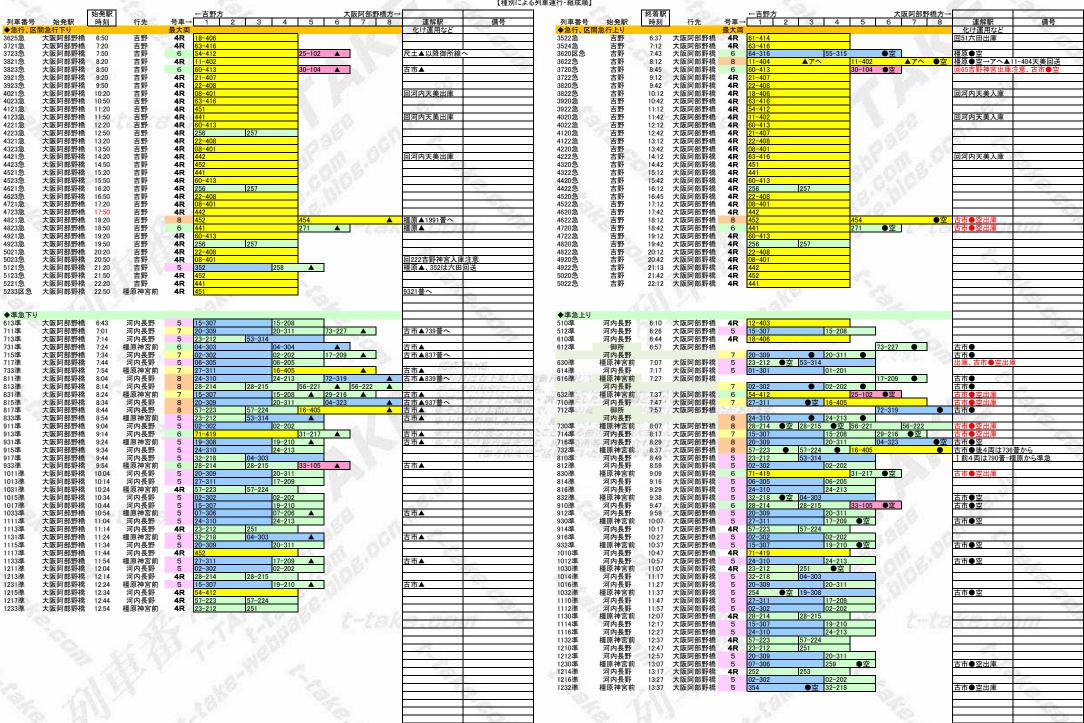
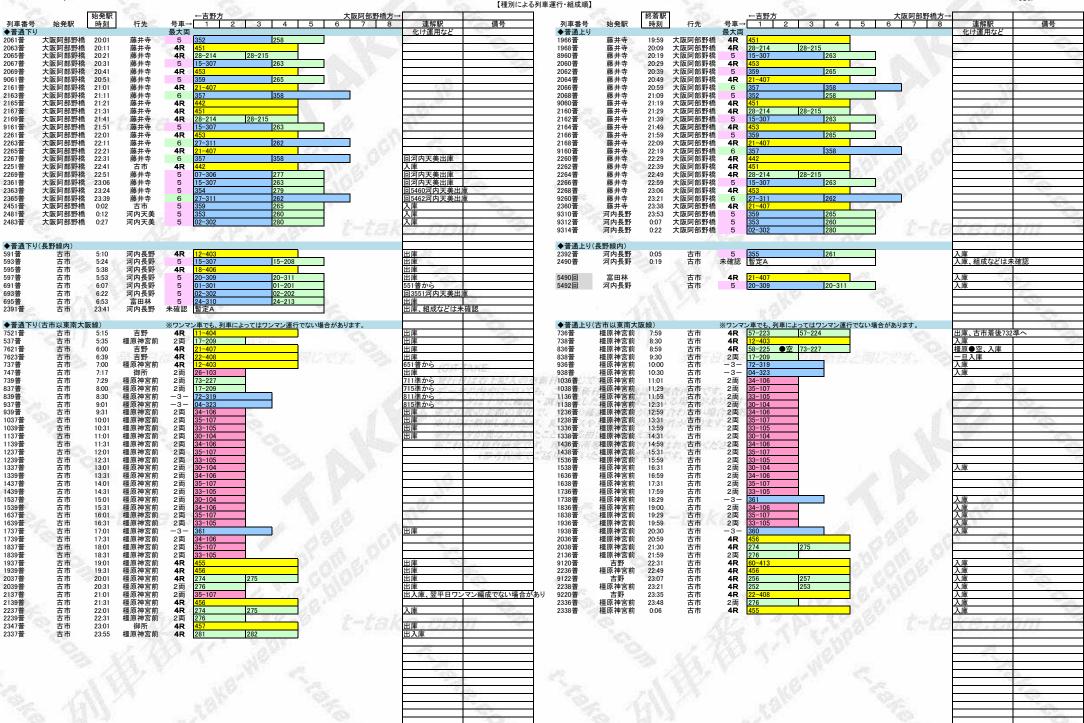
普:普通				7			一般編成		充当車種については、 一部の回送列車を省略	星用の確認日当日 Ⅰ.ている場合があり	の結果ですから	、組成·車	種が実際と異な	なる場合や、	変更の場合がありま	. ≠.			
▲ #0.11.65.11	医细盘设备			是亩→	←吉野方	7923	大阪阿部野橋方→	最初の出庫列車番号	組成限定			= \		号車→C	-吉野方		大阪阿部野橋方-	→	組成限定
♥朝出庫』	順組成パターン	出庫	1	5里→	1 2 3	4 5	6 7 8	販例の出庫列単番号	租以限定	◆午俊刈囚	天美出庫(12	出庫		入庫	1 2 3	4 5	6 7 8	取例の出庫列単番号	祖以限定
250		時刻	入庫	時刻	201	001	100	500	vie ATI-L-1	-		時刻	入庫	時刻		- 46%		- 1100A	
01 02	河内天美 河内天美	5:10 5:	河内天美	0:38		201	- 19 ·	580 3551-693	連解なし 3+2限定	441 442	河内天美 河内天美	11:	六田 古市	23:58 4 23:19 4	41	- 201		回-4123急 回-4421急	
02		300	古市	16:44	ALC: 0.04	202	-20			443	河内天美	16:31	古市	16:48 4	43			回4651	
03	河内天美	6:	古市		601(320+321)		5.00	回3661-660	連解なし		<u> 出庫(179両) </u>				く最初のみ>の分で	で、最初に充当され・	る列番での組成方です。		. = ===
04	河内天美	6:	古市古市	11:44 10:30		323	200	□3663-662	3+3限定	451 251増結	古市古市	10:31 10:46		0: 4 17:20	251			1050普	4両限定 2両限定
05	河内天美 河内天美	6:	古市	12:40	304	204	Commission of the Commission o	□3665-760 □-762	連解なし 連解なし	252+253	古市	11:01	古市	23:21 2	52 253			1150普	2+2限定 2両限定
06	河内天美	6:	古市	10:10		205				254増結	古市	11:16	古市	18:44 2		146		1032準理結	
07	河内天美	9:	河内天美	23:	306	206	400 CA	□-766	3+2限定	351+255	古市	11:31	橿原神宮前 ↑8番吉野方		51	255	AND CAR	1152普	3+2限定
08	河内天美	9:	吉野神宮推測		401	100	10 C	回-4021	The state of the s	256+257	古市	12:01	古市	23:07 2	56 257	200	EVASY:	1250普	2+2限定
09	河内天美予備					207	203		. = 10 +	352+258	古市	12:31	六田	22: 3	52	70.7	100	1252普	3+2限定
11 12	古市古市	5:10 5:10	河内天美 古市	11: 8:30		900	199	550 591	4両限定 4両限定	259増結	古市	12:46	御所 古市	22:39 15:14		258 259	1. V.	1230準増結	2両限定
13	古市	5:15	河内天美	8:	404	382	77.	7521	4両限定	353+260		13:01	河内天美	0:23	53	260	200	1350普	3+2限定
14	古市	5:	古市	0:02		F線終日	F F La	回10-51	ワンマン有	354増結	古市	13:16	河内天美	0: 3	54	013227-190		1232準増結	3両限定
15 16	古市古市	5:23 5:30	河内天美 古市	23: 8:15		-	St. Section	593 552	3+2限定 4両限定	355+261 262増結		13:31 13:46	古市古市	0:05 3	55	261	400	1352普 1330準増結	連解なし2+3有 2両限定
17	古市	5:35	古市	12:14		G 30"		537	2両限定	452	古市	14:01	六田	23:28 4	52	202		1450普	4両限定
18	古市古市	5:37	河内天美 古市	10:				595	4両限定	263増結	古市	14:16	河内天美	23:	200	263		1332準増結	2両限定
19	白巾	5:45	古市	14:44 12:44		210	-	554	3+2限定	356+264	白巾	14:31	橿原神宮前 ↑8番京都方		56	264		1452普	3+2限定
20	古市	5:53	古市	0:32		211		597	3+2限定	357+358	古市	15:01	河内天美	23: 3	57	358		1550普	連解なし
21	古市	6:00	古市	0:25	407	N		7621	連解なし	359+265	古市	16:01	古市	0:33	59	265	46	1650普	
22	古市 ↑近鉄プラザ前	6:39 1四器線も	古市	23:35	408	190	3	7623	連解なし	360増結 266増結		16:16 16:46		20:30 3 19:14	60	266		1532準増結 1630準増結	F-170
23増結	古市	6:45	古市	17:20	212			630増結	2両限定	267	岩帯	16:56	古市	17:44	11 500	267		1614準増結	7.79
24	古市古市	6:53	古市	14:40		213		695	連解なし	361	古市	17:01	古市	18:29	61		5050	1737普	45.7
25増結 26	古市	7:15 7:17	古市古市	23:38		102	←昼間御所線	632増結 747	ワンマン有 ワンマン有	453			橿原神宮前 ↑4号吉野方		453	and the second		1750普	11.20
27増結	古市	7:25	河内天美	0:		4171 ilak	200	710増結	3両限定	268増結		17:16	古市	19:44		268		1632準増結	7.0
28増結	古市	7:45	橿原神宮前	23:51	214 215			730増結	2+2限定	269増結	古市	17:46	古市	20:14		269	19(1)63	1730準増結	
29増結	橿原神宮前	7.08	↑7→6号 古市	8:35	2.65公、公司还有7		216	714増結	2+2限定	454増結		17:54	六田	20:		454		4622急増結	
207070	↑6号、一旦入			0.00	CD		210	7177676	TATELO	270増結	古市	18:16	古市	20:44		270		1732準増結	
30増結	古市古市	8:26	古市古市	16:31	6.5	104		3720増結 830増結	<u>ワンマン有</u> 2両限定	271増結	古市	18:24				271		4720急増結	
31増結 32増結	古市	8:46 9:16	古市	9:35 15:44	218	217	C/M	830増結 832増結	2両限定 2両限定	272増結	古市	18:46	↑10号京都方 古市	21:14		272		1830準増結	
33増結	古市	9:26	古市	19:59				910増結	ワンマン有 ワンマン有	455	古市	19:01	古市	0:06	55	1272	-	1937普	200
34	古市	9:31 10:01	古市古市	19:00	106		20.700	939 1037	ワンマン有 ワンマン有	456	古市	19:31 19:46	古市	22:49 4	56	lone	- vaf	1939普 1930準増結	
35 51	古市 橿原神宮前	5:31	古市	19:29 10:40			12-111-130	7530	2+2限定	273増結 274+275			古市 橿原神宮前	22:14	74 275	273	- U H	2037普	
	↑7号						65 IL. 3	40.7	200000000000000000000000000000000000000	CILLAROR	H THERE	展型別	↑19号入庫、1		177 270				4.3
52	橿原神宮前	5:54	古市	8:44	108		- 10 Color	570	ワンマン有	276		20:31	古市	23:48		077	A	2039普	100
53	↑10号吉野方 橿原神宮前		古市	9:15	314		400	630	3両限定	277増結 278		20:46	河内天美 橿原神宮前	21:35 2	78 ←型	<u>277</u> 土休日のみ車種が	」 変わり	2030準増結 2137普	
	↑8号吉野方			1.04	250		27 Oct. 19						↑10号吉野方	ī	翌平	日は通常2両の模			
54	橿原神宮前 ↑4号吉野方		古市	16:10	412	alle .	(1) (0) (V	632	4両限定	279増結		21:16	河内天美 河内天美	0:		279	10 to	2032準増結 2130準増結	-
55増結	福原神宮前		古市	14:10	Ī	315		3620増結	3両限定	362増結 280増結		22:16				280	77	2130年增結	-
	↑8号京都方				'	100° (50)	1.000	10 p.		457	古市	23:01	御所	0:07	57	D. 488	V: 1984	2347普	
56	<u>橿原神宮前</u> ↑6号、一旦入	7:08	古市	8:35	221 222	100		730	2+2限定	363		23:41	御所 古市	0:22	63 k確認だが最大5両			回-233普 2391普	
57	橿原神宮前		古市	15:10	223 224	100	1. 20 W	736	2+2限定	暫定A 281+282	古市古市		橿原神宮前	0:19	81 282			2337普	
144 64	↑19号					67	A 18 - 18				F.180					1000			
58増結	橿原神宮前 ↑10号京都方	8:25	古市	8:59	225	- 0	7°	836増結	2+2限定									1	and the second
60	吉野神宮推測	6:55	古市	22:31	413	47.		回65-3720	4両限定		100							119	
61	六田	5:06	古市	13:10	414	(A)	AND DESCRIPTION	回51-3522	4両限定		- 92	3						1	CO. P. C.
62 63	六田	5:10 5:30	河内天美	12:10 14:	415	100	W. MY	7520 55	4両限定 4両限定	-20								-	F-10-1
64	六田	5:55	古市	14:10		W	44/4	回59-3620	3両限定										
65	六田	6:	古市	9:05	417	51,	200	回790-790	4両限定	85									6.4
66 67	<u>六田予備</u> 六田予備			7	418 317	10 P			4両限定 3両限定	-51									
68	六田予備				318	W W	2-20 m	and the state of	3両限定					79.00				a Section 1	to Assert Total
71	御所	5:23	古市	11:40			P 0 CE//	50	4両限定					A.36. 4				REPARK	IIII. T
72 73	御所御所	5:42 5:58	古市古市	10:00 8:59				52 612	3両限定 2両限定			1		10/0					Comment State of
, 0	PP-171	0.00	HIM	0.00	3.4			012	스 (1년) 전도 지도					100					
	3+. 7 库 II	1.74 "	3 曲の字田ナコ	1 = F# 1 1	ない まま			7.74			1-49		964	14/1/				2.30//	
	注:入庫順につ	いては、1	世帯の連用表甲	こ盛り込ん	ノビいます 。			-		6.00								190	
								100				4.	67.50.7						
							75.	- 1	(Charles)			4		\perp					4 40
150							56.		1	627	A 1/1	170.76	10000	+				 	7.0
							- Col-		30%	1.20		2.5							Maria
								-	-120/-		100		F-1	12					8.3



	http://www.t-take.com			泉、車両運用表(2010-3-19変更) る列車運行・組成順】		2012/2/	5更新
	始発駅	_←吉野方	大阪阿部野橋方→	終着駅	←吉野方	大阪阿部野橋方→	
列車番号 ◆準急下り続き	始発駅 <u>時刻</u> 行先	号車→ 1 2 3 4 最大両	5 6 7 8 連解駅 備号 化け運用など	列車番号 始発駅 <u>時刻</u> 行先 号: ◆準急上り続き 最ス		7 8 連解駅 化け運用など	備号
1311準 オ	下阪阿部野橋 13:04 河内長野	5 20-309 20-311		1310準 河内長野 13:47 大阪阿部野橋 4	R 28-214 28-215	1817Æ/11·6C	
1313準 カ 1331準 カ	て阪阿部野橋 13:14 河内長野 て阪阿部野橋 13:24 橿原神宮前	5 07-306 259 4R 252 253			R <mark>54-412</mark> 5 27-311 262 ●空	古市●空出庫	700
1315準 オ	下阪阿部野橋 13:34 河内長野	5 02-302 02-202		1314準 河内長野 14:17 大阪阿部野橋 4	R 57-223 57-224	A	100
	て阪阿部野橋 13:44 河内長野 て阪阿部野橋 13:54 橿原神宮前	5 354 32-218 4R 28-214 28-215				古市●空出庫	
1411準 オ	下阪阿部野橋 14:04 河内長野	4R 21-407		1410準 河内長野 14:47 大阪阿部野橋 5	07-306 259		
	て阪阿部野橋 14:14 河内長野 て阪阿部野橋 14:24 橿原神宮前	5 27-311 262 5 254 19-308	古市▲			9	
	下阪阿部野橋 14:34 河内長野	5 20-309 20-311	200	1414準 河内長野 15:17 大阪阿部野橋 5	354 32-218	5.00	
	て阪阿部野橋 14:44 河内長野 て阪阿部野橋 14:54 橿原神宮前	5 15-307 263 5 07-306 259	古市▲		R 252 253	16	
	て阪阿部野橋 15:04 河内長野 で阪阿部野橋 15:14 河内長野	5 353 260 5 356 264	10. 10.			10	
1531準 オ	下阪阿部野橋 15:24 橿原神宮前	5 354 32-218	古市▲	1530準 橿原神宮前 16:07 大阪阿部野橋 4	R 28-214 28-215	1. AV	
	で阪阿部野橋 15:34 河内長野 で阪阿部野橋 15:44 河内長野	5 355 261 4R 252 253	40 2 2 2			M - W	PG.
1533準 オ	下阪阿部野橋 15:54 橿原神宮前	5 27-311 262	古市▲	1532準 橿原神宮前 16:37 大阪阿部野橋 5	5 360 ●空 254	古市●空出庫	1000
	て 阪阿部野橋 16:04 河内長野 て 阪阿部野橋 16:14 河内長野	5 20-309 20-311 5 351 255	30"				10
1631準 オ	て阪阿部野橋 16:24 橿原神宮前	5 02-302 02-202	立市▲	1630準 橿原神宮前 17:07 大阪阿部野橋 5	5 07-306 266 ●空	古市●空出庫	47%
	て阪阿部野橋 16:34 河内長野 て阪阿部野橋 16:44 河内長野	5 353 260 5 360 254				立 古市●空出庫	1000
1633準 オ	下阪阿部野橋 16:54 橿原神宮前	5 356 264 5 355 261	古市▲	1632準 橿原神宮前 17:37 大阪阿部野橋 5	5 354 268 ●空	古市●空出庫	
	で 阪阿部野橋 17:04 河内長野 で	5 07-306 266		1712準 河内長野 17:57 大阪阿部野橋 5	353 260	4 422 222	1446
	て阪阿部野橋 17:24 橿原神宮前 て阪阿部野橋 17:34 河内長野	6 252 253 5 20-309 20-311	267			古市●空出庫	
1717準 オ	下阪阿部野橋 17:44 河内長野	5 354 268		1716準 河内長野 18:27 大阪阿部野橋 5	355 261		
	で 下版阿部野橋 17:54 橿原神宮前 で 下版阿部野橋 18:04 河内長野	5 351 255 5 353 260	古市▲		5 02-302 270 ●空 07-306 266	古市●空出庫	
1813準 大	下阪阿部野橋 18:14 河内長野	5 27-311 269 5 360 254	++.	1812準 河内長野 18:57 大阪阿部野橋 5	5 20-309 20-311 5 356 272 ●空	士士●如山庫	
1815準 オ	下阪阿部野橋 18:34 河内長野	5 355 261	古市▲	1814準 河内長野 19:17 大阪阿部野橋 5	5 354 268	古市●空出庫	600
	て阪阿部野橋 18:44 河内長野 て阪阿部野橋 18:54 橿原神宮前	5 02-302 270 5 07-306 266	古市▲		5 353 260 R 252 253		9.00
1911準 オ	下阪阿部野橋 19:04 河内長野	5 20-309 20-311		1910準 河内長野 19:47 大阪阿部野橋 5	27-311 269	629	11.0
	て阪阿部野橋 19:14 河内長野 て阪阿部野橋 19:24 橿原神宮前	5 356 272 5 354 268	古市▲		5 355 261 5 351 273 ●空	古市●空出庫	100
1915準 オ	下阪阿部野橋 19:34 河内長野	5 353 260		1914準 河内長野 20:17 大阪阿部野橋 5	5 02-302 270	100	
	て阪阿部野橋 19:44 河内長野 て阪阿部野橋 19:54 橿原神宮前	4R 252 253 269	古市▲		5 20-309 20-311 R 455	Albie Sei	
2011準 オ	、阪阿部野橋 20:04 河内長野	5 355 261 5 351 273	\$500 Partial			12.1	
	で 阪阿部野橋 20:14 河内長野 で アイス で アイス で アイス で アイス で アイス で アイス で アイス	5 02-302 270	古市▲	2030準 橿原神宮前 21:07 大阪阿部野橋 5	5 07-306 277 ●空	古市●空出庫	
	て 阪阿部野橋 20:34 河内長野 て 阪阿部野橋 20:44 河内長野	5 20-309 20-311 4R 455	10 A 27 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		R 252 253 5 355 261	47.4	500
2033準 オ	下阪阿部野橋 20:54 橿原神宮前	5 356 272	古市▲、3両橿原入庫	2032 準 橿原神宮前 21:37 大阪阿部野橋 5	5 354 279 ●空	古市●空出庫	475.4
	て 阪阿部野橋 21:04 河内長野 で 阪阿部野橋 21:14 河内長野	5 353 260 5 07-306 277	□ 				1.60
2131準 カ	下阪阿部野橋 21:24 橿原神宮前	4R 252 253	(4) タブータが38なうだ	2130準 橿原神宮前 22:07 大阪阿部野橋 6	6 27-311 262 •	古市●空出庫	4.3
	て阪阿部野橋 21:34 河内長野 て阪阿部野橋 21:44 河内長野	5 <u>355</u> <u>261</u> 5 <u>354</u> <u>279</u>	85 71 0/2 48 71 00 72		R 455 260	A 11/2	10
2133準 オ	て阪阿部野橋 21:54 橿原神宮前 て阪阿部野橋 22:04 河内長野	5 351 273 5 20-309 20-311	古市▲、3両橿原入庫	2132準 橿原神宮前 22:37 大阪阿部野橋 5 2210準 河内長野 22:47 大阪阿部野橋 5	5 02-302 <u>280 ●空</u>	古市●空出庫	- 17
2213準 オ	下阪阿部野橋 22:14 河内長野	5 359 265	ICRA A	2212準 河内長野 22:56 大阪阿部野橋 5	355 261	1200	
	て阪阿部野橋 22:24 橿原神宮前 て阪阿部野橋 22:34 河内長野	4R 455 5 353 260	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100			3 7 3	
2217準 大	、阪阿部野橋 22:44 河内長野	5 02-302 280	3	2020 7/18/21/16	20 000	9	
	て阪阿部野橋 22:54 橿原神宮前 て阪阿部野橋 23:04 河内長野	4R 28-214 28-215 5 355 261	人庫	Se t-take		6.	
	て阪阿部野橋 23:19 橿原神宮前 て阪阿部野橋 23:34 河内長野	4R 453 5 20-309 20-311	入庫 回5492古市出庫			6.0	
	下阪阿部野橋 23:49 富田林	4R <u>21-407</u>	回5490古市出庫	- CD			
			A O			A 01	
			B. M. C.				
			CANONY TOO	- T-20		40	760
			2 TO 10 TO 1	The state of the s			1
			7 0 1	50			
			Company of the second s	-		Air Street House	
			√ t-tak e.com →	- AG		THISKS. 51	////
						33.2.3.4	AND THE
				9			
			60)				
			7	The Late William		0	Talk.
455			Vic.				
			- CO			*60	And the second
						40.00	300

nttp.//www.c take.com		【種別による	車運行·組成順】		2012/2/3交利
州車番号 始発駅 時刻 行先	←吉野方 号車→ 1 2 3 4 5	大阪阿部野橋方→ 6 7 8 連解駅 備号	終着駅 列車番号 始発駅 時刻 行先		阿部野橋方→ 7 8 連解駅 備号
◆普通下り	最大両	化け運用など	◆普通上り	最大両	化け運用など
551普 大阪阿部野橋 5:28 古市 7531普 大阪阿部野橋 5:48 橿原神宮前		691普へ	580普 河内天美 5:22 大阪阿部野橋 550普 古市 5:41 大阪阿部野橋	5 01-301 01-201 4R 11-402	出庫
7611普 大阪阿部野橋 6:05 河内長野 651普 大阪阿部野橋 6:20 古市	4R 16-405 4R 12-403	737普へ	552普 古市 6:01 大阪阿部野橋 554普 古市 6:19 大阪阿部野橋	4R 16-405 5 19-308 19-210	出庫
661普 大阪阿部野橋 6:33 藤井寺	5 19–308 19–210 4R 61–414		7530普 橿原神宮前 6:35 大阪阿部野橋	4R 51-219 51-220	出庫
761普 大阪阿部野橋 7:02 藤井寺	4R 51-219 51-220	1679	660普 藤井寺 7:09 大阪阿部野橋	6 03-601(320+321)	回3661河内天美出庫
763普 大阪阿部野橋 7:11 藤井寺 765普 大阪阿部野橋 7:21 藤井寺	4R 62-415 6 03-601(320+321)		662普 藤井寺 7:19 大阪阿部野橋 760普 藤井寺 7:29 大阪阿部野橋	6 04-303 04-304 5 05-304 05-204	<u>回3663河内天美出庫</u> 回3665河内天美出庫
767普 大阪阿部野橋 7:31 藤井寺 769普 大阪阿部野橋 7:41 藤井寺	5 01-301 01-201 5 05-304 05-204	2000	762普 藤井寺 7:39 大阪阿部野橋 764普 藤井寺 7:49 大阪阿部野橋	5 06-305 06-205 5 07-306 07-206	回河内天美出庫 回河内天美出庫
7761普 大阪阿部野橋 7:51 藤井寺	6 64-316 55-315		766普 藤井寺 7:59 大阪阿部野橋	5 19-308 19-210	凹州內人夫山岸
861普 大阪阿部野橋 8:01 藤井寺 863普 大阪阿部野橋 8:11 藤井寺	5 19-308 19-210 5 07-306 07-206	AV 20	768普 藤井寺 8:09 大阪阿部野橋 7760普 藤井寺 8:19 大阪阿部野橋	4R 61-414 4R 51-219 51-220	A 100
865普 大阪阿部野橋 8:21 藤井寺 867普 大阪阿部野橋 8:31 藤井寺	4R 61-414 4R 51-219 51-220	A MY	860普 藤井寺 8:28 大阪阿部野橋 862普 藤井寺 8:39 大阪阿部野橋	4R 62-415 6 03-601(320+321)	0
869普 大阪阿部野橋 8:41 藤井寺	4R 62-415	- D - C - C - C - C - C - C - C - C - C	864普 藤井寺 8:48 大阪阿部野橋	5 01-301 01-201	d. C
7861普 大阪阿部野橋 8:51 藤井寺 961普 大阪阿部野橋 9:01 藤井寺	6 03-601(320+321) 5 01-301 01-201	CA C	866普 藤井寺 9:03 大阪阿部野橋 868普 藤井寺 9:07 大阪阿部野橋	5 05-304 05-204 6 64-316 55-315	
963普 大阪阿部野橋 9:11 藤井寺 965普 大阪阿部野橋 9:21 藤井寺	5 05-304 05-204 6 64-316 55-315		7860普 藤井寺 9:19 大阪阿部野橋 960普 藤井寺 9:28 大阪阿部野橋	5 19-308 19-210 5 07-306 07-206	
951普 大阪阿部野橋 9:31 古市 967普 大阪阿部野橋 9:41 藤井寺	5 06-305 06-205 5 07-306 07-206	入庫	962普 藤井寺 9:37 大阪阿部野橋 964普 藤井寺 9:49 大阪阿部野橋	4R 61-414 4R 51-219 51-220	100
969普 大阪阿部野橋 9:51 藤井寺	4R 61-414	Variables over a con-	966普 藤井寺 9:58 大阪阿部野橋	4R 62-415	the first transmission of the
1051普 大阪阿部野橋 10:01 古市 1061普 大阪阿部野橋 10:11 藤井寺	4R 51-219 51-220 4R 62-415	人 庫	968普 藤井寺 10:09 大阪阿部野橋 7960普 藤井寺 10:19 大阪阿部野橋	6 03-601(320+321) 5 01-301 01-201	L. CONTRACTOR AND
1063普 大阪阿部野橋 10:21 藤井寺 1053普 大阪阿部野橋 10:31 古市	6 03-601(320+321) 5 01-301 01-201	入庫	1060普 藤井寺 10:29 大阪阿部野橋 1062普 藤井寺 10:39 大阪阿部野橋	5 05-304 05-204 6 64-316 55-315	
1065普 大阪阿部野橋 10:41 藤井寺	5 05-304 05-204	XV 4	1064普 藤井寺 10:49 大阪阿部野橋	5 07-306 07-206	200
1151普 大阪阿部野橋 11:01 古市	4R 71-419	入庫	1066普 藤井寺 10:59 大阪阿部野橋 1050普 古市 11:09 大阪阿部野橋	4R 61-414 4R 451	出庫
1161普 大阪阿部野橋 11:11 藤井寺 1163普 大阪阿部野橋 11:21 藤井寺	4R 61-414 4R 54-412		1068普 藤井寺 11:19 大阪阿部野橋 1160普 藤井寺 11:29 大阪阿部野橋	4R 62-415 6 03-601(320+321)	
1153普 大阪阿部野橋 11:31 古市 1165普 大阪阿部野橋 11:41 藤井寺	4R 62-415 6 03-601(320+321)	入庫	1150普 古市 11:39 大阪阿部野橋 1162普 藤井寺 11:49 大阪阿部野橋	4R 252 253 5 05-304 05-204	出庫
1167普 大阪阿部野橋 11:51 藤井寺	5 254 19-308	3 fe	1164普 藤井寺 11:59 大阪阿部野橋	6 64-316 55-315	山床
1261普 大阪阿部野橋 12:11 藤井寺	6 64-316 55-315	人)	1166普 藤井寺 12:19 大阪阿部野橋	4R 61-414	出庫
1263普 大阪阿部野橋 12:21 藤井寺 1253普 大阪阿部野橋 12:31 古市	5 351 255 4R 61–414	入庫	1260普 藤井寺 12:29 大阪阿部野橋 1250普 古市 12:39 大阪阿部野橋	4R 54-412 4R 256 257	出庫
1265普 大阪阿部野橋 12:41 藤井寺 1267普 大阪阿部野橋 12:51 藤井寺	5 24-310 24-213 4R 21-407	CALL TO SERVE	1262普 藤井寺 12:49 大阪阿部野橋 1264普 藤井寺 12:59 大阪阿部野橋	6 03-601(320+321) 5 254 19-308	14 00
1351普 大阪阿部野橋 13:01 古市 1361普 大阪阿部野橋 13:11 藤井寺	6 03-601(320+321) 5 254 19-308	入庫	1252普 古市 13:09 大阪阿部野橋 1266普 藤井寺 13:19 大阪阿部野橋	5 352 258 6 64-316 55-315	出庫
1363普 大阪阿部野橋 13:21 藤井寺	5 352 258	200000000000000000000000000000000000000	1360普 藤井寺 13:29 大阪阿部野橋	5 351 255	1100
1353普 大阪阿部野橋 13:31 古市 1365普 大阪阿部野橋 13:41 藤井寺	6 64-316 55-315 5 351 255	入庫 フィル・フィージルル	1350普 古市 13:39 大阪阿部野橋 1362普 藤井寺 13:49 大阪阿部野橋	5 353 260 5 24-310 24-213	出庫
1367普 大阪阿部野橋 13:51 藤井寺 1451普 大阪阿部野橋 14:01 古市	5 353 260 5 24-310 24-213	入庫	1364普 藤井寺 13:59 大阪阿部野橋 1352普 古市 14:09 大阪阿部野橋	4R 21–407 5 355 261	出庫
1461普 大阪阿部野橋 14:11 藤井寺 1463普 大阪阿部野橋 14:21 藤井寺	4R 54-412 5 355 261	W. T - 7 D. B.G. D. E. C.	1366普 藤井寺 14:19 大阪阿部野橋 1460普 藤井寺 14:29 大阪阿部野橋	5 254 19-308 5 352 258	4.0
1453普 大阪阿部野橋 14:31 古市	4R 57-223 57-224	入庫	1450普 古市 14:39 大阪阿部野橋	4R 452	出庫
1465普 大阪阿部野橋 14:41 藤井寺 1467普 大阪阿部野橋 14:51 藤井寺	5 352 258 4R 451	(\$7 here)	1462普 藤井寺 14:49 大阪阿部野橋 1464普 藤井寺 14:59 大阪阿部野橋	5 353 260	
1561普 大阪阿部野橋 15:01 古市 1563普 大阪阿部野橋 15:11 藤井寺	5 351 255 5 02-302 02-202	TOTAL TOTAL CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE P	1452普 古市 15:09 大阪阿部野橋 1466普 藤井寺 15:19 大阪阿部野橋	5 356 264 4R 54-412	出庫
1565普 大阪阿部野橋 15:21 藤井寺 1567普 大阪阿部野橋 15:31 藤井寺	4R 23-212 251 4R 21-407		1560普 藤井寺 15:29 大阪阿部野橋 1550普 古市 15:39 大阪阿部野橋	5 355 261 6 357 358	出庫
1551普 大阪阿部野橋 15:41 古市 1569普 大阪阿部野橋 15:51 藤井寺	4R 54-412	入庫	1562普 藤井寺 15:49 大阪阿部野橋 1564普 藤井寺 15:59 大阪阿部野橋	5 352 258 4R 451	
1661普 大阪阿部野橋 16:01 藤井寺	5 352 258	-10	1566普 藤井寺 16:09 大阪阿部野橋	5 351 255	8
1663普 大阪阿部野橋 16:11 藤井寺 1665普 大阪阿部野橋 16:21 藤井寺	4R 451 4R 28-214 28-215		1568普 藤井寺 16:19 大阪阿部野橋 1660普 藤井寺 16:29 大阪阿部野橋	5 02-302 02-202 4R 23-212 251	
1667普 大阪阿部野橋 16:31 藤井寺 1651普 大阪阿部野橋 16:41 古市	5 15-307 263 4R 23-212 251	入庫	1650普 古市 16:39 大阪阿部野橋 1662普 藤井寺 16:49 大阪阿部野橋	5 359 265 4R 21-407	出庫
1669普 大阪阿部野橋 16:51 藤井寺 1761普 大阪阿部野橋 17:01 藤井寺	5 359 265 4R 21–407		1664普 藤井寺 16:59 大阪阿部野橋 1666普 藤井寺 17:09 大阪阿部野橋	6 357 358 5 352 258	4. Y
1763普 大阪阿部野橋 17:11 藤井寺 1765普 大阪阿部野橋 17:21 藤井寺	6 357 358 5 352 258	(2)	1668普 藤井寺 17:19 大阪阿部野橋 1760普 藤井寺 17:29 大阪阿部野橋	4R 28-214 28-215	182
1767普 大阪阿部野橋 17:31 藤井寺	4R 451	5/Ja	1762普 藤井寺 17:39 大阪阿部野橋	5 15-307 263	duct.
1769普 大阪阿部野橋 17:41 藤井寺 8761普 大阪阿部野橋 17:51 藤井寺	4R 28-214 28-215 5 15-307 263		1750普 古市 17:49 大阪阿部野橋 1764普 藤井寺 17:59 大阪阿部野橋	4R 453 5 265	出庫
1861普 大阪阿部野橋 18:01 藤井寺 1863普 大阪阿部野橋 18:11 藤井寺	4R 453 265	t-taba man 30	1766普 藤井寺 18:09 大阪阿部野橋 1768普 藤井寺 18:19 大阪阿部野橋	4R 21-407 6 357 358	Acceptance to the second secon
1865普 大阪阿部野橋 18:21 藤井寺 1867普 大阪阿部野橋 18:31 藤井寺	4R 21-407 6 357 358	t-tak s.com **	1860普 藤井寺 18:29 大阪阿部野橋 1862普 藤井寺 18:39 大阪阿部野橋	5 352 258 4R 451	L-TEKETEMINI +
1869普 大阪阿部野橋 18:41 藤井寺	5 352 258 4R 451		1864普 藤井寺 18:49 大阪阿部野橋	4R 28-214 28-215 5 15-307 263	
1961普 大阪阿部野橋 19:01 藤井寺	4R 28-214 28-215	7.4.0.0	1868普 藤井寺 19:09 大阪阿部野橋	4R 453	
1963普 大阪阿部野橋 19:11 藤井寺 1965普 大阪阿部野橋 19:21 藤井寺	5 15-307 263 4R 453		8860普 藤井寺 19:19 大阪阿部野橋 1960普 藤井寺 19:29 大阪阿部野橋	5 359 265 4R 21-407	
1967普 大阪阿部野橋 19:31 藤井寺 1969普 大阪阿部野橋 19:41 藤井寺	5 359 265 4R 21–407	700	1962普 藤井寺 19:39 大阪阿部野橋 1964普 藤井寺 19:49 大阪阿部野橋	6 357 358 5 352 258	7
8961普 大阪阿部野橋 19:51 藤井寺	6 357 358			10 May 10	
		(a)			No.
		**C			0



◆普通下り(吉野線内、尺土以東)	
◆普通下り(吉野線内、尺土以東)	出庫、橿原着後732準へ
771音 尺土 7-42 橿原神宮前 19:21 吉野口 4R 71-419 454 ▲ 4825急解放から、六田入庫 5233区から、六田入庫 4R 441 人庫 7.1 本部 441 人庫	
1991普 橿原神宮前 1921 吉野口 4R 454 ▲ 451	
9321音 橿原神宮前 23.33 吉野 4R 451	
◆普通下り(御所線、朝夜のみ、他線直通列車除く) ※ワンマン車でも、列車によってはワンマン運行でない場合があります。 51音 尺土 5.44 御所 4R 71-419 「17-419 「236音 吉野 2358 六田 4R 441 「本語 17-419 「四部 5.30 尺土 4R 71-419 「四部 5.51 尺土 3-7 72-319 「四部 5.51 尺土 3-7 72-319 「四部 5.51 尺土 3-7 72-319	
◆普通下り(御所線、朝夜のみ、他線直通列車除く) ※フンマン車でも、列車によってはワンマン運行でない場合があります。	
51昔 尺土 5:44 御所 4R <mark>71-419 </mark>	
61普 尺土 6:00 御所 -3- 72-319 日庫 52普 御所 5:51 尺土 -3- 72-319 日庫	100
33昔 尺土 6:17 御所 2両 52-108 60昔 御所 6:07 尺土 4R 71-419	
5音 尺土 6.27 御所 4R <mark>71-419 </mark>	3.7
7普 尺土 6.41 御所 -3- <mark>72-319 </mark>	1,400
1普 尺土 7:11 御所 4R <mark>71-419 </mark>	
3音 尺土 7:27 御所 2両 <mark>52-108 7:4音 御所 7:34 尺土 4R 71-419 7:4音 御所 7:48 尺土 2両 52-108 7:4音 7:4音 7:4音 7:4音 7:4音 7:4音 7:4音 7:4音</mark>	
76普 御所 8:04 尺土 2両 26-103	4.00
1要 足士 8:12 御昨 2両 126-103 1回386士 11 1回386世 御昨 8:19 足士 2両 152-108	36-古市8:44入庫
#昔 尺土 8:26 御所 2両 <mark>25-102 3723急解放編成から 82</mark> 御所 8:33 尺土 2両 <mark>26-103 </mark>	
r 首 尺土 8.57 御所 2両 <mark>25-102 86普 御所 9.04 尺土 2両 <mark>26-103 86普 の </mark></mark>	
90普 御所 9:19 尺土 2両 <mark>25-102 </mark>	
·普 尺土 9:27 御所 2両 25-102 94普 御所 9:48 尺土 2両 25-102	EC 1 GE 2122
普 尺土 9:40 御所 2両 <mark>26-103 96普 御所 10:04 尺土 2両 <u>26-103 </u></mark>	
音 尺土 9.57 御所 2両 25-102 この間略 循環運用 ※ワンマン車でも、列車によってはワンマン運行でない場合があります。 の間略 循環運用 ※ワンマン車でも、列車によってはワンマン運行でない場合があります。 210音 御所 21:19 尺土 2両 25-102	- 26
1普 尺土 21:12 御所 2両 26-103 212普 御所 21:34 尺土 2両 26-103	200
3普 尺土 21:17 御所 2両 25-102 21:4音 御所 21:48 尺土 2両 25-102	
5普 尺土 21:41 御所 2両 <mark>26-103 </mark>	
1昔 尺土 22:10 御所 2両 26-103 26-103 222	
1音 R土 22:10 御所 2両 26-103	8000
17音 - 尺土 22:42 御所 2両 26-103 	86古市入庫
9普 尺土 22:55 御所 2両 <mark>25-102 </mark>	88古市入庫
31音 尺土 23:10 御所 2両 <mark>26-103 234音 御所 23:48 尺土 4R 457 23:4音 保持 23:4音 御所 0.06 尺土 -3- 363 23:4音 23:4音 23:4音 御所 0.06 尺土 -3- 363 23:4音 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23:45 23</mark>	
35普 尺土 23·59 御所 4R 45 7	
41普 尺土 0:14 御所 一3一 363 入庫	
(G)T-TAKE	
が が	61 2077

及作的は在上記人の集前日上回してす。 データの内容についても、この更新月までの確認・調査内容です。 ボータは1分に可能し、調査しましたが、実際と異なる場合があります。 ほどの後の実際の変化で、当人の確認・調査が開こったない場合があります。 サイカに単程しましたが、起入ミストを問題という総合があります。 ボータが限なっていたことによる耐圧等は役とません。 ※これのは独自研究です。 用象結構をの際いたもむはおやめてたさい (多考料度でご名用していたとければ率いです。)