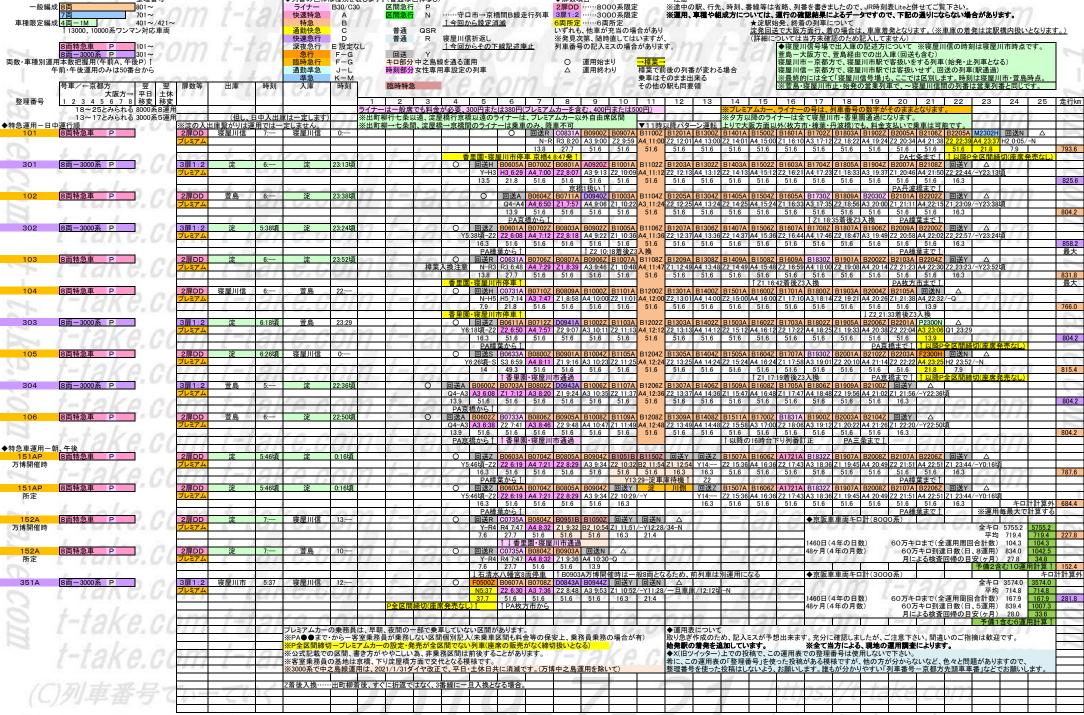
◆扉数項目

2扉DD ……8000系限定



◆列番の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

B30/C30

ライナー

	号車	重/←京都方		星 扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	7	1	7			7	7	1	-			1 /	1	-	711	-	# J			~ ~		
The column The		2 3 4 5 6	6 7 8 移変 移	変	1 - 1	20%	00				4 5	6	7	8	9	10	11						18	19	20	21	22	23	24	25
TROUBLE 2 10 10 10 10 10 10 10	用-日中 <u>運行</u>)1 7 両	· III	7両16運	用 <u>※淀の入</u> 田 7両所定	.出庫繋がりは選	手用では一 7:03			は一定しま	()	1000	11	0	G0701A	D0708R	→樟葉→	Q08027	K0903A K	1100Z	<u>以降パターン運転</u> K1207A K14027	、但し、変 K1509A	<u>則注意</u> P1700H	M1803A	K18087	K2005A	K22007	S2301Y	_	\leftarrow	
The column The		4 =			//~	7.00	<i>//</i> -	0.10	1	100	1-1		Ŭ		A3_7:53	R2_8:25	R2_8:30	Z2_9:22 A:	3_11:02	Z1_12:39 A3_14:14	Z1_15:5	A2_17:31	1 H3_18:15	Z3_18:53	3 Z1_20:30	A3_22:05				
Prof. S. All Warrier		-T21	KPC	n	7 7	2017	00	αm	7-	19	100	α		35.3	27.7		23.9	51.6	51.6	51.6 51.6					51.6	51.6	16.3	GI	T	_
TE	7両		0.0	7両所定	淀	5:43	寝屋川信	23:	9.1			100		0	G0500Z	K0603A	K0710Z	K0905A K	1102Z	K1209A K1404Z					K2101A	D2200H	回送N	Δ	200	
Car Car	1.	1000	1						1 10	6	4 (41)			9)/-N	$\overline{}$	
Table	7-	-12		Ann	7-63	94	α	ann	-r	10		-			16.3	51.6	51.6	51.6	0.10				21.1	51.6	51.6	21.8	7.9	121	777	-
Table	7両		U.U	7両所定	寝屋川市	5:20	萱島	0:24頃		1000	1214	111		0						K1301A K1406Z	K1603A	K1708Z						VV		
Table	1		1		- 7						, ,			7		Z1_6:27	A2_8:15	Z1_9:52 A	4_11:26 51.6	Z1_13:03 A3_14:38	51.6	A4_17:50					18-Q2(N	13逆出発)	\vdash	
	25	-10	KON	1000	7 7	43 L	00	13/12	7-	10	100	1777		7-	100		200	2.5		200 T C.J. I		100	12.00					131		
The column The	7両		しょし	7両所定	淀	5:00	萱島	18:53																1 1	- 8	C# # 1	0.	UL	1111	
Test													53_5:39	49.3	27.7								# Q I_18:5	-	-				\vdash	
Table	187		2		- 7	4 1 1				2	# .			7両自由	Q2_6:56		京橋1扱し	١							7					
19 19 19 19 19 19 19 19	7両	1 29	- a c	7両所定	中之島1番	5:00	淀	20:	7-	7.0	11111	α	10	0	Q0502Z	Q0601A	Q0800Z	K1003A K	1108Z	K1305A K1500Z	K1607A	M1800H	D1901A	D1904R	<u>回送Y</u>	/-V	-a	121	2.77	_
Part	1		A U.U.	U 7 7 7	6 6	641	0.0	4111		1.64	1000	10.1		-	53.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6	51.6	21.8	21.8	27.7	7.6		100	\smile	F 8 8 1	_
Table 19 19 19 19 19 19 19 1	-				15.0						10																			
198 190 19	/ juj	- 1 53 1	100	/ 両所定	宣馬	6:17	涯	23:10	f-	9-0	0	Q4 6:17	B1 7:06	K2 7:40	<u> 回达H</u> K2-H5	H5 7:58	A2 8:50	72 10:24 A	1200Z 3 12:02	Z1 13:39 A3 15:14	Q1601E	B2 18:59	72 20:43	Q3 22:18	3 Y1 23:10	,	CO	121	3/3/	-
万元元 大元元 大元 大元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元			1 0.0	6/1/1/	6 6	100	1000	18 18			2000	15.6	19.3	香里園	4.2	21.8	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6	53.3	53.3	51.6	35.3			100	$U \cdot L$	7.5.5	
万元元 大元元 大元 大元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元 大元元 大元元 大元元 大元元 大元	7声		709 71	10 7声 新中	寝屋川市	5-52	沈/来	0.25							005097	O06034	KUSUSZ	K1007A	12027	K1309A K15047	017015	K10007	K2000 A	K22027	S2302V	_			\longrightarrow	
万元元 大元元 大元 大元元 元元 大元	7 [山]	-7-0	700 /	· / 岡川走	1X/E/IIII]	3.32	爬牛宙	0.20	9-	1.00	11 11 11 11 11	100	100		N5:52	Z1_6:59	A4_8:54	Z2_10:38 A:	3_12:14	Z1 13:51 A3 15:26	Z2 17:0	B1_19:10	Z1_20:55	A3_22:32	Z2 23:57	S4_0:25	1.0	121	3 // /	10
万元元 1985 1995			n 0.0	UIIII	1 1	TI I	-G	1.77.11	10	10	3-65000	11			37.7	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6	53.3	53.3	51.6	51.6	16.3	17.58	G.	UL	111	
1	7面			7両所定	淀4番	5:03	淀	0:30			4		0	M0503A	K0500Z	K0705A	K0900Z	K1009A K	1204Z	K1401A K1506Z	K1701A	D1900R	D1903A	K2004Z	K2201A	M2304Y	Δ		\vdash	
万田元	9.	-20	knn	1000	60 EC1	l = l	100	19/15/2/2	de-	11.00	11.0	100	100	Y4_5:03	A4_5:58	Z2_7:32	A4_9:15	Z2_10:51 A:	3_12:26	Z1_14:03 A3_15:38	Z1_17:1	A4_19:06	R3_19:53	A3_20:30	Z1_22:11	A3_23:45	Y2_0:30	200	0.00	
日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日			1 6 6	ω_{HH}	7.77	011	6-6	43441	- 1-	127	5-6-6	UI	-	35.3	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6	51.6	27.7	27.7	51.6	51.6	35.3	find.	656	+++	_
日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	7両			7両所定	淀屋橋3番	5:50	淀	23:49		1000		-		0	Q0510Z	K0707A	K0902Z	K1101A K	1206Z	K1403A K1508Z	Q1703E	K1904Z	K2103A	M2300Y	Δ					
万田 万田 万田 万田 万田 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	8	16.00	Ira a	-					2	1	1			1											Y2_23:49					
万田所で、取力の書類 59					-/-/	210	17 ()	OHO	/-	121	KEL	131			51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6	53.3			35.3	-/	718		101	277	-
日本語画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画画	7両		- W. W.	7両所定	枚方市3番	5:58	萱島	19:52					0	M0505A	K0600Z							R1902N	Δ							
万田市 万田市 日本日本		1	V						- 2		F														-	_			\vdash	
	7 -			/ 1/11	7-7	54.8	G (nm	7	100	KAR	777		21.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0 31.0	31.0	13.5	7/7	7 7	-7	20 N	(2)	131	71.7	_
万田所常 京 613 度 50- 1	7両		レェリ	7両所定	出町柳2番	5:00	萱島	22:29	60	0.041	LVIV	111	0													V2 9 1	1/1	VV	1531	
万田元皇 2 613 2 20-			1								p Am															_				
1	2.	-12	<u> </u>	1000	T no 1	428184	00	636 83	7	10	160	ΩI	172	01.0	01.0	1 2	11	11/11		Sec. 1 5.1 1	(L)	Q1_20:42	2	10.0	- 7	224	(3)	101	217	
万田 16.3 51.6 277 277 31.6 51	7両		U = U	7両所定	淀	6:13	淀	20:		4 64		0																		
万画 万画 万画 万画 万画 万画 万画 万			7		· ·				- 60	P 1	e: 1 7 7													7-1	FC 17	- 0			$\overline{}$	
7周 751AP 703	-	100	LOA	/1400	200	1831	A A	191111111111111111111111111111111111111	491	7 19	11-11-11	100		P	B/0	10	- 63	13.27		1 1 1 1 1 1	10	100	D 10	0.7	1 1	PIL	(A)	101	3 250	
751A 703 7	7曲	0.007	- G. U	7両所定	三条2番	5:07	淀	22:31		10	1 6 6	0													_	an	G.	66		
万国 751AP 703 7国所定 童島 6.26 三条2番 0.30																				51.6 51.6	53.3	53.3		10_22.01						
日本語画	7.5	26 200	751AD 70	7 五元 4	茶白	6.06	一友の平	0.20		60	1000	-		DOCOEA	K07007	K00074	K10047	K1001A K	12067				LO10E A	K02000	_	-	10	100		
7周	7 [41]	2.637	75TAP 70	7 间別足	里局	0:20	二苯乙苷	0:30	-	10	10.0	UI	0													σ_R	0.	66	 	_
139 277 277 516 239 277 516 516 516 516 516 516 516 516 516 516														13.9	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6	51.6 51.6	51.6	51.6				L				
139 277 277 516 239 277 577 516 516 516 516 516 516 516 516 516 516	7面		- N N	7雨所完	茶皂	5:02	淀	19:	-	0	R0501A R0500	R M06054	K07027	00803E	→培華-	Ρηθη3Δ	K10067	K1203A K	13087	K1505A P1600H	M17034	D1802B	回送>	_	-	100	100	75.7	200	
7両所定 達 5:15 淀 21:56	2 1-3	1.01	n 6-6	7 1-3/7/20	2000	0.02	<i></i>				Q4_5:02 A4_5:3	3 R3_6:30	A2_7:17	Z2_8:55	R3_9:43	R3_9:47	44_10:38	Z1_12:15 A:	3_13:50	Z1_15:21 A4_16:58	H3_17:4	7 A3_18:20	R2_18:51			r_{I} r_{I}		101		
7両所定 定 5:15 淀 2:56				100		000.0			100	W., 19870. A						27.7	51.6	51.6	51.6	51.6 21.8	21.8	27.7	7.6	C. 100	_	900.01	10.0		0.00	
朝、午後 4両4連用 ※定の入出庫繋がりは運用では一定しません。	7面			7両所定	淀	5:15	淀	21:56	100		Q2_5:5	9 0				K0901A	K1008Z	K1205A K	1400Z	Q1501B P1704H	R1807E	K1906Z	G2103Y	Δ	_				\vdash	
朝、午後 4両4選用 ※定の入出庫繋が以该運用では一定しません。 「西所定 淀 7	9.	-10	100 B	1200	A	100	1100	A 1500	de	6.0	12000	100	Y1_5:15	Z2_5:58	A2_7:31	Z1_9:04	43_10:49	Z1_12:27 A:	3_14:02	Z2_15:41 B2_17:52	H3_18:4	B2_19:48	3 Z2_21:31		i	101	1.0	100	2 22	
朝、午後 4両4連用 ※定の入出庫繋がりは運用では一定しません。	12.		ΛG_*U	ω_{HH}	1 1	01	10-6		- 6	10	A 01.6	0					51.6	51.6	51.6	53.3 23.5	23.5	53.3	16.3	+	\leftarrow	σ_{R}	-6	66	\leftarrow	-
4画 - IM									500				7.00/11	N DE P	75(10) 17%															
4画-IM 54~65とみられる 4画所定 淀 7 萱島 8:39 〇 回送 R0900N 公	加 ケ%		4 = 4 %	TH WEAT	山庫が北川十つ	FH-5/+	中 + 4 /	0.00	1	4	1-15	-	V D th	九九山庄	航後は さ	アントー	⇔ 1 ±±	/DI Ro 48	沙辛	4			_	_	1 1	_	-	-	-	
Y+H3 H3 7:16 BI 8:14 (01 8:39		-1M	54~65とみられ	る 4両所定				8:39	0	回送H	R0705B P0804I	ΝΔ	ж <u>а</u> ти	カス田庫!	刊後は、万	は双では一	止しまり。	担し、取省	注思。	101		62.0	111	1	\rightarrow		G.	676	1111	ř–
22P 4両一M 4両所定		171,700			= 7																									
4両一IM 4両所定 萱島 7:29 萱島 8:36 〇 P7:38 R0800N A ● 京阪車車両十口計(4両で本線運用) 12運用 タンス・ロス・ロス・ロス・ロス・ロス・ロス・ロス・ロス・ロス・ロス・ロス・ロス・ロス		60		10.000	4	100	100	0.040	400	13.5	23.5 15.6	0.0			6	100	100	19:24		A 1800 A	110	100	PS 295		-	100	10	200	9 29	
4両-1M 4両所定 萱島 7.29 萱島 8.36 ○ P0703B R0800N △ ● 京阪車車両キロ計(4両で本線運用) 12運用 247 2677.2 26	52P 4両	-1M	KHII	4両所定	萱島	6:53	淀	19: O																	-1	198		1.1	111	
4両一加 4両所定			11010	42.23		200		W 18 1 1 1					9		0.00	1.16	0.7 - 1	11.11	-	(30 Ave 2)				/-Y	. 0.	200	0.1	67.6		
G4 729 B1 8:03 Q1 8:36 全年 2677.2 2677. 267	L	10	122 2	40. 40.0	2.10	100	1.00	A COLOR	13.6	13.0	15.0 15.6		100	200		100	- 10	M. 14			13.0		and the		-	100	2.26		m 200	0.
15.6 15.6 15.6 15.6 15.6 15.6 15.6 15.6 15.6 1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 223.1 223.1 1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 223.1 224.1 1460日(4年の月数) 60万キロ製産日数 (日、12軍列 (日、12軍列 (日、12軍列 (日本の月数) 60万キロ製産日数 (日、12軍列 (日本の月数) 月による検査回帰の目安(ク月) 89.6 112.1 112.2	4両	-1M		4両所定	萱島	7:29			3.7	0				1100	- Sed V	(Bil	131	199 10		MA 1 24 1									207	
4両一M 4両所定 萱島 7:39 萱島 8:53 ○ R0709B R0806N △ □ 1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 224.1 (224) 48ヶ月(4年の月数) 60万キロ製造国数(日、12運用) 286 13361 □ 月による検査回数(日、12運用) 28.6 11 □ 1460日(4年の月数) 60万キロ製造 日本の子の表質回数(日本の子の表質回数(日本の子の表質回数(日本の子の子の表質回数) 1460日(4年の月数) 60万キロ製造 日本の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子の子			11010	W////	4 4	441	$V \cdot V$	4411	-	4 64					6.0	1 50	M.	(11)	-		14	1	431	5 5			141	全キロ 平均	2677.2 223.1	2677.
Q4 7:39 B2 8:21 Q1 8:53	18.	10	1	1 200	1	10-0-1	414	11,000	11:	11. 11	B	1000	100	5	F	1000	-			1. 100	Day :							回合計数)	224.1	224.1
	4両	-1M	KPR	4両所定	萱島	7:39	萱島	8:53	7-	0			17	I - I	19	(0	12	ηn		-191	10	48ヶ月(4年の月数	久)	60万:	キロ到達!	日数(日、	12運用)	2689.4	
C)列車番号で いってはく 		P PN 1	11000			647	$-\Psi_{+}\Psi_{-}$	4111	-								4	1111			1.4	V.	1.5 6			かる決直				
C)列車番号で いーではく 														- 1						4			7.7		-	1		1	\Box	
U/29年期 7 UVI				771	- 77 T	10			1				+	+	1	1	1.00				777	75	1/1	-7-	160	111	3/7/	!	\longrightarrow	
		J-F		W 1/ 1	See St.							- 10			M			10		7		0 41 21	16	557	100	F 100 100	1111			

	4 44	$M \cup L \cup$	VIII	6 6		V = V	VIII.		11.000					1 1/21		IIII - I	4.647			111	1 6	16		1800				
	号車/←京都方		図 扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1 1	1			2	7	1			1 1	1				11 1	- 1	6	24.0		-	
整理番号	1 2 3 4 5	大阪方→ 平日 土 6 7 8 移変 移	.休	7-1	50 %		0/10	2 3	4 5	6	7	8	9	10 1	11	12 13	14 15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km
◆普通運用-日中	運行順	4両8選	用 ※淀の入	出庫繋がりは選	重用では一方		旦し、日中入出庫は		VUSU	111			▼11時	以降パターンi		し、変則注意	6.6.4.7		152.1	111	<i>I I</i> .			100	W 61	1111		
401	4両-1M	54~65とみられ	1る 4両所足	萱島	5:24	淀	0:15 O	R0505B R0600N Q4 5:24 B1 6:12	R0701B R0708I			R1001B				1305B R1402N	R1501B R1600N Q4 15:16 B1 16:02		R1706N			R1909B	R2008N			∆ V1 0:15		
		VAA	71 PM	F 1	1200	000	0.000	15.6 15.6	15.6 15.6		15.6		15.6	15.6 1		15.6 15.6	15.6 15.6	13.9	13.9		13.9			15.6	37	11_0.13		357.8
	$I = I \cap I$	$\Lambda G_{-}U$		1. 1	1.1.11	15.17		100000000000000000000000000000000000000	B. E	1000	1			1 1 2 11	21.7	IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	1.771		12.5 8	\$ 15.4	1 1	- 10	1111	3.7	1.8.4	77.8.		最大
402	4両-1M		4両所定	萱島	6:58	萱島	0:00	0	R0611B R0706I Q4 6:58 B1 7:3			R1003B				1307B R1404N 4 13:40 B1 14:26	R1503B R1602N	P1701B	R1708N	R1805B	R1906N		R2104N	R2203B	R2302N	∆ Q1 0:00		
	L Lin		30.000	4		r. m m	4000000	the Section	15.6 15.6			15.6	15.6	15.6 1		15.6 15.6	15.6 15.6	15.6	15.6		15.6			15.6		Q1_0:00	_	308.6
100	$I = I \supset I$	K P C	1 1111	7 100.7	24 10	field fi	1000000	1 - 1	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	0.0	70.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	111		000.0
403	4両-1M	110:0	4両所定	萱島	7:13	萱島	22:17	0	R0703B R0710							1309B R1406N		P1703A		P1901A			R2106N	Δ	$\vee \vee$			600
Chi	1 1	1		- 7	-			7 7		4 Q4_8:53 13.9		Q4_10:40 15.6	B1_11:25 15.6	15.6 1		15.6 15.6	Q4_15:40 B1_16:21 15.6 15.6		13.9			15.6		Q1_22:17	-	\longrightarrow		270.6
			11111	7 7	-0.4	000	13/17	7-12	13.0		10.0	10.0	13.0	13.0	5.0	15.0	13.0	13.8	15.5	15.5	10.0	10.0	13.0		12.1	777		270.0
404	4両-1M	$\Lambda G_{z}U$	4両所定	萱島	7:23	淀	19:	0	R0707B R0802I			R1007B				1401B R1408N	R1507B R1606N			回送Y		100			8.5.6			
										8 Q4_9:03 15.6	B2_9:48	Q4_10:52 15.6	B1_11:37 15.6			4_14:04 B1_14:50 15.6 15.6	Q4_15:52 B2_16:40 15.6 15.6				/-Y						-	236.4
		. 7		7			+ +		13.0 13.0	15.0	13.0	13.0	13.0	13.0	5.0	13.0 13.0	13.0 13.0	13.9	21.0	13.3			- 4	—		-		230.4
405	4両-1M	von	4両所定	萱島	7:48	萱島	23:22	0	R0711B 回送N	R0901E							R1601B R1608N					R2107B		Δ	131	250		25
		$\Lambda G_{-}G_{-}$	$\omega u u$	1-1	an	15.0	4.11111	I - I - I		4 Q4_9:18	B2_10:05	Q4_11:03	B1_11:50	Q4_12:40 B1_	13:26 Q4		Q1_16:04 B1_16:52			Q4_19:51				Q1_23:22	1			000.0
									15.6 15.6	15.6	15.6	↑京橋3	15.6 扱い(普通	15.6 1	5.6	15.6 15.6	15.6 15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6		\vdash		-	280.8
406	4両-1M		4両所定	淀	6:	萱島		R0609A P0702N				R1103B	R1200N	R1209B R13			寝屋川信		P1800N				R2200N			Δ		
			11111	I = I	54/6	[m] [3 H3_6:33 A2_7:26								4_14:28 B1_15:15	Q1_15:50								A4_0:02	Q1_0:27	//	
		11010	4111		0.42 8.1	1010	13.5	21.8 13.9 京橋1扱		15.6	15.6	15.6	15.6	15.6 1	5.6	15.6 15.6	2 24 5	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9	2.2.1		326.6
407	4両-1M	/	4両所定	淀	6:	萱島	23:50 回送R			N R0905E	R1004N	R1105B	R1202N	R1301B R13	308N R1	1407B R1504N	R1605B R1702N	R1803E	R1814N	R2001B	R2102N	R2201B	R2300N	Δ				
			1377	T-1	$I(F) \cdot L$	13 1	Y-R:	3 R3 6:17 A1 7:10			B2 10:29	Q4 11:27	B1 12:14	Q4_13:04 B1_	13:50 Q4	4_14:40 B1_15:26	Q4_16:27 B1_17:13	Q4_18:0	7 B1_18:52	Q4_20:25	B1_21:11	Q4_22:12	B2_23:10	Q1_23:50	101	3-53		0000
		$\Lambda \cup \cup \cup$	U////	-4-4	441	$-U_{-}U$	7.6	27.7 13.9	15.6 15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	5.6	15.6 15.6	15.6 15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6		-	-		330.0
408	4両-1M	,	4両所定	萱島	6:36	萱島	0:18 O	R0607B R0702N	R0803B 回送N	R0907E	R1006N	R1107B	R1204N	R1303B R14	400N R1	1411B R1508N	R1609B P1702N	P1803A	R1812N	R1905A	R2002N	R2101B	R2110N	R2301B	P2302N	Δ		
Direct I	7-10	kna	10000	- dr 104	001	100	All thought		Q4_8:09 B1_8:4	8 Q4_10:0	4B1_10:49	Q4_11:39	B1_12:26	Q4_13:16 B1_	14:02 Q4	4_15:04 B1_15:50	Q4_16:28 B2_17:40	Q4_18:20	A2_18:50	Q4_19:41	A2_20:17	Q4_21:11	B1_21:56	Q4_23:11	1 B1_23:54 (Q1_0:18		-
		01~12とみられ	1 Z	/ 7/	17.0	67-6	4/4/4/4/4	15.6 15.6	15.6 15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6 1	5.6	15.6 15.6	15.6 15.6	13.9	13.9	13.9	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	HH		336.4
◆8両運用一朝、4	-後			出庫繋がりは選	軍用では一つ	定しません。(作	し、日中入出庫は	t一定します)			※日中の)入出庫前	1後は. 京	では一定し	ます。任	日 取替注意。	※平日	は日中の	一般8両領	行は、事	実上全て	ありません	h/o				+	
851A+851P		Fig. 1. (48)	8両所定		5:52	寝屋川信	20: O	F0503A D0702Z		→ M0803A	R0910N	寝屋川信					回送H	D1701A	B1706Z	F1801A	M1900H	回送N	Δ					
P-1			IHI	I = I	57.4	(A)	11111	Z1_5:52 A3_7:03 51.6 51.6		R3_8:58	A4_9:43 13.9	Q1_10:14	54.1	(4)	GD			H3_17:0		Z2_18:41 51.6			/-N		131	377		331.3
		170-0	~~~			10000	石清水八幡宮8		23.9	21.1	13.9	-		↓淀車庫留記	置位置(参	参者)	7.9	21.0		1 ↑ 石清水				-	-	-		331.3
852A+852P	8両		8両所定	淀	5:	淀	20:	O 回送R	P0503A D0600	Z B0705A	M0802R	回送Y	淀	川側	<u> </u>	9 137			G1702Z	B1801A	D1902R	回送Y						10.0
		VOA	19.250	F - 1	101	$\alpha - \alpha$	2011/20		R3_5:22 A3_6:2			R2_9:14/	-Y	10	0	1299		10		Z1_18:11			/-Y	10	00	2000		077
			\cup	1 1	0.0	67-6		7.6	27.7 51.6 Q3 5:47/48	51.6 8両自由	27.7	7.6	01	101			101	- 67	16.3	51.6 8両自由	21.1	7.6	σn	- 67	60	+++	-	277
853A+853P	8両		8両所定	淀	5:	淀	20:01	O 回送R	F0501A F06002	Z C0701E	R0808N	寝屋川信					P1601B M1702H	D1801A	B1804Z		Δ							400
70		1/20 0	1000	-4	1 20 1				R4 5:27 A4 6:1			Q1_9:08		-	-		Q4_16:47 B2_17:21				Y4_20:01	. 4					_	0040
			HHH	7-7	200	F2 ()	171.17		27.7 51.6 K八幡宮8両停車		15.6			$C \leftarrow I$		HHH	15.6 23.5 京橋1扱		8両自由	16.3	-	-1	H_{K}		100	HH		284.6
854A+854P	8両	2 2 2 2 2 2 2 2	8両所定	淀	6:10	淀	21:27	O G0600Z	B0609A D0706		R0904N	寝屋川信					21(110) 132		M1802H		B2000S	G2101Y	Δ					
	1 1 -	Warmen and							Z2_6:40 A3_7:4			Q1_9:48	8	7			1 100		1 B1_18:24	R3_19:12	A4_20:03		Y4_21:27					
	7-72		$rac{m}{m}$	-r-r	57.6	-a	αm	16.3	51.6 27.7	29.4	15.6	7-3	191	(()	-n	777	$r - T \leq r$	15.6	23.5	21.8	49.3 8両自由	14	$\mathcal{A}_{\mathcal{H}}$	10	01	m		264.8
855A+855P	8両		8両所定	淀	7:05	萱島	20:04	Section .	O G0700	Z B0707A	D0804Z	回送Y	淀	山側			回送R	D1703A	D1700R	D1803B	R1904N	Δ	100	100	\sim	5.5.1		
	P - P	100						100	Y1_7:0	5 Z1_7:35	A3_8:40	Z1_9:40/	-Y					R3_17:0		R3_18:30		Q1_20:04						
1		VOA	7 1 1711	7.27	-01	10 1	A 1979 1	F - F - P	16.3	51.6 8両自由	51.6	16.3		10	-		7.6	27.7	27.7	29.4	15.6	_ /	-01	-	19			243.8
856A+856P	8両	1- U	8両所定	淀	7:	淀	19:36	O 回送R	C0703A P0800I	H D0805A	P0902N	寝屋川信					7 200	R1705A	D1800Z	G1901Y	Δ	- 6	an		00		_	
		-							R4_7:21 A3_8:0			Q1_9:42								Z1_19:12	Y4_19:36						=	
		1/20 0	Jan. 1999	4 4	100			7.6	27.7 21.8 京橋1批	21.8	13.9	1		2.00	-			13.9	51.6	16.3		1 4		-	-	-		174.6
857A	8両		8両所定	淀	7:	萱島	8:46	O 回送R			Ē	Δ	711			<i>1111 - 1</i>	-1711		171	777	-	-1	HR		100			-
朝のみ	St. 1987 Service	C. N. 100 (2) (000)	200 10 10 10	1,500	DES 0.1		W . F . F . F . F .	Y-R4	R4_7:37 A4_8:1	7 Q1_8:46	9.		100	11 100 100		2.7.7	. No. 100 W. A.			F F F			100.00	-	w. w	9.8.8		
			-			7	1	7.6	27.7 13.9	-	17100	6着後Z32	1 1/4										<u> </u>	<u> </u>	\vdash			49.2
858A+858P	8両		8両所定	樟葉3番	5:00	淀	19:24	0	M0501A F0502	Z B0701A	D0800Z		回送N	回送Y	淀」	川側	G1600Z	D1603A	B1710Z	G1801Y	Δ	- 1	-0.7		1000	m Ame		-80-
万博開催時	1-12	KHR		17712 - 124	29.8	Dell I	111111	I = I M		8 Z2_7:02	A3_8:06	Z1_9:36	A4_10:30	-Q-N-Y				Z1_16:53	A3_17:58	Z1_18:59		-/	AB	0-3	121			
200		11010	W 1.1.1	6 6	6-4 L	LV_LV	W////	T/# 4	27.7 51.6		27.7	51.6	13.9	21.4	T 1.45 7 4	+ 4 *******	16.3	51.6	51.6		F 6	- 6		1000	W 6	/ / / /		381.3
858A+858P	8面		8両所定	樟葉3番	5:00	淀	19:24	1月月月	K八幡宮8両停車 M0501A F0502	8间目出 Z B0701A	D08007	回送Y	A刀博用 淀	惟時は一般的	叫となる	ため、前列車は	_れによる G16007	D1603A	8両自由 B1710Z		Δ	7. 3						100
所定	Up.	V 0 0	O PATOTICE.	1年末5日	4.3	<i>~</i>	1.21 1.3			8 Z2_7:02		Z1_9:09/		71160	(B) (B)	7//7	Y1_16:24			Z1_18:59		-7	-3161	- (2)	121	377		1
		$\Lambda \cup \cup$		4 4	6.88	10-11	8-74-1-4-		27.7 51.6	51.6	27.7	16.3	16.4.1	1 1 - 1	717	14.77 /	16.3	51.6	51.6		4	- 4		74.0	0.04 ** (# =	10.7.49.1	所定→	310.7
859A+859P	8面	858AP	8両所定	萱島	5:36	樟葉3番	0:30	<u> </u>	K八幡宮8両停車	8回目日 DO807E	DOGOZR	回送٧	淀	111/80		200	G17007	D17054	8両自由	回送Y	淀	回送R	D21507		!2:31着後Z: 回送Y		D2400R	Δ
万博開催時	O [A]	857		<u>=</u> ,20	0.00	1年来で田	0.00	Q4_5:36 B1_6:24	H3_7:40 A3_8:1	3 H3_8:58	B1_9:37	R2_10:11	/-Y	711 (63	70 A	5222	Y1_17:02	Z1_17:34	4 A3_18:43	R2_19:14	/-Y	Y-B2	B2_21:29	Z1_22:31	Y-Z2 2	Z2_22:55	A3_0:00	R3_0:30
所定		$K \in U$	UUU	1 -1	010		0.00.00	15.6 21.5	21.8 21.8	23.5	29.4	7.6	171			IIIIIII	16.3	51.6	27.7	7.6			53.3		16.3	51.6		
860A+860P	<u>о</u> т	11 10 1 10	8両所定	萱島	5:55	. 	0:29	R0509B R0604R	C0709A 回送N		4		0.00	2.2606.6	20-120	1.1 200 4	2.80 Nove #1	8. 900	30.	P. P. W.	E 10		万博 B2300Z		Δ	2.2.1	所定→	340
BOUATBOUP	OIM	100	0	旦局	5:55	ル	0:29		R3 7:59 A4 8:34		Ī	A.		- 100		A DE SEC			-	and College			B A4 23:10					
	$I - I \supset I$		11111	11000	50 1	- La - F	1.35 1 90	15.6 29.4	27.7 13.9	17.37	- 7	1100	5.00	C 841	8.40	0 0 1 3	- MIN A - TABLE	1 6.4	11.1	## 7	7	13.9	51.6	16.3	120	117		168.4
0014 0015	G.T.		0.7.7.0	-	0.05	11. m=160 × 37	0.07					. 1 . /0.1	631	1. (27.2.)	100		D 4 0 0 4 4 144 700 F		B40003			. 1 . /0:1	8両自由			- 2		
861A+861P	0個	851AP 851	8両所定 1AP	萱島	6:05	出町柳1番	0:27		R3_8:11 B1_9:0			山側	er .				D1601A M1700F R3 16:42 A3 17:18				疋 Y4 20:25	山側			B2302S - B A3_23:33			
		031	1200		100	$r \cap r$	13123		29.4 23.5			f		1.0	$\alpha \circ$		27.7 27.7						D L	35.3	49.3	3 //3/	2.3	
0001:	lo T	$B_{-}G_{-}U$		die	078	the Day of		1 61	N 57 - 19	1.716		ria ET	1711	1.5	1211	1111 1 1	1 688		8両自由	1111					K八幡宮·村			
862A+862P			8両所定	浸屋川市	7:01	寝屋川信	19:		O D0700	Z B0709A Z2_7:02	回送N	後屋川信 '-0								回送N H2_19:16				\vdash	\vdash	100	\longrightarrow	
	25/-2	377 17	and the last	Linear St.	0.00		100	1		51.6			- 10			70	97 7	15.6		7.9	IN .	100	000		\vdash	\rightarrow	\rightarrow	150.2
			6115	- / 1	14		100			8両自由			A.11 -	7004 # 70	40			IIII	75.	1/1	$-L_{C}$	KIE	1. 1.	HIII	\Box	=		
	137		100	- No. 10	3				# H	↑7時台	に出町柳	始発の特	急は、BO	703Aを除いて	一般8両	i)		/		10 %					\vdash		\longrightarrow	

3 / 12 ページ

Twitter @ttakewebpage

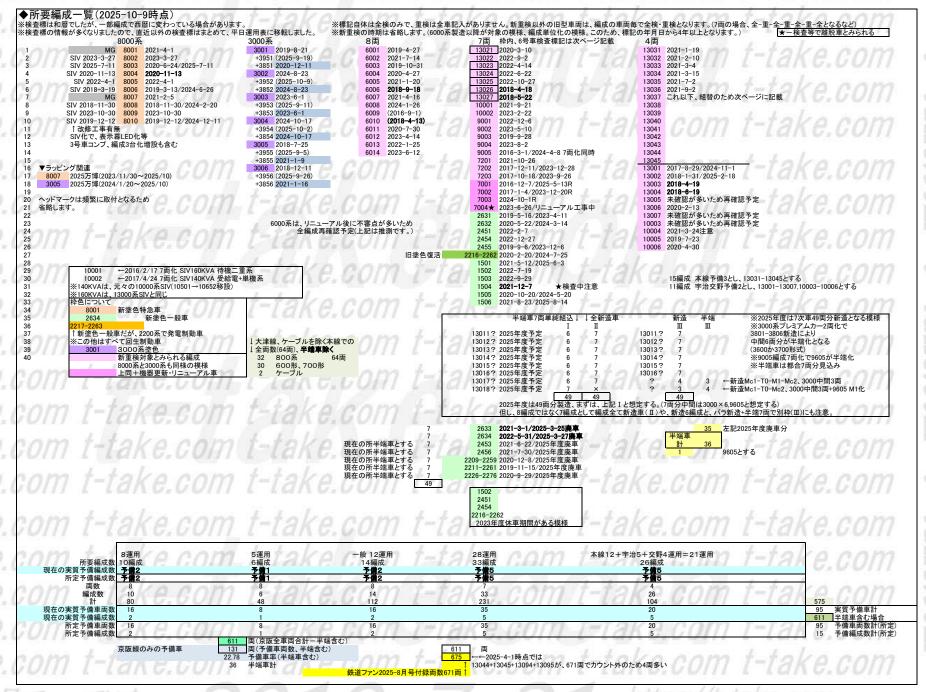
	号車/←京都方	翌 翌	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻		4	L (M.)	10.0	101	//	-	- 41	10:0	V.1.1	-	4.64	7.5	V.V.	V11	/ 6		un	V.	00	72.7.7	
整理番号	大阪7	5→ 平日 土休 8 移変 移変	1/22	7-1	2/	100	01	77	2	3	4 5	6	1 7	8	1 9	10 11	1 12	T 13 T	14 15	5	6 17	T 18	I 19	20	21	22	23	24	25 走行km
◆7両運用一朝 751A+751	、午後	7両12運用	※淀の入出			定しません。(化		入出庫は	一定しま	す)	K0505A D070	17 同学>	, je	↓淀車					仮では一定しる	ます。但		0	L L			V_{i}		1111	
751A+751	子 <u>/ 河</u> 20	6~53とみられる		三条4番	3.40	夜座川川	0.08		100		S4_5:46 A3_7:	14 Z1_8:17	-Y	四限	0 2/1	1 V	- 2000		Y-	-R3 R3	17:15 A3_18:0	3 Z2_19:42	2 A3_21:17	Z1_23:04			240		
5-1	I-IAK	P C1	m	-T-1	137 A	000	-0	177	7-	1-3	49.3 51.6 京橋1	扨(.)	77		199	A	$+\eta\eta$		7.6	5 5	1.6 51.6	51.6	51.6	37.7	A_{k}	-a	GI	m	360.2
752A+752	P 7両	713 714	7両所定	淀	6:00	三条4番	22:	- 4	3	0	M0601A K060	4Z Q0801	B P1000N		信				P1603A K170		001A K20062	Z 回送S	Δ	1.00	0.0.0	-	w. w	4 2 1	
- 1	I bal	N 2013	0.000	4.0	101	1000	100		Ž.	60	Y4_6:00 A3_6: 35.3 51.6	54 Z2_8:30 53.3		9 Q1_11:0	04	100 0	N PA	G	Q4_16:57 A3_17 13.9 51.		1.6 51.6		3/-54	- 3	01	1.00	200		326.8
753A+753	D [7.55	711 701	7年記令	*	6:23	出町柳2番	0.12			0	M0603A M070	011 1 00011	3 R0814N	(J= 1.24	4 77.1		M 1 74	D1	701B R1800f	1 寿民1117		D0100D	Q2200Z	Δ	676	IIII	0.00
/53AT/53	P [/ W]	711 701	/ 间別 走	i/E	0:23	田町柳乙田	0:13			0		24 H3_8:0			4						17:15 B1_18:0		3	Q4_21:22	B1_22:09	Z2_0:13			
\$50		71 /1/	1	4-1	101	100	0.7	2.7	7.	10	35.3 21.8	23.5	15.6	1	10	100	0.00	-	-10	1	5.6 15.6	00	9	15.6	53.3	-	100	177	196.3
754A+754	P 7両	709 706	7両所定	淀	6:31	淀屋橋3番	0:13			100	O S060		A R0812N		信					R1		K1909A				100	8.76	IIII	100
											Y1_6:	31 Z2_7:0: 51.6	9 A4_8:48 13.9	3 Q1_9:17	7			2 =	=======================================		17:22 B2_18:0 5.6 53.3	8 Z1_19:52 51.6	2 A3_21:28 51.6	51.6	A3_0:13				305.5
	4 1			4	0.40	***	0.04		2		35			reference un	-						↑Q1 1	8:28/30待	游有		- 4				
755A 朝のみ	[/ [и]	P (2)	/ 闽 川 走	涯	6:40	萱島	9:04	11	7 -	0	M0607A R070 Y4_6:40 A4_7:	33 Q4_8:1	A P0808N 5 A4_8:43	N 授産川 3 Q1_9:0	1書	Δ	19/1	r_{I}	-18		A ()	nn	7 7	-7	77 h		GI	117	
	F F PC 1 1	0.00	1.2.2		0.77	1010	0.7	1.2		0.00	35.3 13.9	13.9	13.9		0.047	1.071.07	30 7.4	2 5	5 54	2	0,0	40.2.2	F 6	1 85		1607.00	C	188	77.0
756A+756	P 7両	VI 1000	7両所定	淀	6:	寝屋川市	0:28		0	回送R	P0605A K070		Y 定	山側					回送			Z K2001A			Δ			0.10	
		6-66	HH	-I	3//	10.0	-UL	11	I = I	Y-R4 7.6	R4_6:53 A4_7: 27.7 51.6				101	(6.6		+	Y-		17:43 A3_18:3	0 Z1_20:06 51.6			N0:28	6	66	HIII	354.9
																					W								50 1.0
757A+757 万博開催時	P <u>/</u> M	0 00	7両所定	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	6:	定定	21:	1/7	0	回送R Y-R4	F0701A M070 R4_7:00 A4_7:				1書 04	10			R1607B R170 Q4_16:39 B1_17		<u>选Y</u>		D2050R B2_20:40	<u>回送Y</u> R2_21:14	/-Y	0.00	121	3 831	
所定		U. U.	1111		EIN	6.0		11	10	7.6	27.7 21.8 京橋1扱	23.5	15.6			VGUU	17/1		15.6 29.		.6		29.4			σ.	UU		222.8
758A+758	P 7両		7両所定	樟葉7番	7:14	淀	0:01			0	P0701A P080	2N 回送H	D0951E	3 回送N	N <mark>寝屋川信</mark>				R1603B R170	,011	301A K18062	K2003A	K2108Z	G2301Y	Δ				
万博開催時 所定		011	200	7-0	191	101	100	29	100	R	7-R3_7:14 A1_8: 27.7 13.9		H3_9:07 23.5			1200	10 H		15.6 B2_17		18:03 A4_18:3 3.9 51.6					60	121	9/9/	304.8
77.2	T TOW	0.00	1111	6 6	L4 1	$V_{i}V_{j}$	41			541	Q1_8:	31 万博	万博	万博	Bull I	10.0	4/11	1 4	10.0		0.0	01.0	01.0	10.0	41	W-0	$U \in$	F. E. E. I	50 1.0
759A+759	P 7両	758AP 705	7両所定	寝屋川市	5:01	樟葉7番	20:51		0	Q0500Z	P0802Q注 K0601A K070			入換注意	1				S140	00Z K1	507A K17002	Z K1807A	D2000R	Δ					
Diam's	$I-I \ni K$	P 121	3/11	7-1	214	(A) [1/11	17	T =		Z1_6:05 A4_7:	49 Z2_9:30	Y4_10:0	6	1541	141	130		Y1_14		15:30 A4_17:0		4 Z3_20:20		-R7		121	3/7	050.0
	T T P (1)	0.00	444		211	LVLV	~			37.7	51.6 51.6	16.3	4-	+	441	10,0	~~	4	16.	3 0	1.6 51.6	31.6	21.1			-	\sim \sim	1111	356.0
760A+760	P 7両	705 704	7両所定	萱島	5:06	中之島1番	0:17		2	0	P0503B Q050 Q4 5:06 B1 5:		A M0900F 2 A1_9:03			山側			回送			K1903A 8 Z1_19:18							6-27
	I-IAK		m	-T-T	24 11	fed f	-0.0	77	7-	150	15.6 53.3		27.7			(A)	1777	$\sigma \rightarrow$	7.6		7.7 51.6			53.3	Б1_0.17	100	121	71.7	399.2
761A+761	p 7而	710 711	7両所定	苦鳥	5:15	枚方市3番	0.29	1.1	60 0	0	R0503B Q051	27 00701	B R0914N	「寝屋川	信	1.50,00	1/11	-	R1409B R150	16H M1	601A K1702	7 O1801B	8 R2100N	M3扱い R2207B	R2304H	Δ	00	1221	
70141701	7 P	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	7 143771 AL	<u> </u>	0.10	12/7/11/0 🖽	0.20		1		Q4_5:15 B1_5:	59 Z1_7:5	4 B1_9:55	Q1_10:3	39				Q4_14:52 B1_15	5:38 H3	16:39 A4_17:1	5 Z1_18:53	3 B2_21:00	Q4_22:54	B2_23:40				
	$I = I \otimes K$		HH	-//	31	$G_{-}G_{-}$	1016	17	15	100	15.6 53.3	53.3	15.6		101	(6.6	4961	/ /	15.6 23.	5 2	1.8 51.6	53.3	15.6 Q1_21:40		23.5	63	GL	HIII	358.3
762A	7両	100 100 100	7両所定	寝屋川信	7:	萱島	8:50				O 回送	H P0705		寝屋川	信	Δ				-									
朝のみ		NA	200	4-1	101	100	100	6/3	4	100	7.9	H5 H5_7:3 23.5			U	100	All	72	100	10	0 8	0.00	9 1	1	n l	1.00	101	200	47.0
			HHH	1-1	27.0	0.0	UH			62	1016	111	11		101	1000	1111	1	46	1	→古阪	車車両キロ	口計(8両)		12運用	67,	66	HHI	
	F F F																				▼ /J\ 9X	++1141 ()		A 1	12/2/11				3096.1
1		001	1777	7 40	21/	101	1000	7.7	ř-	100	100	10/	0.00	(a	100	1000	007		m/ 5		1460日	(4年の日	数)	60万キ	ロまで(全	運用周回	平均 自合計数)		258.0 193.8
	LLAN	U-01	1111	6 6	14.11	$U \cup U$	41	111		- E-d 1	VU-U	11/11	17		1 643	10,0	1111	1 6	1 6 64	1		4年の月		60万	キロ到達	日数(日、	12運用) 安(ヶ月)	2325.5	2906.9
	1 1 1			- 2	1 1				1	2	<i>I</i>			2.										Я	よる快宜	凹席の日		77.5	
Contract	1-12K		1177	-T-1	AR	100	107	77	7-	19	VP /	30/	77	7-	TQ.	101	400	g - f	-19	40	90	OD	$q \rightarrow j$	-7	Ak	0	α	3/9	
	E E PE 1/1	W. W. W.	11.33	0 6	667	. W. W	W1	1.1		1.100	1	100	16.		441	1 10 10	10.2.2		460	F. 1	◆京阪	車車両キロ	口計(7両))	28運用		4.4	5.5	
	10 2 2						1				100	+	1	2	-	<i>y</i>		+		i e						全キロ		63.3 420.1	11763.3 420.1
5-1			9.694	4	101	101	M	9/9	† -	10	11111	2/2/	10	÷_	10	101	100	0	-10	11/		(4年の日 (4年の月)					合計数) 28運用)	51.0	51.0 1632.2
	LLAN	G. U.	HHH	-6-6	α_I	. U. U	-UI	1.1	ĺ.	67	10.6				(a)	10.0	\cup 111	/ /	1.67	1	407月	4 4 0/H	9(X)				安(ヶ月)	47.6	54.4
	1 1 1								1					3													予備5含	む32運用	目計算↑
1	1-t.2k			▼アルファベッ		▼アルファベッ	小最後	10	1 =		But - th war	E COL		凡例		(14)		+=		m.u. →	- 45 / C 20 -	Int to -	_ 10-10-4	+	Im sky	CA	131	117	
7	ライナーで香里	園·寝屋川市停耳	単はCとなる	ライナー 快速特急	B 30番台 A 20番台		Z	←A,B,Z	とアルファ	ベット頭・	最後で終端駅を	区別か?	-	▼運用	は左から右	5へと流れる ▼	記入ミスや	変更に注意	※列 ※臨	番数字. 時は、巻	L二桁始発駅 (字で下二桁)	は時刻、下二 が50番台と	二桁順序、 となるが、	. 奇数下り 左記記載:	、偶数上 列外にも	り 主意	44		000
10	1 1 1		臨時	快速特急	A 70番台	龍谷大前深草	F	←設定層	廃止に注意	<u> </u>	1 - 10 -	4				色枠で種別を表			列番	で最初の	フアルファベッ	トー種別る	を表す	1 1					V.D.
-	I-IAK	ec		特急 通勤快急	B C	宇治中書島	C	77			K = M		77	妇	光駅 アルノ	ァベット-着発_時 走行キ	刻 <u>ZZ_8:18</u> 口 51.6				アルファベッ		全衣 9	I - I			GI	m	
13	プレミア	プムカー設定は40	番台となる	快速急行 深夜急行	D E	淀 樟葉	Y R	←車庫が	いら直接は	L入庫回記 R	送は淀駅構内扱	いとなる	1 4	100	B 54 /	THEN	411	111	時刻部	部分女性	車用車設定	の列車	6 6			199	SUF SU	231	
0	4 4 4 1		G淀発着	急行	F-G	私市	W		ったしでW		1000		100	400		B1801		10 d	R190			■普通で					1,000		
-	I-Lak	C. G.	G淀発着 は区間列車	臨時急行 通勤準急	F-G J-L	枚方市 香里園	H K	←設定#	が復活もど	 火列車枚7	市回送	i UI		100	Light	Z1_18: 51.6		11 1	R3_19 29.		B1_13:3	4 ※普通の	の運転区間	間の目安る	として色格	注意	66	117	
			よ区間列車	準急	K-M	寝屋川市	N	←寝信~	~寝屋川ī	市・萱島は	:別々にせず、前	後同じ列都	となる。	4+ 4	30HA-	8両自	由		線を通る運用	引は	Q1_14:1	2	#u+ == =						1000
守	ロ市から大阪方面でもBá	線走行(A線が輻車	奏するため)	区間急行区間急行	P N	寝屋川信 萱島	N Q				§扱い、但し回送 の場合	ば凹送とな	よ る	特急	品の場合で:	全車自由席の場	lon	キロ部	『分を色枠で図	5万川	宣島看	のみ着時	刻を記人	1-1	01	20	/1/	100	9
		以北) R(淀以南)/	は区間列車	普通	QSR	守口市京橋	M		1	1100	$1 - C_1 + C_2$	111	11		101	萱島· ※Béa	守口市・京村	橋は通常と	異なる番線発 11:29発で設定	は別途	2入、石清水	八幡宮と棉	喬本の8両	扱い列車	含む	(G)	UL		
14.30			線V宇治線	普通	R T,V	天満橋	Gの候材 T				- 1	-				萱島・	守口市・京村	橋で、上記り	以外のルートに	ま、1列車					4 政化化				
団体の場合	のみの模様で、他の臨時	は上記種別+下二	二桁50番台	臨時 回送	X	淀屋橋 中之島	A B	HW			べないもの	DEJI	ァベット最行 PVX	後で設定	がないもの			的となります 単急設定も注	ナ。特記にも注 ≑音	意。		1/1		1/10			\vdash		
16	1774年18	10 (. 67	試運転	Z	一、一、一		ЖI,0I‡,	1,0と混同	司するため	、設定外とみら	hā				三 三 四 (· 1-1 /22: 7 '0) -1			1.11	4/10,	116	(4)	NE	o he hi	1111			

		꺂 갶	非奴守	出庫	時刻 入庫	時刻		120	100							2 1	9					-	0.01	
里番号	大阪 1 2 3 4 5 6	方→ 平日 土休 7 8 移変 移変	1/22	7-1	2/10/	20/10	2 3	3 4	5	6	7		9	10 11	12 13	14 15	16	17	18	19	20 21	22	23 2	4 25
用宇治線	r rem	4両9運用 66~74とみられる		繋がりを除いて	、整理番号と運用の流:	れは一定しません。	※中	書島は、列 島発 宇治	車区駐車場 中書島発	の留置線 宇治発	線(9番線)。 中書島発	と、その南	側(7番線	(2)、4番線大阪力 宇治発 中書島発	(5番線)となりま	す。 宇治発 中書島	発 宇治発	中書島発	宇治発	●書島発	宇治発 中書島	発 宇治発	中書島発 宇治	台発 中書息
	4両-1M	د هد اهد د	4両所定		5:26 淀	0:05頃		05U V0504	C V0601U	V0604C	V0609U	V0700C V	′0707U \	V0708C V0801U	V0804C V0809U	J V0902C V0907	U V09100						V1207U V13	00C V130
		(e.c)	HH	↑宇治方面北	則笛直隊	7()////		6 7.6	6:07 7.6	7.6	7.6	7:09 7.6		7:47 8:08 7.6 7.6		9:09 9:30 7.6 7.6	7.6			7.6	11:29 11:54 7.6 7.6	7.6		.6 7.6
	4両-1M		4両所定	中書島4番	5:00 寝屋川信	22:57頃 V0501U	J V0500C V05	07U V0506		V0606C	V0701U	V0702C V	/0709U \	V0710C V0803U	V0806C V0901U	J V0904C V0909	U V10000		V1008C \	/1103U	V1106C V1201	U V1204C	V1209U V13	02C V130
	1-196	1001	9/99	7-47	21/0/	C4_5:0	0 5:17 5:3 7.6 7.	37 5:55 6 7.6	6:20	6:38 7.6	7:00 7.6		7:38 7.6	7:58 8:19 7.6 7.6	8:39 9:00 7.6 7.6	9:18 9:43 7.6 7.6	10:03	10:28 7.6	10:52 7.6	11:18	11:41 12:06 7.6 7.6	12:29	12:54 13 7.6 7	
	LLan	0.00	4====		F 0.0k至		Br. Holla	1127	0 1 1 1	10		V 6	60.0	CONTRACTOR OF	7.1.1.1.1.1.	J 6 141			7.0	7.0	B 10 11	1 1/2	V W/	
	4両-1M		4両所定	ループ注意	5:32頃 淀	22:55頃 Y5:32頃-	回送C V06 -C4_5:37頃 C4_5			V0608C 6:50	7:09		7:04	V0800C V0805U 8:08 8:29	8:51 9:12		U V10020 10:15			11:30	V1108C V1203 11:53 12:18			04C V130 :29 13:5
	I-Tak	(e.c)	HH	I = I	g_{AG}	回送C	4.4 7.	6 7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6 7.6	7.6 7.6	7.6 7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6 7.6	7.6	7.6 7	.6 7.6
	4両-1M	429 429	4両所定	淀	5:05頃 中書島4番			11U V0602 57 6:18		V0610C 6:59	V0705U 7:19		7:59	V0802C V0807U 8:18 8:39	9:00 9:21		U V10040				V1200C V1205 12:05 12:30			06C V140 :41 14:0
	1 1 1				TS	5:05頃=63_5:09頃/1				7.6	7:19		7.6	7.6 7.6	9:00 9:21 7.6 7.6	7.6 7.6		10:53 7.6		7.6	12:05 12:30 7.6 7.6	12:53 7.6	13:18 13 7.6 7	.6 7.6
			m	7-7	akei	nn	7-73	9 K /	9-6	αr	7	r-r	A	(P C	nn	1-12	KA	6	nn	7	-191	40	13/11	77
	4両-1M	10.00	4両所定	由津 自 0来	E.06 30	中書島 0:05頃 V14030	発 宇治発 中書 U V1406C V15	<mark>島発</mark> 宇治多 01U V1504		宇治発 V1602C		宇治発中		宇治発 中書島新 V1708C V1803U	宇治発 中書島	* 宇治発 中書島 J V1904C V1909	発 宇治発		宇治発 中		宇治発 中書島 V2108C V2203	発 宇治発	中書島発 宇 V2301U V23	
	4 [M] 1141	ka as	中间加元	↑宇治方面北	則留置線	14:18	14:41 15:	06 15:28	15:53	16:18	16:42	17:08	17:31	17:56 18:19	18:45 19:09	19:32 19:5	20:20	20:45	21:07	21:32	21:59 22:27	22:49	23:14 23	:36
	L-Lan	0.00	HH	1 6	$a_h c_{-1}$	7.6	7.6 7.	6 7.6	1881	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6 7.6	7.6 7.6	7.6 7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6 7.6 宇治1番	7.6	7.6 7 C4_23:50/0:	.6 4.4 00頃-Y0:05
	4両-1M		4両所定	中書島4番	5:00 寝屋川信	22:57頃 V14050 14:30								V1800C V1805U 18:06 18:32	V1808C V1903U 18:57 19:20	J V1906C V2001 19:44 20:08		20:56			V2200C 回送\ 22:07 C4_22:		2:28/29頃/=1	
		(D)	3770	7-1	01001	7.6	7.6 7.			7.6	7.6	7.6	7.6	7.6 7.6	7.6 7.6	7.6 7.6		7.6		7.6	7.6 25.7		2.20/ 2098/ 1	
	4両-1M	10.00	4両所定	淀	5:32頃 淀	22:55頃 V1407U	J V1500C V15	05U V1508	C V1603U	V1606C	V1701U	V1704C V	/1709U \	V1802C V1807U	V1900C V1905U	V1908C V2003	U V20060	V2101U	V2104C \	/2109U	V2202C 回送\	΄ Δ	U U /	-
	1 101		0.00.0	ループ注意		14:42 7.6	15:05 15: 7.6 7.			16:42 7.6	17:06 7.6		17:55 7.6	18:19 18:45 7.6 7.6	19:08 19:32 7.6 7.6	19:56 20:2° 7.6 7.6		21:08 7.6	21:32 7.6	7.6	22:17 C4 22:3	32/51頃-Y2	2:55頃	SOLON.
	(AT 1)	429 429	4年記令	×	5:05頃 中書鳥4番	0:30 V1409U	10-10-10-2	9 2.1	10 10 10	V1608C	V1703U		1911	V1804C V1809U	V1902C V1907I	J V2000C V2005	file fire	7.21	28.71	C4_23:	50/59頃-Y0:04b	頁	\/020ELL\/04	00C A
	4両-1M	429 429	4间別足	iÆ	5:05頃 中書島4番	14:54	15:16 15:	41 16:06	16:30	16:54	17:20	17:43	18:08	18:32 18:57	19:20 19:44	20:09 20:33	20:56	21:19	21:46	22:11	V2204C V2207 22:31 22:59	23:21	23:58 0:	15 C4_0:
		10 101	3777	4-1	oko i	7.6	7.6 7.	9 7.6 字治1:		7.6	7.6	7.6	7.6	7.6 7.6	7.6 7.6	7.6 7.6	7.6	7.6	7.6	7.6	7.6 7.6	7.6	7.6 7	.6
	4両-1M	426 426	4両所定	寝屋川信	20:48頃 中書島9番	0:04	1 16		から、中書	島4番扱し	ハの色枠は	は省略します	f 。	10.11	7111		O NOO 40 PE	回送Y			回送C V2205 22:34頃 22:43		V2303U V23	
-	1 1 1				↑宇治方面:	1.则由 但 脉	21 4	201										入換線着		25.7		7.6	7.6 7	
	1-124		7/77	7-7	21101	30/10	7-73	3/1/		平日は交響	野線朝のみ	みと運用が	つながる	模様、このため、	運用数としては、	土休日も運行があ		刻未確認 扱いとする	0.001	- 1	-12	10	(3/11)	77
	L LEAT	10-00	1111	6 6	MILLON	1.6/11/1	6 4 6	1125	11.30	111	6 1	6.1	64.5	V,V	7111	6.64			重車両キロ語	+(4 雨字	公伯)	100	VVI	2.1
	2 2-1			-4-1	200	and the state of the state of	1 1	- 11-	100	000	1000	4	-	Gr 122 - G2		1 1 -	1	▼示談□	上中间十口	1 (4 4) 7	7日 秋 /	120	全キロ 15	28.2
	/-/ <i>a</i> k		HH	I = I	34 G.	1018		1.6		74.			áН	(G.G	3///	-13		1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回	平均 30 合計数) 39	
	16 16 19																	48ヶ月(4	4年の月数)		60万キロ到 月による検査		、5運用) 196 安(ヶ月) 65	
		10 01	1200	2-1	BILLAY	0.089	9-1	31/1	A B	Ar	4	P 19	01	100	ana	1_100	170	100	0.00		//100/01/23		3 (77)7 00	
	ı tan	10.00	HH	6 6	$an \sigma_{i}$	7 1/2/1	6.5	201.6	71.67	111	1	- 6	as	GU.	1111	(4,67)		9	11.2	- 6	101	10.	UUI	11
	2 2 - 7			2.69			1 6	100			Carro	2			W 44 W		1					1	-	
	T-T2K		1///	7 140.7	2111 121	2011/71	1 - 13	1 5 1	100	DU	D#0.		541	60.10	77.110	100 / 54	100	1777	377		-1341	4 63	15/21	77
	6 6 6 7 1				271.072			2 818		711			100.5	10000	7 1 1 1	6 1/4/				- 6	2 24 1	1000	227	
			1700	+_+	akas	2/2/22	1-1-	26	0 0	00	179	1-1	01	100	0.00	1-10	100	73.	3.73	- 1	-10	100	73/31	777
			UUU	コナ 吉服ネル	777	JUILI	4.6	7.174.4	7.0	UU	1	4	CII	◆出庫(場所	前所別編成数(平日 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	3000系 8両	3-22変更 7両	※2025- 4両	8-31時点と 空治線 3	する	編成計「両数計	10.	UUI	11
	と想定する)	, (阪争古郏線の)	トったは予備				+ +	-	_					淀車庫-		2 6	12	3	2	(±) 10k 1	30 208	←7両1選	用駅構内留置	置含む
で淀予 ·備	備設定はありません 8両特急車 P	プレミアム	2扉DD	寝屋川予備1	運用なし	8		_	_							0 4	14	0						
で淀予·備 ·備	横設定はありません 8両特急車 P 8両特急車 P	プレミアム プレミアム	2扉DD 2扉DD	寝屋川予備1 寝屋川予備2	運用なし 検査中注意	8	£ 6.	ale.	4 - 20	10.0		6 8	-01	寝屋川 予備		1 2	9 5	9 3	2		32 195 15	↓ 車庫崔	置両数計(予	備車を含む
で淀予 ・備 ・備	備設定はありません 8両特急車 P	プレミアム プレミアム	2扉DD 2扉DD	寝屋川予備1	運用なし 検査中注意	8 8	1-12	9 K (9.6	or	7	1-1	al	寝屋川 予備	車−N 4 編成 2 両 16	8 16	35	9 3 12	2 8 4	4	15 95	498		
で焼み	横設定はありません 8両特急車 P 8両特急車 P	プレミアム プレミアム	2扉DD 2扉DD	寝屋川予備1 寝屋川予備2 寝屋川予備1 寝屋川予備1	運用なし 検査中注意 運用なし 運用なし	8	1-16	241	9.6	0/1	7	<i>†-</i>	al	寝屋川頭 予備 車庫十予 出町柳	車 − N 4編成 2両 16備編成計 10				2 8 4	4 7	15 95 77 403 2 15	498	?置両数計 (予	備車を除く
で焼予・備・備	横設定はありません 8両特急車 P 8両特急車 P	プレミアム プレミアム	2扉DD 2扉DD	寝屋川予備1 寝屋川予備2 寝屋川予備1	運用なし 検査中注意 運用なし 運用なし 検査中注意	8 8 8 8 8 8	f - f	9 K (9.6	0/1	7	(-) (-)	al al	寝屋川 予備 車庫+予	車 − N 4編成 2両 16備編成計 10	8 16	35		2 8 4	4 7 2 2 2 2 2	15 95 77 403	498 ←車庫留	/置両数計(予 半端車 3 他 <u>6</u>	備車を除く 86 84
で備備 備 備備	横設定はありません 8両特急車 P 8両特急車 P	プレミアム プレミアム	2扉DD 2扉DD 3扉1:2	寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備2 寝屋川予備2	運用なし 検査中注意 運用なし 運用なし 検査中注意	8		aki	9.6	011	7		a a	寝屋川 予	車庫	8 16	35		2 8 4	4 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15 95 77 403 2 15 2 14 2 8 2 15	498 ←車庫留	?置両数計(予 半端車 3	備車を除く 86 84
で備備 備 備備 備備手	横設定はありません 8両特急車 P 8両特急車 P	プレミアム プレミアム	2扉DD 2扉DD 3扉1:2	寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備2 寝屋川予備2 寝屋川予備2 寝屋川予備2	連用なし 検査中注意 運用なし 連用なし 検査・注意 連用なし 連用なし 連用なし	8 8 8 7 7 7			0.0	011	7		al al	寝屋川道 事庫十予柳 三中華英 中韓 校屋 本校屋	巨庫-N 4 編成 2 16 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	8 16	35		2 8 4	4 7 2 2 2 2 2 1	15 95 77 403 2 15 2 14 2 8	498 ←車庫留	2世両数計(予 半端車 3 他 <u>6</u> 合計両数 <u>6</u>	備車を除く 86 84
で備備 備備備備係予	横設定はありません 8両特急車 P 8両特急車 P	プレミアム プレミアム	2屏DD 2屏DD 3屏1:2	寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備2 寝屋川予備2	運用なし 検査中注意 運用なし 運用なし 検査中注 運用なし 運用なし 運用なし 運用なし 運用なし	8 8 8 8 7 7 7 7		9 K (2. G	0/i	7		21	寝屋川 事庫十予 出三条 中 書葉 本方屋屋 中之島	巨庫-N 4 編成 2 両 16 備編成計 10 Z S C R H H A B	8 16 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	35 26 1 2 1 1 1 1	12 15	2 8 4	4 7 2 2 2 2 2 1 1	15 95 77 403 2 15 2 14 2 8 2 15 2 11 1 7 1 7 480	498 ←車庫留 総額 →駅留置	2世両数計(予 半端車 3 他 <u>6</u> 合計両数 <u>6</u>	備車を除く 6 4 75
で備備 備備備備係予	億股定はありません 8画特急車 P 8画有3000系 P 8画 8画 7面 7面 7両 7両	プレミアム プレミアム	2屏DD 2屏DD 3屏1:2	寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備2 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3	道用なし 連用なし 連用なし 連用なし 連用なし 連用なし 連用なし 連用なし	8 8 8 8 7 7 7 7	Sec. 141. 90		0.0	0/1 0/1	7		a a	寝屋川 事庫十予 出三条 中 書葉 本方屋屋 中之島	巨庫-N 4 編成 2 16 16 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	8 16	35	12 15	2 8 4 2 8 1 2 2	4 7 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1	15 95 77 403 2 15 2 14 2 8 2 15 2 11 1 7 1 7 480	498 ←車庫留 総計 →駅留置 777 ←全両数	世両数計(予半端車 3 他 6 合計両数 6 に両数計	備車を除く 6 4 75
で補備が備備備備備備備係予	備設定はありません 8画特急車 P 8画有3000系 P 8両 3000系 P 8両 7両 7両 7両 7両 7両 4両 1M 4両 1M	プレミアム プレミアム	2屏DD 2屏DD 3屏1:2	接屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備2 寝屋川予備2 寝屋川予備2 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3	選用なし 選用なし 選用なし 選用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし 適用なし	8 8 8 7 7 7 7 7 7 7	2 2		0.0	011	7		al al	寝屋川 予備 車庫十予柳 三条中中華東方屋之 東西教育 東西教	原庫 N 4 編成 2 16	8 16 6 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	35 26 1 2 1 1 1 1 1 1	12 15	4 4	4 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1	15 95 777 403 2 15 2 14 2 14 2 15 2 11 1 7 1 7 480 74	498 ←車庫留 ↓駅留置 77 ←全両数 ✓運用(列)	半端車 3 (合計両数 <u>6</u> (計両数計 (計(予備車を を) 半端	備車を除く 66 44 75 除く)
で備備 備 備備 備備備 備備係係予	備設定はありません 園面特急車 P B両一3000系 P B両一3000系 P B両 7両 7両 7両 7両 7両 4両 IM 4両 IM 4両 IM	プレミアム プレミアム	2屏DD 2屏DD 3屏1:2	接屋川予備1 接屋川予備1 接屋川予備1 接屋川予備2 寝屋川予備2 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3	道度 中注度 速 用なし 運 用なし 運 用なし 連 用なし 連 用ななし 連 囲ななし 連 囲なし 連 囲なし 連 用な 連 用な 連 用な し 連 日本 も と も も も も も も も も も も も も も も も も も	8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 4 4 4	Z £		- G		7		a. a.	寝屋川 ・	車庫	8 16 6 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	35 26 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 15	16 2	4 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15 95 77 403 2 15 2 14 2 8 2 15 2 17 1 7 1 7 480 74 480 - 全調 480	498 ←車庫留 総記 →駅留置 77 一全両数 運用(列) 数計	半端車 3 (合計両数 <u>6</u> (計両数計 (計(予備車を を) 半端	備車を除く 66 64 75 除く) 車舎む 車事率
で、備備備備備備備備備備係予	億設定はありません 8画特急車 P 8画 P 8画 3000系 P 8画 8画 7 7画 7 7両 7 7両 7 4両 1M 4両 1M 4両 1M 4両 1M 4両 1M 4両 1M	プレミアム プレミアム	2屏DD 2屏DD 3屏1:2	寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備1 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3	道度 中注度 速 用なし 運 用なし 運 用なし 連 用なし 連 用ななし 連 囲ななし 連 囲なし 連 囲なし 連 用な 連 用な 連 用な し 連 日本 も と も も も も も も も も も も も も も も も も も	8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	1-1			0/1 0/1 0/1			a.l.	寝屋川 ・	原庫 N 4 編成 2 16	8 16 6 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	35 26 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 15	4 4	4 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15 95 77 403 2 15 2 14 2 8 2 15 2 17 1 7 1 7 480 74 480 - 全調 480	498 ←車庫留 総記 →駅留置 77 一全両数 運用(列) 数計	半端車 3 他 合計両数 6 両数計 計(予備車を ぞ) 半端 半端。	備車を除く 66 64 75 除く) 車舎む 車事率
できょう そう そうそう そうそうに (流備) 備備 備備 備備 番 の できょう こうしゅう かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かい	備設定はありません 園面特急車 P B両一3000系 P B両一3000系 P B両 7両 7両 7両 7両 7両 4両 IM 4両 IM 4両 IM	プレミアム プレミアム	2屏DD 2屏DD 3屏1:2	接屋川予備1 接屋川予備1 接屋川予備1 接屋川予備2 寝屋川予備2 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3	道度 中注度 速 用なし 運 用なし 運 用なし 連 用なし 連 用ななし 連 囲ななし 連 囲なし 連 囲なし 連 用な 連 用な 連 用な し 連 日本 も と も も も も も も も も も も も も も も も も も	8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 4 4 4 4 4 4	予備車合計	- か、最悪	8面予備と	# 通 L1 . 7	13001-1-	3007での4		寝屋川 ・ 中華 ・ 中 ・	車庫	8 16 6 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	35 26 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 15	16 2	4 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15 95 77 403 2 15 2 14 2 8 2 15 2 17 1 7 1 7 480 74 480 - 全調 480	498 ←車庫留 総記 →駅留置 77 一全両数 運用(列) 数計	半端車 3 他 合計両数 6 両数計 計(予備車を ぞ) 半端 半端。	備車を除く 66 64 75 除く) 車舎む 車事率
で備備 備 備備 備備備備 備備備係予	備設定はありません 園面特急車 P B両一3000系 P B両一3000系 P B両 7両 7両 7両 7両 7両 4両 IM 4両 IM 4両 IM	プレミアム プレミアム	2屏DD 2屏DD 3屏1:2	接屋川予備1 接屋川予備1 接屋川予備1 接屋川予備2 寝屋川予備2 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3	道度 中注度 速 用なし 運 用なし 運 用なし 連 用なし 連 用ななし 連 囲ななし 連 囲なし 連 囲なし 連 用な 連 用な 連 用な し 連 日本 も と も も も も も も も も も も も も も も も も も	8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 4 4 4 4 4 4	1-1	この、最悪になる。 観点	8両予備と決	共通として	,13001-1	3007での4	·+4両/こも	寝屋川 ・ 中華 ・ 中 ・	車庫	8 16 6 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	35 26 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 15	16 2	4 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15 95 77 403 2 15 2 14 2 8 2 15 2 17 1 7 1 7 480 74 480 - 全調 480	498 ←車庫留 総記 →駅留置 77 一全両数 運用(列) 数計	半端車 3 他 合計両数 6 両数計 計(予備車を ぞ) 半端 半端。	備車を除く 66 64 75 除く) 車舎む 車事率
で、備備備備備備備備備備係予	備設定はありません 園面特急車 P B両一3000系 P B両一3000系 P B両 7両 7両 7両 7両 7両 4両 IM 4両 IM 4両 IM	プレミアム プレミアム	2屏DD 2屏DD 3屏1:2	接屋川予備1 接屋川予備1 接屋川予備1 接屋川予備2 寝屋川予備2 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3 寝屋川予備3	道度 中注度 速 用なし 運 用なし 連 用なし 連 用なし 連 用ななし 連 囲ななし 連 囲なし 連 囲なし 連 用なし 連 用なし	8 8 8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 4 4 4 4 4 4	予備車合計	この、最悪、 対成 組成 多	8両予備と実績はある)	共通として	, 13001-1	3007での4	+4両(こも	寝屋川 ・ 中華 ・ 中 ・	車庫	8 16 6 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	35 26 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 15	16 2	4 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	15 95 77 403 2 15 2 14 2 8 2 15 2 17 1 7 1 7 480 74 480 - 全調 480	498 ←車庫留 総記 →駅留置 77 一全両数 運用(列) 数計	半端車 3 他 合計両数 6 両数計 計(予備車を ぞ) 半端 半端。	備車を除く 66 64 75 除く) 車舎む 車事率

ak ak	7 8 移変 移変	月※駅留置	繋がりを除いて	43 /	F 400 100				#					2						7						2 2					
ak ak	4両9運用 66〜74とみられる	5	繋がりを除いて		60 0	n_{III}	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
ak ak	10 - 14507-510-6			、整理番号	と運用の流れ	いは一定し	ません。	私市祭	地士古祭	私市発	地古古祭	私市祭	おちま祭	私市祭	- 地方古祭	私古祭 ±	4古古祭	私市発	地古古祭	私市祭	地士古祭	私市祭	地士古祭	私市祭	▼ #	私市祭	地古古祭	私市発	# 古古祭	私古祭 ±	6七古8
ak	e.co	$^{\prime\prime}$	寝屋川信	6:	寝屋川信	23:	权力申先	和印光	权力叩先	和印光	权力申先 〇		T0611W					T0804H						T1006H				T1202H			
ak	0,00	1000	T - T	AAA	00	Ω	77	T =	19	10	10	N-H5 7.9		7:08 6.9	7:26 6.9		8:03 6.9	8:24 6.9	8:47 6.9	9:04 6.9	9:27 6.9	9:51 6.9	10:14 6.9	10:37 6.9	11:04	11:26 6.9	11:52 6.9	12:14		13:02	13:28
ak		1776	# + + o W	5.00				T050011	T050714	T050011	***		2 1		49.4		100	7.2.2	500	100	and William	0	-	7100011	T1100111	7110011	T. 0.0		Ser, Ser	4 9 1	
aK		4両所定	枚万市6番	5:00	· 接屋川信	22:	5:00	T0500H 5:15	T0507W 5:35	T0506H 5:54	T0603W 6:14	6:32	T0613W 6:55	7:14	T0709W 7:33	T0714H 7:51	8:15	T0806H 8:32	T0811W 8:58	T0902H 9:16	T0907W 9:39	T1000H 10:02	T1005W	10:50	T1103W	T1106H 11:38	T1201W	T1204H 12:26	T1209W 12:52	1 TOOLIT	T1307V 13:40
1967	e_{-G}	1111	1 757	19.0	19.4	1.71	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
1		4両所定	寝屋川信	6:	枚方市6番	0:30			0	回送H	T0605W	T0606H			T0711W		T0805W	T0808H	T0901W	T0904H	T0909W	T1002H	T1007W	T1100H	T1105W	T1108H	T1203W	T1206H	T1301W	T1304H	T1309V
	10 01	11777	7 - 7	91	000	0.7	17.7	+_	10	N-H5			7:05 6.9	7:21	7:40 6.9	7:58 6.9	8:25 6.9	8:42 6.9	9:08	9:29	9:52	10:13	10:39	11:02	11:28 6.9	11:50 6.9	12:16 6.9	12:38	13:04	13:26	13:52
an	G. U.	4776	痘包训练	0.4.8	党民业局		回送H	※下記色	枠でトー	マス固定ス	スジを表す	TOCOCIL	TOTONIA	T070011	TOTANIA	TOOOOLL	T0007W	T001011	TOOOOU	TOOOGLI	T1001W	T100411	T1000W	T1100U	T1107W	T1000U	T1005W	T100011	T1000W	T100011	T1 40 11
1		4间所走	漫座川18	5:	授座川16		5:12頃/14	5:30	5:50	6:09	6:32	6:54	7:12	7:29	7:49	8:05	8:35	8:53	9:17	9:39	10:02	10:25	10:51	11:14	11:40	12:02	12:28	12:50	13:16	13:38	14:04
		A 5-9-4	3 4		/ / /			6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9
1	C = G G	4両所定	寝屋川信	5:	寝屋川信	8:	T0503W		T0601W	T0602H	T0609W	T0700H	T0705W	T0710H	T0715W	T0802H	回送N	Δ	この後、	夜間で宇	台線回送	送り込みの	の模様	77.7			n_R	100	$I \cup I$		
				-		N-H5_			6:04	6:21	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9	-N										100	_		
	000	9794		101	101	100	9.9	ŕ-	90	111	-	AP	-	-	-0	10	2	0.0	9	-	-01	10	190	313	9	- 1	01	10	2	3794	-
an	0.00	11.1.1	4	200	UV	UE	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	女方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	枚方市発	私市発	<u>枚方市</u> 9
1		4両所定	浸屋川信	6:	· 接屋川信	23:				T1504H 15:26	T1509W 15:52	16:14													T2103W 21:16						
		3777	-7-7	414	101	1/14	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	7.9
1	0.00	4両所定	枚方市6番	5:00	寝屋川信	22:																						T2204H	回送N	Δ	
		0.000	4 19	100	100	400					16:04 6.9															6.9	6.9	6.9	7.9	′-N	v .
M	404 404	4年記令	痘星川层	e.	##±±6#	0.20			199	S B.	T1600W				200	(Just		7.2.2.1			199.3	J. Deell.	1.71	20.7	/ /	T010011	TOOOEW	TOOOGLI	T0201W	T020011	T2401V
	424 424	4间別足	夜崖川16	0:	权力 印 0 番	0:30	14:40	15:02	15:28	15:50					17:48	18:06	18:36	18:52	19:16	19:34	20:02	20:20				21:55	22:26	22:42	23:15	23:31	0:01
	50 M	A 2757	+-1	101	101		6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	0.0	6.9 339.1
1	G. U.	4両所定	寝屋川信	5:	寝屋川信	0:	T1409W	T1502H	T1507W	T1600H	T1605W	T1608H	T1703W	T1704H	T1801W	T1802H	T1809W	T1900H	T1905W	T1908H	T2003W	T2004H	T2101W	T2102H	T2109W	T2200H	T2207W	T2208H	T2303W	T2304H	回送N
									6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	18:16	6.9	19:01 6.9	6.9	6.9	6.9	6.9	6.9		6.9	6.9	6.9	6.9			15_0:06 7.9
	000	100	- 7-7	94	101	-	9-9	9-	10	※今回か	ら 枚方	±5番扱Ⅰ.	(の色松)		₫.	10	10	αn	9	f/	201	10	101	γm	7	- /	26	10	101		
GIN	0.00	1111	6 6	66.11	$U \cup U$	41	1.1	60 1	1541	ж 7Дж	J(1X/)	1.0 H 1//	W 1111	A HALOU	, , ,	150	V	111		- 6	041	10	◆京阪車	車両キロ	計(4両交	を野線)	411	V_{I}	A + =	11100	
t _ //.			1 1		2-2-12		0.57	40	L	1	AU.	ne ma	10.4	4			102			1 1	4	L.	Date 17			E LE	_1		平均	288.6	
		HH	T-T	521/	P 6	101	17.7	I = I		$\langle \cdot \rangle$			7		AI	10	G	ΩII	7-1		71	8	1460日(4	4年の日数	()	60万キロ	1まで(全: キロ到達	運用周回 日数(日	合計数) 4運用)	415.7	4運用
5473	0.500											4.4.			-						17.5		40 / /) (4	-07/190		月に	よる検査	回帰の目	安(ヶ月)	55.4	→ XΞ/13
	100	4.250	61	101	100	100	46/3	4	100	1/1	10	AB	A.	6 3	60	10	18	20	4	- 4	001	10	◆京阪車	車両キロ	計(4両す	べて)	本線12-	-宇治5+	- 交野4運	用=21選	囲とす
		μ_{IIII}	1-1	27.0	$-C_{-}L_{-}$				(2)	1 43	160	$\cup \cup$			a_{I}	L 67	101	111		-4	07.6	UC.	UL	11011	1 6	12	an	G.	全キロ	5648.6	
																							1460日(4	4年の日数	()	60万キロ	まで(全	運用周回	合計数)	106.2	
	000	200	7.69	26	101	0/	99	Ý	f e	100	1	nr.	7		20.1	10	12	0.73	7	1	21	10	48ヶ月(4	年の月数	()	60万キ	-ロ到達日 よる検査[日数(日、2 可帰の日:	21連用) 安(ヶ月)	74.4	21運用
7 51 = 1	0-01	1111	4 4	14.1	$U \cup U$	41			- 6.4.1	- T-1 - 190	4- □ + •	4.84		- L	643	100	171	111	1 1	2	6.27	15	\sim	881	- E	120	411	100	U =	231	
1 1 1	ー コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ コ		4両所定 4両所定 4両所定 4両所定 4両所定 4両所定 4両所定 4両所定	4両所定 寝屋川信 4両所定 寝屋川信 4両所定 寝屋川信 4両所定 校方市6番 424 424 4両所定 寝屋川信 4両所定 寝屋川信	4両所定 寝屋川信 5: 4両所定 寝屋川信 6: 4両所定 校方市6番 5:00 424 424 424 4両所定 寝屋川信 6: 4両所定 寝屋川信 5: 4両所定 寝屋川信 5:	4両所定 寝屋川信 5: 寝屋川信 4両所定 寝屋川信 6: 寝屋川信 4両所定 校方市6番 5:00 寝屋川信 4両所定 校方市6番 2:00 寝屋川信 4:00	A両所定 寝屋川信 5: 寝屋川信 8: N-H5 A両所定 寝屋川信 6: 寝屋川信 23: 4両所定 校方市6番 5:00 寝屋川信 22: 4両所定 寝屋川信 6: 校方市6番 0:30 444 424 44両所定 寝屋川信 5: 寝屋川信 0: 44両所定 寝屋川信 5: 寝屋川信 0: 24両所定 寝屋川信 5: 24両所定 寝屋川信 5: 24両所定 24両min 24min 2	N-H5,5:12億/14 14.8 回送日 70503W N-H5,5:188 N-H5 5:188 N-	4両所定 寝屋川信 5: 寝屋川信 6: 75503W 70502H	4両所定 寝屋川信 5: 寝屋川信 0: TI-SOSW TOSOSW TOSOSW	個議日 10 10 10 10 10 10 10 1	4両所定 寝屋川信 5: 寝屋川信 8: 7503W 70502H 70509W 70600H 7	4両所定 寝屋川信 5 寝屋川信 0 15503W 17509H 176509W 176609W 176	4両所定 寝屋川信 5: 寝屋川信 8: 15053W 10509W	個演用	日談田 次下記 (世校下〜マス) 同文 (ジを表す 17508	本商所定 接屋川信 5-	日本語文学 日本語文学学 日本語文学 日本語文学学 日本語文学学学 日本語文学学学 日本語文学学 日本語文学学学 日本語文学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学学	福所定 寝屋川信 5 寝屋川信 8 10503W 10502H 10509W 10501 10502W 10508H 10503W 10508H 10503W 10508H 10503W 10508H 10503W 10508H 10508W 10508H 10503W	福所定 接屋川信 1.5	日 日本	個別元 製産川信 日本	福岡所定 寝屋川信 5- 寝屋川信 8- 19650W 19500H 19500W 19500	### 25 日本	日本語画学院 日本語画学院	日西所定 受雇川信 5 寝原川信 5 寝原川信 5 寝原川信 5 で	日本語画学 日本	4冊元度 度型川佐 5 一 度型川佐 1 日本 1 日	日本語画 17-10 19-20 19-	## 25 日本	日前元 変更用位 5 変更用位 1 1000m 100

(C)列車番号ていーていく

t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com



◆京橋駅のルートについて

9:29 B0807A 103

土休日 列番 整番 8:24 B0705A 304

8:36 D0801B

9:08 K0703A

9:57 K0805A

7:16

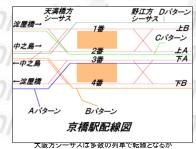
7:44

8:00

8:08

8:33

8:47



通過線 普通走行の線路、駅間速度制限注意

A、Bは、萱島一京橋間となる。出発・場内信号機注意。 閉塞信号機の番号にも注目(A線のみでA付与、B線は数字のみ) 下りは大阪方面、上りは京都方面

2番 7両限界 1番 8両可

場内・出発信号機で閉塞となる。 4番と縦列となるため、限られた列車のみ設定

平日 列番 R0700N 7:10 407 8:05 8:08 P0802N 758AP 8:27 8:29 Q0800Z 705 M0900R

よくある転線・進路パターンは・ ▼Aパターン 下りA線走行→3番→淀屋橋行 ▼Bパターン 下りB線走行→4番→中之島行 区間急行、快速急行などは転線なし 普通列車を除く進路パターン 普通列車のみの進路パターン

下UB線→3番走行の営業列車 平日 列番 整番 行先 列番 整番 行先 C0631A 103 淀屋橋 11:29 R1101B 405 中之島 B0611A 303 淀屋橋 J0601A 703 淀屋橋 304 B0703A 淀屋橋 P0801A 755A 淀屋橋 C0831A 101

唯一の設定

土休日なし

◆守口市駅のルートについて 3番 4番 普通列車を除く進路パターン 従って直線となる 一般的

淀屋橋

行先 淀屋橋 中之島

淀屋橋

淀屋橋

709

708

714

設定なし 以前は早朝の区間急行で設定があった

設定なし 特殊なルートになる。回送設定に注意。

<u>下りB線→3-</u> 平日 列番 整番 23:53 Q2201B 760P

◆萱島駅のルートについて

3番

土休日 列番 整番 23:53 Q2201B 何れも唯一の設定となる その上で守口市止は逆出発で寝信回送となる

普通列車を除く進路パターン 従って直線となる 一般的 7:11 K0507A 下りB線→3→下りA線 17:27 K1601A このルートの京都方渡り線は存在しない 18:31 M1803A 従って寝信出庫は全て4番となる 19:39 K1803B

平日 列番 整番 5:48 P0503A 852AP 0:00 Q2203M 703

下りB線→3→下りB線 このルートの京都方渡り線は存在しない従って寝信出庫は全て4番となる 準急待避ルートとなるが、設定がある。 平日 列番 整番 716 702 701 713

普通で設定となる

区間急行や普通で設定となる

回送設定でよくある

区間急行や普通で設定となる その始発列車パターン 一般的 淀屋橋発→2番→上りA線走行 淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン

始発 平日 列番 中之島 5:10 Q0502Z 705

▼Cパターン

始発 土休日 列番 整番 中之島 5:10 Q0502Z 704

※営業列車のみまとめています。回送列車での設定にも注意。

普通列車を除く進路パターン 待避ルートとなる。回送での設定に注意。 従って直線となる 一般的

区間急行で設定となる 設定なし 特殊なルートになる。回送設定に注意。

設定なし 特殊なルートになる。回送設定に注意。 特殊なルートになる。回送設定に注意。

> 平日 列番

6:09

5:59

5:29 Q0502Z

6:56 P0600R

土休日 列番

5:29 Q0502Z

回送設定でよくある 寝信入庫で特殊になるが 回送設定で注意 2番から寝信入庫は可能

R0500R 5:59

Q0606Z 763AP

Q0506Z 758AP

土休日 列番 整番 5:51 Q0506Z 758AP 唯一の設定となる、平日での設定はなし

整番

705

715

704

整番

704

▼Dパターン 中之島発→1番→上りB線走行 区間急行、快速急行などは転線なし 中之島発の普通列車のみの進路パターン

始発 淀屋橋 平日 列番 整番 7:33 P0702N K0704Z 淀屋橋 7:38 716 M0702H 757AP 淀屋橋 7:45 淀屋橋 8:09 P0800H 856AP 淀屋橋 8:30 K08027 704 淀屋橋 9:20 A09207 301 淀屋橋 中之島 中之島 17:32 M1702H 853AP 19:21 19:46 K1900Z K1904Z 707 709 及び、ライナー全5列車

始発 土休日 列番 淀屋橋 9:52 P0902N 中之島 19:43 D1950R 整番 701 103 及び、快速特急全4列車

待避ルートとなる。回送での設定に注意。 臨時列車の設定で過去に存在もある

特殊なルートになる。回送設定に注意。

区間急行で設定となる

<u>上りB線→1→上りB線</u> 普通で設定となる

準急待避ルートとなるが、設定がある。 平日 列番 整番 普通列車を除く進路パターン 従って直線となる 一般的 7:38 K0702Z 715 18:30 K1802Z 754AP

出発は30Km/h制限 区間急行や普通で設定となる 出発は30Km/h制限 出発で速度制限が緩いためもか 早朝で設定がある

回送設定で注意 区間急行や普通で設定の上 萱島止、寝信入庫でよくある 一般的

出発は30Km/h制限

8 / 12 ページ

5556F

5555F

2626-2825

2601-2701-2801

2336-2325-2264

2603-2703-2803

2624-2924

2614-2914

2718-2818

2619-2819

2633F

2210-2304-2354-2378

2609-2919-2719-2709-2809

2225-2323-2365-2366-2332-2324-2275

2217-2307-2375-2357-2338-2322-2263

13032新製 2452 72021-2-26 13.5.18 17.3.19 20.12.24 25.1.24 29.2.20 13033新製 5556 2021-3-11 13.3.28 17.4.17 21.3.31 25.2.7 29.4.3 13034新製 5555 2021-3-30 12.3.28 16.3.16 20.1.11 23.11.30 27.9.11 2019-6-4

13035新製 2609-2809 2021-7-6 京5両 13.3.27 17.11.14 21.4.22 25.2.27 29.6.6 2021-3-12 2625-2825 2021-7-6 大2両 20.10.6 24.8.31 28.12.14 2021-3-12 13036新製 5551 2021-9-5 15.10.3 19.8.31 23.8.20 27.6.9 42 2021-9-25変更 7両7運用減 2601-2801 2022-9-12 京3両 16.5.31 20.4.7 24.5.15 28.5.25 2020-3-17

2210-2264 2023-8-21 京4両 7.1.6 13.6.16 17.7.13 21.1.28 24.3.30 28.4.13 2019-12-26 2023-8-21 大3両 7.5.12 16.6.24 20.4.1 24.3.30 28.4.13 2019-12-26 14.5.23 2023-9-11 18.1.26 21.12.28 26.4.28 30.3.8 2023/11/7 淀→寝屋川 2023/11/7 淀→寝屋川 2624-2803 2023-11-8 京2両 11.11.4 15.11.10 19.11.8 23.12.26 27.8.4 2018-9-25 2624-2803 2023-11-8 中間2両 15.8.19 19.7.24 23.9.2 27.8.4 2018-9-25 2023/11/7 淀→寝屋川 2624-2803 2023-11-8 大3両 14.8.22 18.8.3 22.8.5 26.8.29 2018-9-25 2023/11/7 淀→寝屋川 2718-2818 2023-12-5 中間2両 17.3.28 21.4.9 24.10.29 28.5.25 2020-3-17 大2両 2023/11/7 淀→寝屋川 2619-2819 2023-12-5 1744 24 10 19 28 5 25 2020-3-17 1796 21.1.19 24.12.3 29.1.19 2021-3-1 2633 2025-3-25 14.10.22 18.7.14 22.9.17 26.10.16 30.8.21 2022-5-31 2634 2025-3-27

2023-3-7

※5運用分+2運用

2023-8-26変更 大きな変化はなし 運用上では8両1運用減となり、9005Fが7両(

※2601はくずはモール(SANZEN HIROBA)で、先頭部のみ展示

※2609-2825で教材車化の模様

※淀で休車の模様も検査切れ注意

他5両廃車注意

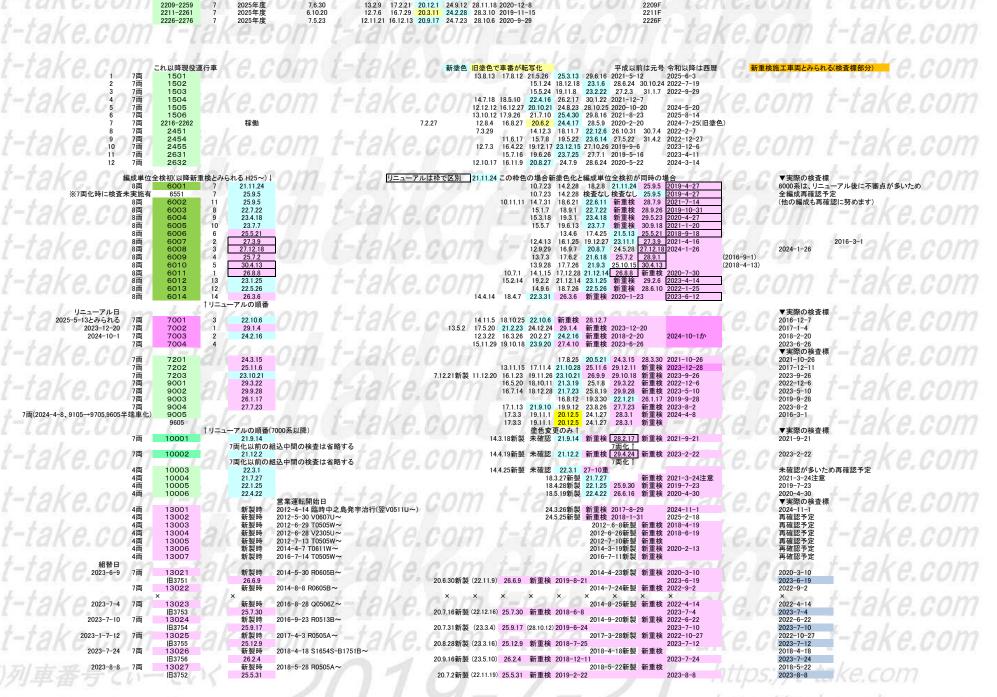
9 / 12 ページ

12.9.29 16.10.22 20.7.24 24.6.24 28.7.13 2020-9-3

2456F

13.11.30 17.10.21 21.8.19 25.3.29 29.6.28 2021-6-22

14.2.13 17.11.25 21.10.13 25.6.14 29.7.11 2021-7-30



7両4運用減(-28)

2456

2025年度

2025年度

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage 11 / 12 ベージ

https://t-take.com http://ttakewebpage.com

