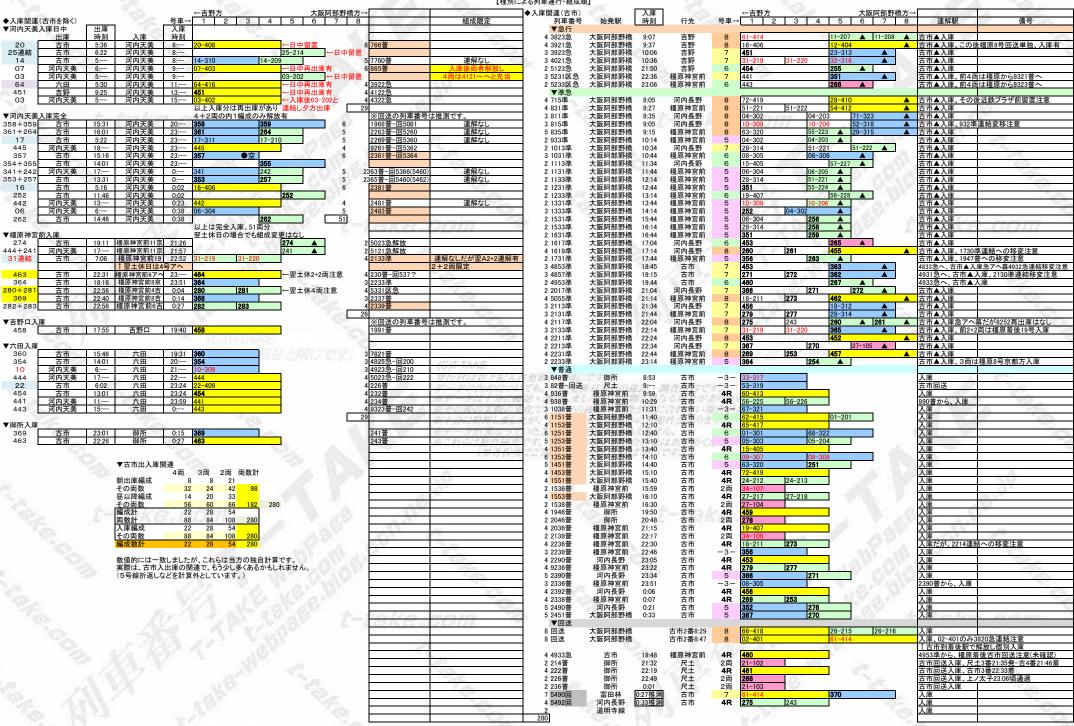
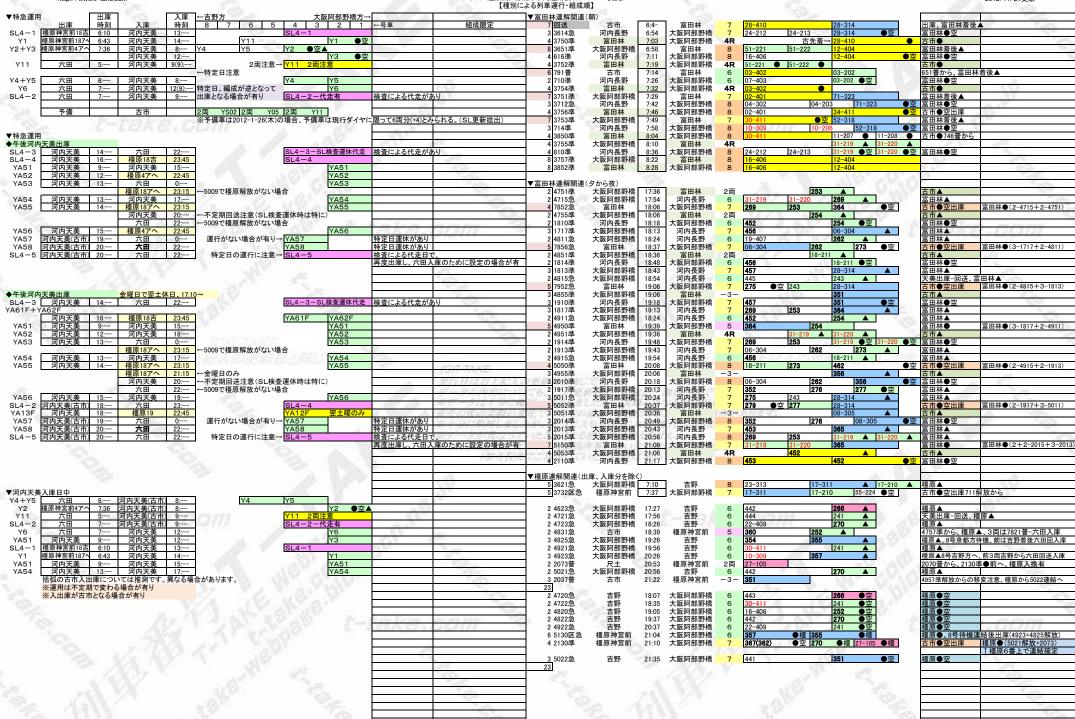
特:特急 団:団体 2両 当該編成連結 太線下線の分は、古市以東橿原神宮前の編成分整理書号(古市連解がある列車のみ) 快:快速急行 回:回送 -3-·左は朝出庫整理番号2桁、右は運用上の整理番号3桁 当該編成解放 太線下線の分で、両数の場合、古市以東が7両以上の列車を表す 急:急行 臨:臨時 4R 3析(運用上の整理番号)のみの場合は ●空 空車で出庫のため座れる車両、それ以外はすでに客有りで連結 ・般車の号車については、吉野方から1号車としていますが 区急:区間急行 不:不定期 2両ワンマン 車種限定 午後出庫運用となる。 充当編成を色別で両数の枠を表す。中の数字は整理番号(401~、301~、201~) 公式では号車設定はありません。整理用途となりますのでご注意下さい 回不:回送不定期兼用 ↑列車によっては車掌乗務の場合があり 充当両数については最大の両数を表します。減車後の両数は反映していません 充当車種については、運用の確認日当日の結果ですから、組成・車種が実際と異なる場合や、変更の場合があります。 普:普通 一部の回送列車を省略している場合があります。 一吉野方 大阪阿部野橋方-大阪阿部野橋方-◆朝出庫順組成パターン 1 2 3 4 5 6 7 8 ◆午後河内天美出庫(29両) 1 2 3 4 5 6 7 8 組成限定 ▼河内天美出庫 出庫 入庫 出庫 時刻 時刻 01 3+2両限5 441 11:40 442 13:---0:23 8:47 443 河内天美河内天美 03 15:--4+2両限定 22:--4+2両限定橿原解放有472 04 河内天美 14:14 04-3 3+2両限定 341 + 24河内天美 河内天美 0:--3+2両限定連解なし 古市 04-203 10:14 445+243 18:--23:--4+2両限定古市解放有4815 05 河内天美 13:10 連解なし 29 ←出庫面製 0:33 243 06 河内天美 河内天美 0.38 5 3+2両限定 11:44 3820急 9:25 河内天美 13:-●空 23-313 5●空出庫 07 河内天美 河内天美 9.---351 932準 10:16 22:36 ●空 55-224 5●空出庫 08 河内天美 23:51 3+3両限定 251 1030準 10:46 14:40 251 10:44 452 22:24 09 14:10 252 1130進 11:46 0:02 ●空出庫 10 453 1250普 12:01 13:44 253 1132準 12:16 0:07 出庫両数→ 51 352+254 1252普 0:21 +2両限定古市解放有475 5:00 9:07 11-207 連解な 23:14 12 5:07 權原8号(古市) 10:-- 1 454 ± 255 1350普 13:01 23:24 13 道明寺線運用 13-101 道明寺線運用 ワンマン車限定 古市 22:06 255 14 河内天美 8--- 14-310 14-209 連解なし 256 1232進 13:16 15:44 06-304 ●空 市●空出庫 15 5.12 13:40 353 + 2571352普 13:31 河内天美 0.---16 5:16 河内天美 0:02 16-406 258 1330進 13:46 古市 16:14 28-314 258 ●空 市●空出庫 17 5:22 河内天美 23:-- 17-311 17-210 連解なし 354 + 3551450普 14:01 20:--18 古市 21:34 18-312 河内天美 23:--+3両限定橿原解放有4825 22:30 3+2両限定 259 1332準 14:16 16:44 259 19 260+261 1452辛 14:31 22:04 i●空出庫 20 5:36 262 1430進 14:46 0:38 19-407 5:48 古市(尺土214) 21:--古市(尺土236) 0:--尺土解放御所線 ワンマン車限定 21 356 ± 263 1550普 15:01 22:46 尺土解放御所紹 近鉄: 17:44 22 357 1432進 15:16 23:--23連結 古市 6:05 10:06 23-313 358 + 359 15:31 河内天美 20:--359 3+3両限定連解なし 24 6.18 古市 15:40 24-212 24-213 連解なし 360 1530進 15:46 19:31 ●空 252 市●空出庫 25連結 6.22 河内天美 8--- 25-214 361 ± 264 1650普 16:01 河内天美 23:---3+2両限定連解な| 26 古市 6.27 古市 8-29 26-215 26-216 連解な 265 1532進 16:16 17:04 453 265 ●空 市●空出 出庫連結車種は違う場合が有り ●空 ←ほぼ確定 27 6:35 16:10 2 7-217 27-218 +2+2両限5 266 4520急 16:27 古市 23:06 441 市●空出庫 出庫連結車種は違う場合が有り 27-104 ・庫後の再出庫は未確認→ 16:30 古市9:44-11:01 ワンマン車限定 455 1610進 16:28 17:14 260 0 2 市●空出庫 22:34 古市9:44-11:31 267 1639普 16:31 19:44 ↓車種ほぼ確定 <u>←非ワンマン車充当確認</u>
出庫連結車種は違う場合が有り 16:46 古市(尺土226) 23:— 28 6:37 268 1630進 21:44 28-314 269 4522急 29 19:15 6:42 9.15 362 17:00 プラザ前出庫注意 1632淮 30連續 456 17:16 0:06 7:06 橿原神宮 31連約 270 4620年 17:24 0.33 22.44 457 1730進 17:46 458 32 古市 7.07 古市 10:36 32-316 4622急 17:55 吉野口 19:40 442 古市●空出庫 363 7.26 8.53 1714淮 17.57 古市 18·45 453 古市●空出庫 ワンマン車限分 34連約 7:51 古市 22:17 古市8:45-9:31 364 7852急 18:16 標原神宮前8京 23:51 269 253 市●空出原 入庫後の再出庫は未確認→ 15:59 市8:45-9:18連結-10:04解放-10:3 271 + 2721732進 18.18 古市 23:34 271 362 5市●空出廊 ▼福原神宮前出庫 出庫両数→ 98 21:04 272 ●空 51 橿原袖宮前 12.14 459 1849普 18.41 古市 19:50 10:34 273 7856急 18:47 22:30 06-304 262 273 9:05 52-318 ↑932準連結、2037移変注意 古市 20:-- **460** 橿原神宮前11京 21:26 **274(263)** 52 5:48 3 460 1830進 18:48 274 1947普 19:11 古市 53 7952急 19:16 0:33 9:-- 53-319 275 +2両限定トン解放有1917 276+277 1832進 19:18 0:21 23:22 古市 54 6:14 8:27 19-41 20.48 1949# 55連結 2+2両限定 ●空 i●空出庫 古市 9-15 55-223 4930急 橿原神宮前 365 19.46 古市 22.14 453 古市古市 古市古市 12:44 55-224 56-226 461 ↑ 10문 2047事 20:11 22.--56連結 橿原神宮前 連解なし 4932急 ●空 271 272 ī●空出庫 10.29 6-225 366 20:16 23:34 5050進 462 20:18 21.14 18-211 ↑ 4号吉野カ 273 『田林● 古市●空出層 57連結 橿原袖宮前 古市 279 5052進 古市 冨田林●、古市●空出庫 11:34 57-227 20:48 23.22 279 ●空 277 28-314 ↑11号吉野7 367 2130進 21.48 古市 0:33 367(362) ●空 270 ●標 254 ●標 市●空出庫 58連結 橿原神宮前 古市 13:14 58-228 463 2210進 22:26 0:27 5●空 22:31 橿原神宮前6アへ 23:--22:40 橿原神宮前8吉 0:14 22:56 橿原神宮前4吉 0:04 出庫両数→ 26 2+2両限定連解なし ↑11号京都力 464 2247普 ←翌土休日2+2両 ▼吉野口 2212準 368 60 6:16 古市 9:59 280 + 2818252急 281 243 22:58 橿原神宮前6吉 0:27 5:00 2214進 ●空出庫 282 + 28362 11:40 369 2347普 0:15 63 64 5●空出庫 14:40 63-320 370 2120進 5:30 河内天 11:--65 182 ←都合の出庫両数 5:46 12:10 66 ※ワンマン車の運用で、朝出庫分は限定運用となりますが、夕方出庫分は異なる場合があります。 六田 8:29 67 六田 古市 11:31 67-321 182 それ以外の運用にワンマン車充当の場合は、非ワンマン運用である可能性が高くなります。 注 2両 注 2両 注 注:6404,6406,6407,6414の内3予備、1未確認 68 古市 六田 12:40 68-322 98 2面 6418 2面 出庫両数→ 29 ▼御所井 280 6057+6418は検査中、実質予備10両 71 御所 72 5:34 15:10

出庫両数→ 7

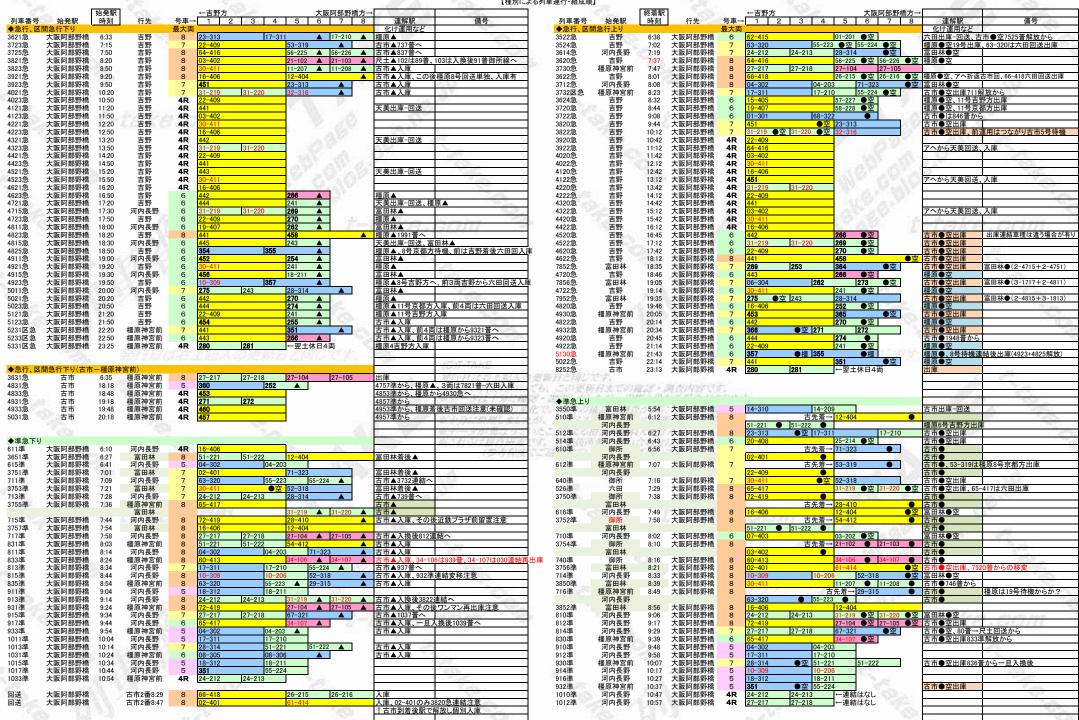


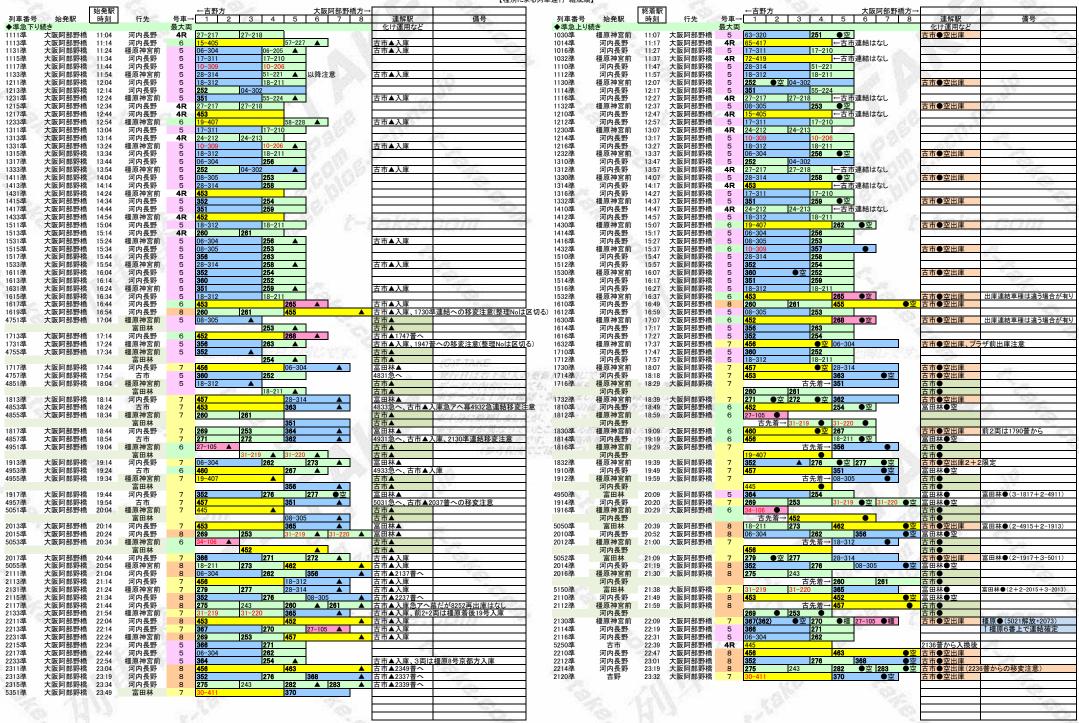


3/9ページ

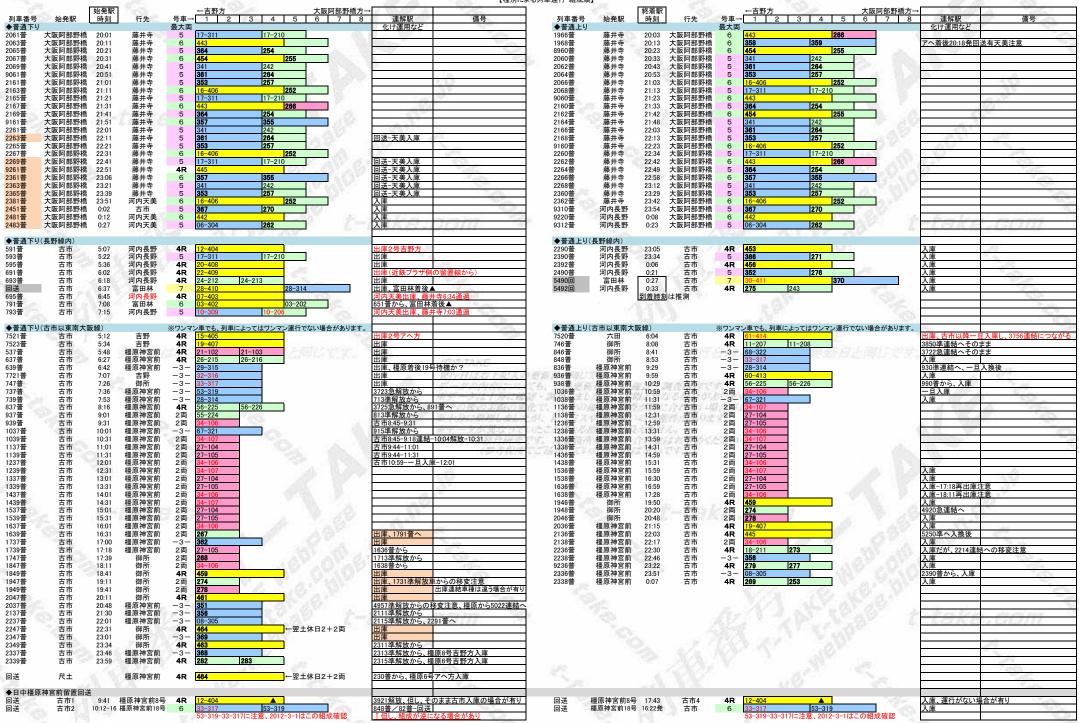
	http://www	v.t-take.c	om						平日A近鉄南大阪 【種別に
◆特急下り	(臨時列車や延長	長運転がた	い通常期)	最大同	※運用や組成、車種	は不定期で変	わる場合が有り		【作生力リト
平日		始発駅			←吉野方	大	阪阿部野橋方-		-
列車番号 709特	始発駅 大阪阿部野橋	時刻 7:00	行先 吉野	号車- 4R	→ 8 7 6 5	4 3 SL4-1	2 1	連解駅	備号
回送	大阪阿部野橋	7.00	橿原神宮前	4R		Y11		古市1番7:43-45	The same of the sa
809特	大阪阿部野橋	8:05	吉野	2両		2	Y1		
3809特	大阪阿部野橋	8:40	橿原神宮前	2両			Y3	, 杜宁口什又进市	同され座の指令が左口
909特 3909特	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	9:10 9:40	吉野 橿原神宮前	2両			Y6-2 YA51	天美回送出庫	回送出庫の場合が有り
1009特	大阪阿部野橋	10:10	吉野	4R		SL4-1	17.01	八八口之出年	(/9.2
4009特	大阪阿部野橋	10:40	橿原神宮前	2両			Y3		AV
1109特 4109特	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	11:10 11:40	吉野 吉野	2両 2両			Y1 YA51	160	
4209特	大阪阿部野橋	12:40	吉野	2両			YA52	天美回送出庫	
4309特	大阪阿部野橋	13:40	吉野	2両			YA53	天美回送出庫	
1409特 4409特	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	14:10 14:40	橿原神宮前	2両 2両			YA54 YA55	天美回送出庫	
1509特	大阪阿部野橋	15:10	吉野 橿原神宮前	∠ ਘ 4R		SL4-3-S	L検査運休代走	天美回送出庫 天美回送出庫	
4509特	大阪阿部野橋	15:40	吉野	2両		14.5	YA52	(P)	
1609特	大阪阿部野橋	16:10	吉野	2両			YA56	天美回送出庫	453
4609特 1709特	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	16:40 17:10	吉野 吉野	2両 4R		SL4-4	YA53	天美回送出庫	
4709特	大阪阿部野橋	17:40	吉野	2両		02.	YA55	八八口之出产	
1809特	大阪阿部野橋	18:10	吉野	4R			L検査運休代走	- * - *	
4809特 1909特	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	18:40 19:10	吉野吉野	4R 4R		YA12 YA56 ●	YA52	天美回送出庫 アヘ●	
4909特	大阪阿部野橋	19:40	吉野	4R		YA57 •	YA53		808着後天美回送出庫から
2009特	大阪阿部野橋	20:10	吉野	4R	보기하게 과정이 있다	SL4-4		CART	513111
5009特	大阪阿部野橋	20:40	吉野	4R	特定日SLの運転に注意→	YA58 ●	YA55 ▲★	アへ●、前編成は1	908着後誘導で入線し連結
↓特定日注 5009特注	:息 大阪阿部野橋	20:40	吉野	削バ 4R	て田回送入庫、後は橿原解放→	SL4-5		←これが運転時 5	Ⅰ □検査運休時日で再出庫とな
2109特	大阪阿部野橋	21:10	苦野	4R			L検査運休代走	六田回送入庫	ENGLEPHING CHEECS
5109特	大阪阿部野橋	21:40	吉野	4R		YA12			77 // = 5 3 4
2209特 5209特	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	22:10 22:40	橿原神宮前 吉野	4R 6	YA57	YA56 YA53	YA52 YA55 ▲	程原4号アヘ万人庫 標原18号アヘ方入庫	1、翌土休日19号入庫
5209特注	大阪阿部野橋	22:40	吉野	4R	1A37	YA57	YA53 ★	5009で解放がない	
5309特	大阪阿部野橋	23:10	橿原神宮前	4R	★について	SL4-4		橿原18号吉野方入庫	
					5009特、橿原解放は		庫		
	※運用は不定期	すで変わる	場合が有り		5209特、橿原解放が ※天美入出庫等のパターン	めり は異なる場合	があります.		
	※入出庫が古市				※一部の号車が通路扱いの	場合が有り	70 05 7 04 7 8		7,000
					※上記は異なる運用や組成	、車種の場合	があります。		700
								Eq.	
金曜日で翌	土休日、17:10~							-	CONT. TARGET
1709特	大阪阿部野橋	17:10	吉野	4R		YA61F	YA62F	天美回送出庫	ADOL MAINE
4709特	大阪阿部野橋	17:40 18:10	吉野	2両 4R		CI 4-2-C	YA55 L検査運休代走		REPUBLICA CHEA
1809特 4809特	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	18:40	吉野吉野	4R		SL4-3-3	上快直建下11年	天美回送出庫	
1909特金	大阪阿部野橋	19:10	吉野	4R		YA12F	翌土曜のみ	翌土曜は天美出庫	SRY 284 1 28 4681
4909特	大阪阿部野橋	19:40	吉野	4R		YA57 ●	YA53	アへ●、前編成は1	808着後天美回送出庫から
2009特 5009特	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	20:10 20:40	吉野吉野	4R 4R	特定日SLの運転に注意→	YA61F YA58 ●	YA62F YA55 ▲★	アヘ● 前紀成け1	 908着後誘導で入線し連結
↓特定日注		20.40	ㅁ퐈		田回送入庫、後は橿原解放→	TASS •			18号アヘ方入庫とみられる
5009特	大阪阿部野橋	20:40	吉野	4R		SL4-5			L検査運休時日で再出庫とな
2109特	大阪阿部野橋	21:10	吉野	4R			L検査運休代走	六田回送入庫	(22.75)
5109特 2209特金	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	21:40 22:10	吉野 橿原神宮前	4R 4R		SL4-4 YA12F	翌土曜のみ	橿原翌土休日19号	入庫
5209特金	大阪阿部野橋	22:40	吉野	4R		YA57	YA53 ★	金曜日のみ	
5309特	大阪阿部野橋	23:10	橿原神宮前	4R	★について	YA61F	YA62F	橿原18号吉野方入庫	
					5009特、橿原解放は 5209特、橿原解放が		庫		9
					32031号、1量1水月平加入73	00-7		m (C)	
	※運用は不定期				※天美入出庫等のパターン	は異なる場合	があります。	- 9.0	
	※入出庫が古市	うとなる場	合が有り		※一部の号車が通路扱いの ※上記は異なる運用や組成		.48±11±±	46.5	
					※11記は共4の運用や租队	、単性の場合	かめりまり。		
								17. E.	
								40.0	
									7.05%
									1000
								Tron Live	CHARLEST ST
								CHACH	A \$1.00 \$ \$4 \$ \$4
									W. 21
									(A)
								-	5.30
									7.00
								 	

◆特急上り 平日	(臨時列車や延	長運転が 始発駅		最大西	※運用や組成、車種 ←吉野方		でわる場合が有り 阪阿部野橋方→	d Table	4
列車番号	始発駅	時刻	行先	号車-	8 7 6 5	4 3	2 1	連解駅	備号
7608特	橿原神宮前	6:47	大阪阿部野橋	4R	No.	SL4-1		橿原18号吉野方出	庫 7. 4 標底同業
608特 3608特	吉野 吉野	7:21 8:15	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	6 8	Y11 ▲ Y5 ▲	Y1 ●空 Y2 ●空	▲ Y3 ●空	<u>ハ田四达四厘、恒</u> 橿原4号アヘ方出庫	<u>原●空、アヘ▲橿原回送</u> E、橿原●空、アヘ▲天美
700ft	→ m₹	0.51		0	↑↓吉野から↑六田			極医●的 マ ▲ ▲ コ	
	吉野 吉野	8:51 8:51	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	6 4R	<u>Y6</u>	Y11 SL4-2	● 至 ▲	憧原♥呈、アハ▲ス 不定期回送注意	F美回送、2両一旦5号入打 ┃
808特	吉野	9:23	大阪阿部野橋	4R	<u> </u>	SL4-2-1		六田回送出庫	4
	吉野吉野	9:23 9:54	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	6 4R	Y6	Y11 SL4-1	<u>●空</u>	橿原●空、天美回〕	<u>*</u>
908特	橿原神宮前	10:21	大阪阿部野橋	2両		17.000	Y3		Wy
3908特 1008特	吉野 橿原神宮前	10:51 11:21	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	2両	69111		Y1 YA51		
4008特	吉野	11:51	大阪阿部野橋	2両			Y6-2	天美回送入庫	7.44
1108特 4108特	橿原神宮前 吉野	12:21 12:51	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	2両 4R		SL4-1	Y3	天美回送入庫 天美回送入庫	-
4208特	吉野	13:51	大阪阿部野橋	2両		190	Y1	天美回送入庫 天美回送入庫	47
4308特 1408特	吉野 吉野	14:51 15:21	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	2両 2両			YA51 YA52	大美凹透人庫	1.50.0
1508特	吉野	16:22	大阪阿部野橋	2両			YA53		7.0
	橿原神宮前 吉野	16:52 17:22	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	2両 2両			YA54 YA55	天美回送入庫	
4608特	橿原神宮前	17:52	大阪阿部野橋	4R		SL4-3-S	L検査運休代走		3号車は通路扱い
1708特 4708特	吉野吉野	18:24 18:54	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	2両			YA52 YA56	アへ着後5号入換 アへ5号入線は誘導	レみられる
1808特	吉野	19:24	大阪阿部野橋	2両		12 O. O.	YA53	ノ いろう人歌は 助場	FE075416
	吉野	19:54 20:25	大阪阿部野橋	4R		SL4-4	YA55	不定期回送注意	
1908特 る 4908特	吉野 吉野	20:25	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	2両 4R		SL4-3-S	L検査運休代走	个正别凹达注息	
2008特	吉野	21:24	大阪阿部野橋	4R		YA12	YA52		全設定有
5008特 2108特	吉野吉野	21:52 22:25	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 6	YA57	YA56 YA53	YA55 ●空	橿原●空	全設定有
2108特注	吉野	22:25	大阪阿部野橋	4R		YA57	YA53	5009で解放がない	場合
5108特	吉野	22:55	大阪阿部野橋	4R		SL4-4	Terch		200
									7.5
_	※運用は不定算	朝で変わ	る場合が有り		※天美入出庫等のパターン	は異なる場合	があります。		
	※入出庫が古る				※一部の号車が通路扱いの	場合が有り			
					※上記は異なる運用や組成	、車種の場合	があります。	15.130	
	–							100	
金曜日で翌 4508特	土休日、17:10~ 橿原神宮前	16:52	大阪阿部野橋	2両			YA54	天美回送入庫	1000
1608特	吉野	17:22	大阪阿部野橋	2両			YA55	XXIZX	677.1
4608特 1708特	橿原神宮前 吉野	17:52 18:24	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 2両		SL4-3-S	L検査運休代走 YA52	翌土休日天美入庫	3号車は通路扱い
4708特	吉野	18:54	大阪阿部野橋	2両	en e		YA56	翌土休日天美入庫	
	吉野吉野	19:24 19:54	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	2両 4R	名の走ずる	YA61F	YA53 YA62F		A 1956
1908特	吉野	20:25	大阪阿部野橋	2両			YA55	不定期回送注意	
4908特 る 2008特	吉野	20:55 21:24	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R		SL4-3-S SL4-4	L検査運休代走		
<u>5008特金</u>	吉野吉野	21:52	大阪阿部野橋	4R		YA12F	翌土曜のみ	100	
2108特金	吉野	22:25	大阪阿部野橋	4R		YA57	YA53	金曜日のみ	
5108特	吉野	22:55	大阪阿部野橋	4R		YA61F	YA62F	5	
200								W. T.	19.34
									- T
	ツ雷田はてた	相示法人	て担合が士口		※天美入出庫等のパターン	(+ 囲 ナ> フ 坦 へ	******		100
-	※運用は不定算 ※入出庫が古っ	明じ変わり	る場合が有り 場合が有り		※大美人田庫寺のハターン ※一部の号車が通路扱いの		かめります。	-	
	Teles				※上記は異なる運用や組成		があります。		244
+								20,747	The sales
								199	
_								io i	
100									160
100									
100									
								The second second	
								TERKE	4500111
									and the second
									200
									- 4//
1.1 444									7.00
1									
35									
1									
15									
10									- 3





				【種別による列車運行・組成順】						
始発駅 始発駅 時刻	行先 号車→	<u>吉野方</u> 大阪阿部野橋方→ 1	連解駅 備号	列車番号	始発駅	終着駅 時刻 行先 号	← <u>吉野方</u>	大阪阿部野橋	方→ 8 連解駅	備号
<u></u> 直下り	最大両	1 2 0 4 0 0 7 7 0	化け運用など	◆普通上り		最カ	両		化け運用など	V-19
普 河内天美 5:28 戸 普 大阪阿部野橋 5:29	可内長野 4R 02 吉野 5 01	-401 -301 01-201 ▲	出庫 古市▲3522急連結へ	580普 550普	河内天美 古市	5:12 大阪阿部野橋 5 5:33 大阪阿部野橋 4		11-208	出庫 出庫4号アヘ方	
大阪阿部野橋 5:44 橿	原神宮前 4R 11	-207 11-208		552 普	古市	5:48 大阪阿部野橋 4	R 16-406	18-211	出庫4号吉野方	
		-310		554普 560普	古市 藤井寺	6:03 大阪阿部野橋 5 6:22 大阪阿部野橋 6		03-202	出庫-回送	
	古市 6 03 藤井寺 6 62	-402 03-202 -415 01-201	791普へ	660普 662普	藤井寺 藤井寺	6:36 大阪阿部野橋 5 6:54 大阪阿部野橋 5		04-203 05-204	出庫-回送	16美
大阪阿部野橋 6:56 j	藤井寺 6 20	25-214	300	664普	藤井寺	7:05 大阪阿部野橋 5	14-310	14-209	山岸 回达原开守0.	10/8
		i-303 05-204 i-310 14-209	100	666普 668普	藤井寺 藤井寺	7:14 大阪阿部野橋 5 7:28 大阪阿部野橋 5		06-205 18-211	出庫-回送藤井寺6:	31着
大阪阿部野橋 7:32	藤井寺 5 06	-304 06-205		760普	藤井寺	7:35 大阪阿部野橋 6	08-305	08-306	出庫-回送藤井寺6:	47着
		1-312 18-211 1-305 08-306			藤井寺 藤井寺	7:46 大阪阿部野橋 6 7:56 大阪阿部野橋 6		09-308	出庫-回送藤井寺6:	59-7:01着760が3番入換後
大阪阿部野橋 8:00	藤井寺 6 09	-307 09-308		766普	藤井寺	8:07 大阪阿部野橋 6	20-408	25-214	河内天美回送入庫	
	藤井寺 6 <mark>62</mark> 藤井寺 6 <mark>07</mark>	2-415 01-201 2-403 03-202	回送-河内天美入庫		藤井寺 藤井寺	8:20 大阪阿部野橋 5 8:30 大阪阿部野橋 5		05-204 14-209	河内天美回送入庫	300
	藤井寺 5 05 藤井寺 6 15	-303 05-204 -405 57-227	- 43	860普 862普	藤井寺 藤井寺	8:43 大阪阿部野橋 5 8:54 大阪阿部野橋 5		06-205 18-211	0.6	600
大阪阿部野橋 8:51	藤井寺 5 06	-304 06-205		864普	藤井寺	9:03 大阪阿部野橋 6	08-305	08-306	61	7.00
	藤井寺 6 <u>19</u> 藤井寺 6 08	1-407 58-228 1-305 108-306			藤井寺 藤井寺	9:16 大阪阿部野橋 6 9:26 大阪阿部野橋 6		09-308		
大阪阿部野橋 9:21	藤井寺 6 01	-301 68-322		960普	藤井寺	9:43 大阪阿部野橋 5	05-303	05-204		3
	藤井寺 6 09 藤井寺 6 62	1-307 09-308 1-415 01-201	V 7 C	962普 964普	藤井寺 藤井寺	9:53 大阪阿部野橋 6 10:00 大阪阿部野橋 5		57-227 06-205	ALC: NO.	
普 大阪阿部野橋 9:51	藤井寺 5 05	-303 05-204	CAR JUIL	966普	藤井寺	10:09 大阪阿部野橋 6		58-228	LTLEINE	71519111
	藤井寺 6 <u>15</u> 藤井寺 5 <u>06</u>	57-227 304 06-205			藤井寺 藤井寺	10:19 大阪阿部野橋 6 10:29 大阪阿部野橋 6		08-306 68-322		
	藤井寺 6 19 藤井寺 5 10	1-407 58-228 10-206		1062普 1064普	藤井寺 藤井寺	10:39 大阪阿部野橋 6 10:49 大阪阿部野橋 6		09-308		
大阪阿部野橋 10:41	藤井寺 6 01	-301 68-322		1066普	藤井寺	10:59 大阪阿部野橋 5	05-303	05-204		
 大阪阿部野橋 10:51 i 大阪阿部野橋 11:01	藤井寺 6 09 古市 6 62	09-308 -415 01-201	入庫	1068普 8060普	藤井寺 藤井寺	11:09 大阪阿部野橋 6 11:19 大阪阿部野橋 5		57-227 06-205		
大阪阿部野橋 11:11	藤井寺 5 05	-303 05-204	777	1160普	藤井寺	11:29 大阪阿部野橋 6	19-407	58-228		
	藤井寺 5 63 古市 4R 65	320 251	入庫	1162普 1164普	藤井寺 藤井寺	11:39 大阪阿部野橋 5 11:49 大阪阿部野橋 6		10-206 68-322	2	- 500
大阪阿部野橋 11:41	藤井寺 6 19	-407 58-228		1166普	藤井寺	11:59 大阪阿部野橋 6	09-307	09-308	uli de	45
	藤井寺 4R <mark>72</mark> 古市 6 01	- 301 68-322	入庫		古市 藤井寺	12:09 大阪阿部野橋 41 12:19 大阪阿部野橋 5		05-204	出庫	
	藤井寺 6 09 藤井寺 4R 45	-307 09-308		1260普	藤井寺	12:29 大阪阿部野橋 5 12:39 大阪阿部野橋 4		251	山庫	
大阪阿部野橋 12:31	古市 5 05	i-303 05-204	入庫		古市 藤井寺	12:49 大阪阿部野橋 6		58-228	山 熚	
		i=320 251 i=305 253	(C)T-TAKE	1264普 1252普	藤井寺	12:59 大阪阿部野橋 4 13:09 大阪阿部野橋 5		254	出庫	100
大阪阿部野橋 13:01	古市 4R 15	-405	入庫	1266普/	藤井寺	13:19 大阪阿部野橋 6	09-307	09-308	田戸	677
	藤井寺 4R <mark>72</mark> 藤井寺 5 35	2 254	- AND - PARK	1360普 1350普	藤井寺 古市	13:29 大阪阿部野橋 41 13:39 大阪阿部野橋 6		255	出庫	
大阪阿部野橋 13:31	古市 6 09	J-307 09-308	入庫	1362普	藤井寺	13:49 大阪阿部野橋 5	63-320	251		
	藤井寺 4R <mark>45</mark> 藤井寺 6 45	2 4 255	W.4-D/-80	1364普 1352普	藤井寺古市	13:59 大阪阿部野橋 5 14:09 大阪阿部野橋 5		253 257	出庫	# T/S
大阪阿部野橋 14:01	古市 5 63	- 320 251	入庫	1366普	藤井寺	14:19 大阪阿部野橋 4		254	A 10 / VIII	
	藤井寺 4R 27 藤井寺 5 35	27-217 27-218 3 257	35.7.816.7.24	1460普 1450普	藤井寺古市	14:29 大阪阿部野橋 5 14:39 大阪阿部野橋 6		355	出庫	
 大阪阿部野橋 14:31 大阪阿部野橋 14:41	古市 4R <mark>72</mark> 藤井寺 5 17	-419 -311 17-210	入庫	1462普 1464普	藤井寺 藤井寺	14:49 大阪阿部野橋 4 14:59 大阪阿部野橋 6		255	100	
大阪阿部野橋 14:51	藤井寺 6 35	4 355		1452普	古市	15:09 大阪阿部野橋 4	₹ 260	261	出庫	
	古市 4R 24 藤井寺 6 45	-212 24-213 255	入庫	1466普 1560普	藤井寺 藤井寺	15:19 大阪阿部野橋 4 15:29 大阪阿部野橋 5		27-218 257	0.4	30
大阪阿部野橋 15:21	藤井寺 6 19	-407 262	3 de	1550普	古市	15:39 大阪阿部野橋 5		263	出庫	
大阪阿部野橋 15:41	古市 4R 27 藤井寺 5 35	7-217 27-218 3 257	入庫	1562普 1564普	藤井寺 藤井寺	15:49 大阪阿部野橋 5 15:59 大阪阿部野橋 6		17-210 355	2	60
	藤井寺 6 10 藤井寺 5 17	-309 -311 17-210		1552普 1566普	古市 藤井寺	16:09 大阪阿部野橋 6 16:19 大阪阿部野橋 6		255	出庫	
大阪阿部野橋 16:11	藤井寺 6 35	4 355		1660普	藤井寺	16:29 大阪阿部野橋 6		- 40		
	藤井寺 6 35 藤井寺 6 45	8 359 4 255		1650普 1662普	古市 藤井寺	16:39 大阪阿部野橋 5 16:48 大阪阿部野橋 5		264 257	出庫	
大阪阿部野橋 16:41	藤井寺 6 <u>19</u>	-407		1664普	藤井寺	17:03 大阪阿部野橋 6	10-309		3 . 30	
	藤井寺 5 36 藤井寺 5 35	21 264 3 257		1666普 1668普	藤井寺 藤井寺	17:09 大阪阿部野橋 5 17:19 大阪阿部野橋 6		17-210 355	A 6	100
大阪阿部野橋 17:11	藤井寺 6 10	-309 357	7 (5)	1760普	藤井寺	17:29 大阪阿部野橋 6		359	0	1653
	藤井寺 5 17 藤井寺 6 35	7–311 17–210 4 355		1762普 1764普	藤井寺 藤井寺	17:39 大阪阿部野橋 6 17:49 大阪阿部野橋 6	19-407	255 262		-
	藤井寺 6 35 藤井寺 6 45	359		1766普 1768普	藤井寺	17:59 大阪阿部野橋 5 18:09 大阪阿部野橋 5		264 257		
大阪阿部野橋 18:01	藤井寺 5 34	11 242 255	天美出庫-回送	8760普	藤井寺 藤井寺	18:23 大阪阿部野橋 6	10-309	357	A Buckey	and the same
	藤井寺 5 36 藤井寺 5 35		DIRICH GERRA	1860普 1862普	藤井寺 藤井寺	18:33 大阪阿部野橋 5 18:42 大阪阿部野橋 6		17-210 355	PERCHE	A DOUBLE
大阪阿部野橋 18:31	藤井寺 6 10	−309 357		1864普	藤井寺	18:53 大阪阿部野橋 6	358	359		
	藤井寺 5 17 藤井寺 6 44	-311	98	 1866普 1868普	藤井寺 藤井寺	19:03 大阪阿部野橋 6 19:13 大阪阿部野橋 5		255 242		
		359		8860普	藤井寺	19:23 大阪阿部野橋 5	361	264		40
大阪阿部野橋 18:51 j 大阪阿部野橋 19:01 j	藤井寺 6 35	6==		1960 普		19:33 大阪阿部野橋 5	353	257		
音 大阪阿部野橋 18:51 j 音 大阪阿部野橋 19:01 j 音 大阪阿部野橋 19:11 j	藤井寺 6 45	255	600		藤井寺 藤井寺					
 大阪阿部野橋 18:51 大阪阿部野橋 19:01 大阪阿部野橋 19:21 大阪阿部野橋 19:21 大阪阿部野橋 19:31 	藤井寺 6 <mark>45</mark> 藤井寺 5 34 藤井寺 5 36	255 1 242 1 264	The state of the s	1962普 1964普	藤井寺 藤井寺	19:42 大阪阿部野橋 6 19:53 大阪阿部野橋 5	10-309	357 17-210		
F 大阪阿部野橋 18:51	藤井寺 6 45 藤井寺 5 34	255 11 242 11 264		1962普	藤井寺	19:42 大阪阿部野橋 6	10-309	357	8	



	http://ww	w.t-take.co	om					平口A近鉄門人阪線、 【種別による	単両運用表(2011 列車運行・組成順								2012/11/21更新
- 3		始発駅	70000		←吉野方	大阪阿部野橋方→	4 TO 62" A			400	終着駅	100	←吉野方	455	大阪阿部野橋方→		
列車番号 ◆普通下		時刻 L以東)	行先	最大両	1 2	3 4 5 6 7 8	連解駅 化け運用など	備号	列車番号 ◆普通上り(始発駅 (吉野線内、尺土	時刻 以東)		号車→ 1 2 最大両	3 4 5	6 7 8	連解駅 化け運用など	備号
57普 771普	六田 尺土	5:30 7:50	吉野 橿原神宮前	4R -3-	64-416 67-321	(0.1	出庫 774普から		570普 670普	橿原神宮前 橿原神宮前	5:59 6:25	尺土 尺土	-3- 52-318 4R 54-412	200		出庫橿原8号吉野方 出庫橿原6号アヘ方、	
891普	橿原神宮前	8:51	吉野口	4R	56-225	56-226	837普から		690普	吉野口	6:35	橿原神宮前	4R 54-412 4R 60-413 4R 21-102	24.400		出庫、674普へ	.05 E · 1
1791普	橿原神宮前	17:20	吉野口	2両	267	ー 非ワンマン車充当確認、ツーマンの模様	1639普から		672 普 674 普	橿原神宮前 橿原神宮前	6:44 6:59	尺土 尺土	4R 60-413	21-103		67普へ 690普から、71普へ	
1871普 7821普	尺土 橿原神宮前	18:42 18:51	橿原神宮前 六田	-3-	08-305 360		1871普から 4831準から、六田入	庫	692 普 770 普	六田 橿原神宮前	7:03 7:12	橿原神宮前 尺土	-3- 68-322 4R 11-207	11-208		出庫、772普へ 73普へ	200
1971普	尺土	19:12	橿原神宮前	2両	34-106		186普から、1916準へ		772 普	橿原神宮前	7:23	尺土 尺土	-3- 68-322	11 200		692普から、75普へ	2.50
1991普 1973普	橿原神宮前 尺土	19:21 19:42	吉野口 橿原神宮前	4R -3-	18-312	F 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	入庫 1970普から		774 普 870 普	六田 橿原神宮前	7:41 8:17	尺土	-3- 67-321 -3- 67-321	- 3		771普へ 85普へ	(Artif
2071普 2073普	尺土 尺土	20:12 20:42	橿原神宮前 橿原神宮前	4R 2両	260 27-105	261	1972普から、2016準 2070普から、2130準	へ ●前へ、橿原入換有	872 普 990 普	橿原神宮前 吉野口	8:29 9:44	尺土 橿原神宮前	-3- 53-319 4R 56-225	56-226		87普へ 938普へ	
2291普 9321普	橿原神宮前	22:47	壷阪山	-3- 4R	08-305		2237普から	O IN CIEMOTICA	1790普					- 10	*** w -> o###		4
9321音	橿原神宮前 橿原神宮前	23:06 23:35	吉野 吉野	4R 4R	443		5231区急から 5233区急から、回送	-六田入庫	1870 普	吉野口 橿原神宮前	18:28	橿原神宮前 尺土 尺土	-3- 08-305	←非ワンマン車充当品 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	住認、ソーマンの侵休	1830準へ 1871普へ	
◆普通下	り(御所線、朝夜の	のみ. 他線電	直通列車除く)	※ワンマ	ン車でも、列車に	<u>によっては</u> ワンマン運行でない場合があります。	20.74	653	1970 普 1972 普	橿原神宮前 橿原神宮前	19:20 19:50	尺土 尺土	-3- 18-312 4R 260	261		1973普へ 4855準から、2071普・	^
51普	尺土 尺土	5:36 5:54	御所 御所	−3− 4R	71-323				2070普	橿原神宮前	20:20	尺土	2両 27-105 4R 22-409	100		4951準から、2073普	^
53普 61普	尺土	6:08	御所	-3-	52-318		570普から		226 普 2390普	吉野 壷阪山		橿原神宮前	-3- 08-305	100		ス庫 2336普へ	
63普 65普	尺土 尺土	6:22 6:37	御所 御所	4R 4R	72-419 54-412				232 普 234 普	吉野吉野	23:24 23:59	六田 六田	4R 454 4R 441	- 4		入庫 入庫	
67普 71普	尺土 尺土	6:52 7:05	御所 御所	4R 4R		21-103	672普から 674普から		◆普通上り((御所線、朝夜の			《ワンマン車でも、列車に	トッチはロンフンに軍行る	けいほ合がもります		- 100
73普	尺土	7:19	御所	4R	11-207	11-208	770普から	313111	50普	御所	5:27	尺土 尺土	-3- 71-323	ようではクラマラ連打し	ない場合かのります。	出庫	J. 151.7111
75 普	尺土	7:33	御所	-3-	68-322	- LO	772普から		52普 60普	御所 御所	5:43 6:15	尺土 尺土	4R 72-419 4R 72-419	- AV		出庫	
81普 83普	尺土 尺土	8:00 8:13	御所 御所	-3- -3-	68-322 33-317				70 普 72 普	御所 御所	7:52 7:58	尺土	-3- 68-322 -3- 33-317	101			
85普	尺土	8:26	御所	-3-	67-321		870普から		80普	御所	8:47	尺土	-3- 67-321	190		古市回送尺土8:49発	、古市から814準連結へ
87普 89普	尺土 尺土	8:40 8:56	御所 御所	-3- 2両	53-319 21-102		872普から 3821解放前から、解	放時もそのまま乗車可能	82普 90普	御所 御所	9:04 9:10	尺土 尺土	-3- 53-319 2両 21-102	A Part of		古市回送尺土9:04発	
91普 93普	尺土 尺土	9:12 9:27	御所 御所	2両 2両	21-103 21-102	900	3821解放後から一旦	旦入換(逆入換)後	92普 94普	御所 御所	9:25 9:39	尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺	2両 <u>21-103</u> 2両 <u>21-102</u>				
95普	尺土	9:41	御所	2両	21-103			7.0	96普 この間略	御所	9:55		2両 21-103	L	·4		7.00
97 普 この間略	尺土 循環運用	9:57	御所	2両 ※ワンマ		■ によってはワンマン運行でない場合があります。		100	156普	循環運用 御所	16:04	尺土	《ワンマン車でも、列車に 2両 <mark>21-103</mark>	よってはリンマン連行で	ない場合かめります。		17.0
161普 163普	尺土 尺土	16:13 16:27	御所 御所	2両 2両	21-103 21-102	THE AVE			160普 162普	御所 御所	16:20 16:34	尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺	2両 21-102 2両 21-103				
165 <u>普</u> 167 普	尺土 尺土	16:41 16:57	御所御所	2両	21-103 21-102	Calculation (Control Property)	2	1,3	164 普 166 普	御所 御所	16:48 17:04	尺土	21-102			100	
171普	尺土	17:13	御所	2両	21-103	COMPANY OF STREET OF STREET		WATTAKE	170普	御所	17:20	尺主	2両 21-102				
173 普 175 普	尺土 尺土	17:27 17:42	御所御所	2両 2両	21-102 21-103		100	WITH HALL BEAUTING	172普 174普	御所御所	17:34 17:49	尺土 尺土	2両 <u>21-103</u> 2両 <u>21-102</u>			56	672
181普 183普	尺土 尺土	18:10 18:22	御所 御所	2両 2両	21-102 21-103	A	1000	F-MANAGET WAY	176普 180普	御所御所	18:04 18:17	尺土	- 2両 21-103				
185普 187普	尺土	18:40	御所御所	2両 2両	268	Park I	- WF-29-	タアーテル フガル側 リ	182普	御所	18:30	杜	2両 268 2両 21-102 2両 21-103			1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
191普	尺土 尺土	18:52 19:10	御所	2両	21-102 21-103			W 4 D 5 W 80 ± 1 ± 1	184 普 186普	御所御所	18:48 18:59	尺土	2両 21-103 2両 34-106			1971普へ	
193 普 195 普	尺土 尺土	19:22 19:40	御所 御所	2両 2両	268 21-102	- Table 1		## ##U\$(G) E 1)	190普 192普	御所御所	19:09 19:19	尺土 尺土 尺土	2両 34-106 2両 268 2両 21-102			L H COM	
197 普 201普	尺土 尺土	19:53 20:10	御所 御所	2両	21-103 268		23111	85.116万里用于145.01	194普	御所御所	19:39 19:49	尺土	2両 21-103 2両 268 2両 21-102 2両 21-103				
203普	尺土	20:22	御所	2両	21-102			(\$7 feet C	200普	御所	20:09	尺土	2両 21-102			VIII.	
205 普 207 普	尺土 尺土	20:40 20:53	御所 御所	2両 2両	21-103 268				202 普 204 普	御所 御所	20:19 20:39	尺工 尺土	2両 21-103 2両 268				A
211普 213普	尺土 尺土	21:01 21:10	御所 御所	2両 4R	21-102 461				206 普 208 普	御所 御所	20:49 21:00	尺土	2両 268 2両 21-102 4R 461 2両 21-103			W	
215普	尺土	21:25	御所	2両 2両	21-103		120		210普	御所	21:09	尺土	2両 21-103	- 4			A 18
217 普 219普	尺土 尺土	21:40 21:54	御所 御所	4R	268 461	Will Life			212 普 214 普	御所	21:19 21:32	尺土	2両 268 2両 21-102 4R 461			古市回送入庫、尺土	3番21:35発-古4番21:46着
221普 223普	尺土 尺土	22:12 22:28	御所 御所	2両	21-103 268		4.0		216普 218普	御所 御所	21:47 22:01	尺土 尺土	4R 461 2両 21-103	100			CAN
225 <u>普</u> 231 普	尺土 尺土	22:42 23:10	御所 御所	2両 2両	21-103 21-103		-637 4		220 普 222 普	御所御所	22:10 22:19	尺土	2両 268 4R 461	and the second		古市回送入庫、古市	2来00.22羊
233普	尺土	23:41	御所	2両	21-103		4.		224普	御所	22:35	尺土	2面 21-103	12		. 848	
241普 243普	尺土 尺土	0:05 0:19	御所 御所	−3− 4R	463		入庫 入庫	4.000	226 普 228 普	御所 御所	22:49 23:01	尺土 尺土	2両 2両 21-103	704		古市回送入庫、上ノ	100700000
					A .			1000	230普 232普	御所 御所	23:17 23:30	尺土 尺土	4R 464 2両 21-103	←翌土	休日2+2両	橿原回送確定、6号7	^へ方入庫
									234普	御所	23:48	尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺尺	-3- 369			十 本 同 学 3 库	
							S 18.	19	236 普 240普	御所御所	0:01 0:13	尺工 尺土	2両 21-103 4R 463	(6)		古市回送入庫	7
							ake.	0010								- LOKE	-60/II