

整理番号	号車ノイ勢方	名古屋方										組成限定	翌平日	翌土休	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
◆塩浜出庫	31(旧32)	3両											53Y(午後運用)		
◆白子出庫	41	3両													
◆津新町出庫	42	3両													
◆白塚出庫	50	3両											19	両出庫	
(2) 52-73W	2両W	←ワンマン編成限定 (回953まではツーマン)													
◆伊勢中川出庫	59	3両													
◆明星出庫	60	3両													
◆湯の山・鈴鹿線出庫(詳細の記入は省略し、名古屋線開通と出入庫のみとします。)	61a	3両W													
(2) 61b	2両	←車両交換後													
3 62	3両W														
3 63	3両W														
3 64	3両W														
3 65	3両W														
3 66	3両W														
3 67	3両W														
28	←ワンマン2両14運用(ツーマンとしての充当も含む)														
236	←全充当両数														
260	←全所要車両数														
24	←予備車両数														
4	予備4両	4両	←5200系も含めて4両すべて(5200系A更新時は明星車出庫の場合もあり)												
3	予備3両	3両													
3	予備3両	3両													
3	予備3両	3両													
3	予備3両	3両													
2	予備2両	2両	白塚予備確定												
2	予備2両	2両	塩浜予備(検査用)												
2	予備2両	2両													
2	予備2両	2両	明星予備確定												
2	予備2両	2両	塩浜予備(検査用)												
24	←予備車両数														

出庫	時刻	入庫	時刻																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25						
塩浜	5:10	明星	8:51	3580番	661番	回855																												
塩浜	5:17	白塚	10:--	543番	642番	四日市● 3724準	3821準	回																		↑伊勢中川→明星								
塩浜	5:26	白塚	11:48	3582番	681番	富吉	684番	783番	富吉	860番	885番	富吉	980番	米野	965番																			
塩浜	6:--	富吉	8:20	回	3720準	6821準																												
白子1番	5:12	富吉	8:46	541番	562番	883番																												
津新町3番	5:17	富吉	13:02	542番	3620準	781番	富吉	784番	861番	回	1060番	7223準																						
白塚予備確定	←朝ラッシュ時に予備車が3両1編成だけある。予備車としてカウント																																	
白塚	5:13	富吉	12:02	540番	3520準	3625準	747番	960番	7125準																									
白塚	5:36	明星	10:12	3541番	548番	四日市● 3826準	3725準	四日市▲ 843番	回953	以降ワンマン運用へ																								
白塚	5:41	白塚	14:25	544番	3622準	761番	964番	1263番																										
白塚	6:--	塩浜	9:--	回	640番	四日市● 3722準	回6881	検査スジの場合がある										塩浜	回	その後19Tの場合があり														
白塚	5:--	富吉	8:35	回	560番	881番	↑前2両連結(10)										四日市9:12	↑四日市15:16通過名古屋方面																
白塚	6:--	津新町3番	0:16	回	648番	3820準	6921準	富吉	984番	7021準	富吉	1082番	1161番	1462番	4623番	1743番	1960番	2181番	富吉	2182番	5221準	2343番												
白塚	6:35	白塚	10:--	3641番	646番	3728準	3981番	回	↑白塚→伊勢中川																									
白塚	7:00	富吉	9:--	3741番	760番	回395	↑塩浜→白塚																											
伊勢中川2番	5:28	白塚	15:25	546番	3624準	3723準	943番	回	1160番	1363番	↑伊勢中川→津10:51-52→白塚																							
明星	6:--	白塚	17:51	回	670番	750番	840番	3920準	1061番	1364番	1661番																							
四日市6番	5:27	四日市6番	22:54	591番	略	745番	844番	白塚◎	回	鈴鹿線	1171番	略	1474番	回	湯の山	1595番	略	2292番																
白塚	8:58	白塚	12:48					05aから	白塚◎	844番	3922準	1065番	(05a→61b→A16b)																					
四日市8号	5:40	湯の山温泉2番	23:46	593番	略	2393番	終日湯の山線運用																											
湯の山温泉1番	5:21	湯の山温泉3番	23:28	590番	略	2391番	終日湯の山線運用																											
湯の山温泉2番	5:38	四日市8号	20:18	592番	略	1592番	回	白塚	回	1993番	1996番																							
湯の山温泉3番	6:09	伊勢若松5号	22:41	690番	略	1190番	回	白塚	回	鈴鹿線	1475番	略	2272番																					
伊勢若松4号	5:--	湯の山温泉1番	0:10	回	570番	略	1074番	回	白塚	回	1391番	略	1494番	四日市	1693番	略	2395番																	
伊勢若松5号	5:53	伊勢若松4号	0:--	575番	略	776番	回	塩浜	回	873番	略	2371番	回	8号待機																				

注:湯の山・鈴鹿線の詳細な流れについては、記入を省略していますが、異なる場合があります。
但し、出庫・入庫については、上記でほぼ確定とみられますが、こちらも異なる場合があります。

4両編成は、他にも明星車が共通としてあるものとみられる。

整理番号	号車ノイ勢方 ワンマン運用	名古屋方										組成限定 有無	翌平日 つながり	翌土休 つながり
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
確 2	84W	2両W												
確 2	72W	2両W												
確 2	52-73W	2両W												
確 2	85W	2両W												
確 2	81W-51Y	2両W												
確 2	82W	2両W												
確 2	78W	2両W												
確 2	83W	2両W												
確 2	77W	2両W												
確 2	80W	2両W												
確 2	74W	2両W												
確 2	76W	2両W												
確 2	75W	2両W												
確 2	71W	2両W												
確 2	79W	2両W												

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
賢島5番	5:18	白塚	0:12	3580番	740番	3822準	963番	白塚	1440番	4520準	4621準	1741番	1962番	2161番	2342番													
白塚	5:07									3585番	3780番	951番	明星◎															
白塚	5:36																											
賢島4-5番	5:43	鳥羽6番	23:48																									
五十鈴川4番	5:21	富吉	20:35																									
賢島5番			23:45																									
鳥羽6番	5:20																											
明星	7:30	東青山5番	22:26																									
賢島4番			23:03																									
明星			23:52																									
鳥羽3番	5:42																											
明星	6:16	白塚	0:02	回643	650番	753番	回840	明星	951番	1050番	4042番	4181番																
五十鈴川2-4番			21:48																									
宇治山田1番	5:08																											
東青山5番	6:08	鳥羽3番	22:47	691番	694番	791番	755番	回871	883番	3982番	4142番	4281番																
明星			23:22																									
明星	5:07																											
伊勢中川3番	5:07	明星	20:06																									
伊勢中川6-3番			23:17																									
富吉	5:19	宇治山田1番	0:04																									
明星予備確定																												

▼ワンマン編成運用	運用は異なる場合があります。	翌土休 つながり
▼1組目		
A	77W	
B	72W 84W	84W
C	52-73W	
D	76W 75W	75W
▼2組目		
E	78W 74W 83W	74W 83W (78W)
▼3組目		
F	71W 80W 85W 82W 82W 81W-51Y 79W	80W 85W 82W 81W

明星	6:16	白塚	0:02
白塚	5:07	賢島5番	23:45
賢島5番	5:18	白塚	0:12
白塚	5:36	明星	23:52
明星	5:07	伊勢中川6-3番	23:17
伊勢中川3番	5:07	明星	20:06
翌平日は77Wに戻る			
明星	7:30	東青山5番	22:26
東青山5番	6:08	鳥羽3番	22:47
鳥羽3番	5:42	明星	23:22
富吉	5:19	宇治山田1番	0:04
宇治山田1番	5:08	賢島4番	23:03
賢島4-5番	5:43	鳥羽6番	23:48
鳥羽6番	5:20	五十鈴川2-4番	21:48
五十鈴川4番	5:21	富吉	20:35
明星予備確定			

2010

は右上記入の更新日と同じです。

の内容についても、この更新日までの確認・調査内容です。

は十分に確認・調査しましたが、実際と異なる場合があります。

後の実際の変化で、当方の確認・調査が間に合わない場合があります。

ご整理しましたが、記入ミスや見間違いの可能性がります。

が異なっていたことによる損害等は負えません。

は独自研究です。現実値所等の問い合わせはおやめください

(参考程度でご活用していただければ幸いです。)

5

平田町

ヒタ

ひらたちよう

8.2

2.0



○

停車

停車

t-take.com

t-take.com

t-take.com

t-take.com

(C)T-TAKE 2010～

右上記入の更新日と同じです。

(C)T-TAKE 2010

発行日は右上記入の更新日と同じです。

データの内容についても、この更新日までの確認・調査内容です。

※データは十分に確認・調査しましたが、実際と異なる場合があります。

※その後の実際の変化で、当方の確認・調査が間に合わない場合があります。

※十分に整理しましたが、記入ミスや見間違いの可能性もあります。

※データが異なっていたことによる損害等は負えません。

※これらは独自研究です。現業箇所等の問い合わせはおやめください。

(参考程度でご活用していただければ幸いです。)

(C)T-TAKE 2010～

発行日は右上記入の更新日と同じです。

t-take.com