2両

団:団体

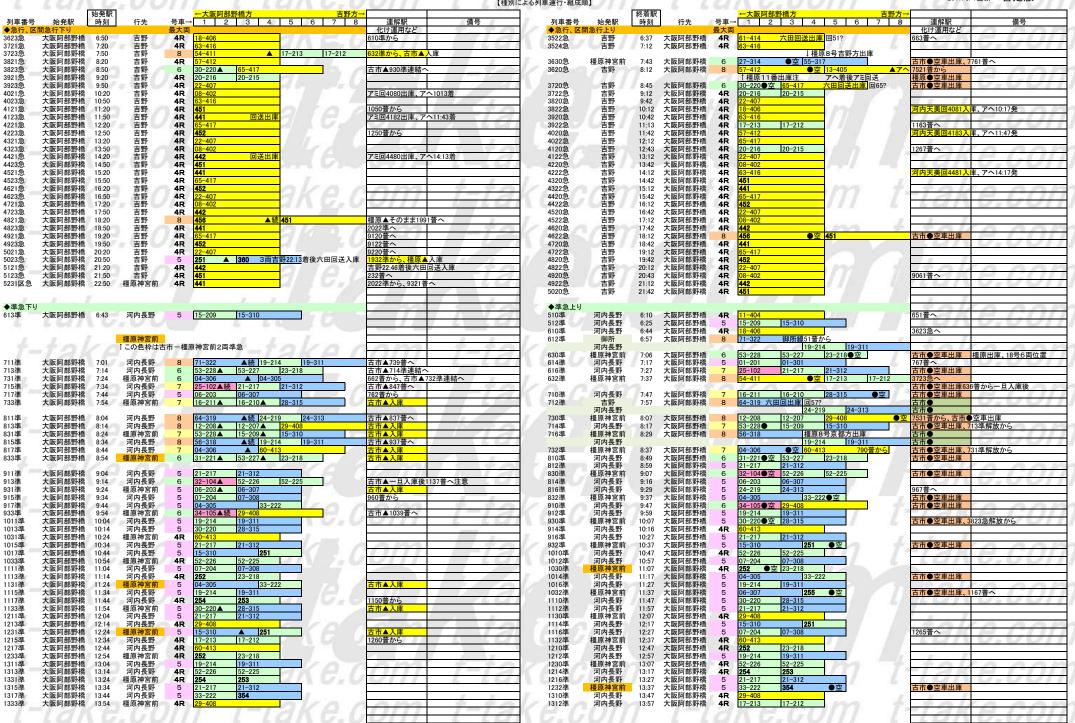
特:特急

当該編成連結

2016/3/19ダイヤ変更から、←を大阪阿部野橋方で向きを変更しています。 充当編成を色別で両数の枠を表す。中の数字は整理番号(401~、301~ 快:快速急行 回:回送 -3-当該編成解放 急:急行 臨:臨時 空車で出庫のため途中駅から座れる車両 充当両数については最大の両数を表します。減車後の両数は反映していません。 区急:区間急行 不:不定期 ↑3析(運用上の整理番号)のみの場合は午後出庫運用 ▲続 解放後も続列車有 準:準急 回不:回送不定期兼用 ↑列車によっては車掌乗務の場合があり 普:普通 充当車種については、運用の確認日当日の結果ですから、組成・車種が実際と異なる場合や、変更の場合があります。 部の回送列車を省略している場合があります。 ◆朝出庫順組成パターン 1 2 3 4 5 6 7 8 2 3 4 5 6 ▼河内天美出庫 出庫 入庫 時刻 ※既入庫運用の再出庫となります。 580 02 10:10 Q-560 442 回-4421急 14:--03 13:40 Q-660 04 9:04 04-306 Q-662 灰色枠は最初の連結で、連結される側となります。 11.44 05 12:40 Q-760 251 932準十 251 ●空 06 9:44 06-203 Q-762 14:44 21:28 ←確定 07 14:40 Q-766 4 451 1050普 10:31 六田3番8両 23:25 45 10:02 六田3番4両 08 23:58 Q-4021 252 1030準 -10:46 17:20 **252** 09 予備 4 254+ 11:01 22:23 **254** 253 10 +253 ↑入庫確定 255 1032準 11:16 18:44 06-307 ※古市駅留置の一部、6番留置の入庫は、車庫から入換 256+ 21:14 256 古市2番吉? 5:10 +35 550 452 257 + 350:33 13 7521 258 + 353 13:01 14 古市 道明寺線 14-101 道明寺線ワンマン 354 1232準十 13:16 古市 0:05 33-222 593 15 8.44 15-209 453 13:31 21.41 453 12.44 15-310 259 1330進十 13:46 河内天美 0:38 259 ●空 28-315 16 8.14 16-210 552 454 1450 14:01 ●空 橿原入庫号線確定 17 古市 17-212 537 355 14.16 18 595 260+ 14:31 18:34 **260** 19 22:14 19-214 597 +35 可内天美 358 + 357523 20 20-215 261+359 21 6:22 0:27 693 360 22 7621 6:36 262 23連結 6:45 17:20 630+ 24 11:40 24-219 695 21:34 ←確定 25連結 古市 7:05 616+ 263+ 23:39 263 26 古市 7.17 23:-- 26-103 747 御所線ワンマン +455 27連結 7.23 14:10 27-314 3630+ 456 17:54 吉野口3号 19:39 456 河内天美 23:-- 264 ●空 19-311 28連結 古市 7.25 0:38 28-315 710+ 264 20:46 29連結 23:53 730+ 265 0.05 265 ●空 354 362 + 365150港 21:46 30連結 12:14 3720+ 457 22:01 ←6号プラザ側留置線出庫注意 31連結 32連結 0:33 26 9:14 31-221 810+ 266+363 22:41 8:45 830+ 364 33連結 15:44 832+ 9.16 104 ←都合の出庫両数 ※古市解放後の折返しが数十分程度や、折返し線で待機の場合は、1つの運用として扱います 34連結 9:26 910+ 南大阪線ワンマン 南大阪線ワンマン南大阪線ワンマン 35 9:31 939 都合出庫面数 但し、未確認分や、折返し再出庫に間がある場合は、別々の運用として扱います。 1037 36 37 予備除く 予備 午後出庫運用充当注意 予備 38 出庫両数, 午後出庫運田充当注意 39 39-224 39-223 84 出庫両数→ 出庫列番、Q=回送、+=連結↓ ▼橿原神 前出庫(出庫番線注章) 51 10:40 7530 52 23:18 52-226 52-225 570 8:44 53 3-228 630 9:14 8:06 55 56 14:10 3630 716 57連結 +3620 福原11番 河内天津 出庫両数-出庫列番、 Q=回送、+=連結 古市 60 15:10 790 吉野口3号 ▼六田出廊 Q51-3522 61 六田3番4両 古市 13:10 62 六田駅2番 5:09 古市 12:10 7520 63 64 65 66 67 5:26 53-3524 Q57-712 9:59 64-319 Q65-3720 68 ▼御所出庫 出庫両数→ 19 ※但し、不定期での古市取替回送に注意(希にある模様ですが、当方未確認) 50 52 御所2番 5:41 9:30 出庫両数-全運用出庫両数(運用予備含む)→ 180 平日212両との差・

L Lang. UUI	II LLANG.U		よる列車運行・組成順】		an G. GUIII L	2017/6	7/更新 自足加
◆特急下り(~2016/9/4まで) 土曜日	、両 ※運用や組成、車種は不定期で変わる場合が有いました。 大阪阿部野橋方 吉野方→日	野折返しが直前の後列車です。 野折返しが直前の後列車です。 野が返しが直前の後列車です。	◆特急上り(~2016/9/ 土曜日	<mark>/4まで)</mark> 【終着駅 <mark>←太字時刻はSL</mark>	最大両 ※運用や組成、車種は不定期で変わる場合ができた。	1 吉野折返しが直前	<u>の後列車です。</u>
<mark>土曜日</mark> 始発駅 <mark>←太字時刻はSL所</mark> 列車番号 始発駅 <u>時刻</u> 行先 号頭		備号	<u> 列車番号 始発駅</u>	時刻 行先	号車→ 1 2 3 4 5 6 7 8	- + - 1	備号
709特 大阪阿部野橋 7:10 吉野 27			7608特 橿原神宮前	6:52 大阪阿部野橋	2両 Y01	-IMM	P 1-1111
3709特 大阪阿部野橋 7:40 吉野 2i 809特 大阪阿部野橋 8:10 吉野 2i			508特 吉野 橿原神宮前	7:21 大阪阿部野橋 6:43発	6 Y03▲アへ Y02▲アへ Y04●標	アミ人庫	010011
3809特 大阪阿部野橋 8:40 吉野 4	R SL01		608特 吉野	7:51 大阪阿部野橋	6 Y06●橿 アミ入庫 Y05		
909特 大阪阿部野橋 9:10 吉野 2i 3909特 大阪阿部野橋 <b>9:40</b> 吉野 <b>4</b> i		<u></u>	708特 吉野 3708特 吉野	8:21 大阪阿部野橋 8:50 大阪阿部野橋	<b>4R</b> SL01 2両 Y07	-7 9 H	co con
1009K特 大阪阿部野橋 10:10 吉野 27			808特 吉野	9:21 大阪阿部野橋	4R SL02	E 6//1	UzUUII
4009特 大阪阿部野橋 10:40 吉野 27		アミ出庫、アヘ10:31着 アミ出庫、アヘ11:01着	3808特 吉野	9:52 大阪阿部野橋 10:21 大阪阿部野橋	2両 Y01 2両 Y04 六田出庫ではない	マニュ 庫 10.07祭	
1109特 大阪阿部野橋 11:10 吉野 41 4109特 大阪阿部野橋 11:40 吉野 41		ミ田庫、アベロ:01后	908特 吉野 3908特 吉野	10:21 大阪阿部野橋 10:51 大阪阿部野橋	2両 Y04 2両 Y05 六田出庫ではない	アミ入庫、10:27発	random
1209特 大阪阿部野橋 12:10 吉野 27	両 YO7	111 5121	1008特 吉野	11:21 大阪阿部野橋	4R SL01	LIMIN	P 121111
4209特 大阪阿部野橋 12:40 吉野 27 1309特 大阪阿部野橋 13:10 吉野 27		'ミ出庫、アヘ12:31着 'ミ出庫、アヘ13:01着	4008特 吉野 1108 <b>特</b> 吉野	11:51 大阪阿部野橋 12:21 大阪阿部野橋	2両 Y07 <b>4R</b> SL02	アミλ庫 12:27登	
4309特 大阪阿部野橋 13:40 吉野 27	両 P51	<b>三田庫、アペ15.07</b> 指	4108特 吉野	12:51 大阪阿部野橋	2両 Y01	アミ入庫、12:57発	
1409K特 大阪阿部野橋 14:10 吉野 41 4409特 大阪阿部野橋 14:40 吉野 2i		75山库 761401美	1208特 吉野 4208K特 吉野	13:21 大阪阿部野橋 13:51 大阪阿部野橋	2両 P51	-704	cocon
4409特 大阪阿部野橋 14:40 吉野 2 i 1509特 大阪阿部野橋 15:10 吉野 4		ミ山岸、デベ14.07月	4208K特 吉野 1308 <b>特</b> 吉野	14:21 大阪阿部野橋	4R P52 4R SL01	アミ入庫、14:27発	U-UU//
4509特 大阪阿部野橋 15:40 吉野 27	両 P53		4308特 吉野	14:51 大阪阿部野橋	2両 Y07	アミ入庫、14:57発	
1609特 大阪阿部野橋 16:10 吉野 2 7 4609特 大阪阿部野橋 16:40 吉野 <b>4</b>		ana + + a	1408特 吉野 4408特 吉野	15:21 大阪阿部野橋 15:51 大阪阿部野橋	2両 P53 2両 P54	4-0-1	
1709特 大阪阿部野橋 17:10 吉野 4	R P52	m = 120	1508特 吉野	16:21 大阪阿部野橋	2両 P51	アヘ着後6号待機	P 121111
4709特 大阪阿部野橋 17:40 吉野 41 1809特 大阪阿部野橋 18:10 吉野 41			4508特 吉野 1608K特 吉野	16:51 大阪阿部野橋 17:22 大阪阿部野橋	<b>4R</b>   <mark>P52</mark>   2両   P55	2 2 7 1	UFUUII
4809特 大阪阿部野橋 18:40 吉野 4		/ミ出庫	4608特 吉野	17:51 大阪阿部野橋	4R P56-SL		
1909特 大阪阿部野橋 19:10 吉野 4	R P54 P59●	ZE出庫	1708特 吉野	18:21 大阪阿部野橋	2両 P53	- F 15 L	CAAAAA
4909特 大阪阿部野橋 19:40 吉野 <b>4</b> 1 2009特 大阪阿部野橋 20:10 吉野 <b>4</b> 1			4708特 吉野 1808特 吉野	18:51 大阪阿部野橋 19:22 大阪阿部野橋	2両 P54	$\sim c/n$	0-0011
5009特 大阪阿部野橋 20:40 吉野 4	R P55 P51	田入庫	4808特 吉野	19:52 大阪阿部野橋	4R P52		
2109特 大阪阿部野橋 <b>21:10</b> 吉野 <b>4</b>   5109特 大阪阿部野橋 21:40 吉野 <b>4</b>			1908特 吉野 4908特 吉野	20:22 大阪阿部野橋 20:51 大阪阿部野橋	4R P55 P51 4R P56-SL		
31031年 八版四印到 21.40 日到	K F30 F30	(四人)单	2008特 吉野	21:21 大阪阿部野橋	4R P53 P58	7121K	$\sim r_{c}/r_{c}$
2209特 大阪阿部野橋 22:10 橿原神宮前 4		<b>圖原入庫</b>	5008特 吉野	21:51 大阪阿部野橋	4R P54 P59		$U_{I}UU_{I}U_{I}U_{I}U_{I}U_{I}U_{I}U_{I$
5209特 大阪阿部野橋 22:40 吉野 <b>4</b> 5309特 大阪阿部野橋 23:10 橿原神宮前 <b>4</b>		<u>▼田入庫</u> 歴原入庫	2108特 吉野 5108特 吉野	22:21 大阪阿部野橋 22:51 大阪阿部野橋	4R P52		
※天美入出庫等のパターンは異なる場合があります。			※天美入出庫等のパターン	ンは異なる場合があります。		_ T / A / L	caaaa
※一部の号車が通路扱いの場合が有り ※上記と異なる運用や組成、車種の場合があります。	○出庫、●阿部野橋連結		※一部の号車が通路扱い	の場合が有り 成、車種の場合があります。	△入出庫、▲阿部野橋解放	TLOR	6-6011
A工品と共体の建用で相談、年程の場合があります。	○田洋、●門印封何是和		☆工能に共体の連用で配施	、年往の物口が切りよう。			
	大両 ※運用や組成、車種は不定期で変わる場合が有ります。		◆特急上り(~2016/9/		最大両 ※運用や組成、車種は不定期で変わる場合ができた。	1 吉野折返しが直前	の後列車です。
日曜休日		<u>5弧内の整理番号は前運用(参考)、異なる場合有</u> 連解駅 備号	日曜休日 列車番号 始発駅	終着駅 <mark>←太字時刻はSL</mark> ・時刻 行先	<del>                                      </del>	連解駅	備号
709特 大阪阿部野橋 7:10 吉野 27	両 Y01		7608特 橿原神宮前	6:52 大阪阿部野橋	2両 Y01	L L/ / 1	UrU UII
3709特 大阪阿部野橋 7:40 吉野 27 809特 大阪阿部野橋 8:10 吉野 27			508特 吉野 橿原神宮前	7:21 大阪阿部野橋 6:43発	6 Y03▲アへ Y02▲アへ Y04●橿	アミ人庫	<del>-</del>
3809特 大阪阿部野橋 8:40 吉野 4	R SL01	AMA = *A	608特 吉野	7:51 大阪阿部野橋	6 Y06●橿 アミ入庫 Y05	-401	ca aaa
909特 大阪阿部野橋 9:10 吉野 2i 3909特 大阪阿部野橋 <b>9:40</b> 吉野 <b>4</b> l			708特 吉野 3708特 吉野	8:21 大阪阿部野橋 8:50 大阪阿部野橋	<b>4R</b> SL01 Y07	I = I = I = I	E-6-6111
1009K特 大阪阿部野橋 10:10 吉野 27	両 Y01		808特 吉野	9:21 大阪阿部野橋	4R SL02		
4009特 大阪阿部野橋 10:40 吉野 27 1109特 大阪阿部野橋 11:10 吉野 27		マミ出庫、アへ10:31着	3808特 吉野 908特 吉野	9:52 大阪阿部野橋 10:21 大阪阿部野橋	2両 Y01 2両 Y04 六田出庫ではない	777 6 1007%	
1109特 大阪阿部野橋 11:10 吉野 2i 4109特 大阪阿部野橋 <b>11:40</b> 吉野 <b>4</b> I		/ミ出庫、アヘ11:01着	908特 吉野 3908特 吉野	10:21 大阪阿部野橋 10:51 大阪阿部野橋	2両 Y04 2両 Y05 六田出庫ではない	アミ人庫、10:27発アミ入庫、10:57発	e con
1209特 大阪阿部野橋 12:10 吉野 27	両 <u>Y07</u>		1008特 吉野	11:21 大阪阿部野橋	4R SL01	7 14 14 1/ 3	U + U U I I
4209特 大阪阿部野橋 12:40 吉野 27 1309特 大阪阿部野橋 13:10 吉野 <b>4</b>	両   P53	アミ出庫、アヘ12:31着 アミ出庫、アヘ13:01着	4008特 吉野 <b>1108特</b> 吉野	11:51 大阪阿部野橋 12:21 大阪阿部野橋	2両 Y07   <b>4R</b> SL02	アミλ庫 12:27登	4
4309特 大阪阿部野橋 13:40 吉野 27	両 P51	A 10.007E	4108特 吉野	12:51 大阪阿部野橋	2両 Y01	アミ入庫、12:57発	
1409K特 大阪阿部野橋 14:10 吉野 27 4409特 大阪阿部野橋 14:40 吉野 27		/ミ出庫、アヘ14:31着	1208特 吉野 4208K特 吉野	13:21 大阪阿部野橋 13:51 大阪阿部野橋	2両 P51 2両 P52	TLOR	6-6411
1509特 大阪阿部野橋 15:10 吉野 4		マミ出庫、アペ15:01着	1308特 吉野	14:21 大阪阿部野橋	4R SL01	アミ入庫、14:27発	
4509特 大阪阿部野橋 15:40 吉野 27		77.U.E. 77.10.01*	4308特 吉野	14:51 大阪阿部野橋	2両 707	アミ入庫、14:57発	
1609特 大阪阿部野橋 16:10 吉野 2 i 4609特 大阪阿部野橋 16:40 吉野 4 i	R P54	/ミ出庫、アヘ16:01着	1408特 吉野 4408特 吉野	15:21 大阪阿部野橋 15:51 大阪阿部野橋	2両 P53 <b>4R</b> P54	アヘ着後6号待機	a con
1709特 大阪阿部野橋 17:10 吉野 4	R P58-SL	ミ出庫、アヘ17:01着	1508特 吉野	16:21 大阪阿部野橋	2両 P51	アミ入庫、16:27発	UFUUII
4709特 大阪阿部野橋 17:40 吉野 41 1809特 大阪阿部野橋 18:10 吉野 41			4508特 吉野 1608K特 吉野	16:51 大阪阿部野橋 17:22 大阪阿部野橋	2両 P52 2両 P55	アヘ着後6号待機	+
4809特 大阪阿部野橋 18:40 吉野 41	R P53 P59●	/ミ出庫	4608特 吉野	17:51 大阪阿部野橋	4R P56-SL	- 4 / 1	A A A A A A
1909特 大阪阿部野橋 19:10 吉野 <b>4!</b> 4909特 大阪阿部野橋 19:40 吉野 <b>4!</b>	R P57 P60●	/ミ出庫	1708特 吉野 4708特 吉野	18:21 大阪阿部野橋 18:51 大阪阿部野橋	2両 P53 2両 P57	TLOR	6-6011
2009特 大阪阿部野橋 20:10 吉野 4	R P58-SL		1808特 吉野	19:22 大阪阿部野橋	4R P54		
5009特 大阪阿部野橋 20:40 吉野 4  2109特 大阪阿部野橋 <b>21:10</b> 吉野 4		T田入庫 T田入庫	4808特 吉野 1908特 吉野	19:52 大阪阿部野橋 20:22 大阪阿部野橋	4R   P55   P52		
5109特 大阪阿部野橋 21:40 吉野 4	R P53▲ P59	<b>□ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○</b>	4908特 吉野	20:51 大阪阿部野橋	4R P56-SL	W/ 24 M	a con
	↑翌平日橿原解放		2008特 吉野		4R P53 P59	76.600	UFUUII
2209特 大阪阿部野橋 22:10 橿原神宮前 <b>4</b> 1 5209特 大阪阿部野橋 22:40 吉野 <b>4</b> 1	R P54	<u> </u>	5008特 吉野 2108特 吉野		4R P57 P60 4R P54	7 7 7	
5309特 大阪阿部野橋 23:10 橿原神宮前 4	P58-SL	原入庫	5108特 吉野	22:51 大阪阿部野橋	4R P58-SL	401	CO $C$
※天美入出庫等のパターンは異なる場合があります。 ※一部の号車が通路扱いの場合が有り	II I LONG G		※天美人出庫等のバターン ※一部の号車が通路扱い	ンは異なる場合があります。 の場合が有り	△入出庫、▲阿部野橋解放	LOR	$G_{-}UUII$
※上記と異なる運用や組成、車種の場合があります。	○出庫、●阿部野橋連結		◆車種につい	7			
4 4-1			※検索には51	10円以上の積立金残額が必	要です。前日18時前後以降、チケットレス予約のシートマップに <u>/ YS+YTと3種類となり、16400系16600系の区別は、チケットレ</u>	より車種が分かります	+ 4.
t-take.col	n t-take.c	$\alpha m = r - r a$	Y07,09,11	1号車が17列	※2016/6月中頃以降、全車両喫煙号車は廃止、喫煙ルーム+3		
L LUNG OUT	II L LCIN U.U			1号車が17列、3号車が1	8列	The Short II W	UFFUUIT
1 1 1			YS(16400糸) YT(16600系)	/ □万里か□1列で、里荷子& ) 1号車が11列で、車椅子&	医席がL字(35CD、31D車椅子)ーー更新後YTと同じ座席数に 医席がL字(35CD、31D車椅子)		
t-taka aai	m t-takaa	$\alpha m \alpha = \ell - \ell \alpha \ell$	※1、2号車9	番CD席は調整席。他の号車	となる場合は販売座席で、DX席に調整席はありません。	400	CA AAM
l lanc.bul	n t-take.c	UIII + I - I - I - I - I	※前日夕方以 ※夜間の大阪	l削ば、1号車9列、2号車12 阿部野橋行では、販売枠で	列が仕様で、前日夕方以降車種確定、座席販売数が増えます。 あっても、一部号車の腰掛が、吉野方の整備済の場合があります。	LOR	6.6011
			71102107-77100				

L LUNG.UUL		【種別によ	よる列車運行・組成順					1 G. G O O I I	2017/6/7更新 自足加
◆特急下り(2016/9/10から~) 最大	※運用や組成、車種は不定期で変わる場合が有			2016/9/10か		十 <b>二</b> 四十九八十〇	最大両	※運用や組成、車種は不定期で変わる場合が	吉野折返しが不規則に変わります。
<mark>土曜日</mark> 始発駅 <mark>←太字時刻はSL所</mark> 定 列車番号 始発駅 <u>時刻</u> 行先 号車	<b>三 ← 大阪阿部野橋方</b>	· 括弧内の整理番号は前運用(参考)、異なる場合有 備号	<u>土曜日</u> <u>列車番号</u>		終着駅 <mark>←フ</mark> 時刻	太子時刻はSI 行先	<u>-</u> 所定 ← 号車→	- 大阪阿部野橋方	→
709特 大阪阿部野橋 7:10 吉野 2元	可 Y01		7608特	橿原神宮前	6:52 大	:阪阿部野橋	2両 Y	01	
3709特 大阪阿部野橋 7:40 吉野 2点			508特			:阪阿部野橋	4R化	Y03▲アヘ	101101011
809特 大阪阿部野橋 8:10 吉野 2元 3809特 大阪阿部野橋 8:40 吉野 4F			608特		6:43発 7:51 大	:阪阿部野橋	6 Y	704●橿 	7 7
909特 大阪阿部野橋 9:10 吉野 2記			708特			阪阿部野橋	4R S	SL01 <u>SL検査時2両 ※2両注意(SL検査時)</u>	STOKO OOD
3909特 大阪阿部野橋 <b>9:40</b> 吉野 <b>4F</b>			3708特	吉野		阪阿部野橋	2両 Y	07	MARPINI
1009K特 大阪阿部野橋 10:10 吉野 -3 4009特 大阪阿部野橋 10:40 吉野 <b>4F</b>		アミ出庫か、アヘ10:00着か アミ出庫、アヘ10:31着	2000性			:阪阿部野橋 - 阪阿部野橋	4R S	6L02	マニ 1 床 0.67祭
4009特 大阪阿部野橋 10:40 吉野 <b>4F</b> 1109特 大阪阿部野橋 11:10 吉野 27		アミ田庫、アベ10:31宿	3808特 908特	吉野 1		<u>阪阿部野橋</u> 阪阿部野橋		<u> </u>	アミ入庫、10:27発
4109特 大阪阿部野橋 11:40 吉野 4F	R SL01 <u>SL検査時2両</u> ※2両注意(SL検査時)		3908特	吉野 1	10:51 大	. 阪阿部野橋		04	LEAL A AAA
1209特 大阪阿部野橋 12:10 吉野 2記		アミ出庫、アヘ12:01着	1008特			:阪阿部野橋	4R S	SL検査時2両 ※2両注意(SL検査時)	
4209特 大阪阿部野橋 12:40 吉野 2司 1309特 大阪阿部野橋 13:10 吉野 2司		アミ出庫、アヘ12:31着 アミ出庫、アヘ13:01着	4008特 <b>1108特</b>			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋	2両 Y 4R S	05	アミル庫 19:27祭
4309特 大阪阿部野橋 13:40 吉野 <b>4F</b>		7ミ山岸、7・(15.01/2	4108特			:阪阿部野橋		707	アミ入庫、12:27光
1409K特 大阪阿部野橋 14:10 吉野 -3	ー 青の交響曲		1208特	吉野 1	13:21 大	阪阿部野橋	4R P	P51	TALLA AAN
4409特 大阪阿部野橋 <b>14:40</b> 吉野 <b>4F</b>		アミ出庫、アヘ14:31着アミ出庫、アヘ15:01着	4208K特			:阪阿部野橋		の交響曲 (2) (会本は (2) (会本は )	アミ入庫, 14:27発
1509特 大阪阿部野橋 <b>15:10</b> 吉野 27 4509特 大阪阿部野橋 15:40 吉野 27		子ミ田庫、アペ15:01宿  吉野着後7720近似スジでアへ回送	<b>1308特</b> 4308特			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋	4R S	SL検査時2両 (CA SL検査時2両)※2両注意(SL検査時)	アミ入庫、14:27年 アミ入庫、14:57発
1609特 大阪阿部野橋 16:10 吉野 2記		日封宿区//20匹区パンで	1408特			阪阿部野橋		252	J (7)()= (14.07)(
4609特 大阪阿部野橋 16:40 吉野 4F	R P57-SL	アミ出庫、アヘ16:31着	4408特	吉野 1		阪阿部野橋	2両 P	P53	TOUG OFF
1709特 大阪阿部野橋 17:10 吉野 <b>4F</b> 4709特 大阪阿部野橋 17:40 吉野 <b>4F</b>		1 0日本マン山座	1508特 4508特	吉野 1		阪阿部野橋	2両 円	P54	アへ着後6号待機
4709特 大阪阿部野橋 17:40 吉野 4F 1809特 大阪阿部野橋 18:10 吉野 4F		1-2号車アミ出庫	1608K特			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋	4R P	すの交響曲	アへ着後アミ入庫か
4809特 大阪阿部野橋 18:40 吉野 <b>4F</b>		アミ出庫	4608特			阪阿部野橋	4R P	SL検査時2両 ※2両注意(SL検査時)	7 / / / / / / / / / / / / / / / / / / /
1909特 大阪阿部野橋 19:10 吉野 4F		7720スジでアへは誘導信号で入線、連結	1708特			. 阪阿部野橋		256	TOWN OAR
4909特 大阪阿部野橋 19:40 吉野 4F 2009特 大阪阿部野橋 20:10 吉野 4F			4708特 1808特			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋	2両 P	253 257-SL	
5009特 大阪阿部野橋 20:40 吉野 4F		六田入庫	4808特			版阿部野橋	4R P	951	
2109特 大阪阿部野橋 21:10 吉野 4F	R P55-SL <u>SL検査時2両</u> ※2両注意(SL検査時)	六田入庫	1908特	吉野 2	20:22 大	阪阿部野橋		P58 P54	
5109特 大阪阿部野橋 21:40 吉野 <b>4F</b>	P56 P59	六田入庫	4908特			阪阿部野橋	4R P	<u> </u>	Troug a ann
2209特 大阪阿部野橋 22:10 橿原神宮前 <b>4F</b>	P53 P52	<b>垣百入庙</b>	2008特 5008特			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋		P56 P59 P52 P52	HON G-UUH
5209特 大阪阿部野橋 22:40 吉野 <b>4F</b>		六田入庫	2108特			:阪阿部野橋	4R P	957-SL	
5309特 大阪阿部野橋 23:10 橿原神宮前 <b>4F</b>	R P51	橿原入庫	5108特			阪阿部野橋	4R P	251	1 1 1
※天美入出庫等のパターンは異なる場合があります。				事等のパターンは		合があります。		1 山床 ▲ 四部 括約 H	-roug con
※一部の号車が通路扱いの場合が有り ※上記と異なる運用や組成、車種の場合があります。	○出庫、●阿部野橋連結			■が通路扱いの場 る運用や組成、車		かあります。		△入出庫、▲阿部野橋解放	190 5-6011
Manager of the Manage			M—10-270	0,2777 ( 1,2774 )					
◆特急下り(2016/9/10から~) 最大		リ <u>吉野折返しが不規則に変わります。</u> 括弧内の整理番号は前運用(参考)、異なる場合有		2016/9/10か	<u>//ら~)</u>	+======================================	最大両	※運用や組成、車種は不定期で変わる場合が	吉野折返しが不規則に変わります。
<mark>日曜休日</mark> 始発駅 <mark>←太字時刻はSL所</mark> 列車番号 始発駅 <u>時刻</u> 行先 号耳			日曜休日 列車番号		終着駅 <mark>←フ</mark> 時刻	太字時刻はSI 行先	<u>-</u> 所定 ←	1 2 3 4 5 6 7 8	連解駅 備号
709特 大阪阿部野橋 7:10 吉野 27	阿 YO1	A217-915 9/13-3	7608特	橿原神宮前	6:52 大	. 阪阿部野橋	2両 Y	01	XEIT 91
3709特 大阪阿部野橋 7:40 吉野 2元 809特 大阪阿部野橋 8:10 吉野 2元			508特			阪阿部野橋	4R化	Y03▲アヘ	
809特 大阪阿部野橋 8:10 吉野 2元 3809特 大阪阿部野橋 8:40 吉野 4F		0.000	608特		6:43 7:51 大	:阪阿部野橋	6 Y	'04●禮 アミ入庫 Y05	tales san
909特 大阪阿部野橋 9:10 吉野 27	可 Y07		708特	吉野	8:21 大	阪阿部野橋	4R S	SL01 SL検査時2面 ※2面注意(SL検査時)	- I AK P CHI
3909特 大阪阿部野橋 <b>9:40</b> 吉野 <b>4F</b>			3708特			阪阿部野橋		07	LU/1 0.00//
1009K特 大阪阿部野橋 10:10 吉野 一3 4009特 大阪阿部野橋 10:40 吉野 <b>4F</b>		アミ出庫か、アヘ10:00着か アミ出庫、アヘ10:31着	808特 3808特			: 阪阿部野橋 : 阪阿部野橋	4R S	01	アミ入庫、9:57発
1109特 大阪阿部野橋 11:10 吉野 2記		7、日本、7 10.01名	908特			阪阿部野橋		<u> </u>	アミ入庫、10:27発
4109特 大阪阿部野橋 11:40 吉野 4F	R SL01 <u>SL検査時2両 ※2両注意(SL検査時)</u>		3908特	吉野 1		阪阿部野橋		04	HAR HITTH
1209特 大阪阿部野橋 12:10 吉野 2月		アミ出庫、アヘ12:01着	<b>1008特</b> 4008特			版阿部野橋 	4R S	SL检查時2面 ※2面注意(SL検查時)	7777 = 44 5799
4209特 大阪阿部野橋 12:40 吉野 2司 1309特 大阪阿部野橋 13:10 吉野 2司		アミ出庫、アヘ12:31着 アミ出庫、アヘ13:01着	1108特			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋	2両 Y 4R S	05	アミ入庫、11:57発 アミ入庫、12:27発
4309特 大阪阿部野橋 13:40 吉野 <b>4F</b>	P51	7 3 100 178	4108特			阪阿部野橋		07	アミ入庫、12:57発
1409K特 大阪阿部野橋 14:10 吉野 -3			1208特			阪阿部野橋	4R P	251	-12K H 1:1111
4409特 大阪阿部野橋 14:40 吉野 4F 1509特 大阪阿部野橋 15:10 吉野 2同		アミ出庫、アヘ14:31着 アミ出庫、アヘ15:01着	4208K特 1 <b>308特</b>			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋	-3- <b>1 4R</b> S	情の交響曲 SLO1 <u>SL検査時2両</u> ※2両注意(SL検査時)	マニ 7 床 14.07 及
4509特 大阪阿部野橋 15:40 吉野 2記		吉野着後7720近似スジでアへ回送	4308特			阪阿部野橋		(04	アミ入庫、14:57発
1609特 大阪阿部野橋 16:10 吉野 2河	阿 P53		1408特	吉野 1		阪阿部野橋		252	WALLA AAN
		マンル庫	4408特 1508特	吉野 1		:阪阿部野橋		P53 P54	
1709特 大阪阿部野橋 17:10 吉野 4F 4709特 大阪阿部野橋 17:40 吉野 4F		アミ出庫	4508特			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋	2両 P	251	アへ着後6号待機
1809特 大阪阿部野橋 18:10 吉野 4F	R P55-SL		1608K特			阪阿部野橋		の交響曲	アへ着後アミ入庫か
4809特 大阪阿部野橋 18:40 吉野 <b>4F</b>		アミ出庫	4608特			阪阿部野橋	4R P	255-SL	TALLA AAA
1909特 大阪阿部野橋 19:10 吉野 4F 4909特 大阪阿部野橋 19:40 吉野 4F		7720スジでアへは誘導信号で入線、連結 アミ出庫(SL検査時は出庫なし)	1708特 4708特			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋		<u>P56</u> P53	1000-0-0011
2009特 大阪阿部野橋 20:10 吉野 4F		/ こ田庫(ひに検育時(は田庫/はじ)	1808特			:阪阿部野橋		954	
5009特 大阪阿部野橋 20:40 吉野 <b>4F</b>		六田入庫	4808特			阪阿部野橋	4R P	<u>SL検査時Y08+Y51注意</u>	
2109特 大阪阿部野橋 <b>21:10</b> 吉野 <b>4F</b> 5109特 大阪阿部野橋 21:40 吉野 <b>4F</b>		六田入庫 福原/六田入庫	1908特 <b>4908特</b>			:阪阿部野橋	4R P	P51	WOLLD AAA
5109特 大阪阿部野橋 21:40 吉野 <b>4F</b>	↑翌平日橿原解放	恒凉/八山八岸	2008特			:阪阿部野橋 :阪阿部野橋	4R P	P56 P58	HON G-UUII
2209特 大阪阿部野橋 22:10 橿原神宮前 <b>4F</b>	P53 P52	橿原入庫	5008特	吉野 2	21:51 大	:阪阿部野橋	4R P	P53 P52	/
5209特 大阪阿部野橋 22:40 吉野 4F	P54 P59 SL検査時2両のみ注意	六田入庫	2108特					P59 SL検査時2両のみ注意	1 1
5309特 大阪阿部野橋 23:10 橿原神宮前 <b>4F</b> ※天美入出庫等のパターンは異なる場合があります。	R P57-SL SL検査時Y08+Y51注意	橿原入庫	5108特 ※天姜入出庫	吉野 2 事等のパターンは		:阪阿部野橋 ≧があります。	4K P	<u>SL検査時Y08+Y51注意</u>	-rawa con
※一部の号車が通路扱いの場合が有り				が通路扱いの場			_	△入出庫、▲阿部野橋解放	1971 5-0011
※上記と異なる運用や組成、車種の場合があります。	○出庫、●阿部野橋連結			▶車種について					
			×	※検索には510円	リ以上の積	立金残額が必	要です。育	前日18時前後以降、チケットレス予約のシートマップに 「と3種類となり、16400系16600系の区別は、チケットレ	より車種が分かります。
t-take.com	n i-take.c	$\eta \eta \eta \eta = \tau - \tau \circ \eta$		<u>6担し、YO7+YO</u> '07、09、11 1 <del>5</del>				と3種類となり、16400系16600系の区別は、ナケットレ   中頃以降、全車両喫煙号車は廃止、喫煙ルーム+全	
L LUM U.UUI	II L LCIN G. D	UIII L LUI	Y	′08+Y51 1 <del>5</del>	号車が17	列、3号車が1	8列		LUNU-UUII
								(35CD、31D車椅子) 更新後YTと同じ座席数に	
4 4-1	an delan	a ma d d d a d						(35CD、31D車椅子) ☆は販売座席で、DX席に調整席はありません。	Antra con
t-take.com		nm t-ta	×	※前日夕方以前は	は、1号車9	列、2号車12	列が仕様で	で、前日夕方以降車種確定、座席販売数が増えます。	
				V	の取扱につい	14 BC = +h	セーナナ -	一切中市の時世紀 士服士の教歴文の担合がも口士。	
	11 6 6411050		2	《夜間の天阪阿部	印まが筒1丁で	は、販売枠で	めつても、	-部号車の腰掛が、吉野方の整備済の場合があります	LUNULUUII



州車番号 始発駅 時刻 行先 号	←大阪阿部野橋方     吉野方→       車→     1     2     3     4     5     6     7     8	連解駅	備号 列車番号	終着駅 始発駅 時刻		- <mark>大阪阿部野橋方                                    </mark>		備号
1411準 大阪阿部野橋 14:04 河内長野 4 1413準 大阪阿部野橋 14:14 河内長野 4	大両 IR 17-213 17-212 IR <b>453</b>	<u>化け運用など</u> 1352普から	◆準急上り 1330準 1314準	橿原神宮前 14:07 河内長野 14:17	大阪阿部野橋 4R 6	<b>59</b> ●空 28-315 0-413	化け運用など 古市●空車出庫、1463 1453普へ	<u>普</u> へ
1415準 大阪阿部野橋 14:34 河内長野	55 06-307 <b>255</b> 56 <b>257 352</b> 57 <b>251 355</b>	1366音から、古市▲入庫 1460音から	1316準 1332準 1410準	河内長野 14:27 橿原神宮前 14:37 河内長野 14:47	大阪阿部野橋 5 2	9-214 19-311 51 355 ●空 2-226 52-225	1465普へ 古市●空車出庫	0.00
1433準 大阪阿部野橋 14:54 橿原神宮前 4 1511準 大阪阿部野橋 15:04 河内長野 1513準 大阪阿部野橋 15:14 河内長野	FR 52-226 52-225 5 21-217 21-312 5 <b>260 356</b>	1452普から	1412準 1430準 1414準	河内長野 14:57 橿原神宮前 15:07 河内長野 15:17	大阪阿部野橋 4R 2	1-217 21-312 52 23-218 3-222 354	1565普へ	5.60
1531準 大阪阿部野橋 15:24 橿原神宮前 15:15準 大阪阿部野橋 15:34 河内長野	5 33-222 354 5 259 28-315 RR 254 253	古市▲入庫 1560普から	1416準 1432準 1510準	河内長野 15:27 橿原神宮前 15:37 河内長野 15:47		7-213 17-212 54 253	1567普へ	0 00
1533準 大阪阿部野橋 15:54 橿原神宮前 4 1611準 大阪阿部野橋 16:04 河内長野	FR 453 5 257 352	1500##.50	1512準 1530準	河内長野 15:57 橿原神宮前 16:07	大阪阿部野橋 5 <b>2</b> 大阪阿部野橋 <b>4R 2</b>	57   352 9-408 51   355	1665普へ	<i>9,00</i>
1631準 大阪阿部野橋 16:24 橿原神宮前 1615準 大阪阿部野橋 16:34 河内長野	5 251 <b>A</b> 355 21-217 21-312	1566普から 古市▲1632準連結へ	1514準 1516準 1532準	河内長野 16:17 河内長野 16:27 橿原神宮前 16:37	大阪阿部野橋 5 <u>2</u> 大阪阿部野橋 5 <b>2</b>	1-217 21-312 55 <b>360</b> ●空	古市●空車出庫	0 00
1617準 大阪阿部野橋 16:44 河内長野 1633準 大阪阿部野橋 16:54 橿原神宮前 1711準 大阪阿部野橋 17:04 河内長野	5 255 360 5 260 ▲ 356 5 259 28-315	古市▲1730準連結へ	1610準 1612準 1630準	河内長野 16:47 河内長野 16:57 橿原神宮前 17:07	大阪阿部野橋 5 <b>2</b> 大阪阿部野橋 <b>4R</b> 5	<b>80 356 59</b> 28-315 2-226 52-225	1765普へ	0:00
17:13準 大阪阿部野橋 17:14 河内長野 1731準 大阪阿部野橋 17:24 橿原神宮前 17:15準 大阪阿部野橋 17:34 河内長野	5 19-214 19-311 66 262 ▲ 254 253 5 257 352	1666普から 古市▲1732準連結へ		河内長野 17:17 河内長野 17:27 橿原神宮前 17:37	大阪阿部野橋 6 <u>2</u> 大阪阿部野橋 5 <u>2</u> 大阪阿部野橋 5 <u>2</u>	82 ●空 254 253 57 352 51 ●空 354	古市●空車出庫 古市●空車出庫、16313	準解放から
1717準 大阪阿部野橋 17:44 河内長野 1733準 大阪阿部野橋 17:54 橿原神宮前 1811準 大阪阿部野橋 18:04 河内長野	55	古市▲1830準連結へ	1710準 1712準 1730準	河内長野 17:47 河内長野 17:57 橿原神宮前 18:07		56 351 1-217 21-312 80 ●空 453	古市●空車出庫、16333	準解放から
1813準 大阪阿部野橋 18:14 河内長野 1831準 大阪阿部野橋 18:24 橿原神宮前 1815準 大阪阿部野橋 18:34 河内長野	66 280 ▲ 453 255 ▲ 380 5 259 28-315	古市▲入庫 古市▲入庫	1714準 1716準 1732準	河内長野 18:17 河内長野 18:27 橿原神宮前 18:37	大阪阿部野橋 5 <b>2</b> 大阪阿部野橋 5 <b>2</b>	55 380 59 28-315 82 ●空 355	古市●空車出庫、1731:	5.60
1817準 大阪阿部野橋 18:44 河内長野 1833準 大阪阿部野橋 18:54 橿原神宮前 1911準 大阪阿部野橋 19:04 河内長野	5 262 355 5 19-214 ▲ 19-311 5 257 352	古市▲1930準連結へ	1810準 1812準 1812準 1830準	河内長野 18:47 河内長野 18:57 橿原神宮前 19:07	大阪阿部野橋 5 1 大阪阿部野橋 5 <b>2</b>	9-214 19-311 57 352 56 ●空 356	古市●空車出庫、1733	0.00
1913準 大阪阿部野橋 19:14 河内長野 1931準 大阪阿部野橋 19:24 橿原神宮前 1915準 大阪阿部野橋 19:34 河内長野	5 256 356 5 251 ▲ 354 5 281 359	古市▲1932準連結へ 8860普から	1814準 1816準 1832準	河内長野 19:17 河内長野 19:26 橿原神宮前 19:36	大阪阿部野橋 5 2	<b>51 354</b> 1-217 21-312	1967普へ	T 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11
1917準 大阪阿部野橋 19:44 河内長野 4 1933準 大阪阿部野橋 19:54 橿原神宮前 4	R 254 253 R 453	2136普へ	1910準 1912準	河内長野 19:47 河内長野 19:59	大阪阿部野橋 <b>4R</b> 大阪阿部野橋 5 <b>2</b>	54 253 53 28-315	2063普へ	()性 (AD+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1
2013準 大阪阿部野橋 20:14 河内長野 2031準 大阪阿部野橋 20:24 橿原神宮前	R 454 5 19-214 351 5 282 ▲ 355 3両橿原8号京都方入庫	1966普から 古市▲一旦入庫後2137普へ	1930準 1914準 1916準	橿原神宮前 20:08 河内長野 20:17 河内長野 20:27	大阪阿部野橋 5 <b>2</b> 大阪阿部野橋 5 <b>2</b>	9-214●空 351 82 355 57 352	古市●空車出庫、1833 2067普へ	
2017準 大阪阿部野橋 20:44 河内長野 2033準 大阪阿部野橋 20:54 橿原神宮前	5 <b>258 353</b> 5 21-217 21-312 5 <b>256 ▲ 356</b> 3両橿原8号吉野方入庫	8960普から 2062普から <mark>古市▲入庫、2291普アへ方再出</mark>		橿原神宮前 20:38 河内長野 20:47 河内長野 20:57	大阪阿部野橋 5 <b>2</b> 大阪阿部野橋 5 <b>2</b>	51 ●空 360 56 356 81 359	古市●空車出庫、1931	<u> </u>
2113準 大阪阿部野橋 21:14 河内長野 2131準 大阪阿部野橋 21:24 橿原神宮前 <b>4</b>	5   261   359   5   264   19-311   19	入庫	2030準 2014準 2016準	橿原神宮前 21:07 河内長野 21:17 河内長野 21:27	大阪阿部野橋 4R 2 大阪阿部野橋 4R 4	84 ●空 19-311 54 253 54 253	古市●空車出庫	0.00
2117準 大阪阿部野橋 21:44 河内長野	R 454 5 257 352 5 19-214▲ 351 2291普へ	2162普から 古市▲入庫		橿原神宮前 21:38 河内長野 21:47 河内長野 21:57		85 ●空 354 9-214 351 58 353	古市●空車出庫、 <u>9</u> 1613	普へ
2221準 大阪阿部野橋 22:14 吉野 4	5	2166普から 2168普から、2338普へ	5150準 2114準 2116準	古市 22:07 河内長野 22:17 河内長野 22:29	大阪阿部野橋 6 <u>3</u> 大阪阿部野橋 5 <u>2</u> 大阪阿部野橋 5 <b>2</b>	82   361 1-217   21-312 81   359	出庫、2263普へ 2265普へ	a en
2215準 大阪阿部野橋 22:44 河内長野	5 <b>261 359</b> 5 <b>259</b> 28-315 RR <b>29-408</b> 橿原入庫	9312普へ 2262普から、9314普へ 2264等から、標面入庫	2022準 2210準	吉野 22:38 河内長野 22:46	大阪阿部野橋 <b>4R</b> 大阪阿部野橋 5 <b>2</b>	41 84 19-311	4823急から、5231区急へ 2269普へ	<b>\</b>
2311準 大阪阿部野橋 23:04 河内長野 2331準 大阪阿部野橋 23:19 橿原神宮前	5 285 354 6 283 ▲ 455 4両は橿原入庫 5 257 352	2266普から、2390普へ 2268普から、古市▲入庫 古市回送入庫	2212準 2214準 2216準	河内長野 23:00 河内長野 23:12 河内長野 23:28	大阪阿部野橋 4R 4 大阪阿部野橋 5 2 大阪阿部野橋 5 2	54 57 352 58 353	2351普へ 2363普へ	e.co
5351準 大阪阿部野橋 23:49 富田林	5 21-217 21-312	2360普から、古市回送入庫					4 4 4	
l-lake.col	m t-take.c	$om = \iota$	<del>-                                    </del>	:0111	l-lar	ke.com	l-Idh	$g_{*}GO_{1}$
t-toko coi	m t-take.c	000 1	Holor		1-101	ke.com	1-104	0-00
Land. G. GOI			1000	OIII			LLUM	J. U U
t-take.co							naka	e co
4 4-1								
t-take.co	n t-take c		<del>va</del> e i			d. or	Take	8. <i>GO</i>
t-take co	n t-take.c	707 1				ke.com	1. 104	0 00
							Lan	7.UU
t-take cor	m t-take.c	om f	-take o			ce com	1-1ak	e ca
			1010	-,,,				

	http://ww	w.t-take.c	com				工作口D近跃用入阪禄、 【種別による?	早间建用表 (201 列車運行・組成順					$\Lambda G_*GOIII = I^*$	2017/8/7更新一智定版
列車番号		始発駅 時刻	行先		<mark>部野橋方 吉野方-</mark> 2 3 4 5 6 7 8		備号	列車番号 ◆普通上り	始発駅	終着駅 時刻	行先	号車→ 最大両		・ 連解駅 備号 化け運用など
◆普通下 551普 7531普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5:26 5:47	古市 橿原神宮前	5 01-201 <b>4R</b> 12-208	01-301 12-207	化け運用など 691普へ 730準へ	<b>H</b> lak	580普 550普	河内天美古市	5:21 5:41	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 <b>4R</b>	01-201 01-301 12-208 12-207	出庫 出庫、3番吉野方→入換→4番発の模様 出庫、3番留置アヘ方出庫→一旦入換か
7611普 651普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	6:04 6:20	河内長野 古市	4R 16-211 4R 11-404	16-210 	710準へ 510準から、637普へ	#_+-	552普 560普 7530普	古市 古市 橿原神宮前	5:57 6:19 6:34	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 5 4R	16-211	アミ回送出庫
661普 663普 761普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	6:32 6:51 7:02	藤井寺 藤井寺 藤井寺	5 02-202 4R 61-414 4R 51-410	02-302	3522急から		7520普 660普 662普	六田 藤井寺 藤井寺	6:54 7:09 7:19	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R 6	62-415     駅出庫注意       03-304     03-303       04-306     04-305	出庫 アミ回送出庫 アミ回送出庫、731準へ
763 <del>普</del> 765 <del>普</del>	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	7:11 7:21	藤井寺 藤井寺	<b>4R</b> 62-415 6 03-304	03-303	outilt to		760普 762普	藤井寺 藤井寺	7:29 7:39	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	<b>4R</b> 5	05-401 06-203 06-307	アミ回送出庫、717準へ
767普 769普 7761普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	7:31 7:41 7:51	藤井寺 藤井寺 藤井寺	5 01-201 4R 05-401 6 27-314	55–317	614準から 3630急から	$r = l \cdot a_l$	764 <del>普</del> 766 <del>普</del>	藤井寺 藤井寺	7:49 7:59	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 5	02-202 02-302 07-204 07-308	アミ回送出庫
861普 863普 865普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	8:01 8:11 8:21	藤井寺 藤井寺	5 02-202 5 07-204 <b>4R</b> 61-414	02-302 07-308	4		768普 7760普 860普	藤井寺 藤井寺 藤井寺	8:09 8:19 8:28	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R 4R	61-414 51-410 62-415	take com
867普 869普 7861普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	8:31 8:41 8:51	藤井寺 藤井寺 藤井寺	4R 51-410 4R 62-415 6 03-304	03-303	W7/F	1-07	862普 864普	藤井寺 藤井寺	8:39 8:47	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	6 5	03-304   03-303   01-201   01-301	10/10.00//
961普	大阪阿部野橋	9:01	藤井寺	5 01-201	01-301	nm	t-tak	866普 868普	藤井寺	9:03 9:09	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	6	05-401 27-314 55-317	-take com
963普 965普 951普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	9:11 9:21 9:31	藤井寺 藤井寺 古市	<b>4R</b> 05-401 6 27-314 5 02-202	55-317  02-302	入庫		7860普 960普 962普	藤井寺 藤井寺 藤井寺	9:19 9:28 9:39	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 5 <b>4R</b>	02-202	915準へ
967普 969普 1051普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	9:41 9:51 10:01	藤井寺 藤井寺 古市	5 24-219 4R 61-414 4R 51-410	24-313	816準へ	#-12K	964普 966普 968普	藤井寺 藤井寺 藤井寺	9:49 9:58 10:09	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R 6	51-410 62-415 03-304 03-303	<del>Iake.com</del>
1061普 1063普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	10:11 10:21	藤井寺 藤井寺	<b>4R</b> 62-415 6 03-304	03-303	7()# 3 rk		7960普 1060普	藤井寺 藤井寺	10:19 10:29	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 4R	01-201   01-301   05-401	
1053普 1065普 1067普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	10:41 10:51	古市 藤井寺 藤井寺	5 01-201 4R 05-401 6 27-314	01-301  55-317	八庫	=10	1062普 1064普 1066普	藤井寺 藤井寺 藤井寺	10:49 10:59	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	6 5 <b>4R</b>	27-314   55-317 24-219   24-313 61-414	ttak e.com
1151普 1161普 1163普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	11:01 11:11 11:21	古市 藤井寺 藤井寺	5 24-219 4R 61-414 4R 17-213	17-212	入庫 3922急から		1050普 1068普 1160普	古市 藤井寺 藤井寺	11:09 11:19 11:29	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R 6	<b>451</b> 62-415 03-304 03-303	出庫、4121急へ
1153普 1165普 1167普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	11:31 11:41 11:51	古市 藤井寺 藤井寺	<b>4R</b> 62-415 6 03-304 5 06-307	03-303	入庫 1032準から	THA!	1150普 1162普 1164普	古市 藤井寺 藤井寺	11:39 11:49 11:59	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R 6	<b>254</b>   <b>253</b>   <b>05-401</b>   <b>27-314</b>   <b>55-317</b>	出庫、1117準へ
1251普 1261普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	12:01 12:11	古市 藤井寺	<b>4R</b> 05-401 6 27-314	55-317	入庫	+ +0	1152普 1166普	古市 藤井寺	12:09 12:19	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 <b>4R</b>	<b>256 351 61–414</b>	出庫
1263普 1253普 1265普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	12:21 12:31 12:41	藤井寺 古市 藤井寺	5 <b>256</b> <b>4R</b> 61-414 5 07-204	07-308	<mark>入庫</mark> 1116準から	LIGA	1260普 1250普 1262普	藤井寺 古市 藤井寺	12:29 12:39 12:49	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R 6	17-213   17-212   452   03-304   03-303	1215準へ 出庫、4223急へ
1267普 1351普 1361普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	12:51 13:01 13:11	藤井寺 古市 藤井寺	4R 20-216 6 03-304 5 06-307	20-215   03-303   <b>255</b>	4120急から 入庫	# tok	1264普 1252普 1266普	藤井寺 古市 藤井寺	12:59 13:09 13:19	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 5 6	06-307 <b>255 257 352</b> 27-314 555-317	出庫
1363普 1353普 1365普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	13:21 13:31 13:41	藤井寺 古市 藤井寺	5 <b>257</b> 6 <b>27–314</b> 5 <b>256</b>		入庫		1360普 1350普 1362普	藤井寺 古市 藤井寺	13:29 13:39 13:49	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 5 5	256 351 258 353 07-204 07-308	出庫
1367普 1451普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	13:51 14:01	藤井寺 古市	5 <b>258</b> 5 07-204	353 07-308	入庫		1364普 1352普	藤井寺 古市	13:59 14:09	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R	20-216 20-215 <b>453</b>	出庫、1413準へ
1461普 1463普 1453普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	14:11 14:21 14:31	藤井寺 藤井寺 古市	4R 20-216 5 259 4R 60-413	20-215 28-315	1330準から 1314準から		1366普 1460普 1450普	藤井寺 藤井寺 古市	14:19 14:29 14:39	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 5 <b>4R</b>	06-307   255 257   352 454	1431準へ 1415準へ 出庫
1465普 1467普 1561普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	14:41 14:51 15:01	藤井寺 藤井寺 藤井寺	5 19-214 4R 454 5 256	19-311	1316準から		1462普 1464普 1452普	藤井寺 藤井寺 古市	14:49 14:59 15:09	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 5 5	256 351 258 353 260 356	出庫、1513準へ
1563 <del>普</del> 1565普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	15:11 15:21	藤井寺 藤井寺	5 258 4R 252	353 23-218	1430準から		1466普 1560普	藤井寺 藤井寺	15:19 15:29	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	<b>4R</b> 5	20-216 20-215 <b>259</b> 28-315	1515準へ
1551普 1567普 1569普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	15:31 15:41 15:51	古市 藤井寺 藤井寺	4R 20-216 4R 17-213 6 358	20-215   17-212   <b>357</b>	1416準から	- <i>L-1a</i> K	1550普 1562普 1564普	古市 藤井寺 藤井寺	15:39 15:49 15:59	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	6 5 <b>4R</b>	358   357 19-214   19-311 454	
1661普 1663普 1665普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	16:01 16:11 16:21	藤井寺 藤井寺	5 19-214 4R 454 4R 29-408	19-311	1530準から	# +al	1566普 1568普 1660普	藤井寺 藤井寺 藤井寺	16:09 16:19 16:29	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 5 <b>4R</b>	256 351 258 353 252 23-218	1613準へ
1667普 1651普 1669普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	16:31 16:41 16:51	藤井寺 古市 藤井寺	5 258 4R 252 5 261	353 23-218 359	入庫	Flak	1650普 1662普 1664普	古市 藤井寺 藤井寺	16:39 16:49 16:59	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 <b>4R</b> 6	261 359 17-213 17-212	出庫
1761普 1763普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	17:01 17:11	藤井寺 藤井寺	4R 17-213 6 358	17-212   357	1000/# 1: 2	B Hal	1666 <del>普</del> 1668普	藤井寺 藤井寺	17:09 17:19	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 4R	19-214 19-311 454	1713準へ
1765普 1767普 1769普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	17:41	藤井寺 藤井寺 藤井寺	4R 52-226 4R 454 4R 29-408	152-225	1630年から		1760普 1762普 1750普	藤井寺 藤井寺 古市	17:49	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	<b>4R</b> 5 6	258   353   263   455	出庫
8761普 1861普 1863普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	18:01	藤井寺 藤井寺 藤井寺	5 258 6 263 5 261	353 455 359	7 m	rate i	1764普 1766普 1768普	藤井寺 藤井寺 藤井寺	18:09	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R	261         359           17-213         17-212           358         357	taka com
1865 <del>普</del> 1867 <del>普</del>	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	18:21 18:31	藤井寺 藤井寺	<b>4R</b> 17-213 6 <b>358</b>	17-212   357		1 4 4 6 7 1	1860普 1862普	藤井寺 藤井寺	18:29 18:39	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R	52-226 52-225 <b>454</b>	Lan U. UUIII
1869普 8861普 1961普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	18:51 19:01	藤井寺 藤井寺 藤井寺	4R 52-226 4R 454 4R 29-408	52-225	nm	1=1ak	1864普 1866普 1868普	藤井寺 藤井寺 藤井寺	18:59 19:09	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	5 6	29-408 258 353 263 455	<del>-taka enn</del> i
1963普 1965普 1967普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	19:21	藤井寺 藤井寺 藤井寺	5 <b>258</b> 6 <b>263</b> 5 21-217	353 455 21–312	1816準から	r r r r / /	8860普 1960普 1962普	藤井寺 藤井寺 藤井寺	19:29	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R	261         359           17-213         17-212           358         357	1915準へ
1969普 8961普	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	19:41 19:51	藤井寺 藤井寺	4R 17-213 6 358	17-212   <b>357</b>	1010=13 · 5	t-tak	1964普 1966普	藤井寺 藤井寺	19:49	大阪阿部野橋 大阪阿部野橋	4R 4R	52-226   52-225 <b>454</b>	2011準へ
				777				0.0	V11				110,00111 6	

http://www.t-take.com									B近鉄南大阪線、車両 【種別による列車道		変更)			e.c.			2017/8/7更新一暫定版		
列車番号	始発駅	始発駅 時刻	行先		-大阪阿部野橋方 1 2 3 1		<u>5野方→</u>   8 連解駅   化け運用など	備号		川車番号 始発		行先	号車→ 1	<mark>返阿部野橋方</mark> ┃ 2 ┃ 3 ┃ <i>4</i>	1 5 6	<u>吉野方→</u> 7 8 連解 化け運用		備号	
53 <del>普</del> 771普	(吉野線内、尺 六田 尺土	5:26 7:41	吉野 橿原神宮前	4R 5	3-416 2-226 52-225	7 N E	出庫、3524急へ 72普から、830準	1^	57	普通上り(吉野線) 0普 橿原神 0普 吉里	宮前 6:02 口 7:33	尺土 橿原神宮前	最大両 4R 52-2 4R 60-4		6号アヘ方注	出庫、61普· 出庫、732準		.con	
871普 1991普 2271普	尺土 橿原神宮前 尺土	8:26 19:22 22:23	橿原神宮前 吉野口 橿原神宮前		2-419 56 5-102	▲続吉野口入庫	80普から、838音 4821解放から、 220普から、223	入庫	23	90普 壶阪 2普 吉! 4普 吉!	野 23:25	橿原神宮前 六田 六田	-3- 351 4R 451 4R 08-4	)2		2336普へ 5121急から 2221準から	. 入庫 . 入庫	444	
2291普 9321普	橿原神宮前 橿原神宮前		壷阪山 吉野	-3- <b>3</b>		六田回送入庫	2133準から 5231区急から、	I AM TO		- V	$M_{Z}$		i q.	- YU		94 <del>  1</del> 6	A C	.UUH	
◆普通下り	(御所線、朝夜		直通列車除く)			フンマン運行でない場合が				普通上り(御所線、					ンマン運行でない場合:	があります。	Jr.o	aan	
51普 53普 61普	尺土 尺土 尺土	5:43 5:57 6:11	御所 御所 御所	4R 7	1-322 2-419 2-226 52-225	<b>-</b> 2, 1, 6	612準へ 570 <del>普</del> から		50 52 60	普御	<b>听</b> 5:50	尺土 尺土 尺土	-3- 71-3 4R 72-4 4R 72-4	9	2番出庫	出庫出庫	A G	·UUII	
63普 65普 67普	尺土 尺土 尺土	6:26 6:40 6:56	御所 御所 御所	4R 7	2-419 2-226 52-225 2-419			47 70	62 64 66	普御	折 6:47	尺土 尺土 尺土 尺土	4R 52-2 4R 72-4 4R 52-2	9	A.	11.40	L O	con	
71普 73普	尺土 尺土	7:10 7:26	御所御所	4R 5 4R 7	2-226   52-225 2-419	77.0	- WT/	4 -	70	普 御	新 7:17 新 7:33	尺土	4R 72-4 4R 52-2	9 26 52-225		771普へ	110	.0011	
75普 81普 83普	尺土 尺土 尺土	7:56 8:12 8:41	御所 御所 御所	2両 2	2-419 6-103 103 6-103 103	rake	con	1 /-	74 76 80	普御	新 8:03 新 8:19	尺土 尺土 尺土 尺土	4R 72-4 2両 26-1 4R 72-4	103	n	747普から 871普へ	rk e	con	
85普 91普 93普	尺土 尺土 尺土	8:56 9:13 9:27	御所 御所 御所	2両 2	5-102 6-103 103 5-102	·	,00111		84	普 御 普 御 普 御	听 8:48	尺土 尺土 尺土	2両 26-1 2両 25-1 2両 26-1	)2	2111	6 660	710	CUIT	
95 <del>普</del> 97普	尺土 尺土	9:41 9:56	御所御所	2両 2	5-103 5-102		COR	7 //-	90	普 御	听 9:20 听 9:34	尺土 尺土	2両 25-1 2両 26-1	02 103		Lets	KA	con	
この間略	尺土多	老 毎時13,41 老 毎時27,56			6-103 103 5-102		7			普 御 の間略 循環	所 10:03 軍用	尺土 尺土	2両 <u>25-1</u> 2両 <u>26-1</u>	103			7		
この間略 211普 213普	循環運用 尺土 尺土	21:11 21:27	御所御所	2両 2	6-103 103 5-102		.74		<del>13</del> (		尺土着 毎時20,4 尺土着 毎時03,3 軍用		2両 <u>25-1</u> 2両 <u>26-1</u>		※順序訂正済 ※順序訂正済	A Ha	Ke	.con	
215普 217普 221普	尺土 尺土 尺土	21:41 21:56 22:11	御所 御所 御所	2両 2両 2	6-103 103 5-102 6-103 103				21	0普 御 2普 御 4普 御	所 21:18 听 21:34	尺土 尺土	2両 <u>25-1</u> 2両 <u>26-1</u> 2両 <u>25-1</u>	103			1.		
223普 225普	尺土 尺土	22:41 22:56	御所御所	2両 2 4R 4	6-103 103 57	LEK 8			21	6普 御i 0普 御i	所 22:03 所 22:18	尺土 尺土 尺土 尺土 尺土	2両 26-1 2両 25-1	103		2271普へ	KE	.GOH	
231普 233普 241普	尺土 尺土 尺土	23:11 23:41 0:01	御所 御所 御所	4R 4 -3- 3	6-103 103 57 84 貸	前1号入庫	入庫	4	22	2普 御 4普 御 6普 御	听 22:48	尺土 尺土	2両 26-1 4R 457 2両 26-1		0.00	2247普から	100	000	
243普	尺土	0:16	御所	4R 4	57	御所2号入庫	入庫		23	0普 御i 2普 御i 4普 御i	听 23:31	尺土 尺土 尺土	4R 457 2両 26-1 -3- 364	03 103	-///	古市回送入 2347普から	庫	GOH	
1	tal	La			# +_	told	CON			6普 御		尺主	4R 457	00	om	1	des	AAA	
			.00	71 <u> </u>			- UUL				///			EU				.00//	
	tal					497 6													
6	LCII	10	-00			-4/10					4/		7 / 4		$\mu \mu / L$		110	.0011	
		I > >				مر در اللكام بك											$iI_{Z} \sim$		

t-take.com t-take.com