

整理番号 ◆快速急行運用	号車／←京都市 大阪方面 1 2 3 4 5 6 7 8 平日 移転 857AP 855AP	駅 土 移転	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25																									走行km		
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
801	8両	857AP	8面所定	萱島	5:36	樟葉3番	0:30	6007	9/3本																										
									R0507B	R0602H	C0709A	D0802H	D0807A	D0904R	D1001A	D1100H	D1103A	D1200H	D1205A	D1302H	D1401A	D1402H	D1501A	D1504R	D1605A	D1702R	D1803A	D1804R	同送Y	同送Z	D2201A	D2400R	△		
									Q4 5:36	B2 6:24	H3 7:40	A3 8:15	H3 7:40	A3 9:39	H3 8:58	A3 11:02	R3 10:21	A3 12:14	H3 11:38	A3 13:26	H3 12:51	A3 14:38	H3 14:03	A3 15:50	H3 15:19	A3 17:18	R3 16:42	A3 18:07	R2 19:14	-Y OK	Z2 22:55	A3 0:00	R3 0:30		
802	8両	855AP	8面所定	淀	7:—	寝屋川信	20:56頃	6005	○	同送R	C0707A	R0804R	M0901A	D1000H	D1003A	D1102H	D1201A	D1202G	D1301A	D1304H	D1403A	D1500H	D1503A	D1600R	D1609A	B1706Z	F1801A	M1902H	同送N	△					
												Y-R4	R4 7:36	A4 8:17	R3 9:20	A4 10:14	H3 10:50	A3 11:26	H3 12:03	A3 12:38	H3 13:15	A3 13:50	H3 14:27	A3 15:02	H3 15:39	A3 16:14	R3 16:56	A4 17:33	Z2 18:41	A3 19:56	H2 20:30	N20:56頃			
												7.6	27.7	27.7	27.7	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8	21.8
803	8両	851AP	8面所定	萱島	6:05	出町柳1番	0:27	6013	R0601B	R0606R	M0801B	P0900H	P0903A	D1002H	D1101A	D1104H	D1203A	D1300H	D1303A	D1400H	D1405A	D1502H	D1601A	M1600R	M1703A	M1800H	D1901A	D1902H	P2001A	B2008S	G2201Y	一淀一	M2203A		
									Q4 6:05	B1 6:52	R3 8:11	B1 9:05	H3 9:54	A3 10:38	H3 11:14	A3 11:50	H3 12:27	A3 13:02	H3 13:39	A3 14:14	H3 14:51	A3 15:26	H3 16:03	A4 16:33	R3 17:31	A4 18:17	H3 19:02	A3 19:32	H3 10:11	A4 20:50	S3 22:13	Y3 22:33	Y3 22:34		
701	7両	751AP	7面所定	淀	7:00	淀	0:30	13024																											
702	7両	751A	7面所定	淀	6:10	出町柳2番	5:00	13023																											
703	7両		7面所定	萱島	6:17	淀	23:48	10002																											
704	7両		7面所定	淀4番	5:03	寝屋川市	0:28	9004																											
705	7両		7面所定	枚方市3番	5:58	寝屋川信	23:25頃	7002																											
706	7両		7面所定	淀	6:01	寝屋川信	20:32頃	9001																											
707	7両		7面所定	萱島	6:26	淀	22:15	13025																											
708	7両		7面所定	寝屋川市	5:01	淀	18:05	13021																											
401	4両-1M	403 405	4面所定	萱島	6:53	中書島9番	0:27頃	13038																											
402	4両-1M		4面所定	淀	6:—	萱島	0:00	13013																											
403	4両-1M		4面所定	寝屋川市	5:20	萱島	22:29	13005																											
404	4両-1M		4面所定	淀	7:25	淀	0:12	13006																											
405	4両-1M		4面所定	中書島9番	5:00頃	萱島	0:17	13043																											
406	4両-1M		4面所定	萱島	6:58	萱島	21:40	13036																											
407	4両-1M		4面所定	萱島	5:28	淀	18:—	13042																											
408	4両-1M		4面所定	萱島	7:24	淀	20:—	13011																											
409	4両-1M		4面所定	淀	6:—	萱島	0:27	13032																											
410	4両-1M		4面所定	淀	5:55	萱島	23:50	13033																											

3 / 16 ページ

整理番号 ◆8両運用一朝夕 851A+851P	号車／←京都市 大阪方面 1 2 3 4 5 6 7 8 Q1～12とみられる 8両9運用	翌平日 移変 8両9運用	翌土休 移変	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km					
									9/3木 6002																														
852A+852P	8両			8両所定	出町柳1番	5:52	榊屋川信	22:52頃																															
853A+853P	8両			8両所定	淀	5:—	淀	20:49	6009																														
854A+854P	8両			8両所定	淀	5:51	淀	23:10	6012																														
855A+855P	8両			8両所定	淀	7:04	萱島	20:05	6010																														
856A+856P	8両			8両所定	淀	7:—	淀	19:36	6001																														
857A+857P	8両			8両所定	椿葉3番	5:00	淀	20:25	6004																														
858A+858P	8両			8両所定	萱島	5:45頃	榊屋川信	19:35頃	6011																														
859A+859P	8両			8両所定	萱島	5:55	淀	0:29	6003																														

◆所要編成一覧 (2026-8-30時点)

前回2026-1-3/2-24/6-24

※検査標は和暦でしたが、一部編成で西暦に変わっている場合があります。

※検査標の情報が多くなりましたので、直近以外の検査標はまとめて、平日運用表に移転しました。

※下線は最近でも確認済み

※標記自体は全検のみで、重検は全車記入がありません。新重検以外の旧型車両は、編成の車両毎で全検・重検となります。(7両の場合、全-重-全-重-全-重-全-重-全となるなど)

※新重検の時期は省略します。(6000系製造以降が対象の模様、編成単位化の模様。このため、標記の年月日から4年以上となります。)

★一検査等で離脱車とみられる

8000系				3000系				4両 全て側面カメラ設置			
1	MG	8001	2021-4-1/2025-12-15	3001	2019-9-21	8001	2019-4-27	7両 枠内、6号車検査標記は次ページ記載	4両	全て側面カメラ設置	4両
2	SIV 2023-3-27	8002	2023-3-27	+3951	(2025-9-19)	6002	2021-7-14	13015	2026-6-12	3705OK	6R新製
3	SIV 2025-7-11	8003	2020-6-24/2025-7-11	+3851	2020-12-11	6003	2019-10-31	13016	2026-6-22	3706OK	6R新製
4	SIV 2020-11-13	8004	2020-11-13	3002	2024-8-23	6004	2020-4-27	13017	2026-7-23	3701OK	6R新製
5	SIV 2022-4-1	8005	2022-4-1	+3952	2025-10-9	6005	2021-1-20	13018	2026-7-30	3703OK	6R新製
6	SIV 2018-9-19	8006	2019-3-13/2024-6-26	+3852	2024-8-23	6006	2019-12-10	13019	2026-8-6	13772-3704OK	5R新製
7	SIV 2026-7-10	8007	2021-2-5/2026-7-10	3003	2023-6-1	6007	2021-4-16	13021	2020-3-10	3751	
8	SIV 2018-11-30	8008	2018-11-30/2024-2-20	+3953	(2025-9-11)	6008	2024-1-26	13022	2022-9-2	3702	
9	SIV 2023-10-30	8009	2023-10-30	+3853	2023-6-1	6009	(2016-9-1)不審点多い	13023	2022-4-14	3753	
10	SIV 2019-12-12	8010	2019-12-12/2024-12-11	3004	2024-10-17	6010	2026-3-10	13024	2022-6-22	3754	
11	↑改修工事有無			+3954	2025-10-2	6011	2020-7-30	13025	2022-10-27	3755	
12	SIV化で、表示幕LED化等			+3854	2024-10-17	6012	2023-4-14	13026	2018-4-18/2025-11-14	3756	
13	3号車コンプ、編成3台化増設も含む			検査中	3005	2018-7-25	6013	2022-1-25	13027	2018-5-22/2026-1-30	3752
14	コンプの交流HS20化注意			+3955	2025-9-5	6014	2023-6-12	10001	2021-9-21		
15				+3855	2021-1-9			10002	2023-2-22		
16				3006	2018-12-11			9001	2022-12-6		
17				+3956	2025-9-26			9002	2023-5-10		
18				+3856	2021-1-16			9003	2019-9-28		
19								9004	2023-8-2		
20	ヘッドマークは頻繁に取付となるため							9005	2016-3-1/2024-4-8 7両化同時		
21	省略します。							7201	2021-10-26/2026-8-17以降リニユ		
22								7202	2017-12-11/2023-12-28		
23								7203	2017-10-18/2023-9-26		
24								7001	2016-12-7/2025-5-13R		
25								7002	2021-1-4/2022-10-27/2023-12-20R		
26								7003	2024-10-1R		
27								7004	2023-6-26/2026-5-26R		
28								1504	2021-12-7/2025-10-15		
29								1506	2021-8-23/2025-8-14		

6000系は、リニューアル後に不審点が多いため
全編成再確認予定(上記は推測です。)

10001	←2016/2/17 7両化 SIV160KVA 待機二重系
10002	←2017/4/24 7両化 SIV140KVA 受給電+単機系
※140KVAは、元々の10000系SIV(10501→10652移設)	
※160KVAは、13000系SIVと同じ	
枠色について	
8001	新塗装特急車
2634	新塗装一般車
2217-2263	
↑新塗装一般車だが、2200系で発電制動車	
※この他はすべて回生制動車	
3001	3000系塗装
新重検対象とみられる編成	
8000系と3000系も同様の模様	
上同+機器更新・リニューアル車	

↓大津線、ケーブルを除く本線での
全両数(64両)、半端車除く
32 800系 64両
30 600形、700形
2 ケーブル

半端車	1
計	1

9605とする

7	2633	2021-3-1/2025-3-25廃車
7	2634	2022-5-31/2025-3-27廃車
7	2209-2259	2020-12-8/2025-4-5廃車
7	2211-2261	2019-11-15/2025-4-12廃車
7	2226-2276	2020-9-29/2025-4-16廃車
7	2453	2021-6-22/2025-4-18廃車
7	2456	2021-7-30/2025-4-25廃車
7	2454	2022-12-27/2026-3-24廃車
7	2632	2020-5-22/2024-3-14/2026-5以降廃車
7	2455	2019-9-6/2023-12-6 ★1
7	1505	2020-10-20/2024-5-20 ★1
7	1501	2021-5-12/2025-6-3 ★2
7	1502	2022-7-19 ★2
7	1503	2022-9-29 ★3
7	2631	2019-5-16/2023-4-11 ★3
7	2451	2022-2-7 ★3
7	2216-2262	2020-2-20/2024-7-25 ★3

旧塗装復活

1502	
2451	
2454	
2216-2262	
2023年度休車期間がある模様	

HM(ラッピング) 2026/8/22時点
<https://www.keihan.co.jp/traffic/event/sentai50th/> 13015 ひらバー、全スーパードラゴン(2026/7/18~9/27)
<https://www.keihan.co.jp/vermeer2026/> 13021 府立中之島美術館のフェルメール(2026/7/1~8/31)
<https://www.keihan.co.jp/tokaido57/> 13023 東海道57次(2026/4/29~2029/3)
13026 摂南大学
<https://www.keihan.co.jp/traffic/specialtrain/detail/uii-ukai100th.html> 10003 宇治川の鶴(2026/8/1~9/30)
<https://www.keihan.co.jp/traffic/specialtrain/detail/keihan-taipei1th.html> 8009 台北メトロ(2026/7/20~12/28)

★1 2026/7月頃離脱
★2 2026/8月頃離脱
★3 2026/8/21を最後に離脱

運用数	運用両数
8000	8 8 64
3000	8 5 40
	8 12 96
	7 24 168
	4 27 108
	76 476 合計

※2026/8/22変更後

	8運用	5運用	一般 12運用	24運用	変化する	+6	本線18+宇治5+交野4運用=27運用
所要編成数	10編成	6編成	14編成	28編成	-5		4編成
現在の実質予備編成数	予備2	予備0	予備1	予備3			予備3
所定予備編成数	予備2	予備1	予備2	予備4			予備4
両数	8	8	8	7			4
編成数	10	6	14	28			31
計	80	48	112	196			124
所定予備車両数	16	8	16	28			16
所定予備編成数	2	1	2	4			4
	16	8	16	28			16
	2		2	4			4

京阪線のみの予備車

561 両(京阪全車両合計-半端含む)
85 両(予備車両数、半端含む)
15.18 予備車率(半端車含む)
1 半端車計

561

625

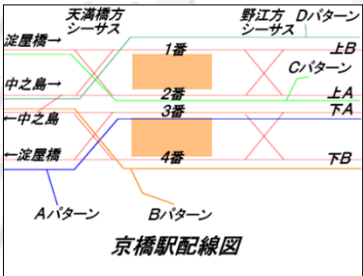
←2026-4-1時点では647両、但し、2632×7を含む、13011まで
その後、13012-13014×12、13015-13018×24、13019×5 41両増加で688両

再計算

688

625

-63 廃車両数分相当(残り7両は予備車減相当)



大阪方シーサスは多数の列車で転線となるが
京都方シーサスは限られた列車のみ転線となる。

A線 通過線
B線 普通走行の線路、駅間速度制限注意

A、Bは、萱島ー京橋間となる。出発・場内信号機注意。
閉塞信号機の番号にも注目 (A線のみでA付与、B線は数字のみ)
下りは大阪方面、上りは京都方面

◆淀屋橋駅について

3番	2番 7面限界	出町柳→
4番	1番 8面可	

1番	場内・出発信号機で閉塞となる。
4番と雑列となるため、限られた列車のみ設定	
普通	7:10 R0700N 405
普通	8:30 Q0800Z 753AP

到着後回送の1番はなし
土休日 はなし

◆京橋駅のルートについて
よくある転線・進路パターンは…
▼Aパターン

下りA線走行→3番→淀屋橋行
普通列車を除く進路パターン

▼Bパターン

下りB線走行→4番→中之島行
区間急行、快速急行などは転線なし
普通列車のみの進路パターン

▼Cパターン

淀屋橋発→2番→上りA線走行
淀屋橋発の普通列車を除く進路パターン

▼Dパターン

中之島発→1番→上りB線走行
区間急行、快速急行などは転線なし
中之島の普通列車のみの進路パターン

下りA線→4番走行の営業列車

平日			
ライナー	7:16	C0631A	103
区間急行	7:34	P0605A	708
特急	7:45	B0611A	303
通勤準急	8:01	L0701A	760AP
特急	8:09	B0703A	853AP
区間急行	8:34	P0801A	758AP
ライナー	8:48	C0831A	101
特急	9:00	B0801A	304
特急	9:10	B0803A	302

下りA線→4番→下りB線の場合

土休日	列車	整番	行先
快速急行	8:36	D0801B	755AP

下りB線→3番走行の営業列車

平日			
普通	23:15	R2207B	758AP

唯一の設定
ダイヤ変更で設定が大幅に繰り下げ
中之島発上りA線→2番→野江方シーサス転線で
上りB線の場合

2番→上りB線走行

平日			
普通	5:10	Q0502Z	766AP

唯一の設定

1番→上りA線走行の営業列車

平日			
快速急行	7:22	D0702Z	752AP
区間急行	7:33	P0702N	000
快速急行	7:37	D0744R	000
区間急行	8:10	P0800H	856AP
区間急行	8:17	P0802N	751AP
準急	8:30	K0802Z	702
快速特急	9:19	A0920Z	301
準急	9:43	K0904Z	705
準急	17:32	M1702H	853AP
ライナー	17:43	B1730Z	102
ライナー	18:08	B1830Z	103
ライナー	18:45	B1832Z	105
ライナー	19:09	B1930Z	151AP
準急	19:22	K1900Z	762AP
準急	19:47	K1904Z	759AP

中之島発

中之島発

※営業列車のみまとめています。回送列車での設定にも注意。

◆守口市駅のルートについて

3番

下りA線→3→下りA線

普通列車を除く進路パターン
従って直線となる 一般的

下りB線→3→下りA線

設定なし
以前は早期の区間急行で設定があった

下りA線→3→下りB線

設定なし
特殊なルートになる。回送設定に注意。

下りB線→3→下りB線

平日			
普通	23:53	Q2201B	760AP

土休日

なし

何れも唯一の設定となる

その上で守口市止は逆出発で寝信回送となる。

◆萱島駅のルートについて

3番

下りA線→3→下りA線

普通列車を除く進路パターン
従って直線となる 一般的

下りB線→3→下りA線

このルートの京都方渡り線は存在しない
従って寝信出庫は全て4番となる

下りA線→3→下りB線

平日			
普通	23:38	R2303A	409
普通	0:06	Q2203M	757AP

土休日

普通 0:06 Q2203M 758P

下りB線→3→下りB線

このルートの京都方渡り線は存在しない
従って寝信出庫は全て4番となる

4番

下りA線→4→下りA線

設定なし
待避ルートとなる。回送での設定に注意。

下りB線→4→下りA線

設定なし
区間急行で設定となる 一般的

下りA線→4→下りB線

設定なし
特殊なルートになる。回送設定に注意。

下りB線→4→下りB線

普通で設定となる 一般的

4番

下りA線→4→下りA線

準急待避ルートとなるが、設定がある。

平日

準急	7:10	K0505A	754AP
準急	9:22	M0803A	851AP
準急	10:31	K0901A	703
準急	19:40	K1803B	752AP

下りB線→4→下りA線

回送設定でよくある

下りA線→4→下りB線

区間急行や普通で設定となる 一般的

下りB線→4→下りB線

区間急行や普通で設定となる
その始発列車パターン 一般的

2番

上りA線→2→上りA線

普通列車を除く進路パターン
従って直線となる 一般的

上りB線→2→上りA線

設定なし
特殊なルートになる。回送設定に注意。

上りA線→2→上りB線

設定なし
特殊なルートになる。回送設定に注意。

上りB線→2→上りB線

土休日			
普通	5:51	Q0506Z	761A

唯一の設定となる、平日での設定はなし

1番

上りA線→1→上りA線

待避ルートとなる。回送での設定に注意。
臨時列車の設定で過去に存在もある

上りB線→1→上りA線

設定なし
特殊なルートになる。回送設定に注意。

上りA線→1→上りB線

区間急行で設定となる 一般的

上りB線→1→上りB線

普通で設定となる 一般的

2番

上りA線→2→上りA線

普通列車を除く進路パターン
従って直線となる 一般的

上りB線→2→上りA線

平日			
普通	5:29	Q0502Z	766AP
普通	5:59	R0500R	761AP
普通	6:09	Q0506Z	762AP
区間急行	6:56	P0602R	753AP
区間急行	7:34	P0700K	703
区間急行	9:41	P0902H	406
普通	0:12	R2304H	758AP

出発で速度制限が緩いためも
早期で設定がある

上りA線→2→上りB線

回送設定でよくある

上りB線→2→上りB線

寝信入庫で特殊になるが
回送設定で注意

2番から寝信入庫は可能
出発は30Km/h制限

1番

上りA線→1→上りA線

準急待避ルートとなるが、設定がある。

平日

準急	7:38	K0702Z	761AP
準急	16:52	M1600R	803
準急	18:30	K1802Z	756AP

出発は30Km/h制限

上りB線→1→上りA線

区間急行や普通で設定となる
出発は30Km/h制限 一般的

上りA線→1→上りB線

回送設定で注意

上りB線→1→上りB線

区間急行や普通で設定の上
萱島止、寝信入庫でよくある 一般的

◆特徴ある列車について

◆比較的珍しい着発線での列車
上記2項目は、2025-10-26から掲載を再開します。

◆列車番号順まとめ

これらの掲載やまとは、2021-9-25変更以降、
編集作業の問題などにより、掲載を取りやめています。
現状ダイヤでも掲載しません。

◆比較的珍しい着発線での列車

いずれも、**回送列車**については未確認です。通常と異なる、変わった着発線で旅客扱いとなる列車の一覧です。見落としなどで記入漏れの可能性があります。京阪HP掲載の駅発出時刻表にも、着発線・両数は記載されていますので、併せてご覧下さい。(終端駅は当方調べ)

三条1番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	5:12	S0502Z	405
普通	5:25	S0500Z	753AP
普通	5:40	S0504Z	754AP
普通	5:54	Q0500Z	708
普通	6:14	Q0504Z	403
普通	6:24	S0506Z	403
普通	6:35	Q0502Z	766AP
普通	6:46	Q0508Z	764AP
普通	7:07	Q0506Z	762AP
準急	7:52		
普通	7:58	S0700Z	404
普通	8:23	Q0704Z	403
普通	9:14	Q0802Z	766AP
準急	15:00	K1302Z	707
普通	15:09	Q1300Z	407
準急	20:57	K1902Z	705
準急	21:45	K2002Z	752AP
普通	23:31	Q2100Z	404
準急	23:49	K2200Z	762AP
普通	0:09	Q2200Z	702

三条3番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	5:04	K0501A	751AP
普通	5:24	S0501Y	405
準急	6:02	K0505A	754AP
普通	7:56	Q0701B	412
準急	8:05	K0801A	705
準急	8:27	K0803A	752AP
普通	8:38	S0805Y	403
普通	9:35		
普通	15:06まで	日中4番扱い消滅	
準急	17:49	K1703A	705
普通	21:45	S2101Y	707
普通	21:58	S2103Y	752AP
普通	22:34		
普通	0:01まで	夜間4番扱い消滅	

上記は追い越す列車がない場合です。1番の場合も同様

三条4番 普通・準急以外

種別	発時刻	列車	整理番号
準急	21:06始発	G2101Y	854AP

龍谷大前深草1番

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	6:11	S0506Z	410
普通	6:23	Q0502Z	766AP
普通	7:17	Q0510Z	763AP
準急	7:40	K0600Z	705
普通	7:46	S0700Z	404
普通	7:54	Q0702Z	402
普通	8:00	Q0700Z	451A
普通	8:07	Q0704Z	403
普通	8:13	Q0706Z	410
準急	8:55	K0706Z	708
普通	9:01	Q0802Z	766AP
普通	9:51	Q0800Z	753AP
普通	14:56	Q1300Z	407
普通	16:57	S1602S	762AP
準急	17:52	K1604Z	752AP

龍谷大前深草4番

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	6:56	Q0605R	410
通勤準急	7:08	J0601A	702
準急	7:32	K0701A	757AP
準急	7:53	K0705A	704
普通	8:11	Q0701B	412
準急	8:19	K0801A	705
準急	8:41	K0803A	752AP
普通	8:53	S0805Y	403
普通	9:00	Q0803B	410
普通	9:50	S0903Y	755AP
普通	16:57	Q1605R	406
普通	17:05	Q1603B	410
準急	18:03	K1703A	705
普通	19:15	K1905B	406
準急	19:27	K1901A	764AP
準急	19:40	K1903A	755AP
準急	19:52	K1905A	757AP
準急	20:16	K1909A	756AP
準急	20:40	K2003A	704
準急	21:17	K2005A	762AP
普通	23:34	S2301Y	703

丹波橋2番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	5:08	S0500Z	753AP
普通	5:23	S0504Z	754AP
普通	5:37	Q0500Z	708
普通	5:56	Q0504Z	403
普通	6:03	S0506Z	410
普通	6:15	Q0502Z	766AP
普通	6:29	Q0508Z	764AP
普通	6:40	S0600Z	757AP
普通	14:56	S1402Z	763AP
普通	16:12	S1600S	406
普通	16:49	S1602S	762AP

丹波橋3番 普通・準急関連のみ

種別	発時刻	列車	整理番号
準急	5:22	K0501A	751AP
普通	5:42	S0511Y	405
準急	6:03	K0503A	752AP
普通	8:18	Q0701B	412
準急	8:26	K0801A	705
普通	8:41	S0803Y	402
普通	9:00	S0805Y	403
普通	9:06	Q0803B	410
普通	9:56	S0903Y	755AP
普通	22:44	S2201Y	764AP
普通	23:40	S2301Y	703
普通	23:50	Q2301N	704
普通	0:04	S2303Y	404
普通	0:18	S2305Y	762AP

1、4番は回送の待避にも注意

日常的な緩急接続となるが、ない場合が上記

淀1番

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	5:00始	S0500Z	753AP
普通	5:15始	S0504Z	754AP
準急	2 5:43始	G0500Z	755AP
普通	5:55始	S0506Z	410
準急	6:10始	G0600Z	702
普通	6:31始	S0600Z	757AP
準急	7:04始	G0700Z	855AP
普通	7:25始	S0700Z	404
普通	7:31	Q0702Z	403
普通	7:37	Q0700Z	451A
普通	7:45	Q0704Z	403
準急	9:44	K0804Z	703
普通	2 14:18始	S1400Z	753AP
普通	14:47始	S1402Z	763AP
普通	2 15:06始	S1500Z	755AP
普通	16:03始	S1600S	406
準急	16:24始	G1600Z	851AP
普通	16:40始	S1602Z	762AP
準急	17:12始	G1700Z	857AP
準急	17:25始	G1702Z	766AP
準急	17:40始	G1704Z	852AP
普通	2 18:06始	S1800Z	406

※到着、止列車 時刻黄色枠は相互接続

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	14:17	R1300Y	406
普通	15:05	R1306Y	408
準急	18:05	M1700Y	708
準急	23:10	M2200Y	854AP
準急	2 23:49	M2202Y	759AP
普通	0:16	R2201Y	401
準急	2 0:30	M2302Y	R2304H

樟葉1番止列車

種別	発時刻	列車	整理番号
準急	19:36	M1804R	761AP
準急	0:13	M2300R	101

即ち、配線上淀入庫が確定となる。

樟葉2番止・始発列車

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	7:17	Q0702Z	402
止なし			
止なし			
普通	7:32	Q0704Z	403
準急	7:34	M0600R	706
普通	7:43	Q0706Z	410

快速急行 8:27 D0708R 766AP すぐに

普通 8:31 Q0802Z 766AP 移変

時刻黄色枠は相互接続、止は他多数あり

「すぐに移変」列車は何れもそのまま乗車出来る

淀4番 M0503Aは4番出庫です

種別	発時刻	列車	整理番号
準急	5:03始	M0503A	704
準急	5:51始	M0505A	854AP
準急	6:01始	M0601A	706
準急	6:23始	M0603A	756AP
準急	6:39始	M0607A	758AP
準急	6:50始	G0601A	759AP
準急	7:00始	M0701A	701
普通	7:06	Q0603R	403
普通	7:40	Q0607A	764AP
準急	8:03	K0703A	762AP
準急	8:30	Q0701B	412
準急	3 8:46始	M0803A	851AP
普通	10:02始	R1001B	402
普通	10:25始	R1005B	403
普通	10:49始	R1009B	404
普通	11:38始	R1107B	406
普通	18:11	Q1703B	402
準急	21:10始	M2101A	851AP
準急	3 21:26始	M2103A	854AP
準急	22:17始	M2201A	754AP
準急	3 22:34始	M2203A	803

※到着、止列車 時刻黄色枠は相互接続

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	3 5:50	S0501Y	405
普通	8:43	S0801Y	8:43
普通	8:49	S0803Y	8:49
普通	9:08	S0805Y	403
普通	3 10:01	S0901Y	766AP
普通	10:05	S0903Y	755AP
普通	3 10:24	S0905Y	760AP
普通	3 10:48	S1001Y	753AP
普通	3 11:37	S1101Y	763AP
準急	19:24	G1901Y	851AP
準急	19:36	G1903Y	856AP
準急	19:49	G1905Y	754AP
準急	20:01	G1907Y	853AP
準急	20:25	G2001Y	857AP
準急	20:49	G2203Y	852AP
普通	3 21:09	S2001Y	414
普通	21:22	S2003Y	413
準急	3 21:25	G2101Y	854AP
準急	21:56	G2103Y	760AP
普通	3 22:15	S2101Y	707
普通	22:30	S2103Y	752AP
準急	3 22:33	G2201Y	803
準急	22:52	S2201Y	764AP
普通	23:48	S2301Y	703
準急	0:01	G2301Y	103
普通	0:12	S2303Y	404
準急	0:25	S2305Y	762AP
準急	3 0:29	G2401Y	859AP

この他、多数設定な始発の快速急行では10番線折返しにより3番線となる
上記で快速急行掲載の場合は始発以外

枚方市3番止列車

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	3 0:29	R2304H	758AP

上りから直入となる場合

回送での直入設定はなく2→10→3となる

枚方市5番始発列車

種別	発時刻	列車	整理番号
通勤快速	7:16		
区間急行	7:37		
通勤快速	7:58		

5番は何れも回送で直入となる。

この時刻は回送着振付の予想時刻↑

香里園2番

種別	発時刻	列車	整理番号
普通	7:26	R0604R	859AP
普通	7:38	R0606R	803
準急	17:43	M1702R	801
準急	18:46	M1800H	803
準急	20:23	M1902H	802

他は7、4面待待避。

香里園4番

種別	発時刻	列車	整理番号
区間急行	5:41	P0505A	852AP
ライナー	7:00	Q0631A	103
ライナー	7:13	Q0635A	104
通勤快速	7:36	C0705A	856AP
通勤快速	7:47	C0709A	801
通勤快速	7:51	Q0707A	802
ライナー	8:02	C0733A	152A
通勤快速	8:13	C0711A	859AP
準急	8:28	M0801B	803
準急	9:38	M0901A	802
準急	17:50	M1703A	803
準急	19:26	F1801A	802

他は7、4面待待避。

★は待避がない列車

ラッシュ時交互発着となる

香里園・寝屋川市ライナー停車列車

種別	発時刻	列車	整理番号
ライナー	7:00	C0631A	7:15 103 0:11
ライナー	7:13	C0635A	7:26 104 0:10
ライナー	8:02	C0733A	8:17 152A 0:12
ライナー	8:33	C0831A	8:48 101 0:12

最短10分だが、一般席でもライナー料金300円必要
最大は380円となる。プレミアムカーは別料金(400円または500円)

出町柳・三条発とは通過となる

何れも樟葉発淀屋橋行で、香里園・寝屋川市で着席保証となる。

最初と最後は京橋4番着となる

※駅売りの場合、号車や座席の指定は不可能の模様、チケット推奨

枚方市2番 ※急行以上のみ

種別	発時刻	列車	整理番号
快速急行	7:10	D0602Z	854AP
快速急行	7:42	D0702Z	752AP
特急	7:54	B0706Z	103
特急	8:03	B0708Z	104
特急	8:15	B0710Z	351A
特急	8:24	B0712Z	303
快速急行	8:36	D0800Z	857AP
特急	8:56	B0804Z	152A
ライナー	17:59	B1730Z	102
特急	18:11	B1708Z	302
特急	18:23	B1710Z	851AP
特急	18:38	B1800Z	104
特急	19:12	B1806Z	304

止列車は折返しを含めて全て2番線。

枚方市3番 ※急行以上のみ

菅島3番			
普通	23:57	Q2203M	757AP
出発後にA→B線へと転線する。			
菅島4番			
準急	7:10	K0505A	754AP
準急	9:22	M0803A	851AP
準急	10:31	K0901A	703
準急	19:40	K1803B	752AP
発車後にB→A線へと転線し特急待 8面の設定にも注目 寝台出庫は配線の関係で4番のみ			

◆特徴ある列車について

特に、特徴ある列車については下記の通りです。

▼特急車の特急以外の充当

列車番号	整理番号	他
プレミアム有	C0741A	351A
プレミアム有	D0841A	301 樟葉発
プレミアム有	D0845A	104
プレミアム有	D0941A	303
プレミアム有	D0744R	101
プレミアム有	D0746R	301
プレミアム有	D0940Z	102
プレミアム有	D0942R	304
実質7両	F0500Z	101 寝屋川市発
実質7両	F2300H	151AP
実質7両	F2301N	102
実質7両	G2301Y	103
実質7両	M2300R	101
実質6両	P2300H	303

運用の都合とみられるが、効率的な活用もあるのか増加傾向である。P全区間締切で実質7.6両運転にもなる。
快特特急とライナーは特急扱いとする

▼8両一般車の特急の充当(前ダイヤ+2)

B0701A	857AP
B0703A	853AP
B0705A	852AP
B0707A	855AP
B0709A	854AP
B1801A	852AP

B0600Z	853AP
B0802Z	853AP
B1706Z	802
B1710Z	851AP
B1804Z	853AP
B1808Z	857AP
B1902Z	852AP
B2000S	854AP 三条行
B2008S	803 三条行
B2300Z	859AP
B2302S	803 三条行

運用の都合やラッシュ時詰め込み対策とみられる

▼7両一般車の特急の充当

B0501A	753AP
--------	-------

運用の都合とみられるが、
淀出庫により、前日の運用は一定しない
車種による限定は以前から無い

▼8両一般車の普通の充当(変化なし)

R0507B	801
R0509B	859AP
R0601B	803
R1603B	853AP
R1705A	856AP
R1707B	854AP
R1713B	858AP
R2205A	859AP

R0602H	801
R0604R	859AP 中之島発
R0606R	803 中之島発
R0804R	802
R0808N	858AP
R0902N	856AP
R1904N	855AP 中之島発
S2400Z	803 三条発出町柳行

複々線4両ワンマンの増加で
複々線区間で限定的な上
萱島以北でも限定的になる

▼通勤快速列車一覧(変化なし)

7両	C0601A	766AP 出町柳発
	C0703B	858AP 出町柳発、唯一の中之島行
	C0705A	856AP 樟葉発
	C0707A	802 樟葉発
	C0709A	801 枚方市発
	C0711A	859AP 樟葉発
プレミアム有	C0741A	351A 枚方市発

中之島行も1列車維持
C0741Aは3000系、8000系代走有

▼8両一般車の通勤準急・準急の充当(+17)

列車番号	整理番号	他
M0501A	857AP	樟葉発
M0505A	854AP	淀発
M0801B	803	樟葉発、唯一の中之島行
M0803A	851AP	淀発
M0901A	802	樟葉発
M1703A	803	樟葉発
M2101A	851AP	淀発
M2103A	854AP	淀発
M2203A	803	淀発

M0800R	852AP
M1600R	803
M1702R	801
M1704H	853AP 中之島発
M1800H	803
M1802H	854AP 中之島発
M1902H	802
M2200Y	854AP

通勤準急の充当は消滅済
設定が少し増える

▼8両一般車の通勤快速・快速急行の充当

設定大増加のため
今回から省略するが、
下記は中之島発着
D1805B 855AP 樟葉発、唯一の中之島行
D1806H 858AP 中之島発(唯一の快速急行)

▼8両一般車の急行(+3)・区間急行(+1)の充当

F0501A	853AP	樟葉発
F0503A	851AP	
F1703A	857AP	
F1801A	802	
F0502Z	857AP	
F0600Z	858AP	
G1901Y	851AP	
G1903Y	856AP	
G1907Y	853AP	
G2001Y	857AP	
G2003Y	852AP	
G2101Y	854AP	三条発
G2201Y	803	三条発
G2401Y	859AP	
G0700Z	855AP	淀発
G1600Z	851AP	淀発
G1700Z	857AP	淀発
G1704Z	852AP	淀発
P0505A	852AP	樟葉発
P0903A	803	枚方市発
P2001A	803	枚方市発
P0800H	856AP	
P0900H	803	中之島発
P1002N	853AP	

▼7両編成の快速急行

運用の関係で8両ではなく7両(変化なし)

列車番号	整理番号	他
D1603A	754AP	樟葉発
D1703A	754AP	枚方市発
D1903A	701	樟葉発
D2301A	756AP	出町柳発

D0702Z	752AP
D0708R	766AP 樟葉着後Q0802Z
D0804R	706
D1802Z	754AP
D1900R	701
D1904H	706
D2000R	763AP
D2202H	705

▼7両編成の急行

淀行、淀発分を除く

F1701H	704	枚方市着後P1709A
F1705R	766AP	樟葉着後M1803A
F1700H	701	

▼淀駅に停車する急行(各+2)

急行始発と止のみです。

G0601A	759AP	淀発
G1901Y	851AP	
G1903Y	856AP	
G1905Y	754AP	
G1907Y	853AP	
G2001Y	857AP	
G2003Y	852AP	
G2101Y	854AP	三条発
G2103Y	760AP	
G2201Y	803	三条発
G2301Y	103	
G2401Y	859AP	

G0500Z	755AP	淀発
G0600Z	702	淀発
G0700Z	855AP	淀発
G1600Z	851AP	淀発
G1700Z	857AP	淀発
G1702Z	766AP	淀発
G1704Z	852AP	淀発

▼通勤準急列車一覧(変化なし)

J0601A	702
L0701A	760AP 樟葉発
L0703A	706 樟葉発
L0705A	703 枚方市発
L0801B	756AP 枚方市発、唯一の中之島行

全線通しの通勤準急が
今回から1列車のみとなる
8両は既に消滅、準急増加と
それによる守口市停車列車増加で、減少傾向

▼石清水八幡宮駅に8両で停車する列車

下り

F0503A	851AP
F1703A	857AP
F1801A	802
F2301N	102
M0505A	854AP 淀発
M0803A	851AP 淀発
M2101A	851AP 淀発
M2103A	854AP 淀発
M2203A	803 淀発

上り

F0500Z	101	寝屋川市発
F0502Z	857AP	
F0600Z	858AP	
M2200Y	854AP	

▼橋本駅に8両で停車する列車

下り

M0505A	854AP	淀発
M0803A	851AP	淀発
M2101A	851AP	淀発
M2103A	854AP	淀発
M2203A	803	淀発

上り

M2200Y	854AP
--------	-------

▼女性専用車設定

1号車京東方車両のみ下記

列車番号	整理番号	他
下り 出町柳6:07-8:40		
B0601A	302	
B0603A	151AP	
B0605A	101	
B0607A	304	
B0609A	301	
B0611A	303	最遅発車時間帯でロングシート特急
B0701A	857AP	京橋 7:56
B0703A	853AP	京橋 8:08
B0705A	852AP	京橋 8:21
B0707A	855AP	京橋 8:30
B0709A	854AP	京橋 8:41
B0711A	102	着
B0801A	304	
B0803A	302	
B0805A	151AP	
B0807A	103	

上り淀屋橋6:08-8:47

B0600Z	853AP
B0602Z	106
B0604Z	102
B0700Z	304
B0702Z	302
B0704Z	151AP
B0706Z	103
B0708Z	104
B0710Z	351A 8000代走注意
B0712Z	303
B0800Z	105
B0802Z	853AP
B0804Z	152A
B0806Z	106

※先頭車出町柳行になる場合も専用となる

※ライナーはこの設定外となります。

<https://www.keihan.co.jp/traffic/safety/womenonly.html>

▼快速特急運用

A0920Z	301
A1721A	304

平日は3000系のみとなる

▼4両編成の普通以外

結果的に区間急行のみ

P0601A	405
P0603B	401
P0703B	453A
P0803B	401
P1001B	411
P1003B	412
P1603B	414
P1605A	408 樟葉発
P1703A	404
P1705A	405 樟葉発
P1707A	414
P1901A	404

P0702N	409	淀屋橋発
P0704N	401	中之島発
P0804N	411	中之島発
P0902H	406	中之島発
P1000N	413	中之島発
P1702N	454AP	中之島発
P1800N	409	中之島発
P2302N	405	中之島発

萱島以北4両

設定大増加のため

今回から省略する

▼後部2両児童・女学生優先車の設定

2021/1/31変更で既に廃止

P0700K 703 相当だった列車は番里圖行でした。
今回のダイヤでも掲出はありません。

▼区間急行の日線走行

2025/3/22変更で既に廃止

守口市停車の準急増加も影響か

◆所属編成検査履歴(2026-8-30時点)

前回2026-1-3

※記入がない過去分は未確認です。

※データが多くなったのと、過去データの活用で、改めてとめます。検査時期は当方調べ、但し、前後する場合や、異なる場合があります。参考程度でお願いします。

※検査欄は、ダイヤ変更後は新ダイヤ運用表内で反映となり、過去ダイヤ運用表では、上記更新時点までの反映となります。

※新重検以前は、編成で全検・重検が混在となりますが、下記は全て全検の場合です。車両毎によるその詳細は省略します。

新塗色 旧塗色で車番が転写化

廃車日		組成詳細	
2359	1	204.17	2359
2361	1	H20年4月17日として表す。Hは省略	2361
2362	1	令和以降(2019-5月以降は西暦とする)	2362
2364	1		2364
	4		
3000系新製廃車	1919-1920	5	1919-1993-1952-1990-1920
3000系新製廃車	1929-1930	10	1929-1992-1954-1991-1930
	5		
2009-9-12運用減廃車	2351	1	2351
7.4両各1増に対し、5両4運用減など	2218-2829	4	2218-2308-2358-2373-
11増20減-9+8両予備減=17	2218-2829	3	-2629-2729-2829
	2612-2810	2	2612-2912-
	2612-2810	3	-2610-2710-2810
	2607-2807	3	2607-2707-2807
	2909	1	2909
	2602-2812	3	2602-2702-2802-
	2602-2812	2	-2712-2812
	22		
2011-5-28ダイヤ変更運用減廃車	2219-2265	7	2219-2309-2376-(2383)-2339-2315-2265
7両4運用減など	2222-2258	7	2222-2312-2372-(2381)-2335-2318-2258
	2604-2824	3	2604-2704-2804-
	2604-2824	2	-2724-2824
	2223-2273	7	2223-2302-2352-2360-2330-2313-2273
	26		
13001~13005新製	2615-2815	2	2615-(2915-2715)-2815
	2615-2815	2	2915-2715
13001~13005新製	2617-2817	4	2617-2917-2717-2817
13001~13005新製	2620-2820	4	2620-2920-2720-2820
13001~13005新製	2621-2821	4	2621-2921-2721-2821
13001~13005新製	2613-2813	4	2613-2913-2713-2813
	20		
2013-3-16ダイヤ変更運用減廃車	2207-2257	7	2207-2301-2370-(2382)-2329-2317-2257
8両2運用減、5両1運用分の4両化など	2626-2826	2	(2614-2914-2603-2703-2803)-2626-2826
	2606-2806	3	(2624-2924)-2606-2706-2806
	2628-2808	2	2628-2828-
	2628-2808	3	-2608-2708-2808
	2605-2805	3	2605-2705-2805-(2623-2923-2723-2823)
	20		
2016-3-19ダイヤ変更	2224-2274	7	2224-2319-2363-(2384)-2333-2321-2274
13021新製	2623-2823	4	2626-2923-2723-2823
13006新製	2221-2270	7	2221-2311-2374-2385-2337-2320-2270
13022新製	5557	7	5557F
13008新製、10001 7両化	18		
旧2224中間 余剰廃車	2384	1	2384
旧2207中間 余剰廃車	2382	1	2382
旧2219中間 余剰廃車	2383	1	2383
旧2223中間 余剰廃車	2381	1	2381
	4		
2017-2-25変更	運用増	廃車なし	
13023新製	運用増	廃車なし	
10002 7両化	運用増	廃車なし	
2018-9-15変更	5552	7	5552F
13024新製	5554	7	5554F
13025新製	14		
2021-1-31変更	5553	7	5553F
13031新製	2452	7	2452F
13032新製	5556	7	5556F
13033新製	5555	7	5555F
13034新製	2609-2809	5	2609-2919-2719-2709-2809-
13035新製	2625-2825	2	-2626-2825
	5551	7	5551F
	42		
2021-9-25変更	2601-2801	3	2601-2701-2801-(2718-2818-2619-2819)
7両7運用減	2225-2275	7	2225-2323-2365-2366-2332-2324-2275
	2210-2264	4	2210-2304-2354-2378
	2210-2264	3	2336-2325-2264
	2217-2263	7	2217-2307-2375-2357-2338-2322-2263
2023/11/7 淀一棲屋川	2624-2803	2	2624-2924-
2023/11/7 淀一棲屋川	2624-2803	2	-2614-2914-
2023/11/7 淀一棲屋川	2624-2803	3	-2603-2703-2803
2023/11/7 淀一棲屋川	2718-2818	2	-2718-2818-
2023/11/7 淀一棲屋川	2619-2819	2	-2619-2819
	2633	7	2633F
	2634	7	2634F
	49		
2023-8-26変更	運用上では8両1運用減となり、9005Fが7両化、7両予備が4-5と一時的に増える形となる		
2025-3-22変更	2209-2259	7	2209-2306-2353-2371-2334-2316-2259
13037~13045 先頭車新製	2211-2261	7	2211-2305-2355-2369-2331-2303-2261
組込6両	2226-2276	7	2226-2326-2368-2367-2327-2328-2276
24両	2453	7	2453F
11両減	2456	7	2456F
	35		

編成単位全検初以降新重検とみられるH25～）				リニューアルは枠で区別				21.11.24 この枠色の場合新塗装化				▼実際の検査標			
2019-4-26	8両	6001	7	21.11.24	10.7.23	14.2.28	18.2.8	21.11.24	25.9.5	2019-4-27	左同	6000系は、リニューアル後に不審点が多いため全編成再確認予定（他の編成も再確認に努めます）			
7両化時に検査未実施有		6551	7	25.9.5	10.7.23	14.2.28	検査なし	検査なし	25.9.5	2019-4-27					
			1	リニューアルの順番	全検の号車	13.5.8	2.4.6.7	13.5.8	2.4.8	編成全編成全OK					
									17号車が何故か全検になる(18.2.8)						
2021-7-14	8両	6002	11	22.6.11	10.11.11	14.7.31	18.6.21	22.6.11	新重検	28.7.9	2021-7-14	左同			
					全検の号車	2.4.6.7	13.5.8	2.4.6.7	編成全	28.9.26	2019-10-31	左同			
2019-10-31	8両	6003	8	22.7.22	15.1.7	18.9.1	22.7.22	新重検	28.9.26	2019-10-31	左同				
					全検の号車	13.6.8	2.4.5.7	編成全	28.9.26	2019-10-31	左同				
2020-4-29	8両	6004	9	23.4.18	15.3.18	19.3.1	23.4.18	新重検	29.5.23	2020-4-27	左同				
					全検の号車	2.4.6.7	1.3.5.8	編成全	29.5.23	2020-4-27	左同				
2021-1-20	8両	6005	10	23.7.7	15.5.7	19.6.13	23.7.7	新重検	30.9.18	2021-1-20	左同		2025-11-3確認OK		
					全検の号車	2.4.6.7	1.3.5.8	編成全	30.9.18	2021-1-20	左同		2026-1-3確認OK		
2018-9-18	8両	6006	6	25.5.21	13.4.6	17.4.25	21.5.13	25.5.21	2018-9-18	2026-9見込み	左同				
					全検の号車	2.4.6.7	1.3.5.8	2.4.6.7	編成全	2026-9見込み	左同				
2015-3-9	8両	6007	2	27.3.9	12.4.13	16.1.25	19.12.27	23.11.1	27.3.9	2021-4-16	左同		2016-3-1		
					全検の号車	13.5.8	2.4.6.7	1.3.5.8	2.4.6.7	編成全	2021-4-16	左同			
2015-12-18	8両	6008	3	27.12.18	12.9.29	16.9.7	20.8.7	24.5.28	27.12.18	2024-1-26	左同				
					全検の号車	13.6.8	2.4.5.7	1.3.6.8	2.4.5.7	編成全OK	左同				
2016-9-1	8両	6009	4	25.7.2	13.7.3	17.6.2	21.6.18	25.7.2	28.9.1	(2016-9-1)	左同		※不審点多い		
					全検の号車	13.6.8	2.4.5.7	1.3.6.8	編成全	2021-4-16	左同				
2018-4-13	8両	6010	5	30.4.13	13.9.28	17.7.26	21.9.3	25.10.15	30.4.13	2026-3-10	左同				
					全検の号車	13.6.8	2.4.5.7	1.3.6.8	2.4.5.7	編成全OK	左同				
2014-8-8	8両	6011	1	26.8.8	10.7.1	14.1.15	17.12.28	21.12.14	26.8.8	新重検	2020-7-30	左同			
					全検の号車	2.4.6.7	1.3.5.8	2.4.6.7	1.3.5.8	編成全	編成全OK	左同			
2023-4-14	8両	6012	13	23.1.25	15.2.14	19.2.2	21.12.14	23.1.25	新重検	29.2.6	2023-4-14	左同			
					全検の号車	2.3.5.8	1.4.6.7	2.3.5.8	編成全	編成全OK	2023-4-14	左同			
2022-1-25	8両	6013	12	22.5.26	14.9.6	18.7.26	22.5.26	新重検	26.6.10	2022-1-25	左同				
					全検の号車	1.3.5.8	2.4.6.7	編成全	26.6.10	2022-1-25	左同				
2023-6-12	8両	6014	14	26.3.6	14.4.14	18.4.7	22.3.31	26.3.6	新重検	2020-1-23	2023-6-12	左同	2026-8-23確認OK		
					全検の号車	2.4.6.7	1.3.5.8	2.4.6.7	編成全	編成全OK	2023-6-12	左同			
リニューアル日 2025-5-13	7両	7001	3	22.10.6	14.11.5	18.10.25	22.10.6	新重検	28.12.7	新重検	2025-5-13	▼実際の検査標 2025-5-13			
					全検の号車	2.3.5.7	1.4.6	編成全	編成全OK	2025-5-13	2025-5-13				
2023-12-20	7両	7002	1	29.1.4	13.5.2	17.5.20	21.2.23	24.12.24	29.1.4	新重検	2023-12-20	2023-12-20			
					全検の号車	2.3.5.7	1.4.6	2.3.5.7	1.4.6	編成全	編成全OK	2023-12-20			
2024-10-1	7両	7003	2	24.2.16	12.3.22	16.3.26	20.2.27	24.2.16	新重検	2018-2-20	2024-10-1	2024-10-1			
					全検の号車	2.3.5.7	1.4.6	2.3.5.7	編成全	編成全OK	2024-10-1	2024-10-1			
2026-5-26とする	7両	7004	4	27.4.10	15.11.29	19.10.18	23.9.20	27.4.10	新重検	2023-6-26	2026-5-26	2026-5-26	2026-8-23確認OK		
					全検の号車	1.4.6	2.3.5.7	1.4.6	編成全	編成全OK	2026-5-26	2026-5-26			
リニューアル日	7両	7201		24.3.15				17.8.25	20.5.21	24.3.15	28.3.30	2021-10-26	▼実際の検査標 2021-10-26	2026-1-3確認OK	
								1.3.4.6	2.5.7	編成全	編成全OK	2021-10-26			
7両		7202		25.11.6				13.11.15	17.11.4	21.10.28	25.11.6	29.12.11	新重検	2023-12-28	2023-12-28
								2.5.7	1.3.4.6	2.5.7	編成全	編成全OK	2023-12-28		
7両		7203		23.10.21				16.1.23	19.11.26	23.10.21	26.9.9	29.10.18	新重検	2023-9-26	2023-9-26
								7.12.21新製	11.12.20	16.1.23	19.11.26	23.10.21	26.9.9	29.10.18	2014-9-9の新重検は確認
								1.3.5.7	2.4.6	1.3.5.7	編成全	編成全	2023-9-26		
7両		9001		29.3.22				16.5.20	18.10.11	21.3.19	25.1.8	29.3.22	新重検	2022-12-6	2022-12-6
								2.3.5.7	1.4.6	2.3.5.7	1.4.6	編成全	2022-12-6		
7両		9002		29.9.28				16.7.14	18.12.28	21.7.23	25.8.19	29.9.28	新重検	2023-5-10	2023-5-10
								2.3.5.7	1.4.6	2.3.5.7	1.4.6	編成全	2023-5-10		2026-1-3確認OK
7両		9003		26.1.17				16.8.12	19.3.30	22.1.21	26.1.17	2019-9-28	2019-9-28		
								2.3.5.7	1.4.6	2.3.5.7	編成全	2019-9-28			
7両		9004		27.7.23				17.11.13	19.9.12	21.9.10	23.8.26	27.7.23	新重検	2023-8-2	2023-8-2
								2.3.5.7	1.4.6	2.3.5.7	編成全	2023-8-2			2011-8-26の新重検は確認
7両		9005		28.3.1				17.3.3	19.11.1	20.12.5	24.1.27	28.3.1	新重検	2024-4-8	2024-4-8
								1.4.6	2.3.5.7	1.4.6	2.3.5.7	編成全	2024-4-8		2026-1-3確認OK
								17.3.3	19.11.1	20.12.5	24.1.27	28.3.1	新重検	未実施か	(2016-3-1)
		9605		28.3.1				17.3.3	19.11.1	20.12.5	24.1.27	28.3.1	新重検	未実施か	(2016-3-1)

新塗色				旧塗色で番番が転写化				平成以前は元号 令和以降は西暦				▼実際の検査標	
7両	10001		21.9.14	14.3.18新製	未確認	21.9.14	新重検	28.2.17	新重検	2021-9-21	2021-9-21	2026-1-3確認OK	
				全検の号車	編成全			編成全					
		10701	9601	旧T2	2015-3-3脱車	枠囲み全検→	16.5.20	18.10.11	25.1.8	28.2.17	以降上記		
		10101	7301	旧M2	2015-2-10脱車	枠囲み全検→	17.8.25	20.5.21	24.3.15	28.2.17			
		10751	9602	旧T2	2015-4-17脱車	枠囲み全検→	16.7.14	18.12.28	21.7.23	25.8.19	28.2.17		
7両	10002		21.12.2	14.4.19新製	未確認	21.12.2	新重検	29.4.24	新重検	2023-2-22	2023-2-22	2025-11-3確認OK	
				全検の号車	編成全			編成全					
		10702	9603	旧T2	2017-1-20脱車	枠囲み全検→	16.8.12	19.3.30	22.1.21	26.1.17	29.4.24	以降上記	
		10102	7302	旧M2	2016-11-2脱車	枠囲み全検→	13.11.15	17.11.4	21.10.28	25.11.6	29.4.24		
		10752	9604	旧T2	2016-12-12脱車	枠囲み全検→	17.1.13	19.9.12	21.9.10	23.8.26	27.7.23	29.4.24	
								編成全					
4両	10003		22.3.1	14.4.25新製	未確認	22.3.1	27-10重				(2022-2-17)	未確認多い	
4両	10004		21.7.27	18.3.27新製	21.7.27				新重検	2021-3-24注意	2021-3-24注意	未確認多い	
4両	10005		22.1.25	18.4.28新製	22.1.25	25.9.30			新重検	2019-7-23	2019-7-23		
4両	10006		22.4.22	18.5.19新製	22.4.22	26.6.16			新重検	2020-4-30	2020-4-30		
				営業運転開始日							▼実際の検査標		
4両	13001			2012-4-14 臨時中之島発宇治行(翌V0511U→)		2012-3-26新製	新重検	2017-8-29		2024-11-1	2024-11-1		
4両	13002			2012-5-30 V0607U～		2012-5-25新製	新重検	2018-1-31		2025-2-18	左同		
4両	13003			2012-6-29 T0505W～		2012-6-8新製	新重検		新重検	2018-4-19	2026-1-30	OK	
4両	13004			2012-6-28 V2305U～		2012-6-26新製	新重検	2018-6-19		2026-6-15	2026-6-15	2025-11-3確認OK	
4両	13005			2012-7-13 T0505W～		2012-7-10新製	新重検		新重検	未確認となります	2026-8-21		
4両	13006			2014-4-7 T0611W～		2014-3-19新製	新重検		新重検	2020-2-13	左同		
4両	13007			2016-7-14 T0505W～		2016-7-11新製	新重検				左同?	未確認多い	
組替日													
2023-6-9	7両	13021		新製時	2014-5-30 R0605B～			2014-4-23新製	新重検	2020-3-10	2020-3-10	2025-11-3確認OK	
	旧3751	13871				2008-6-30新製 (22.11.9)	26.6.9	新重検	2019-8-21		2023-6-19		
2026-1-23	7両	13022		新製時	2014-8-8 R0605B～			2014-7-24新製	新重検	2022-9-2	2022-9-2		
	旧3702	13872				2008-7-2新製 (22.11.9)	25.5.31	新重検	2019-2-22		2024-8-23	※組替時点での検査はなし	
2023-7-4	7両	13023		新製時	2016-8-28 Q0506Z～			2014-8-25新製	新重検	2024-8-23	2022-4-14		
	旧3753	13873				2008-7-16新製 (22.12.16)	25.7.30	新重検	2018-6-8		2023-7-4		
2023-7-10	7両	13024		新製時	2016-9-23 R0513B～			2014-9-20新製	新重検	2022-6-22	2022-6-22	2026-1-3確認OK	
	旧3754	13874				2008-7-31新製 (23.3.4)	25.9.17	(28.10.12)	2019-6-24		2023-7-10		
2023-7-12	7両	13025		新製時	2017-4-3 R0505A～			2017-3-28新製	新重検	2022-10-27	2022-10-27	2026-1-3確認OK	
	旧3755	13875				2008-8-28新製 (23.3.16)	25.12.9	新重検	2018-7-25		2023-7-12		
2023-7-24	7両	13026		新製時	2018-4-18 S1654S-B1751B～			2018-4-18新製	新重検	2025-11-14	2025-11-14		
	旧3756	13876				2008-9-16新製 (23.5.10)	26.2.4	新重検	2018-12-11		2023-7-12		
2023-8-8	7両	13027		新製時	2018-5-28 R0505A～			2018-5-22新製	新重検	2026-1-30	2025-11-14注意		
	旧3752	13877				2008-7-2新製 (22.11.9)	25.5.31	新重検	2019-2-22		2026-1-30		
								2023-8-8		2026-1-30	2026-1-30注意		
								↑太字下線は組替同時に検査↑					
6両新製	4両	13031		2021-1-19新製	2021/2/18木 Q0604Z～					2021-1-19	▼実際の検査標		
6両新製	4両	13032		2021-2-10新製	2021/2/17水 Q0604Z～					2021-2-10	2021-1-19		
6両新製	4両	13033		2021-3-4新製	2021/3/15月 R0701B～	2025/3/22 YH-R1007B～				2021-3-4	2021-2-10	2024/5/13～交野線の模様	
6両新製	4両	13034		2021-3-15新製	2021/3/24水 R0505A～	2025/3/22 YH-P1001B～				2021-3-15	2021-3-4	2024/5/22 宇治線V2205U～4両化	
6両新製	4両	13035		2021-7-2新製	2021/7/6火 P0707B～	2025/3/22 YH-R0909B～				2021-7-2	2021-3-15	2025/3/23 YY-YC-V2205U～	
6両新製	4両	13036		2021-9-2新製	2021/9/5日 R0609B～(土休)	2025/3/22 R0507I2025/3/22 R0505B～				2021-9-2	2021-7-2	13032 4両化	
												2024/8/24～交野線の模様	
	4両	13037		2025-2-26新製	2025/3/23 R0603B～					2025-2-26	2025-2-26		
	旧13771	13537		2014-4-23新製				2014-4-23新製	新重検	2020-3-10	2020-3-10		
	旧13775	13687		2017-3-28新製				2017-3-28新製	新重検	2022-10-27	2022-10-27		
	4両	13038		2025-2-28新製	2025/3/23 R0503B～					2025-2-28	2025-2-28		
	旧13776	13538		2018-4-18新製				2018-4-18新製	新重検	2018-4-18	2018-4-18		
	旧13777	13638		2018-5-22新製				2018-5-22新製	新重検	2018-5-22	2018-5-22		
	4両	13039		2025-3-6新製	2025/3/22 R0603B～					2025-3-6	2025-3-6		
	旧13773	13569		2014-8-25新製				2014-8-25新製	新重検	2022-4-14	2022-4-14		
	旧13774	13639		2014-9-20新製				2014-9-20新製	新重検	2022-6-22	2022-6-22		
	4両	13040		2025-3-13新製	2025/3/22 R1103B～					2025-3-13	2025-3-13		
	旧13586-旧13186	13540-13690		2021-9-2新製						2021-9-2	2021-9-2		
	4両	13041		2025-3-17新製	2025/3/22 R0511B～					2025-3-17	2025-3-17		
	旧13581-旧13181	13541-13691		2021-1-19新製						2021-1-19	2021-1-19		
	4両	13042		2021-2-10新製	2025/3/22 R0503B～					2025-3-19	2025-3-19		
	旧13582-旧13182	13542-13692		2021-2-10新製						2021-2-10	2021-2-10		
	4両	13043		2025-3-21新製	2025/4/1 R0711B～					2025-3-31	2025-3-31		
	旧13583-旧13183	13543-13693		2021-3-4新製						2021-3-4	2021-3-4		
	4両	13044		2025-4-7新製	2025/4/10 P0603B～					2025-4-7	2025-4-7		
	旧13584-旧13184	13544-13694		2021-3-15新製						2021-3-15	2021-3-15		
	4両	13045		2025-4-9新製	2025/4/10 P0703B～					2025-4-9	2025-4-9		
	旧13585-旧13185	13545-13695		2021-7-2新製						2021-7-2	2021-7-2		
	4	4両	13010	2026-3-13新製	2026/3/20金土休 R0505B～					2026-3-13	2026-3-13		
	4	4両	13011	2026-3-23新製	2026/3/31火 R0707B～					2026-3-23	2026-3-23		
	4	4両	13012	2026-4-17新製	2026/4/23木 R0709B～					2026-4-17	2026-4-17		
	4	4両	13013	2026-5-1新製	2026/4/28火 R0709B～					2026-5-1	2026-5-1		
	4	4両	13014	2026-5-8新製	2026/5/14木 R0607B～					2026-5-8	2026-5-8		
	6	7両	13015	2026-6-12新製	2026-6-25木 R0605A～					2026-6-12	2026-6-12		
組替日	OK→	旧3705	13815			2008-8-28新製 (23.3.16)	25.12.9	新重検	2018-7-25	新重検	→→→ 右記	2026-6-12	
2026-6-22	6	7両	13016	2026-6-22新製	2026-7-1水 Q0504Z～						→→→ 右記	2026-6-22	
	OK→	旧3706	13816			2008-9-16新製 (23.5.10)	26.2.4	新重検	2018-12-11	新重検	→→→ 右記	2026-6-22	
2026-7-23	6	7両	13017	2026-7-23新製	2026-8-1土 P0501B～						→→→ 右記	2026-7-23	
	OK→	旧3701	13817			2008-6-30新製 (22.11.9)	26.6.9	新重検	2019-8-21	新重検	→→→ 右記	2026-7-23	
2026-7-30	6	7両	13018	2026-7-30新製	2026-8-8土 Q0500Z～						→→→ 右記	2026-7-30	
	OK→	旧3703?	13818			2008-7-16新製 (22.12.16)	25.7.30	新重検	2018-6-8	新重検	→→→	2023-6-1	
2026-8-6	5	7両	13019	2026-8-6新製	2026-8-22土 P1501A～						→→→	2022-9-2	
	OK→	旧13772	13719	2014-7-24新製				2014-7-24新製	新重検	→→→	2022-9-2		
	OK→	旧3704	13819			2008-7-31新製 (23.3.4)	25.9.17	(28.10.12)	2019-6-24	新重検	→→→	2024-10-17	
	49											↑太字下線は組替同時に検査	

営業運転開始日			
特急	3001	26.6.9	2008-10-19 Q0504Z~(7両) 2008-10-20 G0500Z~(8両)
	+3951	⑤	
	+3851	⑥	
特急	3002	25.5.31	2008-10-19 D0701B~
	+3952	⑤	
	+3852	⑥	
特急	3003	25.7.30	2008-10-19 M0507A~
	+3953	⑤	
	+3853	⑥	
特急	3004	25.9.17	2008-10-19 F0700Z~
	+3954	⑤	
	+3854	⑥	
特急	3005	25.12.9	2008-10-19 G0500Z~
	+3955	⑤	
	+3855	⑥	
特急	3006	26.2.4	2008-10-19 R0505A~
	+3956	⑤	
	+3856	⑥	

リニューアル日	特急	8001	MG	23.2.9
MG				
SIV 2023-3-27	特急	8002	SIV	24.8.8
SIV 2025-7-11	特急	8003	SIV	24.11.16
SIV 2020-11-13	特急	8004	SIV	22.7.7
SIV 2022-4-1	特急	8005	SIV	(21.3.5)
SIV 2018-3-19	特急	8006	SIV	28.10.7
SIV 2026-7-10	特急	8007	SIV	22.10.28
SIV 2018-11-30	特急	8008	SIV	23.5.23
SIV 2023-10-30	特急	8009	SIV	20.11.18
SIV 2019-12-12	特急	8010	SIV	26.11.27

リニューアルは枠で区別				その次の枠はLED表示 SIV化 CP増設等			
全検の号車	15.3.4	17.10.6	20-4	23.2.9	新重検	28.1.25	新重検
	24.5.7	1.3.6.8	編成重	編成全	編成全	編成全	編成全
全検の号車	16.2.17	18.10.6	(21.7.1)	24.8.18	新重検	29.11.2	新重検
			編成全	編成全	編成全	編成全	編成全
全検の号車	13.9.12	19.11.16	21.9.30	24.11.16	新重検	2020-6-24	2025-7-11
	1.3.6.8	2.4.5.7	1.3.6.8	編成全	編成全	編成全	編成全
全検の号車	16.12.7	19.7.12	22.7.7	新重検	27.8.27	新重検	2020-11-13
	1.3.6.8	2.4.5.7	編成全	編成全	編成全	編成全	編成全
全検の号車	15.12.16	18.7.12	(21.3.5)	24.5.9	新重検	29.5.12	新重検
	1.3.6.8	2.4.5.7	編成全	編成全	編成全	編成全	編成全
全検の号車	12.12.20	(15.8.1)	18.2.21	20.9.29	23.10.4	26.3.24	28.10.7
	1.3.6.8	編成全	2.4.5.7	編成全	編成全	編成全	編成全
	17.2.4	19.10.4	22.10.28	25.12.23	27.11.19	新重検	2021-2-5
	2.4.5.7	1.3.6.8	編成全	編成全	編成全	編成全	編成全
全検の号車	13.3.15	(15.10.29)	18.6.9	20.11.18	(24.1.12)	26.7.14	2019-7-11
	1.3.6.8	編成全	2.4.5.7	1.3.6.8	編成全	編成全	編成全
全検の号車	13.10.24	(16.6.9)	19.4.12	22.3.19	(24.9.28)	26.11.27	新重検
	1.3.6.8	編成全	2.4.5.7	1.3.6.8	編成全	編成全	編成全

▼実際の検査標	
2019-8-21	
(2025-9-19)	
2020-12-11	
2024-8-23	2026-1-3確認OK
2025-10-9	
2024-8-23	
2023-6-1	
(2025-9-11)	
2023-6-1	
2024-10-17	2026-1-3確認OK
2025-10-2	
2024-10-17	
2026-9見込み	2026-1-3確認OK
2025-9-26	
2018-12-11	2026-1-3確認OK
2021-1-16	

▼実際の検査標	
左同	2026-1-3確認OK
リニューアルなし	
左同	2026-1-3確認OK
左同	2026-1-3確認OK
左同	
左同	2026-1-3確認OK
左同	
左同	2026-1-3確認OK
左同	
左同	2026-1-3確認OK
左同	

この色枠は新重検車、編成単位で全検のみ。新重検出場での日付更新はありませんので、その時期は不明です。
※このため、日付けが4年以上経過も変更がなく、次回全検で更新となります。
新重検車以外では、編成で全検・重検がバラバラで出場となります。

6000系7000系更新順	
6011→6007→6008→6009→6010→6006→6001→6003→6004→6005→6002→6013→6012→6014→7002→7003→7001→7004	
★2020/2/9→2021/2/14	★2022/6→(6012,6014離脱による)
13027 →4両化	この逆パターン(13026-4R 13027-8R)
※13027-4両化(MC 13027-T0 13527-T2 13727-MC 13077 M1 13177-T3 13577半端車化)	
13026 →8両化(2018/11/4に13023と入れ替わりで8両化)	
※13026-8両化(MC 13026-T0 13526-T2 13726-T4 13777-M1 13176-T3 13576-T4 13776-MC 13076)	
13023 →4両化 ★2021/2/14→2021/8月中頃	
※13023-4両化(MC 13023-T0 13523-T2 13723-MC 13073 M1 13173-T3 13573半端車化)	
13024 →8両化	
※13024-8両化(MC 13024-T0 13524-T2 13724-T4 13773-M1 13174-T3 13574-T4 13774-MC 13074)	
13022 →6両化 ★2022/12頃	
※13023-6両化(MC 13022-T0 13522-T2 13722-M1 13172-T3 13572-MC 13073)	
13021 →8両化	
※13021-8両化(MC 13021-T0 13521-T2 13721-T4 13772-M1 13171-T3 13571-T4 13771-MC 13071)	

◆車両の動き(13021新製以降～)

2016-3-19変更	新製両	廃車両	
13021-増備	7	6	2224(除2384)
13022-増備	7	6	2221(除2385)
13006-増備	4	4	2623-2923-2723-2823
13007-増備	4	4	10001の7両化、7両化による半端車3両活用
10001-7両化	7	7	5552廃車 2016/6/30
余剰廃車	5	2381-2385廃車 2016/11/30	

29 32 +3余剰減車分

2017-2-25変更	新製	廃車	
10002-7両化	7	×	2017/2/25変更2運用増分
13023-増備	7	×	2017/2/25変更2運用増分

2017-8-20変更			
13024-増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分
13025-増備	7	×	2017/8/20変更2運用増分

2018-9-15変更			運用減1、予備減1(5→4)
13026-増備	7	7	5552廃車 2018/9/12
13027-増備	7	7	5554廃車 2018/9/25

2021-1-31変更			
13031-増備	6	7	5553廃車 2021/2/17
13032-増備	6	7	2452廃車 2021/2/26
13033-増備	6	7	5556廃車 2021/3/11
13034-増備	6	7	5555廃車 2021/3/30
13035-増備	6	7	2609廃車 2021/7/6
13036-増備	6	7	5551廃車 2021/9/5

(2609,2825のみ教材車として残るが車籍なし)

36 42 +6減車分

2021-9-25変更	新製	廃車	
-------------	----	----	--

1	7両7運用減	0	7	2601廃車	2022-9-12	京3両
2	7両7運用減	0	7	2225廃車	2023-12-5	大4両
3	7両7運用減	0	7	2210廃車	2023-3-7	
4	7両7運用減	0	7	2217廃車	2023-8-21	
5	7両7運用減	0	7	2624廃車	2023-9-11	
6	7両7運用減	0	7	2633廃車	2023-11-8	
7	7両7運用減	0	7	2634廃車	2025-3-25	2633,2634は一時的な予備車増の削減とする

49 そのまま運用減

2023-8-26変更		新製		廃車		
7両予備1増となった模様	8両1運用減	0	7	2209廃車	2025-4-5	同変更

8 そのまま運用減と余剰

2025-3-22変更	新製	廃車	
-------------	----	----	--

3851-3856	6	半端車化	
7両4運用減(-28)	2	7	2211廃車 2025-4-12
6両5運用減で4両12運用増	2	7	2226廃車 2025-4-16
4両9編成分	2	7	2453廃車 2025-4-18
※実質3運用増	2	7	2456廃車 2025-4-25
13040-増備	2		
13041-増備	2		
13042-増備	2		
13043-増備	2		
13044-増備	2		
13045-増備	2		
新製車両分	18		
6両5運用減(-30)			
7両4運用減(-28)			
4両12運用増(+48)			
10両増、3運用増			

24 28 +4減車分

新製 廃車

編入含む

18 新製両数

36	6両6編成→4両6編成化
18	2両9編成→中間6編成+バラ6両で4両9編成化
6	4両15編成の組替のみ
60	

2025-10-26/2026-8-22変更

3951-3956	6	半端車化	
-----------	---	------	--

4両6運用増(不足1運用は予備5→4化)、7両4運用減(+淀7両予備1減)	13010-増備	4	7	2454廃車	2026-3-24	
20両	13011-増備	4	7	2632廃車	2026-5以降	
8両減	13012-増備	4	7	2455廃車	2026/7月頃離脱	
	13013-増備	4	7	1505廃車	2026/7月頃離脱	
	13014-増備	4	7	1501廃車	2026/8月頃離脱	
	13015-増備	6	7	1502廃車	2026/8月頃離脱	直接置き換え
	13016-増備	6	7	1503廃車	2026/8/21を最後に離脱	直接置き換え
	13017-増備	6	7	2216廃車	2026/8/21を最後に離脱	直接置き換え
	13018-増備	6	7	2631廃車	2026/8/21を最後に離脱	直接置き換え
	13019-増備	5	7	2451廃車	2026/8/21を最後に離脱	直接置き換え
7両予備5→4減相当とする→						
7両減						

55 70 +15減車分

新製 廃車

編入含む

49 新製両数

合計

差

186 242

-56

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage

<https://t-take.com><http://ttakewebpage.com>