









◆停車駅一覧(2014/10/4時点)

X=臨時など
Y=回送
Z=試運転
区間内で完結=枚方市、樟葉での発着

Table with columns for train types: ホーム, 待避, 快速特急, 特急, 通勤快速, 快速急行, 深夜急行, 急行, 急行(淀), 通勤準急, 通勤準急, 通勤準急, 準急, 準急, 区間急行, 区間急行, 普通. Includes a legend for Q=通常, R=淀から大阪方, S=淀から京都方, T=交野線, V=宇治線.

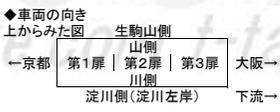
7両限界駅については、両端に踏切のある場合があり、ホーム延長は不可能と見られます。
10両対応(準備工事)については、記入を省略します！

列番最後のアルファベット(行先)！

Main train schedule table with columns for station names (e.g., 出町柳, 三條, 祇園四条, 清水五条, 七条, 東福寺, 烏羽街道, 伏見稲荷, 深草, 藤森, 墨染, 丹波橋, 中書島, 京都競馬場前, 石清水八幡前, 橋本, 樟葉, 枚野, 御殿山, 枚方市, 枚方公園, 光善寺, 香里園, 猿屋川市, 萱島, 大和田, 古川橋, 門真市, 西三荘, 守口市, 土居, 滝井, 干林, 森小路, 関目, 野江, 天満橋, 北浜, 淀屋橋, なにわ橋, 大江橋, 渡辺橋, 中之島, 宇治, 三室戸, 黄檗, 木幡, 六地蔵, 桃山南口, 観月橋, 中書島, 私市, 河内森, 交野市, 郡津, 村野, 星ヶ丘, 宮之阪, 枚方市) and rows for train types (Z, S, F, C, Y, R, H, K, N, M, T, A, B, U, C, W, H).

★駅名略称に注意
三 三室戸
四 祇園四条
五 清水五条
六 六地蔵
七 七条
八 八幡市
北 北浜
東 東福寺
西 西三荘
京 京橋
大 大和田
大 大江橋
伏 伏見稲荷
伏 伏見桃山
桃 桃山南口
中 中書島
之 中之島

※十分に確認しましたが、停車駅の記入間違いも考えられますので、詳しくは時刻表と併せてご覧下さい。



◆踏切一覧

「よみがな」が違う場合、大いにありますのでご注意ください。

京都方面からの順です。枠は駅の所在地です。京都市が特に踏切が多く、特に丹波橋周辺は、戦前ですでに高架線であった、現在の近鉄京線と比べ、その差は歴然です。これらの、道路主体による、連続立体交差化が望まれます。寝屋川市以北の踏切の多さも気になります。複々線区間は踏切が一切ありません。本領発揮の場は、やはり複々線区間となり、この効果が現在でも大きいといえます。淀付近の高架化は、最寄りの京都競馬場の混雑(JRA)の関連ともいわれています。2008-6-16、1984年時点の踏切過去データを追加(1984年増刊号、鉄道ピクトリアル京阪特集から)

Table with 4 main columns: 道路種別 (Road Type), 踏切形態 (Crossing Type), よみがな (Name), and 所在地 (Location). It lists numerous crossings across various lines like 本線 (Main Line), 宇治線 (Uji Line), and 交野線 (Kamao Line), including details like crossing type (e.g., 踏切, 歩道) and specific names (e.g., 出町柳, 八幡市, 宇治).

※よみがなについては、十分に調べましたが記入ミス場合があります。

西端 一この枠色よみがな未確認 他は確認済(2013/10/24時点) 一除去済みの踏切及び地下線