

★入庫力所一覧

新田辺、宮津のみ一覧で記入します。大阪難波・京都・天理・橿原神宮前については上記の通り、東花園・大和西大寺については、車庫介在で車両運用が複雑であるため、記入しません。翌日つながりについては確認していません。

翌平日 つながり 翌土休 つながり

2	33	2両
2	35	2両
2	60	2両 60b
4	93	4両
2	83b	2両 83b
12		

2+2両
限定

4+2両
限定

京市交
KL56

京市交
KL55

2+2両
限定

2+2両
限定

京市交
KL51

C04b

C04a

23

新田辺	7:05	新田辺	8:26		
新田辺	7:30	新田辺	8:52	未確認	
大和西大寺	5:42	新田辺	9:11	未確認	
新田辺(60b)	7:45				
天理2番	5:35	新田辺	13:--	8730	
橿原神宮前3番 13番	5:45	新田辺	14:27	8918	1235

新田辺	5:27	新田辺	17:43	KL04	
大和西大寺	12:02	新田辺	18:43	未確認	
東花園	16:17	新田辺	19:43	KL07	
東花園	5:20	新田辺	20:52	KL03	
大和西大寺	20:32	新田辺	20:56	1270	1239
大和西大寺	21:11	新田辺	21:35	1251	1250
大和西大寺	21:42	新田辺	22:06	8616	

新田辺	5:49	新田辺	22:33	未確認	
大和西大寺	11:28	新田辺	22:50	8153	
大和西大寺	12:54	新田辺	23:48	8606	
大和西大寺	23:43	新田辺	0:05	8726	
大和西大寺	12:41	新田辺	0:14	8610	

大和西大寺	21:03	新田辺	0:28	未確認	
大和西大寺	20:22	新田辺4番	0:29	8922	
大和西大寺	13:40	新田辺	0:39	8604	
大和西大寺	23:16	新田辺1番	0:46	8904	

.....その後宮津回送注意

.....その後宮津回送注意

一再出庫注意

58

(G)T-TAKE

発行日は右上記入の更新日と同じです。データの内容についても、この更新日までの確認・調査内容です。※データは十分に確認・調査しましたが、実際と異なる場合があります。※その後の変更の変化で、当方の確認・調査が間に合わない場合があります。※十分に弊用しましたが、記入ミスや見間違いの可能性もあります。※データが異なっていたことによる罰等は負えません。※これは独自研究です。複製頒布等の問い合わせは致しません。 (参考程度でご活用いただければ幸いです。)

◆停車駅など

Table with columns: 副駅名, 生駒線, 田原本線, 駅順, 駅名, 駅名よみがな, 営業キロ, 駅間キロ, ホーム, 引上線, 待避, 一部例外があり, 対応両, 対応両, 括弧内は回送列車

◆踏切名称について
下りの駅から、1号～順に振られる。
例えば、菖蒲池から下り方の1号は、正式には「菖蒲池1号踏切」と呼ばれている。
この要領を踏まえて、踏み切り名称となる。
一部、踏切名称が重複している場合があるが、この場合は路線名で区別する。
※駅構内踏切
踏切動作表示灯(乗務員確認用)には、「構」と表示される。
駅構内にも踏切があり、上下線との連絡用として利用されるが、最近では地下通路等の完成で、限定的となっている。
特記以外でも、駅構内踏切がある場合があります。
※生駒・田原本線の踏切については省略しています。

普通 一列選

◆踏切一覧(奈良線)

Table listing crossing names and line types for the Nara Line, including 大阪難波, 日本橋, 大塚上本町, etc.

◆踏切一覧(橿原線の続き)

Table listing crossing names and line types for the continuation of the Ōgaki Line, including 大和八木, 八木西口, etc.

◆踏切一覧(京都線)

Table listing crossing names and line types for the Kyoto Line, including 京都, 東寺, 上桑, etc.

◆踏切一覧(橿原線)

Table listing crossing names and line types for the Ōgaki Line, including 大和西大寺, 2号(橿原線), etc.

◆踏切一覧(天理線)

Table listing crossing names and line types for the Tenri Line, including 平端, 1号, 3号, etc.

高架工事後
消滅する踏切
の区間
2010-5-29~
下り線高架化のため
上り線のみ

◆大和西大寺-奈良間の回送列車について

※回送の列車番号は違う場合があります。但し、大和西大寺の着発線や時刻は、全部確認済です。

下り	サイ 番線	時刻	折返 列車 番号	両	上り サイ 番線	時刻	列車 番号	両	備考		
○1	未確認	5:10	回7581推測	600	○6	5:20	回50	4	生駒回送		
○2	未確認	5:21	53	3570	○4/5	5:44-45	回52	4	生駒回送		
○1	9出	5:32	55	3530	○6	6:01-02	回62	4	生駒回送		
○2	5:37-45	57	650	H10	○3	6:17-17	回64	4	生駒回送		
ミヤツ出1	5:46-50	回6541	3561	6	○4/5	6:18-20	回60	4	△		
ヒハ出2	5:49-51	59	3630	10	1007	3	10:45-53	回100	4	△	
○2	5:53-58	回351	606	V4	4007	3	11:15-20	回110	V4	△	
ミヤツ出1	6:02-04	回6543	61	620	6	1107	4/5	11:47-51	回112	4	△
○6	6:03-08	回7681推測	618	AL4+2	4107	3	12:29-32	回120	4	△	
ミヤツ出2	6:04-10	63	3634	H10	サイ折返	1143	9	12:35-36	回7040	4	△
ヒハ出1	6:15-16	回6573	616	UL6	4135	3	12:45-48	回122	H6	△	
○2	6:15-21	回65	3906	4	1207	4/5	12:48-51	回124	V4	△	
○2	6:25-31	67	3638	4	○6	6	13:29	回136	4	△	
ヒハ出1	6:29-29	回6641	3638	10	4207	3	13:35-37	回130	AL4	△	
○2	6:36-41	回69	3616	AL4+AL4+2	1307	4/5	13:48-51	回132	4	△	
ヒハ出1	6:41-42	回6671	3672	6	4331	4/5	14:04-08	回134	6	△	
○1	6:47-52	361	3730	10	4307	3	14:19-21	回7470	AL4+2	ヒハ回送	
ヒハ出2	6:53-54	不定期			1407	3	14:47-52	回140	4	△	
ミヤツ出1	6:58-59	回6645	3732	10	○4/5	14:48-49	回7440	6	△		
○2	7:13-17	回71	706	AL4+2	○4/5	15:14	15:14	15:14	15:14	△	
○2	7:30-33	回73	3706	4	4407	4/5	15:36-38	回150	AL4	△	
○2	7:41-45	回75	816	UL8	1507	4/5	15:48-52	回152	AL4	△	
○1	8:05-07	回81	3806	4	4607	4/5	17:16-21	回170	4	△	
難波出2▲	8:25-29	回6771	回83?	906	1707	3	17:51-51	回4740	4	高の原回送	
難波出2▲	8:25-31	回6771	回85?	3816	AL4+2	○4/5	17:59-18:01	回7840	6	田辺回送	
ミヤツ出1	8:35-36	回6841	6	△	4707	4/5	18:16-18	回7870	IL6	ヒハ回送	
ミヤツ出1	8:50-51	回6843	6	△	4831	4/5	19:11-14	回190	10	△	
東生駒出1	9:05-05	回871	6952	6	○6	6	19:16-27	回7970	AL4-4	難波回送	
田辺出1	9:11-11	回6845	6	△	4807	4/5	19:17-21	回192	IL6	△	
○2	9:18-21	回91	3906	IL6	4835	3	19:24-29	回194	10	△	
田辺出1	9:22-23	回6847	3961	6	4837	4/5	19:42-44	回196	10	△	
ヒハ出2	9:38-38	回3971	6	△	○4/5	19:54-56	回4440	4	高の原回送		
田辺出2	9:41-42	回6941	93	6970	7917	3	20:13-15	回8070	ULN6	難波回送	
難波出1	9:53-53	回3973	10	△	4933	4/5	20:24-26	回200	H10	△	
生駒出2	10:04	回95	4	△	1917	3	20:26-28	回8072	AL4+2	難波回送	
ミヤツ出1	10:17-17	回7041	6	△	2021	6	20:59-02	202	6	△	
○2	10:49-52	回101	1106	4	○3	3	21:07-08	回8170	V4+2	難波回送	
生駒出2	11:14	回113	4	△	○6	6	21:13-13	回8172	6	ヒハ回送	
ヒハ出2	11:25-26	不明	4106	V4	5007	3	21:19-22	回210	4	△	
○2	11:47-48	不明	1206	AL4	5013	3	21:34-37	回212	AL4+2	△	
○2	11:58-12:02	回111	1220	6	5033	4/5	21:36-41	回214	H10	△	
○2	12:17-19	回121	4206	4	サイ折返	5073	9	21:39-40	回8174	6	ヒハ回送
ヒハ出2	12:28-29	不明	6	△	2107	3	21:46-48	回216	V4	△	
○2	12:46-49	回123	1306	V4	○3	3	21:57-57	回8140	6	ミヤツ回送	
○2	13:16-19	回131	4306	4	5107	4/5	21:59-22:02	回218	4	△	
○2	13:28-30	回137	4334	H6	2131	3	22:11-16	220	8	△	
○2	13:46-49	回135	1406	4	5133	4/5	22:22-26	回222	10	△	
○2	13:58-14:00	回141	4432	H6	○3	3	22:26-26	回8240	4	△	
○2	14:15-19	回143	4406	V4	2133	3	22:29-35	224	8	△	
生駒出2	14:32	回147	4	△	8107	4/5	22:32-34	回5240	IL6	高の原回送	
○2	14:47-49	回145	1506	V4	5117	3	22:42-44	回226	4+AL4	△	
ヒハ出1	15:28-28	不明	6	△	2207	4/5	22:47-50	回228	V4	△	
○2	15:46-49	回151	1606	4	2217	3	22:50-52	回420	V4+2	△	
田辺出1	16:13-13	不明	4	△	5207	3	23:06-09	回230	AL4	△	
ヒハ出2	16:25-26	不明	4661	6	8217	4/5	23:09-10	回9370	UL6	ヒハ回送	
○1	16:48-50	回161	1706	AL4	○4/5	23:13-15	回8340	10	ミヤツ回送		
ヒハ出2	16:58-58	不明	4	△	2231	3	23:18-19	回9372	8	ヒハ回送	
ヒハ出2	17:47-47	不明	6	△	○4/5	23:19-20	回6342	6	ミヤツ回送		
高の原出2	18:13	回4841	4806	4	○3	3	23:23-24	回9374	6	ヒハ回送	
○2	19:06-08	回191	4906	AL4	サイ折返	5273	9	23:25-27	回8370	6	ヒハ回送
高の原出1	20:22	回5041	5006	4	2233	4/5	23:28-32	232	8	△	
○2	20:50-52	回201	2106	IL6	○4/5	23:34-35	回8344	6	ミヤツ回送		
○2	21:16-20	211	5132	10	5217	3	23:30-35	回234	AL4+2	△	
○2	22:19-23	回221	5216	2+2	2223	3	23:35-40	236	6	△	
高の原出2	22:52	回5241	IL6	△	5233	3	23:40-44	238	10	ミヤツ回送	
生駒出2	0:01	8371	4	△	○3	3	23:44	回8346	10	ミヤツ回送	
生駒出2	0:22	回241	4	△	8207	3	23:45-48	回430	4	△	
					○6	6	23:48-52	回9376	6	ヒハ回送	
					2317	3	23:49-50	回9378	UL6	ヒハ回送	
					2321	4/5	23:54-56	432	6	△	
					2331	3	23:57	434	8	△	
					8317	3	0:05-07	回240	UL8	△	
					5331 未確認	未確認		回242	8	△	
					5333 3	0:26		246	8	△	
					2325 3	0:36		248	6	△	