019-11-15
12.11.21 16.12.13 20.9.17 24.7.23 28.10.6 2020-9-292453F
2456F
2209F
2211F
2226F

これ以降現役運用車

1 7両 1501
2 7両 1502
3 7両 1503
4 7両 1504
5 7両 1505
6 7両 1506
7 7両 2216-2262
8 7両 2451
9 7両 2454
10 7両 2455
11 7両 2631
12 7両 2632

稼働

新塗装 旧塗装で車番が転写化 平成以前は元号 令和以降は西暦

13.8.13 17.8.12 21.5.26 25.3.13 29.6.16 2021-5-12 2025-6-3
15.1.24 18.12.18 23.1.6 28.6.24 30.10.24 2022-7-19
15.5.24 19.11.8 23.2.22 27.2.3 31.1.7 2022-9-29
14.7.18 18.5.10 22.4.16 26.2.17 30.1.22 2021-12-7
12.12.12 16.12.27 20.10.21 24.8.23 28.10.25 2020-10-20 2024-5-20
13.10.12 17.9.26 21.7.10 25.4.30 29.8.16 2021-8-23 2025-8-14
12.8.4 16.8.27 20.6.2 24.4.17 28.5.9 2020-2-20 2024-7-25(旧塗装)
7.3.29 14.12.3 18.11.7 22.12.6 26.10.31 30.7.4 2022-2-7
11.6.17 15.7.8 19.5.22 23.6.14 27.5.22 31.4.2 2022-12-27
12.7.3 16.4.22 19.12.17 23.12.15 27.10.26 2019-9-6 2023-12-6
15.7.16 19.6.26 23.7.25 27.7.1 2019-5-16 2023-4-11
12.10.17 16.11.9 20.8.27 24.7.9 28.6.24 2020-5-22 2024-3-14

新車検施工車両とみられる(検査標部分)

編成単位全検初(以降新車検とみられる H25~)!

※7両化時に検査未実施有

8両 6001 7 21.11.24
8両 6551 7 25.9.5
8両 6002 11 25.9.5
8両 6003 8 22.7.22
8両 6004 9 23.4.18
8両 6005 10 23.7.7
8両 6006 6 25.5.21
8両 6007 2 27.3.9
8両 6008 3 27.12.18
8両 6009 4 25.7.2
8両 6010 5 30.4.13
8両 6011 1 26.8.6
8両 6012 13 23.1.25
8両 6013 12 22.5.26
8両 6014 14 26.3.6

↑リニューアルの順番

リニューアル日
2025-5-13とみられる
2023-12-20
2024-10-17両 7001 3 22.10.6
7両 7002 1 29.1.4
7両 7003 2 24.2.16
7両 7004 47両 7201 24.3.15
7両 7202 25.11.6
7両 7203 23.10.21
7両 9001 29.3.22
7両 9002 29.9.28
7両 9003 26.1.17
7両 9004 27.7.23

7両(2024-4-8、9105→9705,9605半端車化)

9005

↑リニューアルの順番(7000系以降)

7両 10001 21.9.14

7両 10002 21.12.2

4両 10003 22.3.1

4両 10004 21.7.27

4両 10005 22.1.25

4両 10006 22.4.22

4両 13001 新製時
4両 13002 新製時
4両 13003 新製時
4両 13004 新製時
4両 13005 新製時
4両 13006 新製時
4両 13007 新製時

組替日

2023-6-9

7両 13021 新製時

7両 13022 新製時

2023-7-4

7両 13023 新製時

2023-7-10

7両 13024 新製時

2023-1-7-12

7両 13025 新製時

2023-7-24

7両 13026 新製時

2023-8-8

7両 13027 新製時

13027 13027

13027 13027

13027 13027

13027 13027

リニューアルは枠で区別

21.11.24 この枠色の場合新塗装化と編成単位全検初が同時の場合
10.11.11 10.7.23 14.2.28 18.2.8 21.11.24 25.9.5
10.11.11 10.7.23 14.2.28 検査なし 検査なし 25.9.5
15.1.7 18.9.1 22.7.22 新車検 28.9.26
15.3.18 19.3.1 23.4.18 新車検 29.5.23
15.5.7 19.6.13 23.7.7 新車検 30.9.18
13.4.6 17.4.25 21.5.13 25.5.21
12.4.13 16.1.25 19.12.27 23.1.1 27.3.9
12.9.29 16.9.7 20.8.7 24.5.28 27.12.18
13.7.3 17.6.2 21.6.18 25.7.2 28.9.1
13.9.28 17.7.26 21.9.3 25.10.15 30.4.13
10.7.1 14.1.15 17.12.28 21.12.14 26.8.8
15.2.14 19.2.2 21.12.14 23.1.25 29.2.6
14.9.6 18.7.26 22.5.26 新車検 28.6.10
14.4.14 18.4.7 22.3.31 26.3.6 新車検 2020-1-23 2023-6-1214.11.5 18.10.25 22.10.6 新車検 28.12.7
13.5.2 17.5.20 21.2.23 24.12.24 29.1.4 新車検 2023-12-20
12.3.22 16.3.26 20.2.27 24.2.16 新車検 2018-2-20
15.11.29 19.10.18 23.9.20 27.4.10 新車検 2023-6-2613.11.15 17.11.4 21.10.28 25.11.6 29.12.11 新車検 2021-10-26
16.1.23 19.11.26 23.10.21 26.9.9 29.10.18 新車検 2023-12-28
16.5.20 18.10.11 21.3.19 25.1.8 29.3.22 新車検 2023-9-26
16.7.14 18.12.28 21.7.23 25.8.19 29.9.28 新車検 2022-12-6
16.8.12 19.3.30 22.1.21 26.1.17 2019-9-28 2023-5-10
17.1.13 21.9.10 19.9.12 23.8.26 27.7.23 新車検 2019-9-28
17.3.3 19.11.1 20.12.5 24.1.27 28.3.1 新車検 2023-8-2
17.3.3 19.11.1 20.12.5 24.1.27 28.3.1 新車検 2024-4-8

14.3.18新製 未確認 21.9.14 新車検 28.2.17 新車検 2021-9-21

14.4.19新製 未確認 21.12.2 新車検 29.4.24 新車検 2023-2-22

14.4.25新製 未確認 22.3.1 27-10重 21.7.27 新車検 2021-3-24注意

18.3.27新製 21.7.27 新車検 2019-7-23

18.4.28新製 22.1.25 25.9.30 新車検 2020-4-30

18.5.19新製 22.4.22 26.6.16 新車検 2020-4-30

24.3.26新製 新車検 2017-8-29 2024-11-1

24.5.25新製 新車検 2018-1-31 2025-2-18

2012-6-8新製 新車検 2018-4-19

2012-6-26新製 新車検 2018-6-19

2012-7-10新製 新車検 2020-2-13

2014-3-19新製 新車検 2020-2-13

2016-7-11新製 新車検 2020-2-13

2014-4-23新製 新車検 2020-3-10

20.6.30新製 (22.11.9) 26.6.9 新車検 2019-8-21 2023-6-19

2014-7-24新製 新車検 2022-9-2

2014-8-25新製 新車検 2022-4-14

20.7.16新製 (22.12.16) 25.7.30 新車検 2018-6-8 2023-7-4

2014-9-20新製 新車検 2022-6-22

20.7.31新製 (23.3.4) 25.9.17 (28.10.12) 2019-6-24 2023-7-10

2017-3-28新製 新車検 2022-10-27

20.8.28新製 (23.3.16) 25.12.9 新車検 2018-7-25 2023-7-12

2018-4-18新製 新車検 2023-7-24

20.9.16新製 (23.5.10) 26.2.4 新車検 2018-12-11 2018-5-22

20.7.2新製 (22.11.19) 25.5.31 新車検 2019-2-22 2023-8-8

▼実際の検査標

6000系は、リニューアル後に不審が多いため
全編成再確認予定
(他の編成も再確認に努めます)

2024-1-26 2016-3-1

(2016-9-1)
(2018-4-13)

▼実際の検査標

2016-12-7
2017-1-4
2018-2-20
2023-6-26

▼実際の検査標

2021-10-26
2017-12-11
2023-9-26
2022-12-6
2023-5-10
2019-9-28
2023-8-2
2016-3-1

▼実際の検査標

2021-9-21

2023-2-22

未確認が多いため再確認予定

2021-3-24注意

2019-7-23

2020-4-30

▼実際の検査標

2024-11-1

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

新重検施工車両とみられる(検査標部分)

◆車両の動き(13021新製以降～)

新製両 廃車両

2016-3-19変更			
13021ー増備	7	6	2224(除<2384)
13022ー増備	7	6	2221(除<2385)
13006ー増備	4	4	2623-2923-2723-2823
13007ー増備	4	4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001ー7両化	7	7	5557廃車 2016/6/30
余剰廃車	5	5	2381～2385廃車 2016/11/30

29 32 +3余剰減車分

2017-2-25変更			
10002ー7両化	7	×	2017/2/25変更2運用増分
13023ー増備	7	×	2017/2/25変更2運用増分

2017-8-20変更			
13024ー増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
13025ー増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分

2018-9-15変更			運用減1、予備減1(5→4)
13026ー増備	7	7	5552廃車 2018/9/12
13027ー増備	7	7	5553廃車 2018/9/25

2021-1-31変更			
13031ー増備	6	7	5553廃車 2021/2/17
13032ー増備	6	7	2452廃車 2021/2/26
13033ー増備	6	7	5555廃車 2021/3/11
13034ー増備	6	7	5555廃車 2021/3/30
(2609,2825のみ教材車として残る)	6	7	2609廃車 2021/7/6
13035ー増備	6	7	5551廃車 2021/9/5
13036ー増備	6	7	

36 42 +6減車分

3851～3856	6		半端車化
-----------	---	--	------

2021-9-25変更			
1 7両7運用減	0	7	2601廃車 2022-9-12
2 7両7運用減	0	7	2225廃車 2023-12-5
3 7両7運用減	0	7	2225廃車 2023-3-7
4 7両7運用減	0	7	2210廃車 2023-8-21
5 7両7運用減	0	7	2217廃車 2023-9-11
6 7両7運用減	0	7	2626廃車 2023-11-8
7 7両7運用減	0	7	2633廃車 2025-3-25
	0	7	2634廃車 2025-3-27

一時的な予備増も2025-3-25

一時的な予備増も2025-3-27

2633,2634は一時的な予備増の削減とする

2023-8-26変更			
8両1運用減	0	7	2453廃車 一時的な予備増も2025-4以降
			同変更、8両1運用減余剰、9005編成7両化による廃車とする

2025-3-22変更			
7両4運用減(ー28)	0	7	2456廃車 2025-4以降
	0	7	2209廃車 2025-4以降
	0	7	2211廃車 2025-4以降
	0	7	2216廃車 2025-4以降

運用減で

単純廃車とする

6両5運用減(ー30)	
4両12運用増(+48)	
18両増、7運用増	

6両6編成→4両6編成化	36
2両9編成→中間6編成+バテ6両で4両9編成化	18
4両15編成の組替のみ	6

60

新製車両分

↑ 9605半端分

13011ー増備	7	7	以下推測
13012ー増備	7	7	
13013ー増備	7	7	
13014ー増備	7	7	
13015ー増備	7	7	
13016ー増備	7	7	
13017ー増備	7	7	49

合計

差

180 222

-42