

整理番号		◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)		◆扉数項目		ー注意ー	
一般編成		ライナー B30/C30		2扉DD ……8000系限定		※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表Liteと併せてご覧下さい。	
車種限定編成		区間急行 P		DDーDouble-Decker		※運用、車種や組成方については、運用の確定結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。	
13000、10000系ワンマン対応車両		区間急行 N		3扉1.2 ……3000系限定		★駅始発、終着の列車について	
8両特急車 P 101～		普通 QSR		いずれも、他車が充当の場合があり		※発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は定駅構内扱いとなります。)	
8両ー3000系 P 301～		普通 R		※発見次第、随時直してはいますが、		(詳細については当方未確認のため記入してません)	
両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P)↑		E 設定なし		列車番号の記入ミス場合があります。		◆寝屋川信号場で出入庫の記述方について ※寝屋川川の時刻は寝屋川市時点です。	
午前・午後運用のみは50番台から		FーG		○ 運用始まり		壹島一大阪方で、壹島終由での出入庫(回送も含む)	
		FーG		△ 運用終わり		寝屋川市一京都方で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止列車となる)	
		JーL		一横乗一		寝屋川市一京都方で、寝屋川市駅で客扱いせず、回送の列車(駅通過)	
		KーM		時刻部分 女性専用車設定の列車		※最終的には全て「寝屋川市信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・壹島時点。	
				臨時特急		※壹島・寝屋川市止・始発の営業列車で、～寝屋川市間の列車は営業列車と同じです。	
整理番号		号車／一京都方		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25		走行km	
◆特急運用ー一日中運行順		大阪方ー 平日 移変		2025/10/29水		※プレミアムカー、ライナーの号は、列車番号の数字がそのままとります。	
◆特急車運用ー朝、午後を含む		2扉DD		ライナーは一般席で料金が必、300円または380円(プレミアムカーを含む、400円または500円)		▼11時以降パターン運転	
101 8両特急車 P		寝屋川市 5:37		F0500Z 石清水八幡宮8両8000系停車		B1100Z	
301 8両ー3000系 P		3扉1.2		P全区間締切(座席券なし)↑		B1201A B1300Z	
102 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		B1401A B1500Z	
302 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		B1601A B1702Z	
103 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		B1803A B1902Z	
303 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		B2005A B2106Z	
104 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		B2205A B2302H	
304 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		H2 0:05/-N	
105 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		896.8	
305 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		最大	
106 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		810.4	
306 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		804.2	
107 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		858.2	
307 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		最大	
108 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		825.6	
308 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		777.8	
109 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		804.2	
310 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		815.4	
110 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		684.4	
311 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		777.8	
111 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		804.2	
312 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		804.2	
◆特急車運用ー朝のみ		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		全キロ 5760.8	
152A 8両特急車 P		2扉DD		PA横乗から A3 7:31		平均 720.1	
351A 8両ー3000系 P		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		60万キロまで(全運用周回合計数)	
8000系代走注意		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		48ヶ月(4年の月数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		月による検査回帰の目安(ヶ月)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		27.8	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		34.7	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		146.8	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		全キロ 3397.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		平均 679.5	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		60万キロまで(全運用周回合計数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		48ヶ月(4年の月数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		月による検査回帰の目安(ヶ月)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		28.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		35.3	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		146.8	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		全キロ 3397.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		平均 679.5	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		60万キロまで(全運用周回合計数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		48ヶ月(4年の月数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		月による検査回帰の目安(ヶ月)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		28.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		35.3	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		146.8	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		全キロ 3397.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		平均 679.5	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		60万キロまで(全運用周回合計数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		48ヶ月(4年の月数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		月による検査回帰の目安(ヶ月)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		28.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		35.3	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		146.8	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		全キロ 3397.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		平均 679.5	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		60万キロまで(全運用周回合計数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		48ヶ月(4年の月数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		月による検査回帰の目安(ヶ月)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		28.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		35.3	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		146.8	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		全キロ 3397.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		平均 679.5	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		60万キロまで(全運用周回合計数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		48ヶ月(4年の月数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		月による検査回帰の目安(ヶ月)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		28.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		35.3	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		146.8	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		全キロ 3397.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		平均 679.5	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		60万キロまで(全運用周回合計数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		48ヶ月(4年の月数)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		月による検査回帰の目安(ヶ月)	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		28.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		35.3	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		146.8	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		全キロ 3397.4	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		平均 679.5	
		3扉1.2		PA横乗から A3 7:31		60万キロまで(全運用周回合計数)	
		3扉1.2					

整理番号 ◆普通運用一日中	号車／←京都市 大坂方→ 1 2 3 4 5 6 7 8	翌平日 移変	翌土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	2025/10/29水弁当編成																									走行km			
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
401 運用訂正有	4両→1M	54～65とみられる	4両8運用	4両所定	萱島	6:53	淀	0:15	13039								▼11時以降パターン運転、但し、変則注意																				
																	R1100N	R1107B	R1206N	R1305B	R1402N	R1501B	R1600N	R1611A	R1706N	P1805A	R1900N	R1909B	R2008N	R2109B	R2204Y	△					
																	Q4 10:19	Q4 11:51	Q4 11:52	Q4 12:38	Q4 13:28	Q4 14:14	Q4 15:17	Q4 16:02	Q4 17:01	A2 17:43	Q4 18:34	A2 19:04	Q4 20:01	B1 20:48	Q4 21:58	B1 22:55	Y1 0:15				
																	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9	13.9	13.9	15.6	15.6	15.6	37		326.6				
402 運用訂正有	4両→1M			4両所定	萱島	6:36	萱島	0:27	○	R0607B	R0702N	R0803B	同送N	寝屋川信			R1003B	R1102N	R1201B	R1208N	R1307B	R1404N	R1503B	R1602N	P1705B	P1800N	R1903B	R2004N	R2105B	R2200N	R2303A	R2400N	△	0:27			
										13040	Q4 6:36	B1 7:16	Q4 8:10	B1 8:49			Q4 10:29	B1 11:13	Q4 12:04	B1 12:50	Q4 13:40	B1 14:26	Q4 15:28	B1 16:14	Q4 17:49	B1 18:19	Q4 19:34	B1 20:21	Q4 21:34	B1 22:25	Q4 23:29	A4 0:02	Q1 0:27				
										15.6	15.6	15.6	15.6	15.6			15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9		308.6			
403 運用訂正有	4両→1M			4両所定	萱島	7:30	淀	19:—	13044								Q11:38	Q13:14	Q13:26	Q15:02		Q16:51-N	Q18:46	Q21:05	△												
										○	P0703B	R0800N	R0809B	R0906N	R1005B	R1104N	R1203B	R1309B	R1406N	R1505B	R1604N	P1707A	R1806H	同送Y	△												
											Q4 7:30	B1 8:03	Q4 8:51	B1 9:39	Q4 10:41	B1 11:25	Q4 12:16	B1 13:02	Q4 13:52	B1 14:38	Q4 15:40	B1 16:26	Q4 17:53	A2 18:28	H2 19:20/-Y												
											15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	21.8	13.5								236.4			
404 午後以降運用訂正	4両→1M			4両所定	萱島	7:24	萱島	22:17	13036								Q11:50	Q13:26	Q13:38	Q15:14		Q17:03															
											Q4 7:24	B2 8:10	Q4 8:58	B2 9:47	Q4 10:52	B1 11:37	Q4 12:28	B1 13:14	Q4 14:04	B1 14:50	Q4 15:52	B1 16:40	Q4 17:33	A2 18:11	Q4 19:10	A2 19:51	Q4 20:47	B1 21:32	Q1 22:17								
											15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9	13.9	13.9	15.6	15.6					274.0			
405	4両→1M			4両所定	萱島	7:48	萱島	23:22	13038								Q8:43	Q10:26	Q12:14	Q13:50	Q15:26	Q17:14	Q18:53	Q20:31													
											同送N	R0903B	P1000N	R1009B	R1108N	R1207B	R1304N	R1403B	R1500N	R1601B	R1608N	R1707B	R1808N	R1907B	R2006N	R2107B	R2202N	△									
											Q4 7:48	B2 8:25	Q4 9:24	B2 10:15	Q4 11:04	B1 11:50	Q4 12:40	B1 13:26	Q4 14:16	B1 15:02	Q1 16:04	B2 16:53	Q4 17:49	B1 18:29	Q4 19:51	B1 20:33	Q4 21:47	B2 22:40	Q1 23:22								
											15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	280.8			
406 午後以降運用訂正	4両→1M			4両所定	淀	6:—	萱島	23:50			同送H	R0609A	P0702N	R0801B	同送N	R0901B	R1000N	R1101B	R1200N	R1209B	R1306N	R1405B	R1502N	R1605B	R1702N	R1803B	R1814N	R2001B	R2102N	R2201B	R2300N	△					
											Y-H3	H3 6:33	A2 7:25	Q4 8:04	B1 8:40	Q4 9:16	B1 10:05	Q4 11:16	B1 12:02	Q4 12:52	B1 13:38	Q4 14:28	B1 15:14	Q4 16:28	B2 17:13	Q4 18:07	B1 18:53	Q4 20:25	B1 21:11	Q4 22:12	B2 23:10	Q1 23:50					
											13.5	21.8	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	330.0			
407 午後以降運用訂正	4両→1M			4両所定	淀	6:—	萱島	0:18			同送R	P0601A	R0700N	R0713B	R0810N	R0905B	R1004N	R1103B	R1202N	R1301B	R1308N	R1407B	R1504N	R1607B	R1704N	P1803A	R1812N	R1905A	R2002N	R2101B	R2110N	R2301B	P2302N	△			
											Y-R3	R3 6:17	A1 7:10	Q4 8:00	B2 8:42	Q4 9:45	B1 10:30	Q4 11:28	B1 12:14	Q4 13:04	B1 13:50	Q4 14:40	B1 15:26	Q4 16:39	B2 17:28	Q4 18:20	A2 18:50	Q4 19:42	A2 20:17	Q4 21:11	B1 21:56	Q4 23:11	B1 23:54	Q1 0:18			
											7.6	27.7	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	13.9	13.9	13.9	13.9	15.6	15.6	15.6	15.6	354.4		
408 運用訂正有	4両→1M			4両所定	萱島	6:58	萱島	0:00	○		R0611B	R0706N	R0805B	P0902N	R0907B	R1006N	R1105B	R1204N	R1303B	R1400N	R1411B	R1508N	寝屋川信		P1701B	R1708N	R1805B	R1906N	R2003B	R2104N	R2203B	R2302N	△				
											Q4 6:58	B1 7:39	Q4 8:30	B2 9:15	Q4 10:03	B1 10:49	Q4 11:40	B1 12:26	Q4 13:16	B1 14:02	Q4 15:04	B1 15:50															
											15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6	15.6														
											Q8:13	Q9:41	Q11:26	Q13:02			Q14:38	Q16:26																	312.0		
01～12とみられる									※平日は日中の一両8両運用は、事実上全てありません。																												
851A+851P	8両			8両所定	出町柳1番	5:52	寝屋川信	20:—									※日中の入庫前後は、京阪では一定します。但し、取替注意。																				
											○	F0503A	D0702Z	同送R	-----	M0803A	D0906Z	同送Y	同送N	寝屋川信編成	OK																
											Z1 5:52	A3 7:03	Z1 8:07	R3 10:23	R3 8:58	A3 9:52	Z2 10:53/-Y-N	同送N	寝屋川信編成	OK																	
											51.6	51.6	23.9				27.7	51.6	21.4																		
852A+852P	8両			8両所定	淀	5:—	淀	20:—			○	同送R	P0503A	D0600Z	B0705A	M0802R	同送Y	淀	川側	OK																	
											Y-R3	R3 5:22	A3 6:23	Z1 7:26	A3 8:35	Z1 9:15/-Y																					
											7.6	27.7	51.6	51.6	27.7	7.6																					
853A+853P	8両			8両所定	淀	5:—	淀	20:01			○	同送R	F0501A	D0600Z	P0703A	B0802Z	D0903A	R1002N	寝屋川信		OK																
											Y-R4	R4 5:27	A3 6:08	Z1 7:12	A3 8:20	Z2 9:26	A3 10:29	Q1 11:00																			
											7.6	27.7	51.6	51.6	51.6	51.6	13.9																				

◆特徴ある列車について	▼列車運行図表のナンバーについて	昇圧後の改定履歴(不明確多し)
◆比較的珍しい着発線での列車	※これらは、運転用時刻表(スタッフ)による確認となります。	平日 土曜 休日
◆列車番号順まとめ	平日 土休日	
これらの掲載やまとはめは、2021-9-25変更以降、 編集作業の問題などにより、掲載を取りやめています。	2003-9-6 451 452 白紙改正、日中10分ヘッド化、時刻表様式変更	1983-12-4で昇圧(改定なし)
	2006-4-16 471 472	1984-3-29
	2007-1-27改定 (491) (492) 当方調査・運用表掲載はここから	1985-4-22 239
	2008-10-19改定 511 512	1987-6-1
	2009-9-12改定 531 532	1989-9-27 281 1989-1-5 271 1990-1正月384
	2011-5-28改定 551 552	1990-3-24 1991-1正月 298
	2013-3-16改定 571 572	1991-6-1
	2014-10-4秋特別 584	1993-1-30 331 332 333
	同、2015-3-21春特別 同、2015-9-19秋特別	1995-6-19 361 362 363
	2016-3-19変更 591 592	1997-3-22 391 392 393 1997-9-一部変更 391B 392B 393B
	2017-2-25変更 611 612	天神祭426 大文字428 正月432 青山435 宇治川花火427/436 くわらんか437
	2017-8-20変更 631 632	大晦日438 1/5 439
	2018-9-15変更 651 652	大晦日655 正月657 特別は652のまま
	2021-1-31変更 671 672	COVID-19臨時土休 673 ※土曜ダイヤ廃止はいつかは調べてませんが、
3000系プレミアムカー開始	2021-9-25変更 691 692	2003-9-6時点で既に廃止です。
	2023-8-26変更 711 712	
	2025-3-22変更 731 732	大晦日正月設定なし、日中12分ヘッド化
3000系プレミアムカー2両開始	2025-10-26変更 751 752	
	次回以降 771 772	

◆所要編成一覧(2025-10-9時点)

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。

※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて、平日運用表に移転しました。

※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の旧型車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全・重・全・重・全・重・全となるなど)

※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降が対象の模様、編成単位化の模様。このため、標記の年月日から4年以上となります。)

★一検査等で離脱車とみられる

8000系				3000系				7両 枠内、6号車検査標記は次ページ記載				4両			
1	MG	8001	2021-4-1	3001	2019-9-21	6001	2019-4-27	13021	2020-3-10	13031	2021-1-19				
2	SIV 2023-3-27	8002	2023-3-27	+3951 (2025-9-19)	6002	2021-7-14	13022	2022-9-2	13032	2021-2-10					
3	SIV 2025-7-11	8003	2020-6-24/2025-7-11	+3851 2020-12-11	6003	2019-10-31	13023	2022-4-14	13033	2021-3-4					
4	SIV 2020-11-13	8004	2020-11-13	3002 2024-8-23	6004	2020-4-27	13024	2022-6-22	13034	2021-3-15					
5	SIV 2022-4-1	8005	2022-4-1	+3952 (2025-10-9)	6005	2021-11-20	13025	2022-10-27	13035	2021-7-2					
6	SIV 2018-3-19	8006	2019-3-13/2024-6-26	+3852 2024-8-23	6006	2018-9-18	13026	2018-4-18	13036	2021-9-2					
7	MG	8007	2021-2-5	3003 2023-6-1	6007	2021-4-16	13027	2018-5-22	13037	これ以下、組替のため次ページに記載					
8	SIV 2018-11-30	8008	2018-11-30/2024-2-20	+3953 (2025-9-11)	6008	2024-1-26	10001	2021-9-21	13038						
9	SIV 2023-10-30	8009	2023-10-30	+3853 2023-6-1	6009	(2016-9-1)	10002	2023-2-22	13039						
10	SIV 2019-12-12	8010	2019-12-12/2024-12-11	3004 2024-10-17	6010	(2018-4-13)	9001	2022-12-6	13040						
11	↑改修工事有無			+3954 (2025-10-2)	6011	2020-7-30	9002	2023-5-10	13041						
12	SIV化で、表示幕LED化等			+3854 2024-10-17	6012	2023-4-14	9003	2019-9-28	13042						
13	3号車コンプ、編成3台化増設も含む			3005 2018-7-25	6013	2022-1-25	9004	2023-8-2	13043						
14				+3955 (2025-9-5)	6014	2023-6-12	9005	2016-3-1/2024-4-8 7両化同時	13044						
15				+3855 2021-1-9			7201	2021-10-26	13045						
16	▼ラッピング関連			3006 2018-12-11			7202	2017-12-11/2023-12-28	13001	2017-8-29/2024-11-1					
17	8007 2025万博(2023/11/30～2025/10)			+3956 (2025-9-26)			7203	2017-10-18/2023-9-26	13002	2018-1-31/2025-2-18					
18	3005 2025万博(2024/1/20～2025/10)			+3856 2021-1-16			7001	2016-12-7/2025-5-13R	13003	2018-4-19					
19							7002	2017-1-4/2023-12-20R	13004	2018-6-19					
20	ヘッドマークは頻繁に取付となるため省略します。						7003	2024-10-1R	13005	未確認が多いため再確認予定					
21							7004★	2023-6-26/リニューアル工事中	13006	2020-2-13					
22							2631	2019-5-16/2023-4-11	13007	未確認が多いため再確認予定					
23							2632	2020-5-22/2024-3-14	10003	未確認が多いため再確認予定					
24							2451	2022-2-7	10004	2021-3-24注意					
25							2454	2022-12-27	10005	2019-7-23					
26							2455	2019-9-6/2023-12-6	10006	2020-4-30					
27							旧塗色復活	2216-2262 2020-2-20/2024-7-25							
28							1501	2021-5-12/2025-6-3							
29							1502	2022-7-19							
30							1503	2022-9-29							
31							1504	2021-12-7 ★検査中注意							
32							1505	2020-10-20/2024-5-20							
33							1506	2021-8-23/2025-8-14							
34															
35															
36															
37															
38															
39															
40															

10001 ←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
10002 ←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)
※160KVAは、13000系SIVと同じ
枠色について
8001 新塗色特急車
2634 新塗色一般車
2217-2263
↑新塗色一般車だが、2200系で発電制動車
※この他はすべて回生制動車
3001 3000系塗色
新重検対象とみられる編成
8000系と3000系も同様の模様
上同+機器更新+リニューアル車

↓大津線、ケーブルを除く本線での
全車両(64両)、半端車除く
32 800系 64両
30 600形、700形
2 ケーブル

6000系は、リニューアル後に不審点が多いため
全編成再確認予定(上記は推測です。)

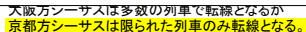
半端車7両単純組込 ↓ 全新造車
I II III
13011? 2025年度予定 6 7 13011? 7
13012? 2025年度予定 6 7 13012? 7
13013? 2025年度予定 6 7 13013? 7
13014? 2025年度予定 6 7 13014? 7
13015? 2025年度予定 6 7 13015? 7
13016? 2025年度予定 6 7 13016? 7
13017? 2025年度予定 6 7 ? 3
13018? 2025年度予定 7 x ? 4
49 49 49
2025年度は49両分製造、まずは、上記Iと想定する。(7両分中間は3000×6.9605と想定する)
但し、8編成ではなく7編成として編成全て新造車(II)や、新造6編成と、バラ新造+半端7両で別枠(III)にも注意。

2633 2021-3-1/2025-3-25廃車
2634 2022-5-31/2025-3-27廃車
2453 2021-6-22/2025年度廃車
2456 2021-7-30/2025年度廃車
2209-2259 2020-12-8/2025年度廃車
2211-2261 2019-11-15/2025年度廃車
2226-2276 2020-9-29/2025年度廃車
1502
2451
2454
2216-2262
2023年度休車期間がある模様

半端車 35 左記2025年度廃車分
計 36
I 9605とする

8運用 10編成 5運用 14編成 一般 12運用 28運用 33編成 本線12+宇治5+交野4運用=21運用 26編成
現在の実質予備編成数 予備2 予備1 予備2 予備5 予備5
所定予備編成数 予備2 予備1 予備2 予備5 予備5
両数 8 8 8 7 4
編成数 10 6 14 33 26
計 80 48 112 231 104
現在の実質予備車両数 16 8 16 35 20
現在の実質予備編成数 2 1 2 5 5
所定予備車両数 16 8 16 35 20
所定予備編成数 2 1 2 5 5
611 両(京阪全車両合計+半端含む)
131 両(予備車両数、半端含む)
22.78 予備率(半端車含む)
36 半端車計
611 両
675 ←2025-4-1時点では
13044+13045+13094+13095が、671両でカウント外のため4両多い
鉄道ファン2025-8月号付録両数671両↑

575 実質予備車計
611 半端車含む場合
95 予備車両数計(所定)
15 予備編成数計(所定)



A、Bは、萱島ー京橋間となる。出発・場内信号機注意。
閉塞信号機の番号にも注目(A線のみでA付与、B線は数字のみ)
下りは大阪方面、上りは京都方面

到着後回送の1番はなし
土休日はなし

◆所属編成検査履歴(2025-8-31時点)

※記入がない過去分は未確認です。

※データが多くなったのと、過去データの活用で、改めてまとめます。検査時期は当方調べ、但し、前後する場合や、異なる場合があります。参考程度でお願いします。

※検査欄は、ダイヤ変更後は新ダイヤ運用表内で反映となり、過去ダイヤ運用表では、上記更新時点までの反映となります。

※新重検以前は、編成で全検・重検が混在となりますが、下記は全て全検の場合です。車両毎によるその詳細は省略します。

廃車日		新塗色 旧塗色で車番が転写化						組成詳細	
2359	1	2007-12-31		204.17				2359	
2361	1	2007-12-31		H20年4月17日として表す。Hは省略				2361	
2362	1	2007-12-31		令和以降(2019-5月以降は西暦とする)				2362	
2364	1	2007-12-31						2364	
	4								
3000系新製廃車	1919-1920	2008-12-31	6.10.31	16.4.13	20.4.17			1919-1993-1952-1990-1920	
3000系新製廃車	1929-1930	2008-12-31		16.3.8	20.3.24			1929-1992-1954-1991-1930	
	10								
2009-9-12運用減廃車	2351	1	2009-11-30		17.7.30			2351	
7.4両各1増に対し、5両4運用減など	2218-2829	4	2009-11-30	京4両	7.5.12	12.6.2	16.6.24	20.2.13	2218-2308-2358-2373
11増20減-9+8両予備減=17	2218-2829	3	2009-11-30	大3両	7.1.6	13.6.15	17.7.13	なし	2629-2729-2829
	2612-2810	4	2009-11-30				14.4.23	18.4.20	2612-2912-2610-2710-2810
	2607-2807	3	2009-11-30						260-2707-2807
	2909	1	2009-11-30						2909
	2602-2812	3	2010-12-31	京3両		15.7.24	18.11.30	※100周年ミュージアムトレイン	2602-2702-2802
	2602-2812	2	2010-12-31	大2両		15.2.3	18.11.30	※100周年ミュージアムトレイン	2712-2812
	21								
2011-5-28ダイヤ変更運用減廃車	2219-2265	7	2011-6-30			12.2.3	15.9.19	19.8.7	2219-2309-2376-(2383)-2339-2315-2265
7両4運用減など	2222-2258	7	2011-6-30				15.4.15	19.2.21	2222-2312-2372-(2381)-2335-2318-2258
	2604-2824	3	2011-6-30	京3両		12.11.7	16.11.15	20.12.10	2604-2704-2804
	2604-2824	2	2011-6-30	大2両		15.11.10	19.12.3	20.12.10	2724-2824
	2223-2273	7	2011-8-31			14.6.5	18.3.3	22.2.10	2223-2302-2352-2360-2330-2313-2273
	26								
13001～13005新製	2615-2815	2	2012-7-31	先頭2両		14.10.9	19.10.9	23.11.9	2615.2815
	2615-2815	2		中間2両		15.9.5	19.10.9	23.11.9	2915-2715
13001～13005新製	2617-2817	4	2012-6-30			15.5.29	19.6.4	23.6.20	2617-2917-2717-2817
13001～13005新製	2620-2820	4	2012-6-30			15.6.5	19.7.3	23.7.27	2620-2920-2720-2820
13001～13005新製	2621-2821	4	2012-7-31			12.8.31	16.7.2	20.6.9	2621-2921-2721-2821
13001～13005新製	2613-2813	4	2012-6-30			15.4.22	19.5.10	23.5.30	2613-2913-2713-2813
	20								
2013-3-16ダイヤ変更運用減廃車	2207-2257	7	2013-5-31			12.2.28	17.6.16	21.3.11	2207-2301-2370-(2382)-2329-2317-2257
8両2運用減、5両1運用分の4両化など	2626-2826	2	2013-4-30			14.1.29	18.8.14	22.8.5	2626-2826
	2606-2806	3	2013-4-30		7.2.2	13.8.31	17.9.12	21.8.5	2606-2706-2806
	2628-2808	2	2013-5-31	京3両		14.12.16	19.3.13	23.4.22	2628-2828
	2628-2808	3	2013-5-31	大2両	7.9.14	13.12.20	17.12.5	21.11.6	2608-2708-2808
	2605-2805	3	2013-4-30		6.12.21	13.4.16	17.5.11	21.6.2	2605-2705-2805
	20								
2016-3-19ダイヤ変更									
13021新製	2224-2274	7	2015-3-31		7.2.27	14.7.4	18.5.31	22.5.11	2224-2319-2363-(2384)-2333-2321-2274
13006新製	2623-2823	4	2015-7-31			14.11.15	18.7.14	22.6.18	2626-2923-2723-2823
13022新製	2221-2270	7	2015-12-31			16.9.27	20.7.9	24.6.7	2221-2311-2374-2385-2337-2320-2270
13008新製、10001 7両化	5557	7	2016-6-30	7.4.27		12.9.20	16.10.8	20.11.13	24.10.17
	18								
旧2224中間 余剰廃車	2384	1	2016-11-30		7.2.27		18.5.31	22.5.11	2384
旧2207中間 余剰廃車	2382	1	2016-11-30		7.5.23		17.6.16	21.3.11	2382
旧2219中間 余剰廃車	2383	1	2016-11-30			12.2.3	15.9.19	19.8.7	2383
旧2223中間 余剰廃車	2381	1	2016-11-30			14.6.5	18.3.3	22.2.10	2381
	4								
2017-2-25変更									
13023新製	運用増	廃車なし	2017-8-20変更			運用増	廃車なし		
10002 7両化	運用増	廃車なし	13024新製			運用増	廃車なし		
			13024新製						
2018-9-15変更									
13024新製	5552	7	2018-9-12			11.3.29	15.4.3	19.4.26	23.3.31
13025新製	5554	7	2018-9-25			10.9.16	14.9.24	18.8.22	22.8.19
	14								27.3.24
									26.9.30
									5552F
									5554F
2021-1-31変更									
13031新製	5553	7	2021-2-17		7.4.20	10.3.26	14.3.20	18.3.16	22.3.15
13032新製	2452	7	72021-2-26				13.5.18	17.3.19	20.12.24
13033新製	5556	7	2021-3-11				17.4.17	21.3.31	25.2.7
13034新製	5555	7	2021-3-30		7.1.27	12.3.28	16.3.16	20.1.11	23.11.30
13035新製	2609-2809	5	2021-7-6	京5両	7.8.21	13.3.27	17.11.14	21.4.22	25.2.27
2625-2825	2	2021-7-6	大2両				20.10.6	24.8.31	28.12.14
13036新製	5551	7	2021-9-5			11.9.20	15.10.3	19.8.31	23.8.20
	42								27.6.9
									31.2.6
2021-9-25変更									
7両7運用減	2601-2801	3	2022-9-12	京3両		16.5.31	20.4.7	24.5.15	28.5.25
	2225-2275	7	2023-3-7			12.9.29	16.10.22	20.7.24	24.6.24
	2210-2264	4	2023-8-21	京4両	7.1.6	13.6.16	17.7.13	21.1.28	24.3.30
	2210-2264	3	2023-8-21	大3両	7.5.12		16.6.24	20.4.1	24.3.30
	2217-2263	7	2023-9-11			14.5.23	18.1.26	21.12.28	26.4.28
2023/11/7 淀一棲屋川	2624-2803	2	2023-11-8	京2両		11.11.4	15.11.10	19.11.8	23.12.26
2023/11/7 淀一棲屋川	2624-2803	2	2023-11-8	中間2両			15.8.19	19.7.24	23.9.2
2023/11/7 淀一棲屋川	2624-2803	3	2023-11-8	大3両			14.8.22	18.8.3	22.8.5
2023/11/7 淀一棲屋川	2718-2818	2	2023-12-5	中間2両		13.3.5	17.3.28	21.4.9	24.10.29
2023/11/7 淀一棲屋川	2619-2819	2	2023-12-5	大2両			17.4.4	24.10.19	28.5.25
	2633	7	2025-3-25			13.7.10	17.9.6	21.1.19	24.12.3
	2634	7	2025-3-27			14.10.22	18.7.14	22.9.17	26.10.16
	49		※5運用分+2運用					30.8.21	2022-5-31
2023-8-26変更									
大きな変化はない 運用上では8両1運用減となり、9005Fが7両化									

組成詳細

1919-1993-1952-1990-1920
1929-1992-1954-1991-19302351
2218-2308-2358-2373
2629-2729-2829
2612-2912-2610-2710-2810
260-2707-2807
2909
2602-2702-2802
2712-28122219-2309-2376-(2383)-2339-2315-2265
2222-2312-2372-(2381)-2335-2318-2258
2604-2704-2804
2724-2824
2223-2302-2352-2360-2330-2313-22732615.2815
2915-2715
2617-2917-2717-2817
2620-2920-2720-2820
2621-2921-2721-2821
2613-2913-2713-28132207-2301-2370-(2382)-2329-2317-2257
2626-2826
2606-2706-2806
2628-2828
2608-2708-2808
2605-2705-28052224-2319-2363-(2384)-2333-2321-2274
2626-2923-2723-2823
2221-2311-2374-2385-2337-2320-2270
5557F2384
2382
2383
23815552F
5554F5553F
2452F
5556F
5555F2609-2919-2719-2709-2809
2626-2825
5551F※2609-2825で教材車化の模様
他5両廃車注意

※2601はくずはモール(SANZEN HIROBA)で、先頭部のみ展示

2225-2323-2365-2366-2332-2324-2275
2210-2304-2354-2378
2336-2325-2264
2217-2307-2375-2357-2338-2322-2263
2624-2924
2614-2914
2603-2703-2803
2718-2818
2619-2819
2633F
2634F

※淀で休車の模様も検査切れ注意

2025-3-22変更
7両4運用減(-28)2453
2456
2209-2259
2211-2261
2226-22767
7
7
7
72025年度
2025年度
2025年度
2025年度
2025年度7.6.30
6.10.20
7.5.2313.11.30 17.10.21 21.8.19 25.3.29 29.6.28 2021-6-22
14.2.13 17.11.25 21.10.13 25.6.14 29.7.11 2021-7-30
13.2.9 17.2.21 20.12.1 24.9.12 28.11.18 2020-12-8
12.7.6 16.7.29 20.3.11 24.2.28 28.3.10 2019-11-15
12.11.21 16.12.13 20.9.17 24.7.23 28.10.6 2020-9-292453F
2456F
2209F
2211F
2226Fこれ以降現役運用車
1 7両 1501
2 7両 1502
3 7両 1503
4 7両 1504
5 7両 1505
6 7両 1506
7 7両 2216-2262
8 7両 2451
9 7両 2454
10 7両 2455
11 7両 2631
12 7両 2632

稼働

新塗装色 旧塗装色で車番が転写化
13.8.13 17.8.12 21.5.26 25.3.13 29.6.16 2021-5-12 2025-6-3
15.1.24 18.12.18 23.1.6 28.6.24 30.10.24 2022-7-19
15.5.24 19.11.8 23.2.22 27.2.3 31.1.7 2022-9-29
14.7.18 18.5.10 22.4.16 26.2.17 30.1.22 2021-12-7
12.12.12 16.12.27 20.10.21 24.8.23 28.10.25 2020-10-20 2024-5-20
13.10.12 17.9.26 21.7.10 25.4.30 29.8.16 2021-8-23 2025-8-14
12.8.4 16.8.27 20.6.2 24.4.17 28.5.9 2020-2-20 2024-7-25(旧塗装色)
7.3.29 14.12.3 18.11.7 22.12.6 26.10.31 30.7.4 2022-2-7
11.6.17 15.7.8 19.5.22 23.6.14 27.5.22 31.4.2 2022-12-27
12.7.3 16.4.22 19.12.17 23.12.15 27.10.26 2019-9-6 2023-12-6
15.7.16 19.6.26 23.7.25 27.7.1 2019-5-16 2023-4-11
12.10.17 16.11.9 20.8.27 24.7.9 28.6.24 2020-5-22 2024-3-14

新車検施工車両とみられる(検査標部分)

編成単位全検初以降新車検とみられる H25～！

※7両化時に検査未実施有

8両 6001
8両 6551
8両 6002
8両 6003
8両 6004
8両 6005
8両 6006
8両 6007
8両 6008
8両 6009
8両 6010
8両 6011
8両 6012
8両 6013
8両 60147
7
11
8
8
10
6
2
3
4
5
1
13
12
1421.11.24
25.9.5
25.9.5
22.7.22
23.4.18
23.7.7
25.5.21
27.3.9
27.12.18
25.7.2
30.4.13
26.8.6
23.1.25
22.5.26
26.3.6

↑リニューアルの順番

リニューアル日
2025-5-13とみられる
2023-12-20
2024-10-17両
7両
7両
7両7001
7002
7003
70043
1
2
422.10.6
29.1.4
24.2.167両
7両
7両
7両
7両
7両
7両
7両7201
7202
7203
9001
9002
9003
9004
900524.3.15
25.11.6
23.10.21
29.3.22
29.9.28
26.1.17
27.7.23

7両(2024-4-8、9105→9705,9605半端車化)

9605

7両

10001

21.9.14

7両化以前の組込中間の検査は省略する

7両

10002

21.12.2

7両化以前の組込中間の検査は省略する

4両

10003

22.3.1

4両

10004

21.7.27

4両

10005

22.1.25

4両

10006

22.4.22

4両

13001

新製時

4両

13002

新製時

4両

13003

新製時

4両

13004

新製時

4両

13005

新製時

4両

13006

新製時

4両

13007

新製時

組替日

2023-6-9

7両

13021

新製時

7両

IB3751

26.6.9

7両

13022

新製時

2012-4-14 臨時中時之島発宇治行(翌V051IU～)

2012-5-30 V0607U～

2012-6-29 T0505W～

2012-6-28 V2305U～

2012-7-13 T0505W～

2014-4-7 T0611W～

2016-7-14 T0505W～

2014-5-30 R0605B～

2014-8-8 R0605B～

2016-8-28 Q0506Z～

2016-9-23 R0513B～

2017-4-3 R0505A～

2018-4-18 S1654S-B1751B～

2018-5-28 R0505A～

25.5.31

リニューアルは枠で区別

21.11.24 この枠色の場合新塗装色化と編成単位全検初が同時の場合
10.7.23 14.2.28 18.2.8 21.11.24 25.9.5
10.7.23 14.2.28 検査なし 検査なし 25.9.5
10.11.11 14.7.31 18.6.21 22.6.11 新車検 28.7.9
15.1.7 18.9.1 22.7.22 新車検 28.9.26
15.3.18 19.3.1 23.4.18 新車検 29.5.23
15.5.7 19.6.13 23.7.7 新車検 30.9.18
13.4.6 17.4.25 21.5.13 25.5.21
12.4.13 16.1.25 19.12.27 23.1.1 27.3.9
12.9.29 16.9.7 20.8.7 24.5.28 27.12.18
13.7.3 17.6.2 21.6.18 25.7.2 28.9.1
13.9.28 17.7.26 21.9.3 25.10.15 30.4.13
10.7.1 14.1.15 17.12.28 21.12.14 26.8.8
15.2.14 19.2.2 21.12.14 23.1.25 新車検 29.2.6
14.9.6 18.7.26 22.5.26 新車検 28.6.10
14.4.14 18.4.7 22.3.31 26.3.6 新車検 2020-1-23 2023-6-12

▼実際の検査標

6000系は、リニューアル後に不審が多いため
全編成再確認予定
(他の編成も再確認に努めます)

2024-1-26

2016-3-1

▼実際の検査標

2016-12-7
2017-1-4
2018-2-20
2023-6-26

▼実際の検査標

2021-10-26
2017-12-11
2023-9-26
2022-12-6
2023-5-10
2019-9-28
2023-8-2
2016-3-1

▼実際の検査標

2021-9-21

2023-2-22

未確認が多いため再確認予定

2021-3-24注意
2019-7-23
2020-4-30

▼実際の検査標

2024-11-1

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

再確認予定

新塗色 旧塗色で車番が転写化

平成以前は元号 令和以降は西暦

新重検施工車両とみられる(検査標部分)

以降、営業運転開始日は
土休日運用表に記載とする
但し、13031以降4両化初運転は推測含む

4両	13031	2021-1-19新製
4両	13032	2021-2-10新製
4両	13033	2021-3-4新製
4両	13034	2021-3-15新製
4両	13035	2021-7-2新製
4両	13036	2021-9-2新製
4両	13037	2025-2-26新製
13771	13537	2014-4-23新製
13775	13687	2017-3-28新製
4両	13038	2025-2-28新製
13776	13538	2018-4-18新製
13777	13638	2018-5-22新製
4両	13039	2025-3-6新製
13773	13569	2014-8-25新製
13774	13639	2014-9-20新製
4両	13040	2025-3-13新製
13586-13186	13540-13690	2021-9-2新製
4両	13041	2025-3-17新製
13581-13181	13541-13691	2021-1-19新製
4両	13042	2025-3-19新製
13582-13182	13542-13692	2021-2-10新製
4両	13043	2025-3-21新製
13583-13183	13543-13693	2021-3-4新製
4両	13044	2025-4新製
13584-13184	13544-13694	2021-3-15新製
4両	13045	2025-4新製
13585-13185	13545-13695	2021-7-2新製

特急	3001	26.6.9	営業運転開始日 2008-10-19 Q0504Z～(7両)	20.6.30新製 (22.11.9)	26.6.9	新重検	2019-8-21	
	+3951							
	+3851		2008-10-20 G0500Z～(8両)				2020-12-11新製	
特急	3002	25.5.31	2008-10-19 D0701B～	20.7.2新製 (22.11.9)	25.5.31	新重検	2019-2-22	新重検 2024-8-23
	+3952							
	+3852						2020-12-5新製	→ 2024-8-23
特急	3003	25.7.30	2008-10-19 M0507A～	20.7.16新製 (22.12.16)	25.7.30	新重検	2018-6-8	新重検 2023-6-1
	+3953							
	+3853						2020-12-19新製	→ 2023-6-1
特急	3004	25.9.17	2008-10-19 F0700Z～	20.7.31新製 (23.3.4)	25.9.17 (28.10.12)	2019-6-24	新重検	2024-10-17
	+3954							
	+3854						2020-12-26新製	→ 2024-10-17
特急	3005	25.12.9	2008-10-19 G0500Z～	20.8.28新製 (23.3.16)	25.12.9	新重検	2018-7-25	2018-7-25
	+3955							
	+3855						2021-1-9新製	2021-1-9
特急	3006	26.2.4	2008-10-19 R0505A～	20.9.16新製 (23.5.10)	26.2.4	新重検	2018-12-11	
	+3956							
	+3856						2021-1-16新製	

特急	8001	MG	23.2.9
特急	8002	SIV	24.8.8
特急	8003	SIV	24.11.16
特急	8004	SIV	22.7.7
特急	8005	SIV	(21.3.5)
特急	8006	SIV	28.10.7
特急	8007	MG	22.10.28
特急	8008	SIV	23.5.23
特急	8009	SIV	20.11.18
特急	8010	SIV	26.11.27

リニューアルは枠で区別

15.3.4	17.10.6	新重検	23.2.9	新重検	28.1.25	新重検	2021-4-1
16.2.17	18.10.6	(21.7.1)	24.8.18	新重検	29.11.2	新重検	2023-3-27
13.9.12	19.11.16	21.9.30	24.11.16	27.4.30	新重検	2020-6-24	2020-6-24
	16.12.7	19.7.12	22.7.7	新重検	27.8.27	新重検	2020-11-13
	15.12.16	18.7.12	(21.3.5)	24.5.9	新重検	29.5.12	新重検 2022-4-1
12.12.20	(15.8.1)	18.2.21	20.9.29	23.10.4	26.3.24	28.10.7	31.3.13
	17.2.4	19.10.4	22.10.28	25.12.23	27.11.19	新重検	2021-2-5
	17.12.25	20.6.28	23.5.23	25.11.22	新重検	30.11.30	2024-2-20
13.3.15 (15.10.29)	18.6.9	20.11.18	(24.1.12)	26.7.14	新重検	2019-7-11	2023-10-30
13.10.24 (16.6.9)	19.4.12	22.3.19	(24.9.28)	26.11.27	新重検	2019-12-12	2024-12-11

その次の枠はLED表示 SIV化 CP増設等

2020-6-24

2020-11-13

2019-3-13

2018-11-30

2019-7-11

2019-12-12

▼実際の検査標

2019-8-21

2020-12-11

2019-2-22

2020-12-5

2023-6-1

2023-6-1

2019-6-24

2020-12-26

2025-9見込み

2025-9見込み

2018-12-11

2021-1-16

▼実際の検査標

2021-4-1

2023-3-27

2025-7-11

2025-9見込み

2022-4-1

2024-6-26

2021-2-5

2024-2-20

2023-10-30

2024-12-11

この色枠は新重検車、編成単位で全検のみ。新重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更がなく、次回全検で更新となります。
新重検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

6000系7000系更新順
6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002→6013→6012→6014→7002→7003→7001→7004

★2020/2/9～2021/2/14 ★2022/6～(6012.6014離脱による)
13027 ←4両化 この逆パターン(13026-4R 13027-8R)
※13027-4両化(MC 13027-T0 13527-T2 13727-MC 13077 M1 13177-T3 13577半端車化)
13026 ←8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)
※13026-8両化(MC 13026-T0 13526-T2 13726-T4 13777-M1 13176-T3 13576-T4 13776-MC 13076)
13023 ←4両化 ★2021/2/14～2021/8月中頃
※13023-4両化(MC 13023-T0 13523-T2 13723-MC 13073 M1 13173-T3 13573半端車化)
13024 ←8両化
※13024-8両化(MC 13024-T0 13524-T2 13724-T4 13773-M1 13174-T3 13574-T4 13774-MC 13074)
13022 ←6両化 ★2022/12～頃
※13023-6両化(MC 13022-T0 13522-T2 13722-M1 13172-T3 13572-MC 13073)
13021 ←8両化
※13021-8両化(MC 13021-T0 13521-T2 13721-T4 13772-M1 13171-T3 13571-T4 13771-MC 13071)

◆車両の動き(13021新製以降～)

新製両 廃車両

2016-3-19変更				
13021－増備	7	6	2224(除<2384)	
13022－増備	7	6	2221(除<2385)	
13006－増備	4	4	2623-2923-2723-2823	
13007－増備	4	4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用	
10001-7両化	7	7	5557廃車 2016/6/30	
余剰廃車		5	2381～2385廃車 2016/11/30	
		29	32	+3余剰減車分

2017-2-25変更				
10002-7両化	7	×	2017/2/25変更2運用増分	
13023－増備	7	×	2017/2/25変更2運用増分	

2017-8-20変更				
13024－増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分	
13025－増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分	

2018-9-15変更				運用減1、予備減1(5→4)
13026－増備	7	7	5552廃車 2018/9/12	
13027－増備	7	7	5553廃車 2018/9/25	

2021-1-31変更				
13031－増備	6	7	5553廃車 2021/2/17	
13032－増備	6	7	2452廃車 2021/2/26	
13033－増備	6	7	5555廃車 2021/3/11	
13034－増備	6	7	5555廃車 2021/3/30	
(2609,2825のみ教材車として残る)				
13035－増備	6	7	2609廃車 2021/7/6	
13036－増備	6	7	5551廃車 2021/9/5	

3851～3856	6		半端車化	+6減車分
-----------	---	--	------	-------

2021-9-25変更				
1 7両7運用減	0	7	2601廃車	2022-9-12
2 7両7運用減	0	7	2225廃車	2023-12-5
3 7両7運用減	0	7	2210廃車	2023-3-7
4 7両7運用減	0	7	2217廃車	2023-8-21
5 7両7運用減	0	7	2626廃車	2023-9-11
6 7両7運用減	0	7	2633廃車	2023-11-8
7 7両7運用減	0	7	2634廃車	一時的な予備増も2025-3-25
				一時的な予備増も2025-3-27

2023-8-26変更				
8両1運用減	0	7	2453廃車	一時的な予備増も2025-4以降
				同変更、8両1運用減余剰、9005編成7両化による廃車とする

2025-3-22変更				
7両4運用減(～28)	0	7	2456廃車	2025-4以降
	0	7	2209廃車	2025-4以降
	0	7	2211廃車	2025-4以降
	0	7	2216廃車	2025-4以降

6 6両5運用減(～30)			6両6編成→4両6編成化	36
9 4両12運用増(+48)			2両9編成→中間6編成+バテ6両で4両9編成化	18
18両増、7運用増	18		4両15編成の組替のみ	6
				60

新製車両分	1			
↑9605半端分				

13011－増備	7	7	以下推測	
13012－増備	7	7		
13013－増備	7	7		
13014－増備	7	7		
13015－増備	7	7		
13016－増備	7	7		
13017－増備	7	7	49	

合計
差180
-42

222