

整理番号

一般編成	8両	801~
	7両	701~
	6両	601~
車種限定編成	4両-1M	401~
	13000、10000系ワンマン対応車両	
	8両特急車 P	101~
	8両-3000系 P	301~

両数・車種別運用本数把握用(午前A、午後P)↑
午前・午後運用のみは50番台から

◆列車の色枠は種別を表します。(普通は色枠なし)

ライナー	B
快速特急	A
区間急行	P
区間急行	N
普通	QSR
普通	R
普通	R
普通	Y
キロ部分 中之島線を通る運用	
時刻部分 女性専用車設定の列車	

◆扉数項目

2扉DD8000系限定
3扉1:23000系限定
6両所定6両所定

①それでも、他車が充当の場合があります
※発見次第、随時直してはいますが、列車番号の記入ミスがあります。

◆注意

- ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、JR時刻表と併せてご覧ください。
- ※運用、車種や組成方については、**運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合があります。**
- ★淀駅始発、終着の列車について
淀発回送で大阪方面行、着の場合は、車庫着発となります。(※車庫の着発は淀駅構内扱いとなります。)
- (詳細については当方未確認のため記入してません)

◆寝屋川信号場出入庫の記述方について ※寝屋川信の時刻は寝屋川市時点です。
 萱島一大阪方で、萱島終着での出入庫(回送も含む)
 寝屋川市一京都市で、寝屋川市駅で客扱いをする列車(始発・止り列車となる)
 寝屋川信一京都市で、寝屋川市駅では客扱いをする、回送の列車(駅通過)
 ※最終的には全て「寝屋川信号場」も、ここでは区別します。時刻は寝屋川市・萱島時点。
 ※萱島・寝屋川市止・始発の営業列車で、~寝屋川信間の列車は営業列車と同じです。

整理番号	号車	一京都市	大阪方面	平日	翌月	扉数等	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	走行km			
2024/1/1~3	1	2	3	4	5	6	7	8	8000系8列車	3000系1列車																													
◆特急運用一日中運行順	101	8両特急車	P			2扉DD	淀	8:--	淀	22:20	8001	8003	8004																										
	102	8両特急車	P			2扉DD	寝屋川信	8:--	萱島	18:55	8002	8006	8006																										
	103	8両特急車	P			2扉DD	淀	6:--	萱島	23:--	8004	8001	8003																										
	104	8両特急車	P			2扉DD	寝屋川信	9:--	淀	22:59	8003	8002	8007																										
	105	8両特急車	P			2扉DD	萱島	6:03	萱島	17:23	8010	8010	8001																										
	106	8両特急車	P			2扉DD	淀	10:--	萱島	22:24	8007	8005	8009																										
	301	8両-3000系				3扉1:2	淀	7:--	萱島	17:55	3002	3003	3001																										
	107	8両特急車	P			2扉DD	淀	10:--	淀	0:--	8005	8009	8002																										
	108	8両特急車	P			2扉DD	萱島	7:14	淀	19:--	8009	8004	8005																										

※プレミアムカーの乗務員は、早期、夜間の一部で乗車していない区間があります。未乗車区間でも、車掌が代わりに乗務する場合があります。
 ※PA-客室乗務員が乗務しない区間は個別に記入 ※公式記載での区間、書き方がややこしい為、非乗務区間は前後することがあります。
 ※P全区間締切-プレミアムカーの発売が全区間で扱えない列車
 ※3000系で中之島線運用は、2021/1/31ダイヤ改正で、平日・土休日に共に消滅です。
 Z着後入換.....出町柳着後、すぐに折返ではなく、3番線に一旦入換となる場合。
 ◆運用表について 2023年元旦とダイヤはほぼ同じですが、細かい変更があります。 2023/12/31~2024/1/3は平常運転でした。(※1/1 16時地震遅延での運用変更はなし)
 ほぼ確定です。充分に確認しましたが、ご注意ください。間違ひのご指摘は歓迎です。
 当方での運用調査について 今回3日間共運用調査をしています。夜間の推測は1/3で確認しています。
 1/1 12/31 翌夜以降から午前中 未確認時間帯など、一部は、ライブカメラからの引用を含みます。(淀以北、新高瀬川踏切)
 1/2 午前中 当方の予定等で、自家用車で京阪某駅に駐車し、運用調査のため、道中の運用垢-近鉄運用はありません。
 1/3 午前中、夜間 また、情報を頂戴しました皆様には、改めて感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。
 ◆ツイッター上で投稿で、整理番号は使用しないで下さい。
 希にですが、この運用表の「整理番号」を使った投稿がある模様ですが、他の方が分からないなど、色々問題がありますので、整理番号を使った投稿はしないよう、お願いします。誰もが分かりやすい列車番号-京都市先頭車番号などでお願いします。

◆京阪車庫両キロ計(8000系)

全キロ	4843.0	
平均	605.4	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	123.9
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日・8運用)	991.1
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	33.0
		41.3

予備2含む10運用計算↑

◆京阪車庫両キロ計(3000系)

全キロ	3455.8	
平均	691.2	
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	173.6
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日・5運用)	868.1
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	28.9
		34.7

予備1含む6運用計算↑

