

T-TAKE WebPageはい。 列車乗具エーエAKEのMyBLOGと同じ管理です

| | htt | tp://www.t-take.com | | | | | | | 土休日 | B近鉄大 | 灰線列車道 | 重用表(2 | 007-3-223 | 変更) | | - (0 | 2/1/1 | VΒ | 7// | 16 | | | | | | | 2007/ | /7/23更新 |
|---------|----------------------|--|--|--|---------|-------|------|-------|-------|------------------|---------------|-------|------------|-------------|--------|---|----------|--------|----------|---------|----------------|------------------|-------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|---------|
| | 整理番号 | 号車/←伊勢方 上本町方→ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | 出庫時 | 射 組成限定 有無 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 推測 | ◆名張出庫2 35 | | 10 2 | | 名張 | 5:10 | 明星 | 0:06 | | 0692普 | 0793普 | 0892普 | 0991普 | 0992普 | 1091普 | 1092普 | 1191普 | 1192普 | 1291普 | 1292普 | 1391普 | 1392普 | 1491普 | 1492普 | 1591普 | 1592普 | 1691普 | |
| 144 504 | | [a= | \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | TAI | 6.35 | 146 | | | | | | | | | 2091晋 | 2092晋 | 2191普 | 2192晋 | 2291晋 | Δ | ※0892 ₹ | ~2191 | の間、東 | 青山~伊 | 勢中川間 | ピストン運 | 用 | |
| 推測 | 36 | 2両 | 2 | T/A/ | 名張 | 5:22 | , , | J | ì | 0692普 | | | | 以降不明 | 1000# | 1000# | 1400# | 1000# | V,S | 100 | 10 | 56 | | | | | | |
| 推測 | 37 38 | 2面 2面 | 2 | 7 | 名張 | 6:05 | 名張 | ņ | -11- | 0790普 | - LF | -Hh | 171 | H | FI | 16 | 1493普 | 1690音 | <u> </u> | 以 年4/4 | ア言唱報 | | | | | | | |
| 推測 | 39 | 2両 | 2 | 5 | 名張 | 8:03 | 名張 | 19:09 | 0891音 | 0990普 | 1193音 | 1290音 | 1393音 | 1590音 | 1693音 | 1890音 | Δ. | | 2 | 0 | | | | | | | | |
| 7世/织 | 39 | <u> </u> | 2 | 179 | 名張予備? | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | = | |
| 確 | ◆名張出庫 S92+S4 | (増 <u>結編成</u> 、S41~、10両、日曜は4両) 1 2両 | 12 2 | and the same of th | 名張 | 6:42 | 高安 | 8:08 | 名張● | 8520区 | 0785回 | 高安▲ | ^ | →次運用 | 4080(| 10:31)^ | | | | | | | | | | | = | |
| | 土曜道辰 | 「土曜のみ名張から増結 | 2 | | 名張 | 6:55 | 高安 | 8:24 | ↑土曜の | Dみ後6両 3520快 | と併結 0881回 | Δ | | | 1 | | | | | | | | | | \blacksquare | | = | |
| 確 | 土曜運転 S93+S43 | 2 2両 | 2 | 700 | 名張 | 7:29 | 高安 | 72 | ↑土曜0 | Dみ後6両 8620区 | と併結 | Δ | 1 | 4 | - | 1 | | | | | | | | | \blacksquare | | = | |
| | 土曜運転 S94+S44 | <u>↑土曜</u> のみ名張から増結 | 2 | | 名張 | 7:47 | 高安 | | | Dみ後6両 3620快 | | | | 1 | | Y | | | | | | | | | == | \vdash | | |
| 確 | 土曜運転 45 | | 2 | | 03 | | | | ↑土曜の | りみ後6両 | と併結 | ↑土曜0 | み前6両 | ヒ解結 | | 7 | 1 | | | | | | | | \blacksquare | | | |
| 確 | (96+45) | 4両2610 2両 | | 4両は車種限定 | 名張 | 8:49 | 高安 | 16:55 | 名張● | 0820急 | 1121急 | 1320急 | 1681普 | Δ | | _ | 111 | | | | | | | \vdash | \vdash | | | |
| 推測 | | ↑ 名張から増結 4両2610 2両 | 7- | 4両は車種限定 | - | 9:49 | 名張 | 20:37 | 名張● | 0824急 | 1021急 | 1220急 | 4541普 | | 1847準 | Δ | 4 | P., | | | | | | | | H | | |
| | | ↑ 0824急名張から | / - | IAI | | TO C | SUF | | Б | - 5 | χ | | | | | | - | Õ | | | | | | | | | | |
| 確 | ◆名張出庫(51 | (44両) <mark>4両 ←土曜日の場合この後11へ</mark> | 44 4 | | 名張 | 5:15 | 高安 | 7:10 | 0540準 | 0681普 | Δ | | | | | 1 | | Ó, | - | | | | | | \blacksquare | | | |
| 確 | 52 | 4両 2両 | 6 | | 名張 | 5:38 | 高安 | | | 0743準 | 7/2 | 1081普 | Δ | →次運用 | 14280(| 12:31) ^ | 1 | -50 | Ó | | | | | | \blacksquare | | | |
| 確 | 53 | 4両 2両 | 6 | | 名張 | 5:40 | 五位堂 | 4 | | 3528区 | | ſ | | h. | | v v | | 4790普 | 1746準 | 1963普 | 2060普 | 2067普 | 2166普 | 5263普 | Δ | | | |
| 確 | 54 | 6両L/C | 6 | 車種限定 | 名張 | 5:48 | 高安 | 4 | | 0725急 | | 100 | A | 1483普 | Δ | 1.7 | #4680(i | | D. | 1 | | | | | | | | |
| 確 | LC4-1 55 | 4両5200 2両 | 6 | 4両は車種限定 | 名張 | 5:52 | 高安 | 12:47 | 3595普 | 3622区 | 0783普 | 一旦入 | 0880普 | 0823急 | 1024急 | 1281普 | Δ | →次運用 | 91582(| 15:18)^ | | | | | | | | |
| 確 | VX2-1 56 | 2両 4両 | 6 | 2+4限定 | 名張 | 6:08 | 名張 | 21:42 | 0642準 | 0861普 | 0960普 | 3941普 | | 1343準 | 1444準 | 1643準 | 1842準 | 2041準 | Δ | | | | | | | | | |
| 確 | S11+S57 | 7 4両(S11) 4両(S57) | 4 | | 名張 | 6:16 | 高安 | 8:29 | 0644準 | 高安● | 0644準 | 0841準 | 高安▲ | Δ | | | | | | | | | | | | \vdash | | |
| 確 | 土曜運転 H57 | 4両(H57) | 安まで | | 名張 | 6:16 | 名張 | | | 5(S11)↑ 0841準 | | 4090普 | ↑前4両t △ | 刃離(S11 |) | | | | | | | | | | | | | |
| 確 | 日休運転 S12+S58 | 2両 4両2610 2両 | 6 | 4両は車種限定 | 名張 | 6:35 | 高安 | 8:36 | 0646準 | 高安● | 0646準 | 0885回 | 高安▲ | Δ | →次運用 | #1482(| 14:37) ^ | | | | | | | | | $\vdash \vdash$ | | |
| 確 | 土曜運転 H58 | ↑土曜のみ高安から 4両2610 2両 | - | 4両は車種限定 | 名張 | 6:35 | 高安 | | | 5(S12)↑ 0885回 | Δ | ←不定其 | で6821急 | の場合有 | IJ | | | | | | | | | | | | | |
| | 日休運転 | | | 177 | 1 | - 7 | | | 42 | OZZ. | . 25 | , | | T | | ₹⊿ | KI | = | ME | H | 29 | 96 | , | | | $\vdash \vdash$ | | |
| | ◆青山町出』 | | | - | | | | - | 4 | - 4 | | | | // | 3/0 | 1 | / \ \ | _ ^ | | 27 | 3 | 0 | | | | | | |
| 確 | 平日は84両 71 | 「分なので、減4両分は名張留置の模様か? 4両 2両 | 80 6 | | 青山町 | 5:10 | 高安 | 18:40 | 3522区 | 0665普 | 0766普 | 0863普 | 0962普 | 1061普 | 1160普 | 1165普 | 1264普 | 1363普 | 1462普 | 1543準 | 1642準 | 1881普 | Δ | | | | | |
| 確 | 72 | 4両 2両 | 6 | 777 | 青山町 | 5:17 | 高安 | 15:47 | 3580回 | 0544準 | 0761普 | 0860普 | 0845準 | 1040準 | 1125急 | 1324急 | 1581普 | Δ | | | | | | | | | | |
| 確 | 873 | 4両2610 2両 2両 | 8 | 4両は車種限定 | 青山町 | 5:23 | 青山町 | 23:22 | 3592回 | | | | | | | 1231急 | 1430急 | 1631急 | 1870普 | 一旦入 | | | 5223区 | Δ | | | | |
| 確 | 土曜運転 | 4両2610 2両 2両 | +/m===-: | 4両は車種限定 | 青山町 | 5:23 | 青山町 | 23:22 | 3592回 | | み上本町 9734急 | | 雅 一旦入 | ↑富吉 この間の | | 運用は省 | i 略 | 1631急 | 1870普 | 一旦入 | | 8:48-55 4920快 | 名張● | | 5223区 | | 0.1. | |
| 確 | 日休運転 74 | ↑富吉車 高安車↑ ↑4920快名張から増約 4両2610 2両 | ^{唐(翌平日のみ)} 6 | 4両は車種限定 | 青山町 | 5:28 | 名張 | 8:32 | 3524区 | 0645準 | 名張▲ | Δ | ←名張着 | 後普通上 | 本町表示 | <u>, </u> | | 1 | | ↑明星 | | | 4920付 | 名張から | 前2両増約 | 結(翌平日 | かみ) | |
| 確 | (74-2) | 2両 | _ | | | - | 名張 | 23:10 | | | □分割 | 1093普 | 1190普 | 1295普 | 1490普 | 1593普 | 1790普 | 1893普 | 1894普 | | 1994普 | 2093普 | 2190普 | 2193普 | 2292普 | Δ | \Rightarrow | |
| 確 | 75 | 4両 4両 | 8 | TAA | 青山町 | 5:35 | 名張 | 5:45 | 3594回 | 次運用5 | 093普? | | 4 | 7- | - 7 | \mathcal{A} | KE | : 1/ | Ve | bF | 8 | 58 | | | | | | |
| 確 | 76 | 6両L/C | 6 | 車種限定 | 青山町 | 5:39 | 高安 | 12:57 | 3526区 | 3721快 | 0920急 | 4281準 | Δ | →次運用 | 12084(| 20:53) ^ | | | - | | | | | | | | | |
| 確 | LC1-1 77 | 4両 2両 | 6 | | 青山町 | 5:51 | 高安 | 11:47 | 3596回 | 0640準 | 0745準 | 3940普 | 1181普 | | 1 | | | | - 1 | 17 | | | | | | | | |
| 確 | \$78 + 033 *32 +- | 4両 2両 2両 ←推済 | 8 | h†1 | 青山町 | 5:57 | 榛原5番 | | | | | 0843準 | 高安▲ | 0843準 | 0940準 | 4141普 | 1340準 | 1465普 | 1564普 | | | 1945準 | Δ | $\models \vdash$ | | | = | |
| 74- | 土曜運転 | | | (0) | T and A | 16-5 | 高安 | - | | | | | ↑土曜の | | | h | 1504*** | 1045# | 1040** | 104E ** | 4000 | | | | | | \Rightarrow | |
| 唯 7年 | 日休運転 | 4両 2両 2両 2両 1 世界 2 7 | • | (0) | | / \ _ | 100 | _ | | | | | | | _ \ | 22 | | | 1840準 | 1945準 | | | | $\models \vdash$ | | | | |
| 惟 | VX3-1 | 4向5200 2向 2向 ↑土曜のみ | 8 | 4両は車種限定 | 育山町 | 6:44 | | | | 3823 ≚ | | | | | | 4 | #4480(i | 4:30)^ | | | 7 | | | ${f f eta}$ | | \Box | = | |
| 確 | 80 | 4両 2両 | 6 | | 青山町 | 6:54 | 名張 | 19:15 | 3690回 | 0740準 | 0847準 | 4040普 | 1261普 | 1360普 | 1365普 | 1464普 | | 1662普 | 1743準 | Δ | | ŏ | | | | | | |
| 確 | 81 | 4両 2両 | 7-6_ | TAB | | | | 23:42 | 3790回 | 0742準 | 0867普 | 0966普 | | | | | | | | | | | | Δ | | | \Rightarrow | |
| 確 | | 6両L/C | 6 | 車種限定 | 青山町 | 8:14 | | 19:49 | 0822急 | 0965普 | 1064普 | 1123急 | 1322急 | 1425急 | 1624急 | 1841準 | Δ | : # | 78 | UF | d | 58 | 2 | $\models \exists$ | | | \Rightarrow | |
| | LC3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

T-TAKE WebPage はいつ

| http://www.t-take.com | | | | | | | 土休日 | B近鉄大 | 仮線列車 | 連用表(2 | 007-3-223 | 変更) | | - (0 | 27/1/1 | lv8 | // | 16 | | | | | | | 2007/ | /7/23更新 |
|---|-------------|--|--------------------|--|-------------|-------|-----------------|----------------|--|---------------|----------------|---------------|----------------------|--|------------------------|---------------|--------|---------|--------------|-------|----------|------------|----|----|-------------------|---------------|
| 号車/←伊勢方 上本町方→ | 出庫時 | 組成限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | | | | | | | | - [- | U/V/ | y L | | | | | | | | | | $\overline{}$ |
| 整理番号 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 | 両数 | 有無 | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| ◆明星出庫(2 <u>0両)</u> 確 90 <u>2</u> 両 | 20 | | 明星 | 5:10 | 名張 | 21:07 | 0590普 | 0697普 | 0753回 | 一旦入 | 1850回 | 1990普 | Δ | | | | | | | | | + | | | \rightarrow | |
| ↑高安車 | | | | | | | | | 8:07 | | 18:47 | | | <u> </u> | | | | | | | | | | | | |
| 確 S91+S42 6両L/C 2両 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7 6_ | 車種限定 | 明星 | 5:21 | 高安 | | 0541回 | 3520快 | 名張● ↑土曜σ | | 高安▲ | | → 次 : | #1382(| 13:37) ^ | = // | 1/0 | 61 | 70 | 00 | | + | | | | |
| 土曜運転 | /~ | //// | | 126 | | Ų | - | | 1工座。 | 707HJZ M | *B #G | / " | _ / | \overline{A} | ΔE | - 10 | 76 | ur | a | 55 | | | | | | |
| 確 H91 6両L∕C | - | 車種限定 | 明星 | 5:21 | | 8:24 | 0541回 | 3520快 | 0881回 | Δ, | →次運用 | | 13:37) ^ | - / | | 11 | - | | | | | | | | | |
| <mark>LC2-1</mark> 日休運転 | -3 | - () | $\theta = 0$ | | $\Sigma(t)$ | 5/4 | 5/ : | Fit | 7//5 | FEA | 106 8 | 尹某 | r_r | 1 | 10// | 20 | 9 | 2 | | | | + | | | \longrightarrow | |
| 確 \$92+\$41 4両2610 2両 2両 | 6 | 4両は車種限定 | 明星 | 5:34 | 高安 | 8:08 | 8520回 | | | | 高安▲ | Δ | →次運/ | #0980 (| 9:14)^ | | | | | | | | | | | |
| 土曜運転 ↑土曜のみ名張から増結 確 H92 4両2610 2両 | | 4両は車種限定 | 明星 | 5:34 | 高安 | 8:08 | 0E20[E] | | ↑土曜σ 0785回 | | 増結 | | | | | | | | ļ | ļ | | 4 | | | | |
| 確 H92 <mark>4両2610 </mark> 2両 日休運転 | | 4回は早性限止 | 明生 | 5:34 | 同女 | 0:00 | 8520回 | 032UA | 0/83回 | Δ | | | 2 | 1 | | | | | | | | + | | | \longrightarrow | |
| 確 S93+S43 4両2610 2両 2両 | 6 | 4両は車種限定 | 明星 | 6:22 | 高安 | 8:57 | 8620回 | | 名張● | | Δ | - | , | | | | | | | | | | | | | |
| 土曜運転 在 H93 4両2610 2両 | | 4両は車種限定 | 明星 | 6:22 | 高安 | 8:57 | 8620回 | 062017 | ↑土曜σ 0889回 | | 増結 | 4 | 1 | 1 | | - | | | - | 1 | | ₩ | | | | |
| 日休運転 | | 4両は半性限と | 明生 | 0.22 | 同女 | 0.37 | 8020E | 0020 | 0009回 | | - 4 | | - | | | | | | | | | + | | | \rightarrow | - |
| | | - | e e | | | 11 | | | | | | _ | - | - | | | | | | | | | | | | |
| | | - 4 | | | | - | -00 | | | - | | 1 | | 72 | | | | | | | | + | | | \longrightarrow | |
| | 6 | | - | | | | | | つみ前2両 | | | | | 4 | ph. | | | | | | | | | | | |
| 確 \$94+\$44 4両5200 2両 2両 | 6 | 4両は車種限定 | 鳥羽 | 6:16 | | | 3620快 | 名張● | | | | | 4190普 | 4191普 | 4290普 | Δ. | ←これ以 | 降の運用 | は、どう | ない模様 | Ŕ | | | | | |
| VX4-1 土曜運転 ↑土曜のみ名張から増結 | | | CVD | | 高安 | 9:25 | - 13 | 200 | | 土曜(|)み後2両も | | | - | P | | | | | | | + | | | \longrightarrow | |
| 確 H94 4両5200 2両 | | 4両は車種限定 | 鳥羽 | 6:16 | 名張 | 12:34 | 3620快 | 0941準 | 4091普 | 4190普 | 4191普 | 4290普 | 名張▲ | Δ | | 降の運用に | は、どうも | ない模様 | ŧ | | | | | | | |
| VX4-1 日休運転 | 7 | - T 14 | | 11/1 | 3AD | 0 | 100 | ~ | | | - 1 | | | | →2両は | 7540回へ | | | <u> </u> | 1 | | + | | | | |
| | / - | | | / 16¢ | <i>iur</i> | 76 | 0 | - 6 | | | - | | | <u> </u> | - | 400 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | _ | 100 | | | | | | | 773 | | | | | | | | | | |
| ◆富吉出庫(14両) | 6 | + | | - | | | | | - | | - | | | 1 | | 0 | -0. | | 1 | 1 | | + | | | | |
| 確 95 4両2610 2両 | 6 | 4両は車種限定 | 富吉 | 5:34 | 名張 | 22:20 | 6520準 | 0535急 | 8720区 | 0921急 | 1120急 | 1423急 | 1622急 | 1745準 | 1940準 | 2047準 | Δ | (809.4区 | m、東京 | ~尾道間と | よほぼ同し | (رُ | | | | |
| 確 96 4両2610 2両 | | 4両は車種限定 | 富吉 | 5: | 高安 | 16:55 | CEOO!# | 0631急 | 0000各 | 1121急 | 1000色 | 1681普 | Δ | 40 | , | | ~~ | | | | | ↓ | | | | |
| 唯 96 <u> 4 25 0 2 </u> 2 (96+45) <u>↑名張</u> から増結 | 4 | 4回は早性限止 | # - | 5:== | 同女 | 10:55 | 0322年 | 0031志 | 0820志 | 1121志 | 1320志 | 1001百 | | 100 | | | 200 | | | | | + | | | \rightarrow | |
| 確 97 4両2610 2両 | 4 | 4両は車種限定 | 富吉 | 5:51 | | 20:37 | 回送 | 0635急 | 0824急 | 1021急 | | 4541普 | 1740準 | 1847準 | Δ | | 17, | | | | | | | | | |
| (97+36) ↑ 名張から増結 | | | | | - 62 | _ | | | - 6 | (h) | Ž | - | 10 | 1 | | | | 72 | | | | | | | \longrightarrow | |
| | | | | | | | | | 100 | - | ~ | 77 | M. | | | | | | | | | + | | | - | |
| ▲ /R. *** - T \ - T. ** / URR = * - T \ - \ - \ - \ - \ - \ - \ - \ - \ - | | | | | A., | | | 77 | JV. | 10, | d | , | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆伊勢方面ワンマン系統(明星車2両ワンマン対応編成限定) 確 100 2両W | | ワンマン編成限定 | 東青山 | 6:08 | 明星 | 20:10 | 0691普 | 3683普 | 3882普 | | 4085普 | 4382普 | 4581普 | 4780善 | 1951普 | 2040回 | | | | | | + | | | \longrightarrow | |
| | | | | | | * 9 | | 23. | 450 | | 3.3 | p | | | | | | | | | | | | | | |
| 確 101 <u>2両W</u> | | ワンマン編成限定 | 伊勢中川 | 5:08 | 賢島5番 | 23:07 | 3583普 | 3680普 | 0853普 | 0950普 | 4081普 | 4282普 | 4442普 | 4583普 | 4782普 | 5041普 | 5181普 | | - | 1 | | ₩ | | | | |
| 確 102 2両W | Temporery | ワンマン編成限定 | 明星 | 5:08 | 明星 | 23:53 | 3581普 | 0680普 | 0781普 | 3880普 | 4083普 | 明星〇 | 4083普 | 4380普 | 4540普 | 4571普 | 1770普 | 1770普 | 4883普 | 5082普 | 2251普 | 2344回 | | | \rightarrow | - |
| | \sim | | | | | | 114. | 2 V | 3 | | P | Á | The same of | | | | | | | | | | | | | |
| 確 103 <mark>2両W</mark> | 100 | ワンマン編成限定 | 明星 | 6:16 | 伊勢中川 | 23:38 | 0641回 | 0650晋 | 0755普 | 0850晋 | 3981晋 | 4182普 | 4342晋 | 4481晋 | 4682普 | 4842普 | 4981晋 | 5280普 | | | | + | | | | |
| 確 104 <u>2両W</u> | 1 | ワンマン編成限定 | 明星 | 7: | 明星 | 9:16 | 回送 | | 0851普 | 0940回 | | $\overline{}$ | 72 | E 4 | 171 | | 47- | . I I | 7- | | | | | | | |
| T# 105 075W | | ワンマン編成限定 | 中公山田1平 | E-00 | 東青山 | 00.00 | OF FOR | 250736 | | 000136 | 2002 | 414036 | 400130 | | 4001# | 4E00 WE | 4001 W | E000# | 2200# | 56 | | ↓ | | | | |
| 確 105 2両W | | リンマン編队限止 | 宇治山田1番 | 5:09 | 来月山 | 22:20 | 0550百 | 336/盲 | 0780普 | 0001百 | 3902百 | 4142百 | 4201百 | 明重し | 4201亩 | 4580普 | 4001百 | 3000百 | 2290亩 | | | + | | | \longrightarrow | |
| 確 106 2両W | | ワンマン編成限定 | 五十鈴川 | 5:22 | 白塚 | 23:44 | 0552普 | 3681普 | 3782普 | 3983普 | 明星◎ | 3983普 | 4280普 | 4440普 | 4471普 | 1670普 | 4781普 | 4980普 | 2151普 | 5250普 | | | | | | |
| 確 107 <mark>2両W</mark> | | ワンマン編成限定 | 鳥羽3番 | 5:25 | 鳥羽3番 | 22-16 | 0570華 | 3695華 | 0880普 | ∩021 | 4082華 | 4242華 | //301華 | RB E A | 4381普 | 4584普 | 4783英 | 4982普 | 2271英 | | | | | | \longrightarrow | |
| | | 7 7 198/2004 | | | | | | | | | | | | | Sec. | | | | 22/1日 | | | | | | | |
| 確 108 2両W | | ワンマン編成限定 | 鳥羽6番 | 5:44 | 宇治山田1番 | 0:01 | | 0751普 | 0752普 | 3883普 | 4180普 | 4340普 | 4383普 | 4680普 | 4840普 | 4885普 | 5180普 | 2353普 | | | | $+$ \Box | | | | |
| 確 109 2 両W | | ワンマン編成限定 | 賢島5番 | 5:18 | 五十鈴川 | 21:19 | 3580普 | 3781夢 | 3980夢 | 4140普 | 4183普 | 4482普 | 4681夢 | 4880夢 | 2051普 | | | | 1 | 1 | | + | | | | |
| <u> </u> | | | 777 | | | -0 | ÷ | | | | | | | | - 40 | - | | | | | | | | | | |
| 確 110 <u>2両W</u> | | ワンマン編成限定 | 賢島1番 | 5:44 | 明星 | 23:52 | 3582普 | 3881普 | 4080普 | 4240普 | 4283普 | 4582普 | 4740普 | 4771普 | 1970普 | 5081普 | 5282普 | | <u> </u> | 1 | | + | | | | |
| 確 111 2両W | | ワンマン編成限定 | 白塚 | 5:08 | 鳥羽6番 | 23:36 | 3583普 | 3780普 | 0953普 | 1050普 | 4042普 | 4181普 | 明星〇 | 4181普 | 4480普 | 4640普 | 4651普 | 1852普 | 1953普 | 2150普 | 2273普 | | | | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | _ | ロングン、終ま相参 | HI S | 15.00 | 堅白1来 | 23.42 | 15501 | 45.42 ± | 1692 | | 4 | _ | | | | - 4 | 3 | | - | | | + | - | | | |
| 確 1550 <mark>2両W</mark> | <i>r</i> — | ワンマン編成限定 | 明星 | 13:06 | 賢島1番 | 25:43 | 1990回 | 4042百 | 4003百 | 4002官 | 5183音 | j | - 7 | 4 | KF | - 1/1 | 1,62 | 17 F | 10 | 86 | | + | | + | \rightarrow | $\overline{}$ |
| , | | | | | | | ◆実質に | 1月パター | -ンと移変: | 表(車両 | を換を反映 |) | 4-11 -2-2 | 20m | 12/ | 1-4+ : | 7 | | | _ | | | | | | |
| | | + | | | | | | | | | 換となる1 0で出庫す | | | 里用へシス | ノトされ、後 | とに続く。 | 7 | Mile. | 1 | 1 | | + | | | | |
| | | | | | | | 最初に3 | を換となる | 106の交 | 換後の網 | 成は、10 | 4で入庫し | した編成。 | となる。 | | | - 1 | 17 | | | | | | | | |
| | | 44 | n.// | 177.7 | u +_ 4 | ab | | 編成の流 | れは、 | | 従って " | | コの設亦 | F175-1 | 1-+:11 0- | つの細し | ア組土 | アリンズか | がちゃっ | : ± Z | | + | | | | |
| | | n e e | D-// | WW! | W. T- T | dK. | 104/ | | | 休 | | | この移変 A | | 出庫 | つの組とし B | く組まれ | | か有刀で C | | l — | + | | | \longrightarrow | |
| | | (0) | 7 74 | WE | 400 | _ | 102/ | 11 | | 日 | (1) | 明星 | 102/1 | 111 | 明星 | 103 | | 明星 | 104/1 | 06 | | | | | | |
| | | +(G)I | / - / A | KE | 199 | 90 | 111/1 | | - | <u>移</u> 変 | | | 108 105/1 | | 伊勢中川 五十鈴川 | 101 106/10 | 12 | 申書山 | 111/1 100 | 05 | | + | | | \rightarrow | |
| | | 107 | | | | | 107/1 | 550 | | 久 | (4) | 鳥羽3 | 107/1 | 550 | I STI/II | 100/10 | | 木月山 | 100 | | | | | | | |
| | | | | | | | というこ | とになる。 | | | (5) | 賢島1 | 110 | 4 | | | | | 100 | | | \Box | | | = | |
| | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 平 日 | | | A | 550 | 出庫 明星 | B 103/11 | 1 | 明星 | 104 | | | + | | | | |
| | | | | | | | | | | 移 | (2) | ,, <u>∓</u> | | | 賢島1 | 110 | | 東青山 | 100 | A | | | | | | |
| 7 | r_{-} | TAB | FI | A/c | hD: | 30 | 0 | 1 | 1 | 変 | (3) | 7 | - 7 | | | 108/10 | | | 107/1 | | _ | + | - | | | |
| / | , | //1/ | _ " | | UF | -0 | 0 | | | | (5) | / - | | /1/ | 五 <u>十</u> 55川 伊勢中川 | 106 101 | 70 | 治山田1 | 105/1 | 02 | 53 | + | | + | \rightarrow | $\overline{}$ |
| | | | | | | | | | | | | | | | 2. 1.77 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | <u> </u> | | | | | | | | | 1 | 1 | <u> </u> | | | | | |

T-TAKE WebPage (表4ページ)
利用来是T-TAKE MyPLOG上层广答册です

| | | nttp | ://www.t-take.com | | | | | | | | 工作日 | B近鉄人 | 収 線列車3 | 里用衣(20 | JU /-3-223 | 変更) | | (0 | DN | VЫ | LL | /G | | | | | | | 2007/ | //23更新 |
|-------|---------|---------------------------|--------------------------|--|---------------|--|------|-------|-----------------|-------|------------------------|---------------|-------------------------|----------------|-----------------|--|-----------------|----------|-----------------|------------|-------|------|------|-----|-----|--|---------------------|---------------------|---------------------|--------|
| | ##- vo | | 号車/←伊勢方 | 上本町方→ | 出庫時 | 組成限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | | | | | _ | | | | | - 10 | | - 10 | - 10 | | | | | | | |
| | ◆朝以 | 聲号 ↓降高安 | 1 2 3 4 5 6 | / 8 9 10 | 両数 | 有無 | | | | | | | | | | | | | | | - 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 18 | 19 | |
| 確 | 08 | 980 | 4両2610 2両 | | | 4両は車種限定 4両は車種限定 | 高安 | 9:14 | | | 1 07850 | 可から | 4140普 | | | | | 5023区 | | Δ | | | | | | \vdash | \rightarrow | \longrightarrow | \rightarrow | |
| 確 | 40 | 080 | 4両 2両 | /- | ▼ | -TAI | 高安 | 10:31 | 名張 | 23:42 | 4080準 | 1141準 | 4240普 +0785 回 | 1441準 | 4540普 | 1761普 | 1860普 | 1941準 | 2044準 | 2241準 | | 6-7 | 20 | ~- | | | | | | |
| 確 | 10 | 080 | 4両 2両 | 4 | ン | //// | 高安 | 10:37 | 名張 | 21:25 | 1080普 | 1161普 | 1260普 | 1265普 | 1364普 | 1445準 | 1640準 | 1767普 | | 4925区 | 5190普 | Δ | a | 56 | | | = | $= \downarrow$ | = | |
| 確 | 41 | 80 | 4両 2両 | | Total Control | b | /高安 | 11:31 | 高安 | 22:51 | 4180準 | Tから 1241準 | 4340普 | 1561普 | 1660普 | 1667普 | 1766普 | 1845準 | 2046準 | 2281普 | | | | | | $oldsymbol{oldsymbol{oldsymbol{eta}}}$ | | | | |
| 確 | 11 | 82 | 4両2610 2両 | | - 2 | 4両は車種限定 | 高安 | 11:37 | $\times UJ1$ | 17 | ZE | 11.7 | 1420急 | THE. | 1061 | ナホ | | 10 | 7/ | / | 3 | 9 | | | | 1 | | | | |
| Trib | | 280 | 4両 2両 | | | THE PARTY OF THE P | 高安 | 12:31 | 青山町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | \rightarrow | | \rightarrow | |
| 加 | | | | | | 111 | 同女 | 12:31 | 月山町 | 20:08 | 13412 | | 1041年 | 1742年 | 402/스 | Δ | 2 | | | | | | | | | | | | 世 | |
| 確 | 12 | 280 | 6両(1641) | ←S33、H33に記入 | | The same of | | | - 7 | P. | | | | | | 4 | - | | | | | | | | | | | | | |
| 確 | 43 | 380 | 4両2610 2両 | | | 4両は車種限定 | 高安 | 13:31 | 榛原4番 | 23:08 | 4380準 | 1461普 | 1560普 | 1565普 | 1664普 | 1725急 | 4990普 | 1944準 | 2141準 | 9240回 | Δ | | | | | \vdash | | \longrightarrow | $\overline{}$ | |
| 確 | | 882 | 6両L/C | | | 車種限定 | 高安 | 13:37 | 青山町 | | | | 4620快 | 1967普 | 2064普 | 2185普 | Δ | →次運用 | #2282 (2 | 22:26) ^ | | | | | | | = | = | | |
| 確 | | 2 <mark>-2</mark> 180 | 4両5200 2両 | | | 4両は車種限定 | 高安 | 14:30 | 鳥羽 | | † 0881 4480準 | | 4640普 | 4821快 | Δ | 4 | | 32 | | | | | | | | | | | | |
| 確 | | 3-2 182 | 4両2610 2両 | | | 4両は車種限定 | 高安 | 14:37 | 青山町 | 22:56 | 1482普 | 単から 1521急 | 4720快 | 1969普 | 2066普 | 5127区 | ^ | - | 1 | | | | | | | 1 | | | | |
| Trito | | 82 | | 4.E | | | 高安 | | | | 1 0885 | 目から | | ų | þ | 4 | | E101 Fil | | | | | | | | | \rightarrow | | \rightarrow | |
| 雅 | VX2 | 2-2 | | 4両 ↑5191回運転の場合で翌平日 | 3は10両 | <u>4両は車種限定</u> か? | 3 | - | | | 1 1281 | から | | | 1900百 | 1947年 | -67 | ↑推測 | | | | | | | | | | | = | |
| 確 | 16 | 80 | <mark>4両</mark> 2両 | | 7 | 74 | | 16:18 | 名張 | | | | 4894普 | | | | | | 400 | | | | | | | \vdash | \longrightarrow | | \rightarrow | |
| 確 | | 80 4 -2 | 6両L/C | A STATE OF THE PARTY OF THE PAR | / - | 車種限定 | 高安 | 16:26 | | | 4680準 | | 1846準 | | 2242回 | Δ | | | - 6 | 200 | | | | | | | | | | |
| 確 | | | 4両2610 2両 | | | 4両は車種限定 | 高安 | 17:27 | 富吉 | 21:56 | 4780準 | 9721区 | | 8121準 | Δ | | | | | | | | | | | | = | $= \downarrow$ | = | |
| 確 | 17 | 784 | 4両 2両 | | | | 高安 | 17:54 | 五位堂 | 22:54 | 1784普 | 1865普 | 1964普 | 2063普 | 2162普 | 5261普 | Δ | | | 7 | 6 | | | | | \vdash | | | -+ | |
| 74年 | 1.9 | 882 | 4両 2両 | | | | 高安 | 18:12 | 青山町 | | | 7 | | þ | Δ | | | 10 | | |) { | | | | | \longrightarrow | | = | | |
| THE | | | | | | | | | Total Section 1 | ٩ | l. | | | 1 | 4 | Ence Mr | _ | 100 | | | 2 | | | | | | | | | |
| 雅 | | 884 | 4両 2両 | | | | 高安 | 18:56 | 五位堂 | Ì | | | 2062普 | Š | -63. | 5265普 | Δ | - | | | 177 | | | | | | | | = | |
| 確 | 20 |)82 | 4両2610 2両 | | | 4両は車種限定 | 高安 | 20:12 | 大和八木1番 | 0:15 | 2082回 | 2045準 | 5222区 | 2343準 | Δ | 4 | 10 | | | | _ " | 20 | | | | \vdash | \longrightarrow | | \rightarrow | |
| 確 | |)84 <mark>1 – 2</mark> | 6両L/C | | | 車種限定 | 高安 | 20:53 | 青山町 | 22:40 | 2084普 | 5125区 | Δ | A. | - | 1 | y. | | | | | | | | | \Box | | = | | |
| 確 | 21 | 80 | 4両5200 2両 | , | | | 高安 | 21:40 | 高安 | 23:16 | 2180普 | 2261普 | 5360回 | Δ | - 70 | A. | | | | | | | | | | | | | | |
| 確 | | 1-3 82 | | \ | | | 高安 | 21:51 | 名張 | | † 2181 2182普 | から 2243準 | Δ | | - 11 | 375 | | | | | | | | | | | | -+ | \rightarrow | |
| 7.在 | 22 | 282 | 6両1 / C | 4 | - | | 高安 | 22:26 | 4 | 0.16 | 2282善 | 5323区 | Δ | | ŝ | 17 | | | | | | | | | | \vdash | | \longrightarrow | $\overline{}$ | |
| HEE | | 2-3 | O MILY O | | 70 | ŀ | 1012 | 22.20 | - | 0.10 | 1 2185 | から | 7 | ZAV | 3 | | and the | | | | | | | | | | = | | \rightarrow | |
| | | | | | - | | | | | | A. | NAX. | | 14. | | | Carrier. | | | | | | | | | | | | $= \pm$ | |
| 確 | | 【降名張 540 | 出庫 2両 <mark>4両</mark> | | | 177 | 名張 | 15:05 | 高安 | 16:12 | 7540回 | Δ | 1 | | | 7 | 25 | 2.4 | VI | _ | 11/0 | le l | 70 | de | | \vdash | \rightarrow | \longrightarrow | \rightarrow | |
| | 土曜 | 運転 | | | | 4 | Ì | | | 4 | 74. | 6 | ĸΟ, | | | 1 | - 70 | 25 | ΛL | _ | 70 | DI | -0 | 55 | | \blacksquare | | | \rightarrow | |
| 確 | 17 | 44 | 4両 2両 | | | Street, S | 名張 | 17:19 | 名張 | 0:17 | 1744準 | 4923区 | 5092普 | 2140準 | 2245準 | Δ | | 1 | | | | | | | | | | | = | |
| 確 | 47 | 40 | 4両2610 2両 | | | 4両は車種限定 | 名張 | 17:59 | 明星 | 22:11 | 1 6925 4740普 | 回から? 9921区 | 9921回 | Δ | | | | - 63 | _ | | | | | | | \longrightarrow | | | -+ | |
| 確 | 19 | 942 | 6両(3+3) | | | - | 名張 | 19:19 | 高安 | 0.50 | 1942準 | 5123区 | いらは確定 5290普 | 、2両編成 5244普 | は1690普 2485普 | から? △ | | 7 | 77 | | | | | | | \longrightarrow | | | \rightarrow | |
| | | 991 | 4両 2両 | <u>←</u> ##:®ii | | | 名張 | 10.21 | 青山町 | 22.12 | | きから、名 | | 5301# | ^ | _ | | | 177 | | | | | | | 杆耳 | \dashv | | 二十 | |
| | | | | * 1E/KI | | | 200 | 18.51 | | 20.13 | +331 E | 3022 | 2140年 | JJ71 🖺 | | | | | _ | A. | | | | | | \blacksquare | \rightrightarrows | \rightrightarrows | \rightrightarrows | |
| | | 91 | 不明 | | | | 名張 | | 青山町 | 100 | 5091回 | | | - | 2 | | | | | 1 | | | | | | | <u> </u> | <u>_</u> | <u> </u> | |
| | 50 | 93 | 4両 4両 | | | | 名張 | 20:50 | 青山町 | 21:01 | 5093普 1 3594F | 回から? | | - 4 | - | | | | | - | | | | | | \vdash | - | \dashv | \dashv | |
| 確 | 51 | 40 | 4両2610 2両 | 7 | 7 | 4両は車種限定 | 名張 | 21:21 | 五位堂 | 0:07 | 5140普 | 5325区 | 9440回 | Δ | 7 | 4 | - | - /4 | V F | - 7 | i)_ | 6-5 | 2- | | | | \rightrightarrows | = | _ | |
| 確 | 21 | 42 | 4両2610 | / | _ | 4両は車種限定 | 名張 | | | | 2142準 | 2361普 | 5460回 | Δ | - 1 | 7 - | -/ | A | ΛĖ | . 1/ | WB. | 0F | ai | 58 | | 上二 十 | | 〓 | 世 | |
| | 51 | 91 | 不明 | | | | 名張 | | 青山町 | | 5191回 | 1 | | | | - | | | | | 1 | | 1 | | 1 | + | \rightarrow | \dashv | -+ | |
| 確 | | 95 | | | | | 名張 | 21.53 | | 23-46 | 2195夢 | 2390普 | Δ | | | Service Servic | | | | | - 4 | 17 | | | | \vdash | \dashv | = | \dashv | |
| μ£. | | | | | | h++ | | / | | -1- | | - | | | | - 7 | | | | | | | | | | \Box | | | = | = |
| 帷 | | | | | | // _ / | , | | 高安 | | | | 0464回 | Δ | | | 7 | | | | | - | - | | | | | | <u> </u> | |
| 確 | 52 | 242 | 4両 | | | -(C) | | 22:32 | 上本町4番 | | 5242普 | Δ | | | | | _ | | | | | _ | Ø. | | + - | + | \dashv | \dashv | \dashv | |
| 確 | 53 | 340 | 4両 2両 | | | (0) | 名張 | | | | 5340普 | Δ | | | | | 7 | 777 | | | | | 0 | | | \Box | = | | # | |
| | 53 | 393 | 不明 | | | | 名張 | | 青山町 | | 5393回 | | | | | | | 770 | | | | | 1971 | 0 | | | | $= \pm$ | 二 | |
| | ◆朝以 | 降明星 | 出庫(一部) | | | | | | | | | | | | | | | 1/2/4 | | | | | | Č | | | | | <u> </u> | |
| 確 | 18 | 341 1-2 | 4両5200 2両 | から増結 | 7 | 4両は車種限定 | | 18:17 | 高安 | | | 4820快 | 名張● 前2両増約 | | Δ | →次運用 | <u> 12180 (</u> | 21:40)^ | VE | - , | 1/- | L. F | 2 | 222 | 1 | \vdash | $\overline{}$ | - | - | |
| | • • • • | _ | | 1 270 | _ | /A/ | | NAP | | 75 | | | - IO-61 | | | / - | - / | A | ΝĖ | : <i>U</i> | ve | UF | a | 58 | 0 | | \rightrightarrows | = | _ | |
| | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |