

一般編成 **6両(2+4両等可)**
 4両
 2両
 阪神直
 6両K 2両K 阪神相直
 6両K 2両K 阪神相直
 6両K 2両K 阪神相直
 3両ワンマン 4両ワンマン
 号車ノミ宮・京東方 奈良・橿原方
 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
 ※車種は異なる場合があります

● 連結
 ▲ 解放
 ◎ 車両交換
 区間急急
 普通
 快速
 急行(下線は西ノ京停車)
 鳥丸線内
 鳥丸線相直急行
 鳥丸線相直普通
 京都市交対応
 京都・橿原線普通
 天理線内のみ普通
 近畿線(上段)
 近鉄列車(下段)
 特急

整理番号
 ◆大阪難波出庫
 6590K
 OK
 運用訂正有
 ◆東花園出庫
 590K
 OK
 ◆3571K
 OK
 運用訂正有
 ◆01K
 OK
 ◆571K
 OK
 運用訂正有
 3573
 OK
 594
 OK
 6
 10
 573K
 OK
 1080-1093以降
 OK
 6
 596
 OK
 6
 690
 OK
 7
 6
 3671K
 OK
 運用訂正有
 6
 3673
 OK
 運用訂正有
 8
 6
 696K
 OK
 4
 6673(3675)
 OK
 6
 790
 OK
 9
 6
 792K
 OK
 車種訂正有

組成限定
 翌平日
 つながら
 翌土休
 つながら

90 前ダイヤへ減
 52 阪神相直運用
 38 近鉄のみ

6両(2+4両等可) 6
 2両K 2両K 2両K 6
 2両K 2両K 2両K 6
 2両K 2両K 2両K 6
 24

◆京市交線内について(始発駅時刻を掲載)
 ◎国際会館発 竹田発
 東花園5東花園5号線折り返しの運用
 西大寺9大和西大寺9号線折返の運用
 西大寺車庫大和西大寺車庫で折返の運用
 ※特色が線は推測・ピンクは確定です。
 581 近鉄列車(上段)
 581 阪神運用(下段)

※回送列車はホーム着時点、前後する場合があります。
 ※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車を書きましたので、近鉄時刻表と併せてご覧下さい。
 ※金曜日で、翌土休日の場合、車種や組成が変更の場合有
 ※運用、車種や組成方、回送列車は、列車運行の確認結果によるデータですので、異なる場合があります。回送列車も異なる場合があります。ご注意ください。
 ※一部の列車に、奈良線と京都・橿原線同一の列車番号があり(路線毎で列車番号を設定)
 ※日によって編成変更があるなど、運用が異なる場合があります。 ※車庫入庫後の再出庫列車は、確認時のものですので、日によって異なる場合があります。
 ※近鉄運用表では、走行キロの記入は省略しています。(連繫+運用が多い、編成作業で時間が掛かる、運用表が複雑になるなど)
 ※大阪難波、桜川折返しは、折返し方の記入は省略(基本大阪難波)しています。前後が確認できている場合はそのまま記入。
 ※車両表示は、車両では表示されておきませんが、特急車と同様、便宜上区別しております。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
大阪難波2番	5:03	大和西大寺	21:50	6590	581	584	6:35-44	7:87	8:80	9:1089	11:82	11:56-14:32	4452	1531	4534	4831	4834	5131	2102	△	8342	再出庫注意									
1 2番線始発車の逆出発となるが3番の場合有				581	584	6:35-44	7:87	8:80	9:1089	11:82	11:56-14:32	4452	1531	4534	4831	4834	5131	2102	△	8342	再出庫注意										
東花園1番、4番のパターンは一定ししない場合があります。				590	671	7:70	6:51	西大寺9	7:050	11:31	4:230	4:433	4:572	4:771	△																
東花園4番	5:02	大和西大寺	17:58	590	671	7:70	6:51	西大寺9	7:050	11:31	4:230	4:433	4:572	4:771	△																
東花園1番	5:02	東花園	23:13	3571	西大寺車庫	3:770	8:97	東花園5	9:94	4:071	西大寺9	4:170	4:277	西大寺9	4:470	4:575	西大寺9	4:770	1:875	1:974	2:193	東花園5	2:194	2:297	△						
東花園	5:05	大和西大寺	10:20	1	592	6:37	西大寺9	3:772	8:97	東花園5	9:94	4:071	西大寺9	4:170	4:277	西大寺9	4:470	4:575	西大寺9	4:770	1:875	1:974	2:193	東花園5	2:194	2:297	△				
東花園	5:10	東花園	0:31	571	570	6:91	東花園5	6:94	7:51	西大寺9	6:752	6:955	西大寺9	4:074	4:273	西大寺9	4:374	4:571	西大寺9	4:674	1:871	1:970	2:093	東花園5	2:190	2:291	東花園5	2:292	2:331	5:470	
東花園	5:16	大和西大寺	15:23	3573	西大寺	3:563	6:82	新田辺	7:85	8:84	新田辺	1:081	4:182	4:281	4:380	4:383	4:484	△													
東花園	5:43	大和西大寺	23:37	594	6:651	西大寺車庫	6:750	6:853	9:30	4:073	1:132	1:233	1:330	7:451	西大寺	4:561	1:562	1:637	新田辺	1:736	1:835	新田辺	1:932	2:033	新田辺車庫	2:230	2:321	△			
東花園	5:51	大和西大寺	9:37	573	9:631	3:634		6:855	△																						
東花園	5:43	東花園	10:56					1:093	△	以降夕方繰出庫注意																					
東花園	5:43	東花園	0:05	596	7:631	西大寺	3:663	7:64	8:21	西大寺9	8:054	4:035	4:132	4:231	4:236	4:335	1:432	7:553	1:634	1:755	西大寺9	1:852	1:953	8:052	8:153	西大寺9	8:252	2:393	△		
東花園	6:07	東花園	21:31	690	6:51	3:774	9:831	西大寺	3:967	4:068	西大寺	7:030	4:131	4:136	4:235	4:332	4:431	4:436	4:535	1:632	1:753	西大寺9	1:850	1:961	8:050	2:191	△				
東花園	6:17	大和西大寺	23:54	3671	西大寺9	9:650	8:95	東花園5	9:92	1:031	4:036	4:135	7:252	7:353	西大寺9	4:478	1:693	東花園車庫	2:192	5:371	△										
東花園	6:37	東花園	23:51	3673	西大寺	3:761	6:760	9:31	新田辺車庫	1:236	1:363	1:560	1:663	1:764	1:931	新田辺	2:030	2:063	5:260	西大寺	9:270	△									
東花園	6:43	大和西大寺	11:30	696	6:851	西大寺9	6:950	7:055	△	4:376	再出庫注意																				
東花園	6:51	大和西大寺	8:43	6673	3:675	西大寺	3:781	3:880	△																						
東花園	7:07	大和西大寺	10:40	790	3:775	8:830	3:975	△																							
東花園	7:18	大和西大寺	8:30	792	7:55	△																									

予備車は、阪神相直以外での充当にも注意
 予備車の場所と両数は前後する場合があります
 東花園予備
 東花園予備
 東花園予備
 東花園予備
 検査予備
 検査予備

▼発時刻について
 無記入 大阪難波
 A 尼崎
 H 東花園(七ハ)
 瓢石山
 石切
 東生駒
 S 大和西大寺(サイ)
 奈良
 都 京都
 T 新田辺(タナ)
 M 宮津(ミヤツ)
 平 平座
 種 橿原神宮前
 国 国府会館
 竹 竹田
 高 高の原
 天 天理
 三 神戸三宮
 神 高遠神戸
 新 新開地
 ※急行+下線は西ノ京停車
 ※車庫名各駅はアルファベットで区別する
 ※到着時刻は省略します。
 ※天理臨結みは変運用以外時刻省略

整理番号	号車	三宮	京都	奈良	・	榎原	方	組成	乗降	平日	翌土休	
番号	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	有	無
OK 4	◆京都	587	587	587								
OK 6		661	661	661	661	661	661	661	661	661	661	661
OK 4	◆新田辺	T530	T530	T530								
OK 4		T581	T581	T581	T581	T581	T581	T581	T581	T581	T581	T581
OK 2		T3730増	T3730増	T3730増	T3730増	T3730増	T3730増	T3730増	T3730増	T3730増	T3730増	T3730増
OK 6		532KL	532KL	532KL	532KL	532KL	532KL	532KL	532KL	532KL	532KL	532KL
OK 4		T583	T583	T583	T583	T583	T583	T583	T583	T583	T583	T583
OK 2		T684増	T684増	T684増	T684増	T684増	T684増	T684増	T684増	T684増	T684増	T684増
OK 6		T534	T534	T534	T534	T534	T534	T534	T534	T534	T534	T534
OK 4		T585	T585	T585	T585	T585	T585	T585	T585	T585	T585	T585
OK 4		T589	T589	T589	T589	T589	T589	T589	T589	T589	T589	T589
OK 6		T536	T536	T536	T536	T536	T536	T536	T536	T536	T536	T536
OK 6		KL52	KL52	KL52	KL52	KL52	KL52	KL52	KL52	KL52	KL52	KL52
OK 6		730KL	730KL	730KL	730KL	730KL	730KL	730KL	730KL	730KL	730KL	730KL
OK 4		T781	T781	T781	T781	T781	T781	T781	T781	T781	T781	T781
OK 6	◆宮津	6541K	6541K	6541K	6541K	6541K	6541K	6541K	6541K	6541K	6541K	6541K
OK 11		6543K	6543Kc	6543Kc	6543Kc	6543Kc	6543Kc	6543Kc	6543Kc	6543Kc	6543Kc	6543Kc
OK 6		6641	6641	6641	6641	6641	6641	6641	6641	6641	6641	6641
OK 6		6640KL	6640KL	6640KL	6640KL	6640KL	6640KL	6640KL	6640KL	6640KL	6640KL	6640KL
OK 12	◆運用	6643K	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc
OK 8		K820-8831以降	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc	6643Kc
OK 13		6645K	6645Kc	6645Kc	6645Kc	6645Kc	6645Kc	6645Kc	6645Kc	6645Kc	6645Kc	6645Kc
OK 14	◆運用	6647K	6647Kc	6647Kc	6647Kc	6647Kc	6647Kc	6647Kc	6647Kc	6647Kc	6647Kc	6647Kc
OK 1080-1093以降		6647Ka	573Kb	573Ka	573Kb	573Ka	573Kb	573Ka	573Kb	573Ka	573Kb	573Ka
OK 984-995以降		7732Kb	7732Kc	7732Kc	7732Kc	7732Kc	7732Kc	7732Kc	7732Kc	7732Kc	7732Kc	7732Kc
OK 6		KL51	KL51	KL51	KL51	KL51	KL51	KL51	KL51	KL51	KL51	KL51
OK 6		KL54	KL55	KL54	KL55	KL54	KL55	KL54	KL55	KL54	KL55	KL54
OK 70	◆前ダイヤ	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46

※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目録による運賃結果ですので、前後する場合があります。

出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
京都3番	5:15	大和西大寺	11:20	587	688	841	3841	西大寺9	3840	新田辺	983	4084	△																		
京都4番	6:00	大和西大寺	21:49	661	762	869	1060	1161	4262	西大寺	7350	1431	7440?	7540	8530	1539	新田辺	1636	1735	7841?	7840	4830	1933	新田辺	2032	2121	△				
新田辺4番	5:00	大和西大寺	12:14	530	531	新田辺	683	784	935	新田辺	1032	1141	△																		
新田辺1番	5:00	大和西大寺	9:20	581	680	新田辺	3730	769	3966	△																					
新田辺	7:19	大和西大寺	9:20				出庫																								
新田辺	5:14	大和西大寺	8:47	532	533	新田辺	634	767	3866	△																					
新田辺	5:16	大和西大寺	19:07	583	684	新田辺	684	835	新田辺	932	1031	新田辺車庫	1136	1263	1460	1563	1760	1821	△												
新田辺	5:26	大和西大寺	17:35	534	631	新田辺	636	763	960	1021	1107	7152	7253	1332	7453	1534	1673	?	△												
新田辺	5:33	大和西大寺	12:21	585	686	新田辺	881	980	新田辺	1083	4184	△																			
新田辺	5:57	大和西大寺	18:17	589	780	新田辺	883	982	4093	4094	4191	4192	4195	4196	4191	4292	4295	4390	4393	4394	4491	4492	4495	4590	4593	4594	4597	4690	上記へ		
新田辺	6:14	大和西大寺	20:22	630	637	新田辺	770	971	新田辺	3830	1033	新田辺	1170	国鉄会館	竹田	国鉄会館	竹田	国鉄会館	竹田	1671	新田辺	1730	1721	1820	1921	△					
新田辺	7:00	大和西大寺	14:43	730	7731	823	933	新田辺	1030	1037	新田辺	1134	1233	新田辺	1330	1421	△														
新田辺	7:23	大和西大寺	11:42	781	880	新田辺	985	4180	△	8470	奈良方再出庫注意																				
宮津(忌)	5	大和西大寺	16:50	6541P	55	522	683	6762	921	4032	7151	1230	7351	西大寺S	4472	4577	△														
宮津(A)	5	大和西大寺	10:24	6543P	63	3632	3737	3834	7933	△																					
宮津(B)	6	大和西大寺	15	6641P	65	622	735	新田辺	3830	961	1062	1137	新田辺	1234	1333	新田辺	1430	1531	4543?	△											
宮津	6:17	大和西大寺	13:43	6640?	632	731	新田辺	738	837	新田辺	934	1081	1160	1321	△																
宮津(B)	6	大和西大寺	19:56	6643P	69	3638	4275	8226	826	932	4075	4176	1393	東花園車庫	4552	1631	4634	4931	1907	△											
宮津(C)	6	大和西大寺	9:43	奈良方2+2両																											
宮津(C)	6	大和西大寺	22:04	6645P	365	3730																									
宮津(D)	6	大和西大寺	12:30	6647P	71	3732																									
宮津(D)	6	大和西大寺	10:56	6647Kc	姫路方	姫路方	6643Kb+6643Ka	8831	927	△																					
宮津(D)	6	大和西大寺	14:56	6647Kb	奈良方	姫路方	姫路方	995	東花園5	1092	4175	西大寺9	4276	1493	△																
宮津(車庫B)	7	大和西大寺	21:21	6740?	734	831	新田辺	874	1071	新田辺	1130	1221	西大寺車庫	1322	1423	7570	国鉄会館	竹田	7871	1920	2081	△									

※降車注意
↑以降訂正

整理番号 ▲奈良出発 OK	号車 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	編成 6両K 6550K	阪神相直	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。																													
								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
15 6	6650K	6両K 6550K	阪神相直	奈良3番	5:10	大和西大寺	21:17	6550	693	東花園5	794	3871	西大寺車庫	3972	4171	西大寺9	4272	1491	東花園車庫	4652	1751	西大寺9	1752	1855	1954	2053	△	8240再出庫注意									
16 6	6654K	6両K 6654K	阪神相直	奈良4番	6:19	東花園	0:17	6654	6751	852	991	東花園車庫	1192	4275	西大寺9	4378	1593	東花園5	1690	1773	1872	5071	西大寺9	8150	8255	5378	△										
17 6	51K	6両K 51K	阪神相直	奈良1番	6:43	東花園	9:15	3636	3735	3832	39917	△	取替の場合有																								
18 6	53K	6両K 53K	阪神相直	大和西大寺10号	5:21	大和西大寺	10:10	537	6554	791	東花園5	796	3973	△																							
19 10	57K	6両K 57Kc	2面K 2面K 阪神相直	大和西大寺	5:40	大和西大寺	18:20	57	3530	3731	3738	39937	東花園車庫▲	取替注意	4450	1433	4532	9731	△	2両解放	4970再出庫注意	つながらない場合有															
20 6	6556K	6両K 6556K	阪神相直	大和西大寺	5:50	大和西大寺	19:57	6556	K623	K724	K925	K1022																									
21 6	6650K	6両K 6650K	阪神相直	大和西大寺	6:04	大和西大寺	14:20	6650	6653	3776																											
22 10	7732K	6両K 7732Kc	2面K 2面K 阪神相直	大和西大寺	7:48	大和西大寺	16:00	7732	K825	尾崎▲	K825	K924	K1123	K1222																							
23 6	6650K	6両K 6650K	阪神相直	大和西大寺	6:04	大和西大寺	14:20	6650	6653	3776																											

130 前ダイヤ-16減
44 阪神相直運用
86 近鉄のみ

6両(2+4両等可) 6
2面K 2面K 2面K 6
6両K 6 DH25
6両K 6 VH29鹿

23 6
24 6

予備車は、阪神相直以外での充当にも注意
予備車の場所と両数は前後する場合があります

西大寺予備
西大寺予備
西大寺予備
西大寺予備設定者

西大寺予備 検査予備 4070出庫注意
西大寺予備 検査予備 五位堂入庫中

整理番号	号車/一三宮・京都方	奈良・橿原方	組成	限定	翌平日	翌土休
◆種原神宮前出庫 3580	10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	有無				
OK 4	4両					
OK 4	582	4両				
OK 6	KL53	6両京市交対応 KL53	京市交 KL53			
OK 6	662	6両(2+4両等可)				
OK 6	664	6両(2+4両等可)				
26	前ダイヤ変化する					
◆天理出庫 3590	4両					
運用訂正有	3590					
OK 4	3592	4両				
OK 4	3692	4両				
OK 6	666	6両(2+4両等可)				
18	前ダイヤ変化する					
270	一全充当両数(阪神相連充当両数を除く)					
33	一一生駒・由原本線用充当両数(各、最大4両6運用、3両3運用)					
160	一阪神相連充当両数					
463	一総合計充当両数(前ダイヤ比34削減)					
532	一所要両数					
69	一予備車両数(前ダイヤ比25増)					
1297	一予備車両率					
◆9:00以降東花園入庫で、再出庫の繋がりが一定しない運用 7830	限定なし 快急有					
10	3636	限定なし	快急有			
2	57K	2両K	57Ka			
10	7730	限定なし	快急有			
6	6647Ka	2両K	573Kb 573Ka			
6	984-995以降	2両K	7732Kb 7732Ka 6647Kb			
44						
◆9:00以降東花園出庫 4452連結	6両K	2両K	阪神相連			
2	6643K	2両K	阪神相連			
8	4554	限定なし	快急有			
8	4650	限定なし				
2	4652連結	6両K	2両K	阪神相連		
4	4750	限定なし				
2	4752連結	6両K	2両K	阪神相連		
32						
12	ヒハ入庫のまま					
2	非					

出庫	時刻	入庫	時刻	※送別列車の列車番号は異なる場合があります。送別時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。																										
種原神宮前2番 自中天理線運用	5:13	大和西大寺	0:27	3580	新田辺	685	786	新田辺	991	4090	4091	4092	4095	4190	4193	4194	4197	4290	4293	4294	4391	4392	4395	4490	4493	4494	4591	4592	下記へ	
種原神宮前	5:31	大和西大寺	9:20	580	新田辺	691	794	新田辺	3843	△																				
種原神宮前	5:45	大和西大寺11号	21:21	560	621	672	国際会館	竹田	1073	新田辺	1132	1231	新田辺車庫	1432	1533	新田辺	1630	1621	7772	1971	新田辺	1934	2021	△						
種原神宮前3番	6:47	大和西大寺	22:20	664	7831	?	西大寺9	9270	1031	1190	1231	1232	1333	1420	1521	1620	1761	1960	1923	西大寺9	2022	2123	△							
天理2番	5:05	大和西大寺	13:21	3590	西大寺車庫	3640	新田辺	783	882	1035	新田辺	1183	4284	△	8470	難波方西出庫注意														
天理1番	5:26	大和西大寺	14:21	3592	3591	590	新田辺	693	3790	3891	3892	3893	3894	3891	3890	3893	990	新田辺	1085	4280	4283	4474	△							
天理4号一1番	6:30	大和西大寺	11:01	3692	3693	3696	3791	792	新田辺	6841	6842	△																		
天理3番	6:48	大和西大寺	11:43	666	861	962	1121	△	1320	出庫注意																				

大阪難波	6	近鉄	のみ
東花園	52	38	のみ
京都	10	10	
新田辺	58	60	
宮津	46	24	54
奈良	12	10	6
大和西大寺	44	96	38
種原神宮前	28	28	
天理	18	18	
生駒線	24	24	
由原本線	9	9	
阪神線内			20
160	303	463	164
333	497		
所要	532		541
最大運用	463		497
予備	69	25	44
1297			8.13
既に乗車	6	B78+B79	2023/2/24 21
	3	B16	2022/11/18
休車	4	X67	西大寺休車の模様
	4	FL16	西大寺休車の模様
	17		2023-10月時差
▼発時刻について			
無記入 大阪難波			
A 尼崎			
H 東花園(七ハ)			
M 瓢箪山			
石 石切			
東 東生駒			
S 大和西大寺(サイ)			
奈良			
都 京都			
T 新田辺(タナ)			
M 宮津(ミヤツ)			
平 平端			
種 種原神宮前			
国 国際会館			
国 竹田			
高 高の原			
天 天理			
三 三神戸三宮			
神 高速神戸			
新 新開地			
※急行で下線は西ノ京停車			
※車庫介在駅はアルファベットで区別する			
※到着時刻は省略します。			
※天理線のみは急運用以外時刻省略			

整理番号	号車	種別	組成	運用
9-00以降大和西大寺出庫(特急を除く全て)	10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	奈良・種原方	有無	翌平日 つながらり
8242KL	6面京市交対応	KL非相直		
5270K	6面K	阪神相直		
2220	6面(2+4面等可)			
2240	4面			
8244KL	6面京市交対応	KL非相直		
8340KL	6面京市交対応	KL非相直		
5393	4面			
8342K	6面K	2面K	2面K	阪神相直
231	限定なし			
5376K	6面K	阪神相直		
8346K	6面K	2面K	2面K	阪神相直 翌土休も10両となる
5340	4面			
9号入換	限定なし			
5493	4面			

出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
大和西大寺	22:25	宮津	23:--	8242? Δ																											
大和西大寺	22:29	東花園1番	0:27	5270 2491 Δ																											
大和西大寺	22:32	京都4番	23:10	2220 Δ																											
大和西大寺	22:39	天理1番	0:40	2240 2325 5495 Δ																											
大和西大寺	22:50	宮津	23:--	8244? Δ																											
大和西大寺	23:10	宮津	23:--	8340? Δ																											
大和西大寺	23:15	天理1番-4号	23:36	5393 Δ																											
大和西大寺	23:21	宮津(B)	23:--	8342? Δ																											
大和西大寺	23:39	奈良1番	23:44	231 Δ																											
大和西大寺	23:42	東花園4番	0:07	5376 Δ																											
大和西大寺	23:48	宮津(A)	0:--	8346? Δ																											
大和西大寺	23:52	新田辺	0:14	5340 Δ																											
大和西大寺	23:57	大和西大寺9号	0:03	入換のみ																											
大和西大寺	0:01	天理2番	0:22	5493 Δ																											

◆運用の書き方について

2130 2221 一列車番号、左から右へ進む、枠色は種別を表す
 T21:45 都22:38 一始発駅の発時刻(左記参照)

快速急行 鳥丸線相直急行
 急行(下線は西ノ京停車) 鳥丸線相直普通
 準急 天理線内のみ普通
 区間準急 京都・種原線普通
 普通 鳥丸線内
 回送

※向きは一が三宮・京都方です。
 連絡される側を表す(F前側、B後側) F2+ Δ
 両数・車種を表す→ 2月4日 高安▲ 3781 ...生駒線で東山折り返し区間普通
 整理番号を表す→ [6742b+6683] ↑この場合は解放駅 ↑この場合は連結駅

東花園5東花園5号線折り返しの運用
 西大寺9大和西大寺9号線折返の運用
 西大寺車庫大和西大寺車庫で折返の運用
 ※枠色が緑は推測・ピンクは確定です。

※東花園・西大寺車庫繋がり、2回以上同じ編成の場合は「つながる」扱いとしましたが、
 車両が取替となるなど、運用が異なる場合があります。(西大寺のみ2回以上でも区別)

西大寺 OK この場合は前後の移乗が繋がりが
 そのまま乗車出来る

◆整理番号について

2020-3-14変更から、大福に書き方を変更し、独自付番から、始発列車としています。
 小文字のアルファベットで組位置、aが奈良・種原方となります。

K 阪神相直運用
 KL 京市交相直運用(非相直運用も含む) 地上のみで、非相直運用のKL車充当、但しそれ以外の充当が有
 天理臨 26日運転、天理臨時列車 鳥丸線内は時刻のみ記入

2021-7-3変更から、10両快速、8両の区別はしないことにします。
 生駒線・田原本線は別途路線名を加えます。

- 400
- 156 阪神相直運用
- 244 近鉄のみ
- 400

(C)列車番号でいーてい

市交公式 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
 運用番号 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
 ◆京都市交通局丸線運用-平日 ※夜行は異なる場合があります。
 ◆KL運用近鉄車(まとめ) ※この公式運用は異なる場合があります。

出庫		時刻		入庫		時刻		※回送列車の列車番号は異なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。																										
竹田駅留置力所は未確認の為、A、Bで区別。	相連急行	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27						
OK 6	KL51	6南京市交対応	京市交	KL51	KL51	6南京市交対応	京市交	KL51	KL51	6南京市交対応	京市交	KL51	KL51	6南京市交対応	京市交	KL51	KL51	6南京市交対応	京市交	KL51	KL51	6南京市交対応	京市交	KL51	KL51	6南京市交対応	京市交	KL51	KL51					
OK 6	KL52	6南京市交対応	京市交	KL52	KL52	6南京市交対応	京市交	KL52	KL52	6南京市交対応	京市交	KL52	KL52	6南京市交対応	京市交	KL52	KL52	6南京市交対応	京市交	KL52	KL52	6南京市交対応	京市交	KL52	KL52	6南京市交対応	京市交	KL52	KL52					
OK 6	KL53	6南京市交対応	京市交	KL53	KL53	6南京市交対応	京市交	KL53	KL53	6南京市交対応	京市交	KL53	KL53	6南京市交対応	京市交	KL53	KL53	6南京市交対応	京市交	KL53	KL53	6南京市交対応	京市交	KL53	KL53	6南京市交対応	京市交	KL53	KL53					
OK 6	KL54 KL55 運用訂正有	6南京市交対応	京市交	KL54 KL55	KL54 KL55	6南京市交対応	京市交	KL54 KL55	KL54 KL55	6南京市交対応	京市交	KL54 KL55	KL54 KL55	6南京市交対応	京市交	KL54 KL55	KL54 KL55	6南京市交対応	京市交	KL54 KL55	KL54 KL55	6南京市交対応	京市交	KL54 KL55	KL54 KL55	6南京市交対応	京市交	KL54 KL55	KL54 KL55					
OK 6	KL56	6南京市交対応	京市交	KL56	KL56	6南京市交対応	京市交	KL56	KL56	6南京市交対応	京市交	KL56	KL56	6南京市交対応	京市交	KL56	KL56	6南京市交対応	京市交	KL56	KL56	6南京市交対応	京市交	KL56	KL56	6南京市交対応	京市交	KL56	KL56					
OK 6	KL57	6南京市交対応	京市交	KL57	KL57	6南京市交対応	京市交	KL57	KL57	6南京市交対応	京市交	KL57	KL57	6南京市交対応	京市交	KL57	KL57	6南京市交対応	京市交	KL57	KL57	6南京市交対応	京市交	KL57	KL57	6南京市交対応	京市交	KL57	KL57					
OK 6	KL58	6南京市交対応	京市交	KL58	KL58	6南京市交対応	京市交	KL58	KL58	6南京市交対応	京市交	KL58	KL58	6南京市交対応	京市交	KL58	KL58	6南京市交対応	京市交	KL58	KL58	6南京市交対応	京市交	KL58	KL58	6南京市交対応	京市交	KL58	KL58					
OK 6	532KL	6南京市交対応	KL非相直	532KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	532KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	532KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	532KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	532KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	532KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	532KL	代走注意					
OK 6	520KL	6南京市交対応	KL非相直	520KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	520KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	520KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	520KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	520KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	520KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	520KL	代走注意					
OK 6	3661KL	6南京市交対応	KL非相直	3661KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	3661KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	3661KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	3661KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	3661KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	3661KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	3661KL	代走なし					
OK 6	6640KL	6南京市交対応	KL非相直	6640KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	6640KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	6640KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	6640KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	6640KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	6640KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	6640KL	代走注意					
OK 6	730KL	6南京市交対応	KL非相直	730KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	730KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	730KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	730KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	730KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	730KL	代走なし	6南京市交対応	KL非相直	730KL	代走なし					
OK 6	8242KL	6南京市交対応	KL非相直	8242KL		6南京市交対応	KL非相直	8242KL		6南京市交対応	KL非相直	8242KL		6南京市交対応	KL非相直	8242KL		6南京市交対応	KL非相直	8242KL		6南京市交対応	KL非相直	8242KL		6南京市交対応	KL非相直	8242KL						
OK 6	8244KL	6南京市交対応	KL非相直	8244KL		6南京市交対応	KL非相直	8244KL		6南京市交対応	KL非相直	8244KL		6南京市交対応	KL非相直	8244KL		6南京市交対応	KL非相直	8244KL		6南京市交対応	KL非相直	8244KL		6南京市交対応	KL非相直	8244KL						
OK 6	8340KL	6南京市交対応	KL非相直	8340KL		6南京市交対応	KL非相直	8340KL		6南京市交対応	KL非相直	8340KL		6南京市交対応	KL非相直	8340KL		6南京市交対応	KL非相直	8340KL		6南京市交対応	KL非相直	8340KL		6南京市交対応	KL非相直	8340KL						
OK 6	3561KL 運用訂正	6南京市交対応	KL非相直	3561KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	3561KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	3561KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	3561KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	3561KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	3561KL	代走注意	6南京市交対応	KL非相直	3561KL	代走注意					

以下整理番号
 ◆KL運用近鉄車(まとめ) --- 前後運用、大和西大寺入庫の相連運用と、KL検査時の代走に注意

年度	検査順	検査時期
2018	KS31 (R4-3)	(R4-6)
	KS32 (R4-6)	(R4-7)
	KS10 (R4-7)	(R4-11)
	KS33 (R4-11)	(R4-12)
2019	KS11 (R4-12)	(R5-2)
	KS13 (R5-2)	(R5-5)
	KS12 (R5-5)	(R5-9)
	KS34 (R5-9)	(R5-10)
	KS14 (R5-10)	(R6-1)
	KS35 (R6-1)	(R6-2)
	KS15 (R6-2)	(R6-3)
2020	KS05 (R6-3)	2024(R6)予想
	KS18 (R2-8)	
	KS19 (R3-1)	2024(R6)予想
	KS01 (R3-1)	
	KS20 (R3-3)	
2021	KS16 (R3-5)	
	KS09 (R3-7)	2025(R7)予想
	KS17 (R4-1)	
	KS08 (R4-3)	2025(R7)予想

この編成が、初期車の省令検査で最終となる模様→

4年回帰で検査となりますが、1年度で5編成の検査となります。
 20系廃車編成は検査時期からの予想です。

◆市交車所要編成一覧(2023-12月時点) 元号年-月となります。

市交車 編成記号は、KCではなくKSの模様です。

10系	前回	前回	直近	SIV	VVVF化	代替廃車	20系	営業運転開始日(竹田発)	代替廃車
1 KS01	25-3	前回	R3-1	更新	更新	KS06	KS31 (R4-3)	2022-3-26 14:53	2021/7廃車
2 KS02 廃車済	26-11	26-11	30-7	25-3	対象外	KS07	KS32 (R4-6)	2022-3-26 14:53	2022/4廃車
3 KS03 廃車済	24-3	28-1	R2-1	26-10	対象外	KS02	KS33 (R4-11)	2022-6-21 15:17	2022/9廃車
4 KS04 廃車済	(27-8)	(R1-9)	R2-1	24-3	対象外	KS04	KS34 (R5-9)	2022-11-18 15:17	2023/3廃車
5 KS05 次回廃車見込み		R2-5	R2-5	27-8	対象外	KS03	KS35 (R6-1)	2023-9-27 15:05	2023/6廃車
6 KS06 廃車済	25-12	(29)	(R3)	まだ	対象外	KS08	KS36 (R6-1)	2024-1月見込みか?	2023(R5)予想
7 KS07 廃車済	22-10	(26-7)	(30-5)	25-12	対象外	KS01	KS37 (R4-6)	2024春見込みか?	2024(R6)予想
8 KS08	22-2	26-2	R4-3	26-7	対象外	KS09	KS38 (R3-7)	2025冬見込みか?	2025(R7)予想
9 KS09	25-10		R3-7	26-2	対象外	KS08	KS39 (R4-3)	2025春見込みか?	2025(R7)予想
10 KS10	済	22-6	R4-7	まだ	対象外			2026冬見込みか?	2025(R7)予想
11 KS11	済	(R1-5)	R4-12						
12 KS12	済	22-6	R1-7						
13 KS13	済	23-3	R1-7						
14 KS14	済		R5-5						
15 KS15	済		R5-2						
16 KS16	済		R5-10						
17 KS17	済	21-8	R2-3						
18 KS18	済	28-6	R3-5						
19 KS19	済	25-7	(29-5)						
20 KS20	済	21-8	30-1						
			R4-1						
			R2-8						
			R2-10						
			R3-3						

検査標記は未確認が多いです。括弧書きは推測です。
 未確認分の検査標記は、現在も表面にあります。鋭意努力します。
 編成単位ではなく、3両3号で全検査となります。(https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000073/73257/03_kousoku01.pdf)の42P

6	大阪難波入庫順	6両K	阪神相直	
6	8054K	8054K		
6	東花園入庫順	6両(2+4両等可)		
6	7250	7250		
6	690	6両(2+4両等可)	近鉄のみ	
6	運用訂正有	690		
8	141K	6両K	2両K	阪神相直
6	4076K	4076K		
6	3571K	6両K	阪神相直	
4	4840	4両		
6	4376K	6両K	阪神相直	
6	8152	6両(2+4両等可)		
6	596	6両(2+4両等可)	近鉄のみ	
6	5376K	6両K	阪神相直	
6	6654K	6両K	阪神相直	
6	571K	6両K	阪神相直	
6	5270K	6両K	阪神相直	
2	既入庫阪神相直			
10	既入庫近鉄のみ			
90	阪神相直運用			
38	近鉄のみ			

大和西大寺	20:49	大阪難波2番	0:05	8054	5372	△			
再出庫	20:46	3番の場合有		2185	S23:18				
大和西大寺	12:05	東花園	17:02	7250	1695	△			
	11:59			S12:05	16:37				
東花園	6:07	東花園	21:31	690	2191	△			
				H6:07	21:07				
大和西大寺	14:10	東花園	22:--	1412	220	82702	△		
再出庫	14:07			S14:10	夜22:08	大和西大寺22:13/一東花園			
大和西大寺	10:54	東花園	23:01	4076	2295	△			
朝サイ午備注意	10:51			1189	2282				
				S10:54	A22:14				
東花園1番	5:02	東花園	23:13	3571	2297	△			
				H5:02	22:50				
大和西大寺	18:02	東花園	23:--	4840	2141	西大寺9	93702		
再出庫	18:01			S18:02	都21:51	22:51-00	S23:00		
大和西大寺	13:44	東花園	23:36	4376	2391	△			
7055入庫注意	13:37			1487	2288				
				S13:44	A22:49				
大和西大寺	21:25	東花園	23:54	8152	5374	△			
	21:22			S21:25	S23:29				
東花園	5:43	東花園	0:05	596	2393	△			
				H5:44	23:42				
大和西大寺	23:42	東花園4番	0:07	5376	5376	△			
	23:41	車庫入庫注意		S23:42					
奈良4番	6:19	東花園	0:17	6654	5378	△			
				夜6:19	夜23:45				
東花園	5:10	東花園	0:31	5712	5470	△			
				H5:--	夜0:00				
大和西大寺	22:29	東花園1番	0:27	5270	2491	△			
	22:27	車庫入庫注意		2383	2386				
				S22:29	A23:43				

大和西大寺	22:32	京都4番	23:10	2220	△				
再出庫	22:30			S22:32					
大和西大寺	15:57	京都3番	23:54	4546	2280	△			
再出庫	15:56			S15:57	撞22:10				
大和西大寺	18:58	新田辺	19:24	4848	△				
				S18:58					
大和西大寺	19:59	新田辺	20:23	4940	△				
再出庫	19:54	以降注意		S19:59					
大和西大寺	15:19	新田辺	21:21	1512	7572	2035	△	翌土休730出庫注意	
再出庫	15:16			S15:19	夜15:49	都20:46			
				竹▲16:31					
大和西大寺	16:27	新田辺	22:13	4642	2180	△			
	16:25			S16:27	撞21:07				
大和西大寺	18:18	新田辺	22:46	4842	2231	△	新田辺到着後翌土休組成替え、翌平日増結		
再出庫	18:16			S18:18	都22:07				
大和西大寺	14:55	新田辺	23:08	74422	7542	2271	△	翌土休530出庫注意	
再出庫	14:53			S14:55	M15:25	国22:17			
大和西大寺	5:28	新田辺	23:38	3561	2331	△			
2番出庫注意	5:17	1734再出庫注意		S5:28	都23:07				
大和西大寺	17:18	新田辺	23:47	4740	2284	△			
	17:17	1987再出庫注意		S17:18	撞22:47				
大和西大寺	11:17	新田辺	0:01	4140	2390	△			
	11:13			S11:17	天23:13				
大和西大寺	23:52	新田辺	0:14	5340	△	翌土休585出庫注意			
	23:51			S23:52					
大和西大寺	5:50	新田辺	0:30	3593	2380	△			
	5:47			S5:50	撞23:26				
大和西大寺	18:30	新田辺1番	0:32	4844	2431	△			
	18:27			S18:30	都0:00				
大和西大寺	21:11	新田辺4番	0:43	2140	2382	△			
再出庫	21:10			S21:11	撞23:41				

10	京都入庫順	6両(2+4両等可)	
6	2220	2220	
4	4546	4両	
10	4848	4両	
4	4940	2両 2両	2+2両
4	4940b 4940a	4940b 4940a	限定
6	KL56	6両京市交対応	京市交
4	4642	4両	KL56
4	4842	2両 2両	2+2両
4	4842b 4842a	4842b 4842a	限定
6	KL58	6両京市交対応	京市交
4	4642	4両	KL58
6	3561KL	6両京市交対応	KL非相直
4	4740	4両	3561KL
4	4140	4両	
4	5340	4両	
4	3593	4両	
4	4844	4両	
4	2140	4両	
58			

翌平日	8	翌土休	8
K6 8F	48	K8 1F	8
K2 3F	4	K6 7F	42
	52	2	2
			52

翌平日	30	翌土休	36
6 5F	30	6 6F	36
4 2F	8	2	2
	38		38

翌朝は6両出庫運用が存在するため、一部で入庫前に連結・解放作業が存在することになる。
朝入庫 12 両は、東花園所属車の検査運用とみられる。

翌平日	18	翌土休	18
KL 3F	18	KL 3F	18
6 2F	12	6 3F	18
4 6F	24	4 5F	20
2 2F	4	2 1F	2
	58		58

翌朝は6両出庫運用が存在するため、一部で入庫前に連結作業が存在することになる。

◆宮津入庫順
10 8140K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 8140K 6面K 2面K 聖土休は8両となる
6 8142K 6面K 阪神相直 車種変更 8142K
10 8240K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 8240K 6面K 2面K 聖土休は8両となる
6 8242KL 6面京市交対応 KL非相直 8242KL
6 8244KL 6面京市交対応 KL非相直 8244KL
6 8340KL 6面京市交対応 KL非相直 8340KL
10 8342K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 8342K 6面K 2面K 聖土休は8両となる
6 1320 6面(2+4両等可) 1320
10 8346K 6面K 2面K 2面K 阪神相直 8346K 聖土休も10両となる
70
◆奈良入庫順
6 5072K 6面K 阪神相直 5072K
10 231 限定なし 231
6 8250K 6面K 阪神相直 記入漏れ追加 8250K
22
◆大和西大寺入庫順 (但し、西大寺車庫の完全入庫は一定しないため、記入を省略する)
6 KL53 6面京市交対応 京市交 KL53
6 4970K 6面K 阪神相直 4970K
10 9号入換 限定なし 6面K 2面K 阪神相直 聖土休のみK8
4 4046 4面 VL注意 注意 4046
26
◆橿原神宮前入庫順
6 KL54 KL55 6面京市交対応 京市交 KL54 KL55 運用訂正有
6 2020 6面(2+4両等可) 2020
6 1120 6面(2+4両等可) 1120
4 4444 4面 4444
4 2220 4面 2220
26
◆天理入庫順
6 T536 6面(2+4両等可) T536
4 5393 4面 5393
4 5493 4面 5493
4 2240 4面 2240
18

大和西大寺	21:18	宮津(D)	21---	8140?	△	聖平8047出庫注意 聖土休8741出庫注意
大和西大寺	21:15					
大和西大寺	21:46	宮津	21---	8142?	△	聖土休8641出庫注意
大和西大寺	21:42					
大和西大寺	22:15	宮津(C)	22---	8240?	△	聖平8045出庫注意 聖土休8643出庫注意
大和西大寺	22:12	再出庫				
大和西大寺	22:25	宮津	23---	8242?	△	聖土休8740or8742出庫注意
大和西大寺	22:22					
大和西大寺	22:50	宮津	23---	8244?	△	聖土休8740or8742出庫注意
大和西大寺	22:49					
大和西大寺	23:10	宮津	23---	8340?	△	聖土休8640出庫注意
大和西大寺	22:49					
大和西大寺	23:21	宮津(B)	23---	8342?	△	聖平8049出庫注意 聖土休8645出庫注意
大和西大寺	23:19					
大和西大寺	13:07	宮津	23---	1320	△	8344? △ 聖土休8744出庫注意
大和西大寺	13:06			S1307		1 奈良23:20/26 宮津
大和西大寺	23:48	宮津(A)	0---	8346?	△	聖平8543出庫注意 聖土休8641出庫注意
大和西大寺	23:47					

大和西大寺	20:59	奈良4番	23:04	5072	8251	△	
大和西大寺	20:58	再出庫		S20:59	22:07		
大和西大寺	23:39	奈良1番	23:44	231	△		
大和西大寺	23:36			S23:39			
大和西大寺	22:17	奈良3番	0:42	8250	8355	△	
大和西大寺	22:15	再出庫		S23:17	S23:31		

橿原神宮前	5:45	大和西大寺11号	21:21	560	2021	△	
橿原神宮前	5:45	入庫確定		都5:45	都20:38		
大和西大寺	19:02	大和西大寺10号	23:43	4970	8351	△	
大和西大寺	18:58	再出庫		S19:02	23:01		
大和西大寺	23:57	大和西大寺9号	0:03	入換のみ	△	聖平80出庫注意 聖土休57出庫注意	
大和西大寺		9号入庫がない場合有					
大和西大寺	10:57	大和西大寺	0:28	4046	5491	8490?	△
大和西大寺	10:55	6番注意		S10:57	平0:03	1 天理0:09/14 大和西大寺0:28	

宮津(車庫B)	7---	橿原神宮前	21:21	6740?	2061	△	
宮津(車庫B)		1 1番-21号		M7---	都20:11		
大和西大寺	20:31	橿原神宮前3番	22:33	2020	2161	△	
大和西大寺	20:30	再出庫		S20:31	都21:27		
大和西大寺	11:27	橿原神宮前	23:09	1120	2261	△	
大和西大寺	11:25	再出庫		S11:27	都22:01		
大和西大寺	14:37	橿原神宮前	0:04	4442	2283	△	
大和西大寺	14:35	再出庫		S14:37	都22:21		
大和西大寺	22:00	橿原神宮前2番	0:22	2220	2285	△	
大和西大寺	21:57	1750 輸送方法		S22:00	都22:46		
大和西大寺		4両急行					

新田辺	5:58	天理3番	21:28	536	2067	△	
新田辺				T5:58	都20:23		
大和西大寺	23:15	天理1番-4号	23:36	5393	△		
大和西大寺	23:11			S23:15			
大和西大寺	0:01	天理2番	0:22	5493	△		
大和西大寺	23:59			S0:01			
大和西大寺	22:39	天理1番	0:40	2240	2325	5495	△
大和西大寺	22:38	1750 輸送方法		S22:39	都23:41	S0:20	
大和西大寺	22:38					4両急行	

宮津車庫北、駅5-1-2-4-5-6-7-8-9-10 2号6両、1+6+9+10号10両、他8両の模様
 宮津車庫南、駅11-14-15
 ※車庫の留番号線は、青山町と同じく、一定する模様です。
 一部の号線で両数限界があるため

聖平日		聖土休	
K10 4F	40	K10 1F	10
K6 1F	6	K8 3F	24
KL 3F	18	K6 1F	6
6 1F	6	KL 3F	18
	70	6 1F	6
		2 3F	6
			70

一相当分は西大寺車庫留置となる

西大寺駅と車庫の翌日

聖平日		聖土休	
K10 2F	20	K8 4F	32
K6 4F	24	K6 3F	18
KL 3F	18	KL 2F	12
10 3F	30	10 0F	0
8 2F	16	8 1F	8
6 1F	6	6 5F	30
4 4F	16	4 7F	28
	130	2	2
			130

一相当分は西大寺車庫留置となる

翌日

KL 1F	6
6 2F	12
4 2F	8
	26

翌日

6 1F	6
4 3F	12
	18

◆所要編成一覧(2023-12月時点) ←神戸三宮・京都市

検査表データが多くなってしまったため、他運用表と同様、近鉄も「所属編成検査履歴」として、今後まとめる予定です。

ランニング関係
EH28 2025万博
DH01 海遊館
DH02 ヒストリー 近鉄奈良線開業100周年
DH04 KIPS
VH27 奈良鹿
VH29 奈良鹿

阪神対応 6両固定 2両固定
所属全て西大寺 2 1
DH21 5721 5321 <<<
DH22 5722 5322 <<<
DH23 5723 5323 <<<
DH24 5724 5324 <<<
DH25 5725 5325 <<<
EH21 9721 9321 <<<
EH22 9722 9322 <<<
EH23 9723 9323 <<<
EH24 9724 9324 <<<
EH25 9725 9325 <<<
EH26 9726 9326 <<<
EH27 9727 9327 <<<
EH28 9728 9328 <<<
EH29 9729 9329 <<<
EH30 9730 9330 <<<
DH01 5801 5301 <<<
DH02 5802 5302 <<<
DH03 5803 5303 <<<
DH04 5804 5304 <<<
DH05 5805 5305 <<<
VH26 1026 1126 <<<
VH27 1027 1127 <<<
VH28 1028 1128 <<<
VH29 1029 1129 <<<

阪神対応 2両固定
所属全て東花園 2 1
EH21 9021 9121 <<<
EH22 9022 9122 <<<
EH23 9023 9123 <<<
EH24 9024 9124 <<<
EH25 9025 9125 <<<
EH26 9026 9126 <<<
EH27 9027 9127 <<<
EH28 9028 9128 <<<
EH29 9029 9129 <<<
EH30 9030 9130 <<<
EH31 9031 9131 <<<
EH32 9032 9132 <<<
EH33 9033 9133 <<<
EH34 9034 9134 <<<
EH35 9035 9135 <<<
EH36 9036 9136 <<<
EH37 9037 9137 <<<
EH38 9038 9138 <<<
EH39 9039 9139 <<<
EH40 9040 9140 <<<
VE71 1271 1371 <<<
VE72 1272 1372 <<<
VE73 1273 1373 <<<
VE74 1274 1374 <<<
VE75 1275 1375 <<<
VE76 1276 1376 <<<
VE77 1277 1377 <<<

検査表データが多くなってしまったため、他運用表と同様、近鉄も「所属編成検査履歴」として、今後まとめる予定です。
所属全て西大寺 6両固定 2両固定 1両固定
X09 8619 8119
パンタ◇◇◇x x
所属全て西大寺 4両
西大寺 VL35 1035 1135
西大寺 FL54 9208 9304
東花園 FL14 8914 8913
東花園 FL16 8916 8915
東花園 FL18 8918 8917
東花園 FL20 8920 8919
東花園 FL22 8922 8921
東花園 FL24 8924 8923
東花園 FL26 8926 8925
東花園 FL02 8902 8901
東花園 FL04 8904 8901
東花園 X51 8151 8101
東花園 X52 8152 8102
東花園 X53 8153 8103
東花園 X54 8604 8104
東花園 X55 8605 8105
東花園 X56 8606 8106
東花園 X57 8607 8107
東花園 X58 8608 8108
東花園 X59 8609 8109
東花園 X60 8610 8110
東花園 X61 8611 8111
東花園 X62 8162 8112
東花園 X63 8613 8113
東花園 X64 8614 8114
東花園 X65 8615 8115
東花園 X66 8616 8116
東花園 X67 8617 8117
東花園 X68 8618 8118
東花園 X71 8621 8121
東花園 X72 8622 8122
東花園 L02 8352 8302
東花園 L03 8353 8303
東花園 L04 8354 8304
東花園 L06 8356 8306
東花園 L07 8357 8307
東花園 L08 8358 8308
東花園 L81 8721 8581
東花園 L83 8723 8583
東花園 L84 8724 8584
東花園 L86 8726 8586
東花園 L88 8728 8588
東花園 L89 8729 8589
東花園 L90 8730 8590

2両
所属全て西大寺 2 1
VE33 1233 1333
VE34 1234 1334
VE35 1235 1335
VE36 1236 1336
VE37 1237 1337
VE38 1238 1338
VE39 1239 1339
VE41 1241 1341
VE44 1244 1344
VE45 1245 1345
VE46 1246 1346
VE49 1249 1349
VE50 1250 1350
VE51 1251 1351
VE52 1252 1352
VE58 1258 1358
VE62 1262 1362
VE63 1263 1363
VE64 1264 1364
VE70 1270 1370

通勤車の特色について
シリーズ21
従来VVVF
界磁チョッパ
位相制御
抵抗

※編成番号大字下線は塗油車設置車
但し、他編成にも設置、撤去場合があります。
※KL01-KL07は更新時にLED表示取付
上記注 KL22は「ATOMONタ部故障」が表示するが異常なし
「京市交キーで操作する」と「検車」帯表示
運転台のこの表示により、乗り入れ不可の模様
2022-11月時点、2023-11月時点も同様

ダイヤ変更による運用変化(平日)
2020/3/14 2021/7/3 2022/12/17
2018比較
種別 6 6 6 6 0
ヒハ 106 106 92 90 -16
嵐部 8 8 10 10 2
タナ 60 60 60 58 -2
ミヤツ 68 68 74 70 2
奈良 12 12 12 22 10
サイ 144 144 146 130 -14
播原 24 24 26 26 2
天理 20 20 18 18 -2
阪神 20 20 20 0 -20
生駒 24 24 24 24 0
田原本 12 12 9 9 -3
合計 504 504 497 463
差 0 -7 -34
所要 541 541 541 532
0 0 -9
所要減B79.B78.B16廃車 1

◆田原本線編成
所属全て西大寺 2 1
B09 8409 8309
B11 8411 8311
B12 8412 8312
B13 8413 8313
B14 8414 8314
B15 8415 8315

◆生駒線編成
所属全て西大寺 2 1
VL21 1021 1121
VL22 1022 1122
VL23 1023 1123
VL24 1024 1124
VL25 1025 1125
VL31 1031 1131
VL32 1032 1132
VL33 1033 1133
VL34 1034 1134

◆京市交相直編成
所属全て西大寺 2 1
KL21 3721 3121
KL22 3722 3122
KL23 3723 3123
KL01 3701 3101
KL02 3702 3102
KL03 3703 3103
KL04 3704 3104
KL05 3705 3105
KL06 3706 3106
KL07 3707 3107

※平日の場合
所要両数計→ 532
最大充当両数計→ 463 +11
予備車 69
予備車率 12.97

最大充当両数
阪神相直 160 196 36 18.37
生駒・田原本 33 54 21 38.89
その他 270 282 12 4.26
463 532 69 12.97

予備車は、阪神相直以外の充当にも注意
予備車は、生駒・田原本・山崎以外での充当にも注意
予備車の場所と両数は前後する場合は
前ダイヤ予備 44
現ダイヤ予備 69
+25
運用減による予備増

2018/3/17前ダイヤ予備想定
2020/3/14前ダイヤ予備想定
所要541最大508予備33(運用予備+12.45)

2021/7/3前ダイヤ予備想定
所要541最大497予備44(運用予備+6.50)

現ダイヤは以上と想定する
所要532最大463予備69

車種 両 所属 編成 両計
阪神 6 サイ 24 144
阪神 2 ヒハ 26 52
6 サイ 1 6
4 サイ 1 4
4 ヒハ 43 172
2 サイ 5 30
2 ヒハ 15 30
田原本 3 サイ 6 18
生駒 4 サイ 9 36
京市交 6 サイ 10 60
総車両両数→ 532

東花園合計 84 254
西大寺合計 56 278