

◆平日朝、近鉄大阪線8両編成以上の列車について

この組成パターンは、実に複雑です。パズルの組み合わせです。所有の車両を、あらゆる手段で組成されるため、分かりやすいように、この表を作ってみました。

←伊勢方

上本町方→

連結順序	最大両数	列番	列番	列番	列番	列番
------	------	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

←号車(特急車準拠)
組成・車種限定、増結・切離の位置

▼名張連結(名張・青山町から8両以上含む)

8	3524区	回683
---	-------	------

大阪上本町→高安↑



8	3526区	741準
---	-------	------



6	3528区	765普
---	-------	------



10	3622区	回783
----	-------	------

大阪上本町→高安↑

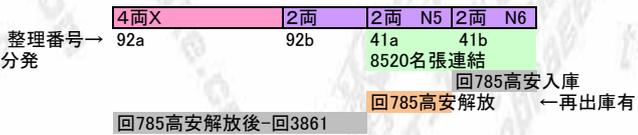


1	10	8520区	回785	高安▲	92a+92b	回3861
---	----	-------	------	-----	---------	-------

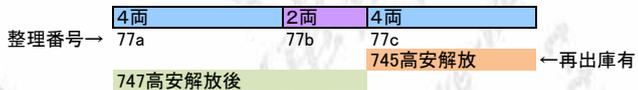
前4両連結

後4両解放(41)↑	4+2両	864普
------------	------	------

↑大阪上本町→河内国分 ↑河内国分発



10	3624区	747準
----	-------	------



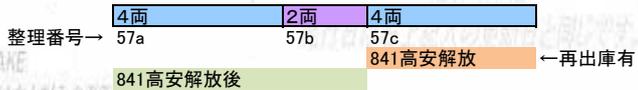
2	10	3520快	3821快	名張▲
---	----	-------	-------	-----

前4両連結

後4両解放(05)↑



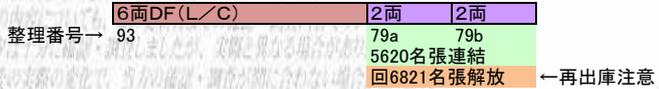
10	3691普	3626区	841準
----	-------	-------	------



3	10	5620快	回6821	名張▲
---	----	-------	-------	-----

前4両連結

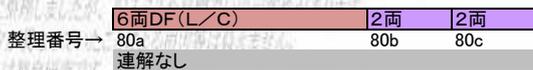
大阪上本町→名張↑ 分割



10	3722区	回6843	五位堂	回6940	△
----	-------	-------	-----	-------	---

9:10-20±

↑大阪上本町→五位堂→高安↑



4	10	3620快	3825区	名張▲
---	----	-------	-------	-----

前4両連結



8	3724区	941準
---	-------	------



6	8720区	983普
---	-------	------



5	6	824急	1041準
---	---	------	-------



6	6	820急	1121急
---	---	------	-------



7	6	920急	1243準
---	---	------	-------



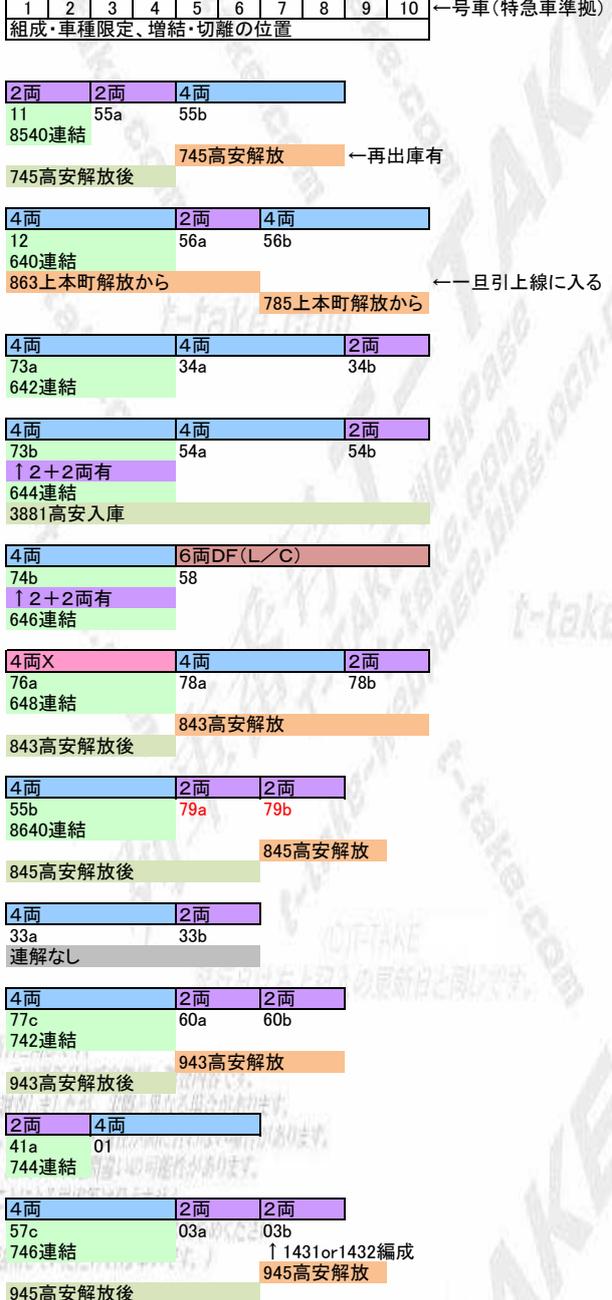
空車での連結
解放となる車両
解放後継続運行の車両
接続なし

←伊勢方

←伊勢方

上本町方→

連結 順序	最大 両数	列番	列番	列番	列番	列番
1	8 ▼高安連結 後2両連結	8540準	745準	高安▲		
2	10 後4両連結	640準	863普	785普		
3	10 後4両連結	642準	回6841	五位堂	回6840	△
		↑大阪上本町→五位堂→高安↑				
4	10 後4両連結	644準	3881準	△		
5	10 後4両連結	646準	回883	△		
		↑大阪上本町→高安				
6	10 後4両連結	648準	843準	高安▲		
7	8 後4両連結	8640準	845準	高安▲		
6		740準	961普			
8	8 後4両連結	742準	943準	高安▲		
9	6 後2両連結	744準	923急			
10	8 後4両連結	746準	945準	高安▲		



空車での連結
 解放となる車両
 解放後継続運行の車両
 連結なし