March   Marc		→ 組成限定 翌平日 翌土休 1 有無 つながり つながり	出庫	時刻	入庫	нт XII <u>28</u>	1	2	3	4 5	<b>اه و خور</b> 6	7	<b>視による確認者</b> 8 9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
March   Marc	6両K	阪神相直	大和西大寺	5:00	大和西大寺	13:30	6550 3	3677	6752 69	951 1030	1131	1134	4273 A	174	16	1		1	Kil	-	$\Omega$	1	- /	=7	Al		6	$\Theta$	H	$\sqsubseteq$
Part	6550K		3番出庫注意	4:53	A.A	- 50			≥7·45 0	·04	06 11:02	李11·46	12:37	DF 19	0.00			-	10.0		90		-		00.0		- 6			$\vdash$
Second																														
Second	Part																													
Second	The column   The																													
Part																														
Part																														
Part																														
Property	=																													
Part																														
The Color   Section   Se	Part	<del></del>																												
Table   Tabl	Part	$\equiv$																												
5 10-5 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Part	=																												
「日本日本   日本日本	Part																													
Mart	-																													
Part																														
	Second																													
Martin   M	<del></del>																													
1985   1985	Part	$\equiv$																												
19.00   19.	1																													
### 1	2両K 2両K 2両K 2両 7630Kb 7630Ka 6645Kb 66	K 阪神相直 45Ka	$\kappa_H$	163	大和西大寺	9:35			「崎●」尼	3839 崎● K820	90? 7630Kb	+7630Ka/6	645Kb+6645Ka	100	7/1	7	-		H	1	<del>; ( )   (</del>		- /	-/	711		-6	$^{\prime\prime}$	71	_
### 15	725解放 727解放							折返の	7番線上で														_			=	-	-		$\vdash$
日本学生の	/苗林の岡辺巨/苗林4岡区	and dela	1	40.00	10.0	4	-			の剛ノ	70となり培	和平区和	-40			40	2	200	10			100			100	100	1.150	100	0.00	
日本作品	※平日に限り、橿原神宮	     前出庫1運用に阪神相直運用が設定	2	11011	HHH	-//	3/16	6	1010	3111	- /	-//	1K 6	-151	3//	/	/ - /		H	7-1	74.74	+	- /	-/	al	6	- 6	$\Theta$	//	$\overline{}$
操作性   操作thret	6両K	阪神相直	橿原神宮前		東花園	0:10				971 4032	4235	4332			1972	8151	西大寺9	8250	2393	Δ									5 (5)	$\equiv$
日本化   1970		ema d da	1225 11	0.34	272 3	Į.	<b>⊞6:43</b> ↑		S7:18 A8												0.000					-				
日本の 4000 4000 4000 4000 4000 4000 4000 40	数(  タイヤ160)=6	1111 1-121	K 12 1	11111	HH		- 1	<b>そのまま</b> :	<b>業里</b> 可	<del>////</del>		-/-/	1K E	177	77.7	-		71	$\sim$	- 1	1111	-			777	-	- 6 3	111	//	
国民   28代   欧神相画   19   19   19   19   19   19   19   1	4650Kb 4650 6両K <b>2</b> 両	0Ka iK <mark></mark> 阪神相直	1495入庫注意 東花園	14	Idy I	23:22	H16:06 1	16:41 奈	1821 19 17:31 = 1 17:30 49 17:25 18	920 19:02 奈20:3 933 5030 824 2025	33 0 5231 5 2124		Δ	6 2F 46 3F 30 12 3F 54	大阪難波 東花園 宮津 奈良 大和西大	寺		126 22 2 2 28 14	一阪神相 一阪神相 一阪神相 一阪神相 一阪神相	直6両編成 直6両編成 直6両予値 直2両編成 直2両編成	は両数 は本数(平日 計編成数 < 同数【阪社 は本数【阪社	日で、運用 所要6同 申相直運 申相直運	用上の予 524編成 用絶対 開絶対	備1運用:  >  充当両数  充当編成	を含む) 】(2両14連 数】			01) 01)	77	
Second	「多くある	) 。																												
日本語画	7771Kb 777	lKa	1593入庫注意	100	77	- J F	117: S	17:30 奈	£17:41 18	2021 3:36 奈19:3	2120 32 = 21:02	奈22:38	24/8	120	0.71	1			10	3	1/11	77	- 7	-7	21/	10	1	101	77	
日本の	5大去出席	III L L L G	$A \cup C \cup C$	100	H - L	- 2.4	711	4	0.0	77.17	18	4.6	111 60	- 67.0	000	-		44		Carlot I	171	2.2	-4	+	$\omega$		J.W.	$\cup$		-
Second		$\vdash$																												
## 4372K    13-42   13-22号   13-46   14-57   15-50-16-06-07   15-50-16-0	/104K	1m 1–12	1 13 1	11:55 %	の場合翌平日6	3550 S	S11:56 A											奈0:20	$M_{\perp}$	3 /	1/0			-I	21	16	10	$\Omega I$	77	
13-42   11番-22号   \$13-46   14-57   15-50-16-06-07   \$16-07   \$	<u>6両K</u>	阪神相直 3660K 6660	大和西大寺		橿原神宮前	23:10	4372 4	4475 西	大寺車庫						Δ	◆運用の	書き方につ	いて	1	F 10 10 1	100	-	-					烏丸線相	直急行	
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本					↑1番→22号	S	S13:46 1	14:57 15	:50-16:06/			天18:08	都19:24 橿20:3	8 都22:01					列車器	号、左から	右へ准か	. 枠岳 H	種別を調	5 <del>d</del>		は西ノ京				ħ
14:39	11000	非相直となる	+10=++	14.41	+10#+	20.40	74702	4550	1601	224 402	4001	0001	^	-	3.11		T21:45 者	那22:38	一始発駅	の発時刻	左記参照)	. 17 1318	・・・エハリにも	- 4	区間準急			京都・橿原	原線普通	
Si44  Hi524   1602   家i653   三822 素i955   三125   連結される側巻表で作前側、8後側、F2+ 公 商数・単毛を表すー 2/4 高変●   1500   大和西大寺 18:20   1510   4530   4735   △	7470Kb 747	DKa	人和四人守	14:41	人似四人守	200	H	15:07	17	723 1822	2023	2122	Δ	171	111		※向きは	t←がΞ	宮・京都	方です。		11			回送					
5日K   15   15   15   15   15   15   15   1		15-77-5 = 5-55-5	7				S14:41 H	15:24	16:02 奈1	16:53 三18:	22 奈19:55	三21:25					運結される	動を表す 面	す(F前側、 数・車種を	B後側) 表す→	2/4	Δ		高安▲			で東山折 高安●	り返し区間	間普通	
Si   Si   Si   Si   Si   Si   Si   Si			大和西大寺		大和西大寺	18:20	151 4	4530	4735	Δ	4	4	alen	10	3.21			*	理番号を	表す→ 6	742b+6683	20		↑この場	合は解放	駅	↑この場	合は連結	駅	
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	13110	1111 L-La	A C. I	10.00	II - I	5				22 8 1			$I \cap G$	1.74	111									77		竹田	· U			
153/kb	6両K 2面	K 阪神相直	大和西大寺	15:13	大和西大寺	22:12	153? 4	4532	4831 48	834 5133	244	Δ							·····東花 ·····大和	國卑庫で打 西大寺9号	n返の連用 操折返の	運用			烏丸線内	は時刻の	み記入			
「日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本		Ka	1000	15:18	000 4	A SA	1	1621	1722 19	923 2020	)	willer.	alra	10	20	9										10	西大寺9	前列击列	苦時刻	
159Kb   159Ka   1547   1623 1724   1724   1724   1515 18 26108 三17:43 26:16 三20:17 奈21:00 2:00 2:02 奈22:48   ◆整理番号について   2020-3-14変更から、大幅に書き方を変更し、独自付番から、始発列番としています。	13300 133	W. Brahant	+ for 12		A form to the	10.10	0.0	100	E / K	//////	1.00	0.55		17/1	111		※東花園・	西大寺事	庫繋がし	は、2回以	上同じ編	成の場合	は「つな	がる」扱	いとしまし	たが、1	17:10/12	入換後据	付/後列耳	車発
S1518 京16:08 〒17:43 京19:16 = 20:071 京2:100   22:02 京2:48   ◆整理番号について   20:03-3-1を要更も、大幅に書き方を変更し、独自付番から、始発列番としています。	K e. G C		<u> 大和西大寺</u>		<b>大</b> 和西大寺		1	1623	1724			_					単両が取着	neなるな	と、連用	か異なる	<b>弱台があり</b>	ます。(	四大寺の	み2回以.	上でも区別	D			- 5	
「日本   161Ka   161	The column   The																													
Si608 素1630   E1802 素1637   Z047 素2133   A2247	No.   No.																													
Bab   B	No.   No.																													
The content of the		-																												
516242   A19539   (A240748)   TAL948   A21537   (224074)   T3228   生物線・出現・本線は別速路線名を加えます。		<mark>K」</mark> 阪神相直 Ka	te a	16:05			\$16:08 奈	16:30 <u>=</u>	18:02 奈1	0.00	7 奈21:33	A22:47	5371 ^	10	979						も含む)	K	(L51~で	京市交通	囲、これに	は竹田での				i
	6 <u>商K 2</u> 商 159Kb 159 6 <u>商K 2</u> 商 161Kb 161I	<mark>K」</mark> 阪神相直 Ka	te a	18:22		0:28	516:08 奈 4870 2 1985 1	16:30 三 2091 東 1990 2	花園5 20 20:37 2	090 2197 181 2186	7	A22:47	111 40	.01	2	2021-7-3	天理臨 20 変更から、	6日運転 10両快線	、天理臨時	時列車 区別はした	101	K 5	(L51~で	京市交通 公式にな	■用、これI ります。	は竹田での				

整理番号 10 9 :00以降大和西大寺	E宮·京都方 奈良·橿原 1765432 出庫	1 有無 1	つながり	つながり	出庫	時刻	入庫	时刻 <u>2</u>	1	2 3	4	5	<b>す。回送</b> 6	<b>7</b> 8	9	10	11	12	13	14	15	16 1	7 1	18 19	20	21	22	23 2	4 25	26
4970K	6両K 4970K	阪神相直		(a)	大和西大寺	19:02 19:01			1970 2081 19:02		5 2194 2281 42 H21:42	2293 2286 2 22:37	Δ	4477	G.	40	4.5			(4)			46		4 1	GI	10	·UL	444	=
8152K	<mark>6両K</mark> 8152K	阪神相直 土休日による	6654K	3636K	大和西大寺	£ 21:11 21:08		22:57 8	3152 21:11	8251 A	10	177	4	127	14	737	777	1			K D	47.		7	1-	19	10	101	7/77	F
5070K		<ul><li>阪神には乗り</li><li>相直扱いとす。</li></ul>	J入れない; る(翌平日	非相直可	) +10±+1		±50=++10	9 9		0051			6.	10,000	7											0.00			4 7 7	$\pm$
5270K	<mark>6両K</mark> 8152K	阪神相直 土休日による 阪神には乗り	う J入れない;	55K	大和西大寺	£ 22:01 21:58	入庫確定	<del>0号 23:51                                    </del>	22:01	23:07	Ю	177	1	7.22	P	61	H	7			48	18	H		7-	191	16	66	m	Ŧ
5370K	6両K 5370K	相直扱いとす。 阪神相直	る(翌平日 6590K	590K	大和西大寺	£ 23:17 23:16	大阪難波2者 3番の場合す	新 0:05 <b>5</b>	370 23:16	Δ			1	2																
9号入換 6両K	  2両K   2雨	<b>両K</b> 翌平日K10	351K	57K	大和西大寺	€ 0:09	3番所定注意 大和西大寺9	号 0:13	11	号線入換のみ	Δ	H	1	14/	C.	64	Ш			a	16	-61	Ш,			ldi	(6	-66	4//	
	両K 2m 号入換	両K 翌土休K8	10両	8両	/		入庫確定	13	翌平日3	《9号線留置が 51、翌土休57と D列番が設定が	:して、入注	ぬとして出居		となる。											_					干
-20	(e.c)		[-i	ta.	Ke.	00	m	1-12	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	77) 80 1272	TO 7 THE DE	m	I	-131	$\mathcal{C}$	GU	H	7			4	- (7)	O.		1-	l ai		.66	$m_{I}$	
鉄線内限定運用】					1		-4-7	<u>*</u>	回送列耳	車の列車番号、	時刻は異	なる場合が	あります。			成の運用バ		直上人車	、当日・	翌日繋がり	)は、宮津	を除いて一	定しませ	٨.		+ W D #2	1004	4-1-18 4 //		
[花園出庫 01	<mark>6両(2+4両等</mark> 01	<u>ī)</u>		La	東花園	5:03 4:55	大和西大寺		1?  5:03	592 6551 \$\square\$5:13 5:45	9650 奈6:42	891 8:06		896 951 H8:57 9:38	西大寺		だいた。果 4076 S10:46	4175	△	の連用ハク	(一)(翌日	繋がりは、	一定しる	ません。(四	大守里庫!	ま、当日繁	バリも一定し	しない場合か	めります。)	
KL53	6両京市交対応 KL53	京市交 KL53	1-	10	東花園	5:15 5:04	大和西大寺		3573 g 15:15 5	西大寺 3563 5:41-43 S5:43	662 橿6:24	7731 都7:43	8:50/57 6840 M8:23	新田辺 870 8:29-33 T8:33	7021 国9:37	110? 奈11:03	Δ	1		10	t o	-	7	3/1	+-	10	10	01	3/3/	j.
594	6両(2+4両等可 594	<u>ī)</u>	660	662	東花園4番	5:27	橿原神宮前3	番 22:33	594	そのまま乗車 691 東花園 6:01 6:23	<b>5 694</b> H6:31	3771	80	乗車可↑ 竹▲9: 西大寺車庫 8:27-9:24/25	3970	4073 10:37	1122 奈11:44	1263	1460 #14:08	1567 都15:26 天		695 479 16:50 天1	90 47 7:07 平1	793 176 17:20 天17	6 1863 31 都18:	3 2060 46 橿20:02	2161 2 都21:26	Δ	1111	
3577	6両(2+4両等す	<del>ij</del> )		ta	東花園	5:50 5:46	大和西大寺	i 8:37 3	3577 15:50	6:30/3 6656 3777 奈6:31 7:39	1	177	1	繋がらない場合	有も、前後	所定として想	息定する	7		14	40	13		花園入庫	順	10	阪神相直	重	2025/ の場 出庫 <b>太字</b> (	/3/10月 合
598	6両(2+4両等す	<del>ij</del> )	7 4	()-	東花園	5:54 5:46			598 15:54	653 西大寺	3761	6760 橿7:44		→ 回送列番相達 6945? △ T9:40/45頃	の可能性	大							773 773 367	0 8:51 2 9:01	3891 3893 897	両 10 10 6	BX IT ILL	一定し 一定し	ない FL20+ ない L86+ ない VE63-	+8A03+V <b>EE39</b> +X5
690	6両(2+4両等す	<u>ī)</u>	[-i	la.	東花園	6:07	大和西大寺	16:30		↑その 655 西大寺	まま乗車	eg 6853	4070	4171 西大寺 11:16 12:10-		4272 \$12:26				Δ	T F	-17	363 57K	6 9:29 9:39	3991 3993	10	10	一定し 6R 1092 4R	ない VE44- 完入 EH30-	+8A06+F + <b>EE24+E</b>
3671	6両(2+4両等	<u>ī)</u>	ž.	10	東花園	5:57 6:15		9:26 3	8671	万:42/4	3766	西大寺	3772	897 A	12:25/20	512:20	13:37	宗14:40	15:37		1	351Kb+3		47Kb 10:06	両計	46	6	計 62	ない X68+\ 結3 VE75-	+EE21+E
692	3671 6両(2+4両等す	ī) .	[-1	ld	東花園	6:04		19:05	1	6:40-41 S6:41 そのまま乗車 8671 6850		↑そのま		8:57	9 4274				1562	1663		大寺 48	72	$l/l_{\odot}$	6 1	完全入庫両 再出庫両	i数相当→_ i数相当→	48	神相直4 非	<u> </u>
8673KL	692	KL非相直	1-	10	東花園	6:09	大和西大寺	F 14:36 3	6:07	6:55 奈8:0 722 833	新田辺	10:00 10:25/26 930	S10:26	11:37 12:30 12:45/ 新田辺 4030	16	1	4:50/51 そのまま 1323	ま乗車可	⊞15:25 →	都16:46 村	18:04 18:	33-36 S18 のまま乗	3:36 571 車可 590 596	K 15:46	1591 1593	to.	6 6 6		550 VH2 571 EH2 771 DH2	29 VE 21 EE 24 EE
673	3673KL 定なし	ZELL L		la.	東花園	6:18	大和西大寺		16:29	W	4 8:50-0° 855	1 T9:01	都9:43	10:22-30 T10:3	0 都11:1	橿12:38 名	郭13:56	-		GH.	14	4	560	17:20	1770 両計 総計	6	18 34	計 24 ↑何れも再出		11 X6
鉄線内のみ出庫両数	73	7/77	f-1	10	100	70	177		6:4-	石6:58 奈7:3	8:39	77	7.	#21	10	137	7/7	7	f.		40	17	863 692		7972	8		D.	<b>下</b>	
花園合計出庫両数( :00以降東花園出庫	6)	(111 1	. I	1	7																25/3/10月		175 817 53K	0 21:20 4 21:56	8076 8174	8		Ž	庫	=
7171	2両 4両 7171b 7171a	特に翌土休日 2+4限定	3594	3592	東花園	11:	天理3番		171? 西 11:	11:36 S11:4	<b>4275</b> 5 12:57	西大寺9 13:50	4470 S14:06	1533 1622 15:22 奈16:1	1761 4 都17:10	1860 話 橿18:33 者	1969 第19:56	5190 天21:16	5193 平21:32		)場合 /E36 F	L20	213 199	23:00 0 23:05	5274 2291	6 6			7/23	
4 4 7	定なし   73	解放有	4	10	東花園	11:	大和西大寺			1:44/45 △ <b>8630</b> 戸 つなが	出庫注意 る模様も	13:58/06	ž.	1.1					2	1	/E44 V	E63 8A	03 763 632	0K 23:22 0Kc 23:35 KL 23:53	2391 5372		6	KL 必	fkL	
	定なし  552	#// l		ld	東花園	15:54 15:46	大和西大寺	F 0:36 4	1552 15:54	1633 1732 16:22 奈17:2	1831	1930	1935 19:56	5034 5135 奈20:48 21:39	5234 奈22:5	2331	<b>246</b> 奈0:31	Δ			X51 I	.86	366 219	0K 0:02 0K 0:10 6 0:11	2393 5376	6	6	Ľ٧	·4入	
	定なし  750			1 -	東花園	17:29 17:28	大和西大寺		1750 17:29	1735 1834 17:56 奈18:4	1933 3 19:36	2050 奈20:23	2131 21:26	5230 8331 奈22:15 23:12	Δ		6.66		2	ž.	X68 8	A06	655 664	0:19 4K 0:26 7Kc 0:32		6	6	KL 必到	fkL	
1990	6両(2+4両等可 1990	<u>ī)</u>	["	la	東花園	19:40 19:35	東花園	23:05 1	990 19:40	8051 西大寺 20:22 21:09	9 8154 S21:24	2291	Δ	127	Œ,	GU	H	7			/E41 )	(66	6/			52 +朝完全入	42 、庫分計→	計 94 108	)   <del>  [</del>	
2196	6両(2+4両等回 2196	<u>ī)</u>	594	594	東花園	21:53 21:48		0:44 2		21:19-	9 5376	Δ	4	101	10	10.0		9			/E33 I	.02	-		朝出順夜入順	両 車 62 車 52	阪神相直 46	108 94 合	·\$4	
L-rai	2100	7111		40	ac.	21.40	PEAC	4 4 6	21.00	23:38/	46	11	$\mathcal{A}$	4411	Ģ.	他日確認	lもありま <sup>.</sup>	すが、3/1	0確認分(	のみ掲載し	ます。	- 12	4/	t/	朝完入	庫 10 非相直相当	4 1 ↑ 2R×2		08	Ξ
t-ta	ke.co		1-	to	10	00	1917	14.1	3	100	10	72	+	701	10	101	1/1	1	1-	10	60	- 19	01		朝入庫	¥ 46 ≢ 6	16 18	62 24	7/20	
	10.00	////		ELI.	100	44	7				1				70						7 1			7/		庫 42 再	30	72 72	7 =	
I-tai	ke.co	2m	7-8	12	KO.	đđ	777	1-12	94	6.1	10	177	70	77.97	10	G	m	7			48		<b>※</b> 貝	東花園車庫	での翌日動	除がりは、−	定しません	し。(KLも不安	定)	
4 4	1000	0.00		1	100		50.0					50.0	1	d a						t a				20.4	F	1				
<i>i-lai</i>	ke.co	וווון	["	ld	K.O.	UU	III	1-11	71	6.1	10	H	1	14/	G.	64	HI			d	10	. (7)	Ш		47	(11)	66	-66	1111	
	番号で					7/				6									1		4		J	4 4	1					$\equiv$
プリ年:	# 7 (	. (1)	6 6	(1)			# 1			# 1					1		1				1.66	900		6 66	4/55		711	1		丰

整理番		京都方 奈良·橿原方→ 6 5 4 3 2 1	組成限定 翌平 有無 つなお	F日 翌土休 がり つながり	出庫 京都の留置番線	時刻	入庫	時刻	<b>※回送</b> 列 1	<b>車の列車番号</b> 2 3	は <b>異なる</b> は 4	<b>合があり</b> 5	<b>ます。回送</b> 6	<b>時刻は目視に。</b> 7 8	<b>る確認結</b> 9	<b>ですので、</b> 創	<b>後する場合</b> 11 12	があります 2 13	14	15	16	17	18 1	9 20	21	22	23 2	4 25	26	27
◆京都出順 OK 4 583	lan	<b>4両</b> 583	11 1	-La	京都3番	5:12	大和西大寺	21:40	583 都5:12	686 新田辺 橿6:49 京方2	<b>2●</b> 686 西 T8:02		新田辺▲ 京方2両	889 408 T9:27 橿10:	4167 54 S11:37		293 429 12:21 天12	14 4297 :38 平12:5	4390 1 天13:08	4391 平13:21		4395 平13:51	4490 44 天14:08 平1		4 4497 38 平14:51			92 4681 5:34 S16:02	<del>4684</del> = 16:54	下記へ 583
OK 6 661 10 前ダイヤ変	54F471	6両(2+4両等可) 661	m t	-ta	京都4番	6:00	大和西大寺	20:35	661 都6:00	762 863	1060	1121 2 都11:26	1232 6 奈12:26	1333 142 13:22 奈14:	) 1561 14 都15:1	1662 1 橿16:33 都	721 △ 17:57	7-	10	K		10	◆京都入庫川	ā	191		מם מו	85 1880 ':35 橿18:21	2041 都20:26	Δ
◆新田辺は OK 4 530	P 202 1 2	4.5	11 6	No.	新田辺4番	5:00	大和西大寺	14:26	520	541 西大寺	₹9 <mark>3642</mark>	#6 CD 3TI	705	996 104		1240 1	242					100	運用 時亥 6540 22:5 2244 23:5	列番 0 2232	両 6 4		至 ± 661 66 583 54	31	4号 3号	7
OK 4 3541	·tak	530	77 I	-12	KBH	5:00	大和西大寺	-/	T5:00		S6:46		T7:31	橿8:44 都10:	30 11:41	S12:02 都	13:16	1540	1641	<b>亚十</b> 丰0	1744	1021	新田辺 49	1-	-0 E040	#Cm2Ti	5143 西大	HH	±cm:n	E241
OK 4 591	tol	3541	m f		新田辺		大和西大寺	23:06	T5:00	5:22-26 S5:4 ↑そのまま乗車 682 新田道	3 橿6:14		T7:45	概8:58 都10:	46 11:56 12:16/1	S12:17 都	13:31 14:4 14:55	11 S15:01 /01	都16:21	17:33 17:46/48	S17:48	都19:01	利田2 48 19:39/51 S1! ↑そのまま乗	9:51 20:1	4 S20:26 26	20:48 21:33/38 4942	T21:38 22:15	08 S22:17 5/17	22:40 T	T23:12
OK 4 381	Lan	581	11 1	-la	利田起	5:08	八和四八寸	23.00	T5:12		.両 T7:40			T9:13 都10:	01 京方27	T10:43 1	1:11 S11: 16/18	18 都12:3	1 13:41 13:58/01	S14:01		16:28 16:38/40	S16:40 都1		15/18	S19:18	19:46 T20 9:53/02	1:02 20:27 20:35/40 3辺 2132	581	_
OK 6 532K	tok	6両京市交対応	KL非相直		新田辺	5:12	大和西大寺	8:47	532	521 #6 III	<b>初 634</b>	767	2060	_ ^	<u> </u>	20		4	4,	1			29.0	4	10		S20:40 21:03	3-14 T21:14 のまま乗車可		
OK 6 534	Idh	532KL	2上4限空	L CB	大寺検査運用か? 再出庫注意	7 5:02 <b>k</b> 5:25	大和西大寺	16:10	T5:12		T6:37	都7:17	天8:30	西士夫 207	4075	西土夫市庫	42	10 4271	1422	4571		140	111	4	(a)	L G	UU	11//		
OK 4 3543	-tak	534b 534a	2 1 4 版足 ではない 前日による	-ta	新田辺	5:20 5:27	大和西大寺	15:26	T5:25	都6:02 6:33 6:43/	T6:46		橿9:03	9:32-34 S9:3 ↑ そのまま乗車 新田辺 885	可	11:50-12:05/	706 S12	06 13:16	奈14:26	15:16		3/1	127	1-	191		00	1/77		
OK 6 KL54	20411	3543	京市交	4 62	新田辺	5:22	大和西大寺	21-40	T5:12		7 6:22 6:31/3	T6:38	天7:33	8:22 T8:3 8:29/30 新田辺 872	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	都11:31 12:4	41-13:00/0	1 S13:01	都14:16	1373	新田辺	1470	国際全部 #	TH 177	新田町	1774	1071 #60	2022	2121	
OK 4 3641	tak	KL54	RT文 KL54	-10	新田辺	5:50	大和西大寺	22:32	75:57 3641	都6:40 7:12 7:24/		都8:11	M8:48頃 884	新田辺 8/2 8:52-56 T8:5 竹▲9	23	12 1 1 1	1:07 11:4	14 12:14		13:22	打出22 14:14 14:25/28	T14:28 新田初	15:29 16		新田22 9 17:38 17:44/45 ② 4841	T17:45	18:49 19:	43 T20:18 1/18 目辺 4943	都21:10	
OK 4 3641	tok	3641	m t	110	利田辺	5:54	入和四人寸	22:32	T5:12		6 7:01 7:09/1	T7:18	橿8:30	9:39 T10:2 10:26/28	87 10:56 11:03/0		12:16 13:3	26 S13:47		16:12 16:23/25	S16:25		T17:00 M1	7:19 17:2 18:01/ 948 新田	4 T18:06	18:34	S18:42 19:	06 T19:22 5/22	3641	_
OV 8 VIET	lan	2. 西京主大社内	京市交	10	新田辺	6:11	大和西大寺	23:40	630	3631 新田	770	071	±6 m m	070 国際4	AS hh CO	1071 #6	m:m 10	10 国際会	kh CD	国際企業	Mrm 5	3641	19:47 S1:		3 T20:39	21:07-16 ↑ そのま		1:27 21:58 22:04/07 田 下記へ	T22:07	Δ
OK 6 KLSI	-tak	KL51	KL51	-ta	利田辺	6:01	人和四人寸	23:40	T6:11	都6:49 7:20	770 777:33 77 ▲8:0		9:32 9:39/40	T9:40 10:4	1 11:21		2:46 T12 56/59	59 13:59	14:44	15:14	16:01	16:34	17:11 17	:44 18:2	6 18:59	19:39	20:09 20:	50 KL51	2221	^
OK 6 632K	20411	6両京市交対応	KL非相直	1, 1, 4	新田辺	6:13	東花園	0:00	632	761 066	022	1020	1100	1000 100	1560	1601 1	700 100	1000	0101	#Cm2Ti	2124	2222	5372			KL51	2173 新日 21:20 22: 22:28	16 T22:30	都23:03	Δ
OK 6 639	12K	632KL -	一般代走有 2+4限定	-ta	新田辺	6:58	大和西大寺	0:00	T6:23	都7:06 橿8:	37 都9:53	第 奈10:46	都11:41	奈12:44 都13:	41 橿15:0	3 都16:27 奈	17:18 都18	:16 橿19:3	5 都21:01	21:37 21:45/46 4291	T21:46	都22:32	奈23:21	202 440	4501	4504	4607 47	04 4002	<b>TSI</b>	
OK 0 038	tak	638b 638a	解放有	12	利田起	6:55	八和四八寸	0.11	T6:58	都7:40 8:18 8:25/	3 T8:26	都9:14		T9:58 10:26-	27 S10:27 Dまま乗車	天10:53 平	11:06 天11	:23 平11:3		平12:06	天12:23	平12:36 4992	天12:53 S1:	3:17 福14:	11 S15:02	福15:54	S16:47 福1	7:39 S18:24	638	_
0 1	lan	<i>G.GUI</i>	11 1	La	A C. (	620h	大和西大寺	22:11	611	100	14	6201	######################################	7141? 西大寺	市庫	4205 4	202 440	1500	*C CD 277 #	i iir 🛦	638 ;		平19:45 天2	90:07 平20:	22 天20:53	平21:06	天21:45 22:02	2-05 S22:05 のまま乗車可	都23:13	
0 1-	tak		m f	-ta	以下 中庫順注	030D-7	人和四人寸	23:11	9	941解	放/889解放	638b/686l 女 2+2連続		T11:00頃11:29 7141~1580ま	+ 単単 -12:28/32 -2+2の模様	S12:32 橿	13:23 S14	17 種15:1 として再出庫	1 16:21-17		福方4両 2/4 6	T17:54 638b/144	都18:36 19 16 19:4	117 T19:5 4/51	1 都20:38	奈21:39	郭22:36			
OK 2 686b	1 1	2両 686b	53 京方	34 736 72両 京方2両	以下、出庫順注於 新田辺	8:02 7:56	新田辺	0:07 686b/583	新田辺● 橿方4両	686 889 T8:02 都8:4	新田辺 47 橿方47	▲ →→→ 助	→1		1 145.0		/ 万塔和用	として毎山が	Ì→	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$		1746 T18:27	1967 20 都19:11 天2	066 213 0:35 都21:	7 新田辺 51 22:28 22:46/48	2234 T22:48	2331 Z 第23:32	7		3
OK 2 37341	tak	2面 2724b	674 京士	40 6540 72両 京方2両	新田辺	7:40 7:35	宮津(J)		新田辺●	3734 835 T7:40 都8:	新田辺	932	1041 #810-01	新田辺▲新田i	2車庫	川浦田仁注音	出生がけ	正定とする	12	100	新田辺●	?	△ 時刻未確認、	同洋白体/	121	6	60	1177		
60 前ダイヤ-2	tok		3.73	Z   M   J( / J Z   M	ka i	7.00	3	734b/581		17.40 100.	9:10/1		<b>WALL</b>	10/17 [6]	BU IX C	ME/IIICA AS.	3/) (18)	ALC 7 W	37	34b/1444			1940入庫車の			10	7	1127		
◆宮津出順 OK 6 6540	lan	6両(2+4両等可)	66	31 661	出庫パターンで「 宮津(D)	I」は、「1」と 5:30頃	見間違え防止( 京都4番		きする。Ar 6540?		相直運用と	なります。	東庫内の	留置位置は、選 739 新田	用毎で決る	tっている模様 7931 70	で、一定し	ます。	1.64	/A 4	2232	Δ	◆新田辺入庫	E IIA	$\omega_I$	L C	35 3	9		
OK 6 6542K	10/2	6540 6両京市交対応	KI 非相直	_42	宮津(E)	5.55년	大和西大寺		M5:30頃		0 都6:24			都7:53 8:32	T8:43	都9:48 M1	10:35 10:39	-22:10/17	1920	2021	T22:17		運用 時亥 KL57 21:2 7640KL 23:0	列番 8 2171	6	KI	華 士 632KL KL <u>KL51</u> <b>KL</b>	k 休 51 完入 52 完入		
OK <b>8</b> 6641	Lan	6542KL	KL以外の代走注	意	車庫4号注意 宮津(F)	6:19頃	大和西大寺	10:34	M5:55頃	5:59 T6:0 6:07/09 西大寺車庫	9 橿7:03	3831	天9:30	都10:41 橿12:	08 都13:2	<b>奈14:44</b> 都	15:41 橿17	:06 都18:2	7 奈19:24	都20:23	606	10	638b 23:1 1446 23:1 5340KL 23:2	1 2231 1 2231	2 4	VI.	638b 532 638a 532 KI 54 (KI	51 完入 完入 完入 完 完 完 完 完 完 完 元 元 元 元 元 元 元 元 元		70
OK <b>10</b> 6643	6641	000		-ta	宮津(G)	6.27년	東花園	1-1		6:31-7:01/04	S7:04 8 8731	8:01	奈8:47 39952	10:02	(e	0.0	117	7.0	ta	K	9.7	37	5144前 23:3 5144後 5320KL 23:3	11 5342	33	2+2限定 土休4可 KL	3734b 41 686b 532KL (534 3641 93 534b 736 534a 736	45 完入 完入 完入		
OK 6 730K	6643	6両京市交対応	KI 非相直	1	宮津(H)	7:03	大和西大寺		M6:27頃 S6:40		54 7:54 6 A	奈8:36	9:25	7									4944 23:4 686 0:07 1246 0:07	6 2280	2	[	3641 93 534b 736 534a 736	完入 完入 完入 完入 完入 完入 完入 完入 完入		B
OK 6 6740	'Iak	730KL 6両(2+4両等可)	yr 1012	-12	HHH	16.1	大和西大寺	-	M7:03	都7:57 天9:0	2 861	960	1023	1230 133	1334	1435 1	532 46	1 ^	16	16	7.3	10	5346 0:17 4381 0:30 4981 0:32	5346 2380	4 4 4	(e	581 58			
C I	10/0	6740		110	□/ <b>+</b> (0)		ZYTHEZ/YT	.7.10	M6:19頃	7:17-22 T7:2	2 S8:00	橿9:34	都10:56	奈12:06 13:0	2 奈13:4	5 14:42 奈	15:26 16:	16	4	1		9/1	4987 0:43	2382 両計	60	にんげん	530 53	41 1元八 30 4完入 合があります。		3
72 ←宮津合計	内のみ出庫両数 十出庫両数(変化なし	100	11 1	10	10.1		// //	H	6//	<u> </u>	44	111		440	10	44/	141		19	73.1	1 - 1		※KL以外でも ※KL4運用中 ※翌平日、63	<u>一定しない</u> 3運用は、	場合があり がず市交運	ます。参考 月となります	程度でお願い	<u>します。</u> 内推測		
◆奈良出庫 OK <b>10</b> 3636	限定なし 3636	0.00		-12	奈良1番	6:39	東花園		3636 奈6:39	3735 383 7:32 奈8:	2 3991? 15 9:10		Ź.	-1,91	(8	CO	117	1-	13	K	9.1	30		ERE) REOT		Ke.				
10 ←近鉄線P 22 ←奈良合計	内のみ出庫両数 十出庫両数(変化なし		7.5 B				=		2,5.00	250.	00				7					1			72 1							=
(L)3	1/早產	すてい	1-15	.615			11													111	ψ.	2/	11-1	dK(	5,44	211	1			

		D. T.		<b>安克 福庆士</b>	和書明本   羽	WD   39±4	the standard	nt to	3 rie			<b>基目は書か</b>	7 M A 17 t	U++ 69	***		<b></b>	a +64	7 M A 174	- U-b	an	$U_{*}U$	UII	1	L L	an	2020/ 3	7 10 <u>C</u> 201	们连	<u></u>	
	整理者	時号 <u>10 9</u> 大寺出庫	←三宮・京都方 8 7 6	奈良·橿原方- 5 4 3 2 1	・組成限定 翌年 有無 つな	半日 登工体	出庫	時刻	入庫	時刻 <b>※回达列</b> 1	2	3 4	<b>9項目かめ</b> 4 5	ります。四五	7 7	<b>見による確認的</b> 8 9	10	11	<b>9項目かる</b> 12		14 15	16	7 18	3 19	20	21	22	23	24 2	25 2	6 27
ок	4 358		NG.	4両 3581	1// L	-La	大和西大寺	5:06 4:56	大和西大寺	12:19 3581 S5:06	3582 標5:48	3681 78 S6:33 標7	82 新田 7:19 8:36		<del>4080</del> 福10:07	4083 4184 S10:47 橿11:4		24.7			CIA		Uн	y -	l = l	an	G.	$U^{i}$	711	#	
ок	8 51		限定なし		inn d	4	大和西大寺	5:08	大和西大寺	10:37 51	3530		8:46/ 寺車庫	752	3833	3838 3937	100?	Δ			1 - 1 -				4. 4						
9	. /	-1a	51		m $I$	[12]	+1077.4.4	4:59	+10	3 8 8 8 8	100	6:09 6:48	IIIIII	\$7:15	10.1	奈8:55 9:45	1771	2	4400	1007	1001	4500		170	1 1000	1000	5000		5400	105 74	
OK	4 354	.0	1	4面 3540			大和西大寺		大和西大寺 ※1番留置の場合 この場合翌平日38			585 78 T5:52 橿7	80 新田 7:07 8:14 8:21/	4 T8:22	M8:35	新田辺 981 8:39 T9:02 8:59/02	4082 - 橿10:21	4181 S11:04	<del>4186</del> 橿11:54	4287 S12:47 村	4384 4485 13:42 S14:32		6:17 <u>福17</u>		7 4882 54 橿18:38	4983 S19:18	<u>福20:09</u> S	5097 5 320:57 天 # <b>美</b>		5195 下部 1_21:51 35	icへ i40
		-12		CO		+12	KPI	10	この場合立十日3	563	0.47/32	67	0.21/	22	-7.4	6:39/ 02	131	0/1	7		AK	2 (2	ar	上記だ		5291 平22:21	5294 5	5391 2		田辺 54 3:58 TO:	
ОК	4 358	13	7	4両 3583			大和西大寺 1番出庫注意	5:20 5:13	大和西大寺	13:11 3583 S5:20	<del>3680</del> 橿6:06	3683 78 S6:47 橿7		-50 都9:29		西大寺9 <mark>1042</mark> 10:41 S10:4	1241 9 都12:01	Δ	8				40.00			平端着後入	換有↑	W. 0	0:0	5/08	
ок	6 52	0	6両	(2+4両等可)	ורוב	-12	大和西大寺		大和西大寺	21:21 520	621		31 6843		1021	10:47/49 4172 1235	1322	1461	1660	1767			061 A		1-1	21	70	101	an	9	10
ОК	4 354	2	520	4面	111 6	1.67	大和西大寺	5:26	大和西大寺	21-23 3542	都6:14	余/:0/ 都8	3:02 M8:50 奈9:	14 3890	都10:26	奈11:19 12:42 3892 3991	余13:44	3003	2002	3005	4090 4091	2 天19:02 都2	0:11	00 419	3 4166	A281	4286	4387	4484 4	567 Ti	70
OK .	4 00-	· // /	1	3542	I		XIIIIXI	5:30	Auday		5:55 6:49/53	T6:53 天7	7:50 平8:0	05 天8:18	平8:32	天8:44 平9:0	2 天9:12	平9:25	天9:41	平1_9:59 天	₹10:11 平10:2	天10:37 平	0:56 天11	:08 平11:	21 天11:38	S12:02	<del>橿</del> 12:54 S	13:47 橿	≣14:42 S1	15:24 35	42
-						-18	KQI	$H_{i}$	$m_I$	-131		141	HI	1 1	上記から 3542	4594 4691 天15:53 平16:0	4690 6 天16:22	4693 平16:36	4790 天16:46	4791 平17:06 尹		4796 4 天17:55 平	891 489 8:12 天18	90 489 3:23 平18:	3 4894 35 天18:50	4991 平19:03	4990 4 天19:16 平	4993 1 19:35 天	4	田辺 50- 20:36 T20	047 △ 0:54
ок	4 354	4	7	4両	i		大和西大寺	5:44 5:40		21:23 3544 S5:44	新田辺	681 78 T6:26 標7	86 新田	辺 983	4084	4185 4282 S11:32 標12:2	Δ		4	2端看後入	<b>換有</b> [						===	#	20:4	49/54	
OK	6 63F	-19	6両3	京市交対応	I KI 非相直	-1.8	大和西大寺	6:22	189 1		6:17/26	735 新日	9:11/	/14	新田辺	6947 7041 <sup>2</sup>	/ -	GF	7	T = I	AK	2.0			1 - 1	21	$\leftarrow$	131	$\alpha n$	7	
		10.00	63KL			4 64		6:19		S6:22		都7:33 8:				T9:51 M10:01	頃		-				7			Territor (c)					
OK	6 KL	2	6両 KL52	京市交対応	京市交 730 KL52	OKL KL55	大和西大寺	6:24 6:22	宮津(H)	620 S6:24		7:44 T7		<b>会館 竹田</b> 4 9:33	1073 10:07	新田辺車庫 11:01-17:32/36	1730 T17:36	1831 都18:21	新田辺 19:01	1930 T19:12 者		2036 2 T20:46 都:	35 新田 1:31 22:0				11	131	nh	7	The same
ок	6 665	i8	<mark>6両</mark> 6658	(2+4両等可)	111 6	2001	大和西大寺 大寺検査運用か?	6:40	大和西大寺	8:31 6658 S6:38	755	7:51/52 竹▲ △	8:21	-		44	-	11.1	19:10/12		20:44/4	6	◆橿	原神宮前。		L		翌	翌土休		2
ОК	10 773	10 限定力			m i	110	再 <b>出庫注意</b> 大和西大寺	t	Tenant Till	8:51頃 7730	3891?	Δ	9/9	1 1	4	24/0	10	ris Pi	9	1-1	21	3	520 594	21:21 22:33	2061	6 6		560	560 662	2	
		7730	110	.00	111 1	10	A U.L	7:28	U = L	\$7:37		- 44	1111		1.4		- 101	111	32	2平日のみ	返神相直車限2	2、翌土休非相	直→ 4372 1544	23:10 0:04	2261 2281	6 K	K6 3	3660K 6	6660 582	2:	23
- 10	10 773	7732	18/20	100	m 1		大和西大寺	7:52 7:43		9:01頃 7732 S7:52	3893?	Δ	9 191	. 4	4	110	-	- N	-0	2 4	1010	-	1546	No. of St. 1	5383	4		3580	580	2	2
5	72 ←近鉄線 126 ←大和西	大寺合計出	両数(+b) 車両数(−12)	.60	III L		A 0. L	W	III I	144		-00	74/1		1.4	$m_{G}$	-61	711	1		3	翌土休(は2+4限	運用		列番 5193	両		平 :	主休 3592		를 3
ок	◆橿原神 4 358		1	4両	www.d	1	※留置位置は現る 橿原神宮前2番	生の所推 5:10	測です。異なる場合 大和西大寺		3585	684 新日	田辺 881	1 980	1141	西大寺9 1244	1347	Δ		1	1 1	2 - 17102 172	4795 4887	23:37	5395	4		3692 3	3692 3590		1
1	4 L	- <i>Ta</i>		3580	m $I$	-12		Ю	m = 1	橿5:10	S5:57	7:56	6/00	00 橿9:12		12:11 S12:3 12:30/31	1 都13:46	7/1	7	7-7	AK	2 6	2242	0:40	5493	4		3590	590	2	2
ОК	4 58	0	1	4面 580		7.1	橿原神宮前 ↑23号→2番	5:30	大机四大寺		新田辺 6:34 6:43/47	683 88 T6:47 橿8	80 新田 3:05 9:12 9:36/		<del>4180</del> 橿11:11	Δ											=	#		_	
ок	6 56	0	6両 3660	(2+4両等可)	<u> 179                                    </u>	-1.2	橿原神宮前 ↑21号→1番			17:20頃 560	637	新田辺 7: 7:33 T7	34 837	7 新田辺	934 T9:25	1061 1162 都10:11 橿11:3	1223 8 都12:56	1430 奈14:06	1531 15:02	1534 奈15:46	1671 1770? 16:37 石切17:	△ <b>198</b> 16頃	0再出庫注	*	I - I	211		GI	317	7	
ок	6 66	0	U   -	(2+4両等可)			橿原神宮前3番	6:03	大和西大寺	21:49 660	733	7:41/45 新田辺 8:	30 961	9:24/25 1 1062	1125	4278 4471	1520	1661	1762	1823	1956 5075	Δ	9 10 10				-	-	0.0.0.	<i>P</i> .	0
	20 ←近鉄線 26 ←橿原神	内のみ出庫	660 両数 車両数(変化な			-10	101		$m_1 + t$	禮6:03	都7:21	7:58 T8 8:10/12	3:12 都9:0	00 桂10:33	都11:56	奈12:59 14:16	奈15:21	都16:15	橿17:33	都18:57 务	₹19:49 20:56	0.0	718		1-1	27.1		711	OD.	7	
	<u>20</u>		単  ■数(変化/8	(6)	111 6	4.62	1000		77 5	5 Sec. 2					-	11111					5-4 F. W		-		-		_	_		-	
OK			10	<b>4</b> 両 3590	m t	Ha	天理2番 大寺検査運用か? 再出庫注意	5:03	大和西大寺 朝 <b>予備注意</b>	5:24 3590 天5:03 5	5大寺車 6:24	車		車がない模 1040などで		再出庫ではなし i	模様	0.71	7	free 1	26		118	М	1-1	21/	10	111	nn	7	
ок	4 359	12	73 G	4面	11 6	100	天理1番	5:22	大和西大寺		3591	590 新日		1 886	1043	西大寺車庫	1146	1341	Δ		qn	1.4	411	4	4 4	CII		U	211	7	
OK	6 359	4	<b>6</b> 而(	3592	no f	-10	王神2番	5:41	大和西大寺	大5:22	3593	天5:57 6: 7:02 3690 36	2/06	6 721	都10:16	11:26-11:46/47	S11:47	都13:01	1433	1530	4575 1730	1851	^	4	1 1	-01	10	747	nn.	9	Pho. I
O.K		10	3594		III L	10		4 2 7	ZVIHEIZ V V	天5:41	平5:57	天6:10 平6	6:26 天6:4	40 都7:51	奈8:41	都9:41 橿11:0	8 都12:26	奈13:26	14:22	奈15:06	15:57 奈17:03	18:01	944		4 4	(41)		UL	211	1	
ок	4 369	12	7	4両 3692			天理4号→1番	6:28 6:23	大和西大寺		3693 平6:38		791 790 7:05 天7:		T8:15	982     1143       橿9:29     都11:1	6				_							=		=	
600	18 前ダイヤ	変化なし				-12	100	10	$m_1$	-12		111	3/7	8:14/15		$\rho M \rho$	13	$\alpha n$		↓平日の場 2021/7/3変		↓平日の場合			日の場合 3/16変更		↓平日の場 2025/2/223	合	- And	ダイヤ美	
	294 ←全充当 33 ←生駒・I	両数(阪神相 日原本線用充	直充当両数を 当両数(各、	除く)(-2) 最大4両6運用、	. 3両3運用)				神相直車全てで予り 予備車両数となりま		非相直(近	鉄線内)運用	門に充当する	る場合があり	りますので	444	-	大阪難波	i	近鉄のみ ト	(運用 小計 6 6	近鉄のみ Ki			3/10変更 Oみ K運用 6	小計 近 6	近鉄のみ K	運用(	小計 近鏡	メイトを 鉄のみ K運 0 0	<b>正用</b>
1-37	154 ←阪神相	直充当両数(	-6)		m t	-19	※阪神相直VE,EE	車が多	〈存在しますので、)	近鉄線内のみの運用	用に充当	することは、多	多くあります	۰	- 1	91/10	10	東花園京都	7	18 10	74 92 10	38 10	52 90 10	62	40	102 10	62 10	46	108 10	0 6	6
		数(所定を532	2両とする)		T- 050071+	L 10 T + P 1	※新田辺車庫の	予備車設	定はありません。	予備となり、検査時	おは鳥丸	泉に乗り入れ	ない運用で	で、代走となり	ります。	1114	- (41	新田辺 宮津	1 1	60 54	20 74		58 16 70			62 72		30	60 72	0 (	0
10	9.59		備車両率	この他、3590運用 記、2両阪神相ii		へ和四人寺早人 は記入4、実際	、庫、運用上の予備。 とは他の運用での充	当となり	±₫.	10	1	141	2025	/7/1の場合	4	260	10	奈良 大和西大 橿原神宮		6 108 26	6 12 38 146 26	10 86 26	12 22 14 13 26	0 66	12 72	22 138 26	72	12 54 6	22 126 26	0 0 6 -1 -6 6	18
12	ок	3590	0入庫後 6両F	(	(4) 6	6両増	ひとまず、西大寺ひとまず、西大寺	<u>での運用</u> での運用	月予備分として想定 月予備分として想定	する。(3590入庫後) する。(運用なし)		3590入/144 487	44出 X65 70出 EH24		-4-4	1114	10	天理 尼崎	All I	18	26 18 20 20	18	26 18 0			18 0	18		18 0	0 0	0
23	OK 6	40	2面 6面 6面	く 2両K 2両K	6		西大寺予備 西大寺予備	6	西大寺予備設定有 検査予備	西大寺車庫17番級	良奥の定位  VE45高安  ■   VE45	更新中	OK EE29-	+EE36+EE22 VL35		a Leta		生駒・田川		33 333	33 164 497	33 303 1	60 46	3 33	160	33 489	33 327	154	33	0 0 -2 -	0
23 24	б		/ 1 5 /	く 2両K 2両K く 2両K 2両K	6 4	Tla	西大寺予備 西大寺予備 西大寺予備		検査予備 検査予備 検査予備	1671	n C	104	OK EH21 40出 L04 OK KL03	100	14		(6)	合計差 阪神車	L	30	497		63 34	14	489 26			481 -8		-	-8
	L	1		ンマン 3両ワンマン 3両ワンマン	6 3		西大寺予備西大寺予備	3	検査予備 検査予備	6両は予備車増を 田原本線予備(3編		て想定し、尚	1且つ田原	本3+3とする		alra	- 40	級刊半	-20	30	1 1	-		14					-		3
	- [	-la	<b>2</b> 両	< 2両K 2両K	(4	4) 6	東花園予備	Ш	検査予備		五位堂	検査中	OK X72 OK EE35-	+VE73+VE7	- 1 1	HG	6	111	1	$\ell^{-}\ell$	dK	7.0	$\theta H$		l = l	$\partial R$	6	U	$g_H$	1	
			海田して	2両K   3.借太险/ 企=1	43	2 2両増 8 小計	東花園予備	11	検査予備 ←常に、五位堂検	查入場·高安更新月	用として、	11両前後と想	OK VE75 限定する	五位堂	英歪出場当	H									,			$\Rightarrow$		$\pm$	
			理用工0.	)予備を除く合計	9.5	59 予備車両 算で55両、前ダ	  率  イヤ運用上の予備	面数と加	算した55両で変化	난 ず	7					-		1	- #		172	7,05	//	-te	RKE	C	2/7/7		=	=	
		70 8			CBI:										-	_	+		_	_			_				-	-			

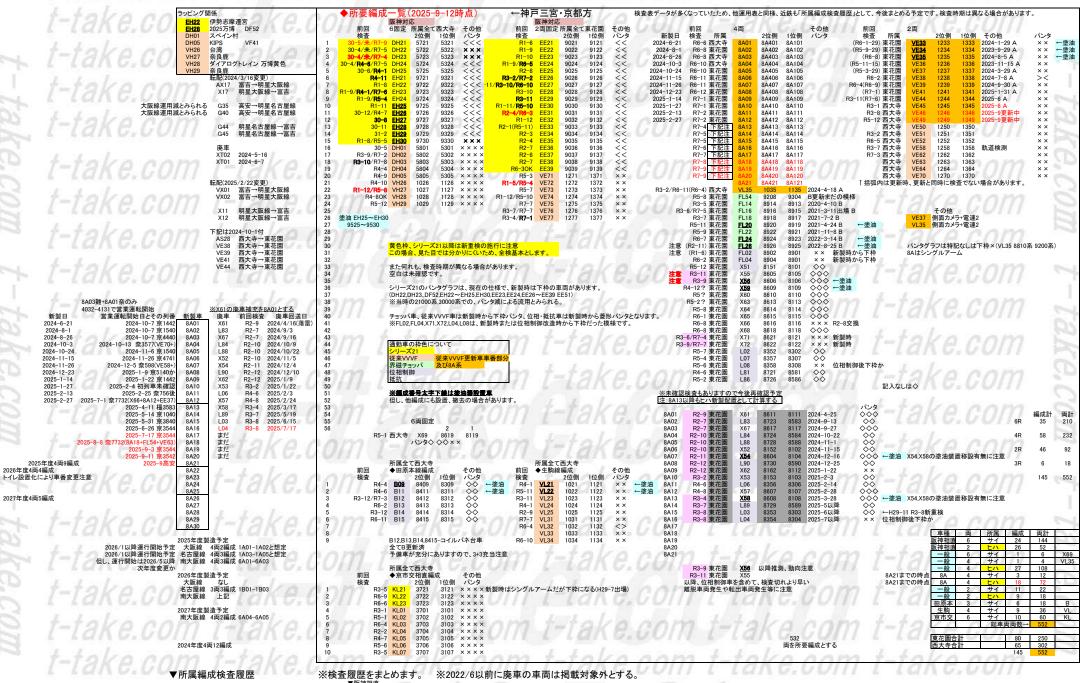
	*******	号車∕←	E宮·京都方 奈良·橿原方→ 7 6 5 4 3 2 1	組成限定 翌平	日 翌土休	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送	列車の列	車番号は	異なる	合があ	ます。回	送時刻は	視による	確認情	let oc	・前後す	る場合が	あります。	6.64	/1.1	100	/3/		16	Ь	bd I	1 10/		91	111		
01/	整理番号	<b>拳大和西大寺</b>	出庫	有無   つな <i>1</i>	がりしつながり		10.00	4 10 T + +	15.40	1040	2	3	100	1000	6	7	8	9	10	-11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	_27
OK 4	4 1040	LUI	<u>4両</u> 1040	11 6	661	大和西大寺 3590移変注意	10:32	大和西大寺	15:42	1040 S10:32	都11:46		S13:1	7 都14:		-	443	W-	5/6	F 8 - 5				F 10.15	7 8 5	2	111	- 6	6	54.6		-67	41	2.6	_	
OK 4	4 4081		4両 4081	m t	-10	大和西大寺	10:34 10:31	大和西大寺	15:34		<del>4182</del> 橿11:23				4486 12 橿14:5		ab		ýn,	3/1	1	£	10	W		7/	P.W.	1	-1	131	10	B	$\Delta t$	77	$\equiv$	
ок (	6 4170	LUI	6両(2+4両等可) 4170	1// 6	ALC:	大和西大寺	11:06 11:05	大和西大寺	19:44		4271 12:16	西大寺	車庫		9 4473 26 14:37		157 8 S15:38	4534 奈15:56	1651 16:50	西大寺車 17:32-18	速庫	1850 S18:11	1951 19:01	Δ	- 1	1		- 4	- 6	581		-61	41	2.6	=	=
ок 4	4 4183		4両	m t	-ta	大和西大寺	11:17	大和西大寺	21:26	4183					3 4396	4491		4495		4591	4566	4587	4682	4783	4880	4899	4994	5091	5092	5095	5166	Δ	$\Delta t$	77	<b>=</b>	_
OK (	6 1120	LUI	6両(2+4両等可)	11 6	667	大和西大寺	11:13	大和西大寺	20:04	1120	1261	1362	大13:2		36 天13:5	9	1751	平14:36 西大寺車	大14:53	1852	大15:21	S15:47	性16:41	\$17:23	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /	\$18:54	大19:56	¥20:09	大20:21	平20:36	天21:08	-01	-//	2.5	#	
190	<i>f</i> -		1120	m +		1001	11:18	m + i		100	6 6		100	6 橿16:0	02 16:20-2 ↑その	21 S16:21		18:04-30	0/31	S18:31	19:21	f-	10	11	0 /	1/	m	- 7	-i	0	10	1	$\alpha$	77		10
OK 4	1144	LUI	<u>4両</u> 1144	11 6	14	大和西大寺	11:31 10:30	大和西大寺	16:42	S11:31	1247 都12:46	西大寺 13:57 14:16/1	S14:1	7 都15:		6.6	47	U-	9	///	-			/1.	1-6	1	111	- 4	6	41	-	.0	91	9-9	#	2
OK 4	4 4187	40	<b>4</b> 両 4187	J.		大和西大寺	11:47 11:39	大和西大寺	19:17		<del>4284</del> 橿12:42	4385	4482		7 福16:1		Δ					.0.	£	1											$\equiv$	
ок 4	1246		4両	53	4 736 4両 橿方4両	大和西大寺	12:47 12:46	新田辺	0:07		1441 都14:01		9 1542		西大寺				1967 新10·11			新田辺	2234 T22:48	2331 新23·32	Δ	30	H		$=\iota$		Æ	-6	$\theta$	#	=	
ок	6 KL55	-	6両京市交対応	京市交	TIM 1223 TIM	大和西大寺	13:01	東花園	0:19	131?	1320	15:18/2 1421	7520	国際会	17:56/5	1871	2/4 新田辺	1832	1935	新田辺	2034	22:46/48 2133	新田辺	2230	2225	5378	Δ								$\Rightarrow$	
OK	4 4381		KL55 4面	KL55 58	1 581	大和西大寺	12:57	新田辺	0.20	6.3			竹▲15	:56	9 17:06		18:38		17-20-0	20:23 20:30/32 5181	T20:32	都21:16	21:53 22:00/05 2380	T22:05	都22:45	奈23:48	H	- 1	-1	711	(6	.6	$\theta$	77	_	
OK A	4 4361	1.	4381	30	1 361	1000	12:58	Wan 1	0:30						12 橿17:2				橿20:22	S21:09	橿21:52	S22:46	橿23:26	Δ											$\equiv$	3
OK 4	1344		<b>4</b> 両 1344	m r	-la	大和西大寺	13:02 12:58	大和西大寺	20:02	1344 S13:31	1447 都14:46				2 4641 6 T16:52		1742 S17:32	1843 都18:51	Δ	711				K	7.4	76	11		-1			-6	$\mathcal{O}$	H	〓	
OK (	6) 4372K 4372		6両K 土休 <mark>6両(2+4両等可)</mark>	阪神相直 3660 翌土休日のみ	OK 6660	大和西大寺	13:43 13:42	橿原神宮前 ↑1番→22号	23:10	4372 S13:46		16:11/1 西大寺 15:50-1	車庫	16:45/ 1620 S16:0		17:31/3: 1866 7 天18:08	1961 都19:24	2062 橿20:38	2261 都22:01	Δ		4		1										10.0	_	
ок (	6 4472		4372K/4372 6両(2+4両等可)	非相直となる	110	大和西大寺	14:26	大和西大寺	20:24	4472	1535	1652	1753	1854	1 1955	Δ		H.	61	311		1/100	10	$\kappa$	1	70			-1		í b	-6	$\omega$	H		
ок 4	4 1444	1	44/2	674	10 6540	大和西大寺	14:24	宮津(J)		1444	2	L			45 19:41 Z 4843		4940	新田辺耳	車庫				-	-	新田辺●	?	Δ								_	=
54			1444		4両 橿方4両	A C. C	14:26	HHH		6.3	都15:46	16:53 17:03/0	S17:0	4 17:34 18:19-	4 T18:28	18:54 19:04/0	S19:05		前後で別	運用に注	E意、当方	では所定	とする 37:	34b/1444					自体は確 連結とみ		( t	-6	$\Theta$	H		4
OK 4	4 1446	1	<b>4面</b> 1446		7	大和西大寺	14:47	大和西大寺	23:11	1446 S14:47	<del>1549</del> 都15:58	西大寺		1740 S17:2	り 新田辺 10 京方27 2/4	可 T17:54		新田辺 19:17 19:44/51	1934 T19:51	2023 都20:38	<u>2122</u> 奈21:39	<del>2231</del> 都22:36	Δ	-											-	25
OK (	6 KL57	121	6両京市交対応 KL57	京市交 632 KL57	KL KL51	大和西大寺	15:04 15:03	新田辺	21:28		M15:16		7 T15:2	7 都16:0	新田辺	1770 T17:00	国際会館 17:59	竹田	国際会館		2171 20:32	Δ	IH	KI	7.1	30	H	- 7	-1	711	(6	G	OI	71		200
ок 4	4 1544	1	<b>4両</b> 1544	580	0 582	大和西大寺	15:31 15:30	橿原神宮前 ↑2番→23号	0:04			西大寺!		新田	16:57/0 2 4830 48 T18:48		6 西大寺 20:42-5	車庫 7/00	2140 S21:00	2281 S22:21	Δ		7	1											-	
ок	6 KL56	121	6両京市交対応	京市交	-I.a	大和西大寺	15:31	r = r = r	22:17	155?	1320	18:10/1 7522	国際会	↑ その 館 竹田	)まま乗車 1873	可 新田辺	1932	2033	新田辺	2130	2133	Δ		KA	-	$\mathcal{H}$	68	- 7	=/	711	66	6	OH	11		-
OK 4	4 4585	1	KL56	KL56	1	大和西大寺	15:28	大和西大寺	0:27		余15:41	奈15:1 竹▲16:2 4781	26	17:30	6 18:09	19:08 19:16/2 5081		都20:14	20:51 20:58/00 5292	T21:00	S21:39 5390	5393	5392	5397	5394	5491	94902	^							-	
0	/-		4585	m I	-18	KG (	15:26	HIII			橿16:22	S17:03		52 S18:3	4 橿19:2	6 S20:14	橿21:08	S21:51	天22:25	平22:44	天23:00	平23:17	天23:30	平23:41	天23:51	平0:03	天0:14		=/	711	66	10	(H	71		0
OK 4	4 1546	1	<u>4両</u> 1546	358	30 580	大和西大寺	15:41 15:40	橿原神宮前2番	0:22		1741 都17:06	西大寺 18:16 18:28/2		新田i 9 18:5:	2 T19:05	西大寺9		新田辺 20:07 20:20/28	5043 T20:28	<u>5140</u> 奈21:10	新田辺 21:39	2183 T21:54	<del></del> 5380 福23:05	5383 S23:47	Δ										=	3
OK (	6 7640KI	tai	6両京市交対応 7640KL	KL非相直 KLE	51 KL52	大和西大寺	16:02 15:59	新田辺	23:02		M16:26	1731	新田道	7743		新田辺 18:29-3	1830 8 T18:38	1933 都19:19		2030 T20:05	2063 都20:55	5260 橿22:18	Δ	KI		Ж	H	- 7	-1	31	66	.6	$\mathcal{U}$	H	$\equiv$	
OK 4	4 1640	1	<b>4</b> 両 1640		1	大和西大寺	16:18 16:17	大和西大寺	18:44	M16:22 1640 S16:18		Δ				1 703	まま乗車で		20:03/05					1									=		_	
OK 8	8 8630	BE	定なし	111 I	-I a	大和西大寺	16:28	東花園	20:12년	8630	1731	1830	1835	7972	? 🛆	-1	HK	E.	G(	HI	7	7.00	18	KI	7.1	Ж	H	- 7	-1	111	6	.6		11		4
OK 8	8 8632	86	330	664	<b>1</b> 1 6741	大和西大寺	16:26	宮津(F)	23·57k	S16:28	17:16	奈18:03	1931		5131	2130	2233	236	8344?	_															_	-
Cont			332	mi		401	16:49	m i			F Z			100	06 21:02	100	7	奈23:36	S23:44頃	2/1	7	f-	10	11	0 .	Š	12	1	-1	-31	11	.63	131	22		d
OK 4	4 4795		<u>4両</u> 4795	369	92 3692	大和西大寺	17:16 17:08	天理1番→4号	23:37	4795 S17:16	<del>4794</del> 橿17:43	4883 S18:17	4980 / 橿19:1	4989 0 S195	9 5086 8 橿20:5	5185 5 S21:41	<u> 5282</u>	5395 S23:16	Δ	111	-		- 64	/ 1	100	1	111	-		44.4	-	·	-		#	25
OK 8	8 1750		定なし 750	mf	-19	大和西大寺	17:31 17:29	東花園	21:20년		1853 18:21	19:04	S19:1		西大寺		Δ	0	101	971	7	1-	10	W	0 /	37	17	1	-1	0	11	.63	n	77	$\exists$	200
ок в	8 1752		定なし 752	11.	4 64	大和西大寺	17:51 17:50	大和西大寺	21:19		1855 18:41				20:57/5 3 \( \Delta \)	i9	4/	4.	94	111	1						111	-	-		-		91		=	
ок 4	4 4887			359	92 3590	大和西大寺	18:45	天理1番	0:21	4887	4984	19:32/3 5083	5182	西大	寺 2220	2291		0	10	20	2	1-	10	W.	0 1	97	14	1	-1	21	12	.63	n	22	-	-
OK 4	4 4981		4両 4887 4雨	354	11 3541	大和西大寺	18:39	9// 4	0:32			_		170	00 S22:00 まま乗車 2266	0	Δ	40	V 4	///			-		1.1	10		- 4		-44			-11		#	
	7-		4981	mi		401	18:58	Common and the		S19:05	福19:55	S20:45	福21:3	35 S22:1	9 天22:4	7 都0:00		0	130	20	7	24	10	V	3	97	17		-1	91	11	0	n	22	$\equiv$	
OK 4	4 4944		<b>4面</b> 4944	364	11 932	大和西大寺	19:26			S19:29	19:55-0	T20:01 主主垂車	■都20:4	11 橿22:4	46	1		1.9	-	///	-		- 4		10	/ 4/	111	-	-4						#	-1
OK 4	4 4987	tal	<u>4両</u> 4981	530	0 530	大和西大寺	19:44 19:38	新田辺4番	0:43	4987	5084	5183 S21:24	5280 橿22:0	08 S22:5	3 2382 9 橿23:4	Δ	24	10	101	3/1	9	9-	10	K	3 ,	9/	m		-1	2	11	-	n	23	$\equiv$	
ок (	6 2120	P 1911	6両(2+4両等可) 2120	11.		大和西大寺	21:28 21:27	大和西大寺	0:40		2221 都22:14	5330		Δ		-	4//	4.	V.1	44	-		-4	/ 1-1	0 - 1	12	111	- 6	-				-11		<b>=</b>	_
ок	8174	/唐		設定がある模様で	で確認済だが	大和西大寺	21:34	東花園	21:56년	8174?	Δ	XX 2.0.0	. 20.00				d				P			hi	hn	C /	14.	10	100		377	7			#	_
	注意	1-	両数注意限定なし	不定期か?				時刻	引推測↑	S21:34										1				1.5	for a	4111	- 6	557		# Tare 3		4				

	整理番号	号車/←三宮 10 9 8	·京都方 奈良 7 6 5 4	····································	翌平日つながり	翌土休	出庫	時刻	入庫	時刻 ※回送	列車の列 2	<b>車番号は</b> 3	なる場合 4	がありま 5	<b>す。回送</b> 6	<b>時刻は</b> 7	<b>視による</b> 8	<b>神里結果</b> 9	ですので、 10	前後する 11	<b>5場合が</b> る	5ります。 13	14	15 I 1	6 L 13	7   15	B 1 10	20	21	22	23	24	25   26	27
OK 4		大和西大寺出历	章 2両	2両 翌平日2+2 4b 5144a 翌土休は4可	2限定	4145	大和西大寺	21:50	新田辺	23:31 5144	5243	西大寺9	5342	Δ	Ž	11	M	ĕ,	Ä	W)	7		a	Œ	4		大寺入庫 時刻	順 特急と		本ワンマ		が折返しとなる 直車種		
OK 6	213	Lal	6両(2+4)	373	34b/686b	4145	大和西大寺	21:58	東花園		5274	23:06/09 Δ	323.09		1	1/2	- 1								3	6654 6552	K 8:19 K 8:20	3773 3866	1.0	6	PJZK	K K		
OK 6	2222	lak	213 6両(2+4)	<u>両等可)</u>	[-[	d	大和西大寺		大和西大寺	0:15 2222	<b>奈22:24</b>	242	Δ	11	1	60	7/	G,	U	Ш				Ħ,	5 6	3577 532K	8:37 L 8:47	755 3777 3868	6 6 6		7.0	KL		7
OK 4	2242	tal	2222	122	3590	3590	大和西大寺	22:26	天理2番	0:40 2242	都23:22	奈0:10 西大寺	5493	Δ	7	14	al	0	130	571	-	10	1	-	7 8 9	730K	9:20 L 9:20 Kba 9:35	855 3966 90	8	4	4	KL K	2×2 姫方4 2×2 奈方4	
OK 4	2244	lan	2242	VIII	583	541	大和西大寺	22:37	京都3番	S22:38 23:54 2244		0:18-20 ↑そのま	S0:20 ま乗車可	11	100	4.6			U	111	ŧ.		41	- 1/		598	Kba 9:35 9:59 . 10:17	90 6945? 7041	6	4	4	K 2	!×2	
OK 6	5340KL		2244			(KL54)	101	22:37	新田辺	S22:55 23:26 5340?	11		737	77	1	+7:	24	0	131	1/1	7	f = 1		10	12 13	6641 51	10:34 10:37 bca 10:55	7031 100	8	10	0 0	nor		13
		. 6271	5340KL					23:02		S23:00			4//	11		6.6	<i>(1</i> )	W.	~		-			- 1	15 16	KL53 6647	11:08 Ka 11:10	110 4071	6	6	6	K KL K 2	2×3 姫方2 奈方4	
OK 6	5320KL	tol	<u>6両京市交</u> 5320KL	対応 KL非相直	532KL	(534KL)	大和西大寺	23:16	新田辺	23:32 5320 S23:14	Δ		71	77	+	. ÷.	5l	123	/3/	371	-	1_	10	/10	17	580 7173	12:02	4180 7173	4 8	b		201	<b> </b>	D
OK 10	231	限定なし 231		□ I I I	3636	3638	大和西大寺	23:39	奈良1番	23:44 231 S23:34			U/	//	-	4.6	70	67	44	11.1	1		$a_{l}$	1	19 20 21	3581 3692	12:19	1143	4 4 6	Ų.	7,0	UI		0
OK 4	5346		<u>4両</u> 5346	3	3543	583	大和西大寺	23:55 23:51	新田辺	0:17 5346 S23:14			$\alpha$	27	ħ	ΞŹ;	74	$\rho$	01	3/7	9	1-	191	CP.	22	3571 3544	K 13:00 13:04	7251 4282	4	6		K		
92	近鉄線内のA 阪神相直運用	,,	0.0	VIII	1, 1	121	7				-		4.4					-	7.3						25	6550 3592	K 13:30 14:11	4273 1431	4	6	110	K	1.2	
298		tak		om	1-1	10	KAI	10	m - i	-12	K		$\Omega$	77	Ť	Ť	3 K	A	01	7/1	7	t = 1		68	25 28 29	3673 790K		1323 7355	6	6		KL K		
	◆9:00以降 8140K	大和西大寺出版 6両K	車で、宮津回送 2両I K	<u>K 2両K</u> 阪神相直を含む 2両K 阪神相直 2両K 阪神相直		ら宮津入 6645K	庫を除く) 大和西大寺	21:26 21:24	宮津(B)	21:37頃 8140? S21:26				翌平	翌土休	◆宮津ノ		<u>寺刻は推測</u> 列番	型平日 3 両 両		翌平	翌土休	入出庫	뮥	30 31 32	698K	15:05	1423	4	6		K	10.00	
OK 10	8240	8140	K	翌土休は8両となる		6643K	大和西大寺	22:25	宮津(G)	22:36頃 8240?	l f	-6	$U_l$	K10 KL 10	K8	8140K KL52	21:37 22:17 22:36	8140	10 8 6 6 10 8		730KL	6645K E	3		33	4081 1040	15:34	4486 1445	4 4 6		9.0	:0[	77	
511 10	8240K	8240 6両	<mark>≺</mark> )K翌土休は8両	2両K 阪神相直 動かつ阪神相直となる	4_1	oo lok	ZVIBEZX V	22:23	D/F (G/	S22:25			-	6	6	3734b 1444	時刻未配	在認	2 4 6 6		6740	6540 J	l e	10	36	690 7 794K	16:30 16:40	4573 7555	6	6		K		
OK 6	8242		6両(2+4) 8242	両等可)		632	大和西大寺	22:44 22:42	宮津(D)	22:56頃 8242? S22:44	Δ	新田辺注	意	KL K10	KL K8	8340KL 8342K	23:33	8340 8342	6 6 10 8		6542KL 6647K	632 D 6742KL E 6641K C	車車	14号注意 1南側注意	38 39 40	6740 151K	17:10 18:20	4671 4735	6	8	2	K	//-	
OK 6	8340KL	tal	6両京市交	対応 KL非相直	6542KL	6742KL	大和西大寺	23:00	宮津(E)	23:13頃 8340?	Δ		A	8 K10	8 K8			8346	8 8 10 8 72 6			6741 F 6541K A		/10	42	1640 3594	18:44	1743 1851	6 4 6	1.				
	4	lan	8340KL	KL以外の代	走注意	$a_{i}$	30.0	22:58	車庫4号注意	\$23:00	1	- 14	$\cup$	LL.		1.0	$2\Lambda$	100	UU	///	1	Iはありま	±4,1	1.	44 45 46	55K	19:37	4960	6	6	7.0	K	1.2	
OK 10	8342K	6両K 6両I 8342	2面I	K 2両K 阪神相直 2両K 阪神相直 翌土休は8両となる		6641K	大和西大寺	23:21 23:19	宮津(C) 車庫南側注意	23:33頃 8342? S23:19			$\Omega$	27		宮津車庫	車南、駅1	1-14-15	6-7-8-9-1 特に翌朝業			+10号10両	、他8両の	様	47	7 1344 3 1120	20:02 20:04	1843 1953	4 6					SD
OK 10	8346K	6両K	2両	K 2両K 阪神相直		6541K	大和西大寺	23:50	宮津(A)	0:02頃 8346?		11.90	4.0	111	4	※正確な	は留置番組	泉・号線は	未確認です	۲.	*	相違の場	合がありま <sup>っ</sup>	r.	50 51	4650 6542	K 20:58 KL 21:03	200 2021	6	8	2	K KL	1.2.	3
<u>↓</u> 両数	数は翌平とする	6両I 8346	iK	2両K   阪神相直 翌土休は8両となる	s = 1	8	Kel	23:48	m - t	S23:19	16		D	77	7	-17	9k	A.	171	777	7	7-1	A	60	52 53 54	1752 3542	21:19 21:23	2053 5047	8 4	(H8)				
0 30	←上記以外で 近鉄線内のみ 阪神相直運用	の宮津入庫 ト合計			2/	1	↑出庫前の運用 大和西大寺の時	パターンは 刻は前後。	一定しません <mark>する場合がありま</mark>	す。 -					ż		- 1	↓2R出庫	は宮津回	送出庫を	含む	1			55 56	4183 583 KL54	21:40	2041	4 4 6	1	_	KL		
72	合計	lak	6.0	iom	171	8	$KG_{-}U$		UI	10	(t				出入庫高	あ数 Sワンマン	, 阪油亩	21	は両数で R出庫合計 38						58 59 60	660 153K	21:49 22:12	5075 220	6	8	2	K	77	
Part I		tal			1-1	10	100	4.0	ma d	10	1		0	朝	-10 may 10 m	K	出庫 54 92	2R出庫 12 26	全部	入庫 176 ×				//	61 62 63	3641 7470	22:32 K 22:43	5241 9231	4	8	2	K		
1	4	an	5.0	UIII	1-1	a	10.0	W	H = t	10		LU	$\cup$	午後朝		送出庫K 近鉄のみ	30 72	176	差 0 全部	× 300	回送出庫	のみ	641	10	64 65	159K 3523	22:53 H 23:02	228 2252		8 (H6)	2 2	K	//	
	L	1				1	1				١.		200	午後 宮津[	回送出庫	近鉄のみ 近鉄のみ 計	206 22 476	300	差 0 計	× × 476	回送出庫	のみ	E _		66	351K 7671		2253 232	4	6	2	K K	11号入	٨
	[-		0.0	<i>:0111</i>	l"l	d	KCL	Ш	$m_{\perp}$	-1a	K	- 6	U)	H	1	Τi	28	G.	GU	Ш	7		d	Œ	70 71	3541 KL51	23:40	5341	4	8	2	K KL	77	
	4_	tol				18	ba.		199 1		2	ながり(20系 3 09/20	4	5	6	7		の場合があ 9 03	5ります。2 10	11	12	13	14 05/17	15 1 02 1	6 72	4750 5270	23:44 K 23:51 換 0:09	8331 8351	8	6	0.7	KL	10号入 翌土休8 9号入	
2	1		2025	5/6/1~15、KS32,KS33	3,KS37運行 <sup>-</sup>	予定公開	で運番も公開、結	果的に裏耳	収り確定の場合一	裏取り OK 出庫先 検査	OK	OK	OK 国際1	ок	OK	OK	OK	OK 竹田A	OK	OK	OK 国際2	ок	OK	DK C	K 75	638a 6645	0:11 Kc 0:14	2341 2351	4	6	7.0	K	正工作0 95八	
10	1-	tak			1-	60	401	10	mo i	AMのみ 土休日 なし		14	01	15	06	10	13	検査注 03		金曜注	04	05	11	02 0	7.	2222	0:15 K 0:25 0:07		6	6		K		
	A.	CHI	2025	5/6/1~15、KS32,KS33,	3,KS37運行 <sup>-</sup>	予定公開	で運番も公開、結	果的に裏E 括弧内	なり確定の場合ー もほぼ有力です。	裏取り (OK) 出庫先 検査:	OK	14 OK 16:10初出 しは16注意	(OK) 国際1	(OK) 7:21初出	OK AMのみ	OK 1	OK	OK 竹田A 検査注	OK AMのみ9	(OK) :14初出	OK 国際2	OK AMのみ	11 OK (	DK) C	K 80	3540 4552	0:28 0:31 0:36	9490 5371 5441 246 8355	4 8	6	1.0	K	II.	
	1-				1-0	ta	KAI	10	m =	-1.51		しは16注意 線は未確認			377	m# / /	9 K	9:16入	11:33入	7/7	15:11入	9:22入	al	CA	83	2120	0:40	8355	300	170	20	K2R		
		1 1	0.0	W111	1,10	7	1 4.1			來打田	の面直番	1981は木催記	647128).	A, BCL	こしいまり	0	471	40	100	1.1			148.9	1 1/5		581		出庫相	当 300 当 300 合致	176		合致	115	100 T
	◆京都市交通 予備	1局烏丸線運用	-平日  6両京市交	m	1-1	18	検査用	10	m 1	-13	K	LO	0	77	Ť	Ť	24	0	Gl	m	7	Î-	a	Œ	. 6	9/1			18	K	9.0	101	77	
	予備 予備 予備	15局烏丸線運用	6両京市交 6両京市交 6両京市交	車車車			<u>検査用</u> 予備 予備 予備		_									70.00														+		目
	199	卑記	Septem X	C11-	26	15	3° NHI		71			Ê					-				-		-/	ЦŲ	25,	11	-4	qK(	9,€	OI	77	荁	#	$\blacksquare$
						= 1		1		1			-4		L	- 4		1							1.0									

市交公式 運用番号		京都方 奈良·橿原方- 6 5 4 3 2 1	→ 組成限定 1 有無	型平日 型土休 つながり つながり	出庫	時刻	入庫	時刻 ※回送	<b>列車の列車</b>	<b>理号は異な</b> 3	<b>る場合があ</b> り 4 5	ます。回覧	<b>美時刻は</b> フ	視による	確認結果 g	ですので 10	<u>、前後する</u> 11	<b>場合があり</b> 12 1:	<b></b>	15	16	17	18	19	20	21	22 23	3   24	1 25	26	27
◆京都市交 6 01	通局烏丸線運用-	平日 ※移変は 6両京市交車			竹田駅留置力所		の為、A, Bで区別 竹田	14:33 〇	5:18	村田 国際	直普通 際会館 竹田 6:21 6:59	国際会館	烏丸線F 竹田 8:06	内 国際会館 8:38	竹田	金曜日連 国際会館 9:47	転 竹田	1171 新田 10:53 11:	※多3	字期、夏休。 2 国際会館		国際会館	更となりま	すが、所	定運用の	み掲載します	f.	70	m		
6 02	tok	6両京市交車	m	1-10	竹田駅(B)	5:20	竹田	20:08 <b>竹田</b> 5:20	671 5:54		670 6821 6:52 7:54	6920 9:09	国際会館	<u>竹田</u> 11:06	国際会館	<b>竹田</b> 12:14	国際会館	竹田 14 13:21 13:	71 新田 52 14:4		国際会館	<b>竹田</b> 16:51	国際会館 17:24	<b>竹田</b> 18:01	国際会館	竹田 国際 19:09 1	<b>祭会館</b> △ 9:42	à	177		
6 03 検査運用注	<del>i意</del>	6両京市交車	近鉄相直列車なし	再出庫なし	竹田駅(A)	5:37	竹田	8:54 <b>竹田</b> 5:37	国際会館	6:51/52 竹田 国 6:46	<del>際会館 竹田</del> 7:18 7:56	国際会館	Δ	40	44	V	6920	入省略につい下一桁偶数	竹田の	キンライナ :10発、国際	会館0:09	L : 発で、平日	ダイヤ金	曜日に運	転される	「コトキンライ	'ナー」は	14	411		7
6 04	tak	6両京市交車	近鉄相直 列車なし	午後19再出庫注意	国際会館2番	5:40	竹田	9:25 O	国際会館	竹田 国际 6:13	<b>際会館 竹田</b> 6:43 7:18	国際会館	<b>竹田</b> 8:25	国際会館 8:58	Δ	611	670	奈良発とする 下一桁偶数 新田辺発とす	現在の	を運転はあり のダイヤで「 推測で予想	影スジ」か					合は、一部運	用が変更と	<b>ょります</b> 。	177		
6 05	tol	6両京市交車	122	午後17再出庫注意	竹田	6:03	竹田	10:38 <b>竹田</b> 6:03	6621 6:33	6720 <b>国</b>	<ul><li>際会館 竹田</li><li>9:02 9:38</li></ul>	国際会館	Δ	-1		_	今回から 駅名記入	京市交車のみ を省略する		//www.city //www.city	kyoto.lg.jp kyoto.lg.jp	/kotsu/ci /kotsu/pa	nsfiles/co	ntents/0 279562.ht	000279/2 :ml	279562/R030	)115-kyuush	i–jikoku.pr	df		
6 06	lan	6両京市交車	1//	l-la	竹田	6:22	竹田	19:48 竹田 6:22	国際会館 6:53	竹田 国际 7:28	際会館 竹田 7:59 8:33	973 9:06	新田辺 10:02	1070 10:14	国際会館 11:14			新田辺 13 13:16 13: 13:26/29	70 国際 <del>2</del> 29 14:2	<b>館 竹田</b> 9 15:05	国際会館 15:37	竹田 16:16	国際会館 16:49	<u>竹田</u> 18:08	国際会館 19:21	Δ	5.6	10	111		
6 07	tok	6両京市交車	m	1-10	竹田	6:30	竹田	23:34 竹田 6:30	国際会館 7:01	竹田 国际 7:36	<ul><li>際会館 竹田</li><li>8:08 8:42</li></ul>	国際会館 9:14	9:49	1075 10:23	新田辺 11:16 11:26/29		国際会館 12:29	<u>竹田</u> 国際 13:06 13:	会館 竹日 37 14:1	国際会館 4 14:44	15:23	国際会館 15:56	<u>竹田</u> 16:41	国際会館 17:14	竹田 17:51	1875 新 18:24 1 19:	田辺 197 9:24 19:4 35/42	2 20:3	会館 竹田 39 21:20	国際会館 21:53	下記へ 07
6 08 <mark>検査運用注</mark>	<mark>E意</mark>	6両京市交車	列車なし		竹田	6:38	竹田	10:59 竹田 6:38	国際会館 7:08	竹田 国际 7:45	<ul><li>際会館 竹田</li><li>8:16 8:51</li></ul>	国際会館 9:22	10:00	国際会館 10:33	Δ	$U^{4}$	71.1	1 6		40	7	10	111	- 4			5.6	上記が 07	から 竹田 7 22:34	国際会館 23:08	Δ
3 09	tak	6両京市交車	近鉄相直列車なし		KE	6:53	竹田	11:14 竹田 6:53	7:23	7:59 8	際会館 竹田 8:31 9:08	9:42	10:16	10:47	Δ						4570		M. m		th m	1070	一旦車庫入	出庫となる	5模様		H-m
6 10	tol		Para	03 03	竹田 金昭	7:04 日注意→ 7:08	竹田駅(A) 国際会館2番	23:45 <b>有田</b> 7:04	7:35	8:10 8	8:42 9:18	9:52	10:29	10:59	11:36	12:07	12:44	13:14 13:		3 新田辺 2 15:16 15:32/3 0 1773	15:37 7	16:44	17:21	17:54	18:32	1973 新 19:04 2 21:	田辺 217 0:05 21:0 00/04	4 22:0	5 22:47	23:17	77日 0:10 ↑推測
12	lan	6両方市交車	近鉄相直	午後18再出庫注意	$\mu = \nu_{-1}$	7:14	竹田		7:40	8:14 8	8:46 10:12	11:29	12:06	12:37	13:14	13:44	14:21	14:52 15: 16:03					19:35	20:16	20:47		0.4	4	111		
13	tak	6両京市交車	列車なし		竹田	7:33	竹田	7:14	7:44	8:18 8	8:50 9:28 祭会館 竹田	10:02	竹田	1173	新田辺	1270	国際会館	竹田 国際	会館 竹日	国際会館	1 竹田	国際会館	竹田	7823	7922	国際会館	作田 国際名	●館 △	177		
3 14	Lale	6両京市交車	近鉄相直	午後21再出庫注意	,	7:41	竹田	9:44 竹田	8:04	8:37 9	9:10 9:44 際会館 △	10:17	10:51	11:22	12:16 12:26/29	12:29	13:29	14:06 14:	37 15:1	7 15:51	16:31	17:04	17:46	18:19	19:47	21:02 2	1:45 22:1	7	100		1
15	lak	6両京市交車	列車なし		竹田	7:49	竹田	18:56 竹田	国際会館	8:46 9	9:18 際会館 竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1371	新田辺	1372 国際	会館 竹田	1671	新田辺	1772	国際会館	Δ		đК	6.1	$\mathcal{H}$	111		Y
3 16	tak	6両京市交車	177	t-ta	竹田	7:53	竹田	20:21 竹田	8:21	竹田 1	9:27 10:05		11:14	竹田	12:21	竹田	13:46 13:55/58 国際会館			5 16:08 辺 1672	17:08 17:29/30 国際会館	17:30	18:29	竹田	国際会館	Δ		10	122		
◆京都市交 17	通局烏丸線運用(4	干後以降)	111	02 02	ht III	14:36	htmEU(D)	5:20 竹田	8:24	8:58 S	9:32 10:32		11:59	12:36	13:07	13:44	14:14	14:51 15:	16:25	6 16:28 /28	17:29	18:06	18:39	19:24	19:55		9-6	-	111		
18	tak	6両方市交車	m	1-12	竹田	15:11	竹田駅(B)		15:07	15:46 1	6:19 17:39	18:54	19:31	20:02	20:40	21:11	21:57	22:28 23:	02 23:3	9		30	H	-1	-1	<u>a</u> K	6.1	30	177		
19	tok	6両京市交車	122	1-10	竹田	15:29	竹田	15:11	15:44	17:00 1	8:14 18:57 7723 7822	19:29	竹田	国際会館	Δ	71	571	4 7	1	10		3/1	7	- 4	_ /	26		20	1122		
20	lan	6両京市交車	7//	01 01	竹田	15:51	国際会館1番	0:08 竹田	16:02	16:46 1	7:19 18:31 7723 7822	19:48	20:24	20:55	竹田	国際会館	竹田	Δ				10	4 4 4	- 4			0	10	111		
21	tak	6両京市交車	近鉄相直	04 04	竹田	16:21		23:46 竹田	16:24	竹田 国际	7:49 19:05 祭会館 竹田	国際会館	竹田	21:41	22:22	22:55 国際会館	23:40	国際会館 竹	Δ Ε	国際会館	Ê	70	17	7	-1	ak	6.1	30	177		
22	tal	6両京市交車	列車なし	1.10	金路	日注意→		19:11 竹田	国際会館	17:31 1	際会館 △	19:10	19:46	20:17	21:00	21:30	22:10	22:42 23:	18	0:09			200								
1	lan	6.60	列車なし	年度 検査順 2018 KS31	(R4-3)	2026/04	8)検査予想	◆市交	車所要編成	一覧(2025-	11111	元号年-	月となり	ます。	U.	U	///		L	7K	J., (	iU	III	£		an	GL (	##	111		
1	tok			KS32 KS10 KS33	(R4-6)	2026(R	8)検査予想	VVVF 10系 1 KS0	化	制御装置チョッパ	(A) (NOV)	前回 (25-3)	前回	直近 検査 R3-1	10		VVVF化 車両更新 対象外		代替廃 F KSC		20系 KS31	(R4-3)			ダイヤ 土休	営業運転開 2022-3-26 1	始日(竹田発 14:53	代替原 2021/			
1	Lan	0.00	111	2019 KS13 KS12	R4-12 R5-2 R5-5	UU	111 1	2 KS03 3 KS03 4 KS04	<ol> <li>廃車済</li> <li>廃車済</li> <li>廃車済</li> </ol>	チョッパ チョッパ チョッパ		24-3	26-11		G.	26-10 24-3	対象外	7	KS0 KS0 KS0	)7 )2 )4	KS32 KS33 KS34	(R4-6) (R4-11) (R5-9)	///		平平	2022-6-21 1 2022-11-18 2023-9-27 1	15:17 15:17	2022/ 2022/ 2023/	/4廃車 /9廃車 /6廃車		
· [-		e.co		KS34 KS14 2020 KS35	(R6-1)	CO	$m_{-1}$	6 KS0 7 KS0		チョッパ チョッパ			(26-7)		0.		対象外 対象外	7	KSC KSC KSC	5 R2-5 1 R3-1	KS36 KS37	(R6-1) (R6-7) (R7-2)	127		土休平	2024-1-30 1 2024-7-20 7 2025-3-21 1	7:16 17:01	2024/ 2024/	/11廃車 /4廃車 /11廃車		
	tak			KS15 KS36 KS18	R6-7			10 KS1	9 廃車済	VVVF化	22-6	26-2 25-10	30-10	R4-3 R3-7 R4-7	-	まだ	30-10	濃	F KSC 享 KSC	9 R3-7 8 R4-3		以降の製	造予定は	なし		2025-7見込。 2026頭見込。	みか? みか?		/5離脱 (R7)予想 202:	5-7現役	B
1	lan	<i>C.UU</i>	III	KS19 KS37 2021 KS20	(R7-2)	вų		11 KS1 12 KS1: 13 KS1:	2	VVVF化 VVVF化	22-8 23-3		(R1-5) R1-7 31-3	R5-5 R5-2	4	$v_{i}$	27-3 R1-7 27-10	I. T.	Li	7 N	KS41 KS42 KS43 KS44	70				an	U. (	iU	111		
1-		が、初期車の省令村	検査で最終とな	KS16 KS17 なる模様→ KS08	R4-1		7)検査予想 7)廃車予想	14 KS1 15 KS1 16 KS1 17 KS1	5	VVVF化 VVVF化 VVVF化	28-6 21-8	28-3 (29-5) 25-7	R1-11 R2-3 R3-5 30-1	R5-10 R6-2 R7-5 R4-1		121	R1-11 28-3 (29-5) 30-1	7 /	7,	3/	KS45 KS46 KS47	20	m		-1	ak					
1		20系廃車編成は検3	査時期からの	4年回帰で検査となり 予想です。 KS06 KS07	(29) (30-5)	2021/7	廃車	18 KS1 19 KS1 20 KS2	3	VVVF化 VVVF化 VVVF化	24-1	28-6 (28-9)	R2-8	R6-7			R2-8 28-9 R3-3	2	1		KS48 KS49 KS50	75	200			-1			5.5.5 1.500ep		
1-	lak	C.CO	III	KS02 KS04 KS03	30-7 (R1-9) R2-1	2022/9 2023/6 2023/1	廃車 廃車 1廃車	-la	<b>★</b> 1-110	を除いて廃 態保存前提	車の模様		-10	検査標語 未確認分	うの検査標	が多いで 確認は、	す。括弧 現在も妻	書きは推測で 面にありますが	バ、鋭意努	カします。	t, l	50	///		-[	dK	6.0		III		
	店里	号で	7.1-	KS05 KS01 KS09		2024/4 2024/1 2025/5	1廃車(1101除く)							編成単位 https://	立ではなく、 www.city.k	, 3両3両 <sup>-</sup> yoto.lg,jp/	で全検重権 /kotsu/pag	食となります。 ge/000007325	https://v i7.html	ww.city.kyo	oto.lg,jp/ko	tsu/cmsf	les/conte	nts/0000	073/7325	i7/03_kousol	ku01.pdf )の	12P			
	1-1-13	7 6		Test 10 1 1			47 18		_							-		- 4	-	1000	a part		1991	4000						ightarrow	

	市交公式  号車╱←≡	·宫·京都方 奈良·橿原方→	組成限定 翌 有無 つ	翌平日   翌土休	出庫	時刻	入庫	時刻 <b> ※回送列車の列</b>	車番号は異なる場	合があり	ます。回送時刻は目	視による確認結	果ですので	、前後する	場合があ	<b>ります。</b>	(/) (	7. U U	////	6 6	ano	- U		,E,T,E	
	◆京都市交通局烏丸線運	用一平日 ※移変は異	なる場合があり	ります。	9	10	119 1	1 2 相直急行	3 4 相直普	5	ます。回送時刻は 6 7 烏丸線P	8 9	金曜日道	11 E#2	12	13 14	15	16 17	18	19 20	21 22	23	24	25	26 27
OK 6	◆KL運用近鉄車(まとめ) KL51		式運番は異なる 京市交 KL51	場合があります	新田辺	6:11 6:01	大和西大寺	23:40 630 3631 T6:11 都6:49	新田辺 770 7:20 T7:33	971 8:35		国際会館 竹田 10:41 11:21	1271 11:52	新田辺 12:46	1272 T12:59	国際会館 竹田 13:59 14:44	国際会館	竹田 国際会1 16:01 16:34	館 竹田 17:11	国際会館 竹田 17:44 18:26	国際会館 竹田 18:59 19:39	国際会館	竹田 20:50	下記へ KL51	
OK 6	KL52	6両京市交対応 KL52	京市交 KL52	-19	大和西大寺	6:24 6:22	宮津(H)	620 731	7:32/33 竹▲8: 新田辺 770	03 国際会館	9:39/40 竹田 1073 9:33 10:07	新田辺車庫		12:56/59 1831	新田辺	1 10	新田辺	2036 2135	新田辺	8241? △ 時刻未確認、相違	上記から 注意 KL51	b 2173	新田辺	8230	
ОК 6	KL53	6両京市交対応 KL53	京市交 KL53	1 11	東花園	5:15 5:04	大和西大寺	H5:15 5:41-4:		7731 4 都7:43	6840 新田辺 M8:23 8:29-33		110? 奈11:03	Δ 1!	9:10/12	2	20:44/46			すぐと想定する			22:28/30		
OK 6	KL54	6両京市交対応 KI 54	京市交 KL54	The	新田辺	5:57 5:50	大和西大寺	21:48 538 635	まま乗車可 新田辺 732 7:12 T7:27	7831	そのまま乗車可↑ 6844? 新田辺 M8:48頃 8:52-56	872 国際会	10:36	国際会館	<u>竹田</u> 11:44	国際会館 竹田	1 1373	新田辺 1470 14:14 T14:28	国際会館	竹田 1771 16:06 16:39	新田辺 1774 17:38 T17:45			2032 T20:18	2121 △ 都21:10
OK 6	KL55	6両京市交対応	京市交 KL55	1.10	大和西大寺	13:01			7:24/27			竹▲9:23					- 10	14:25/28		4.7	17:44/45		20:11/18		
OK 6	KL56	6両京市交対応	京市交 KL56	-10	大和西大寺		大和西大寺	22:17 155? 1320	竹▲15	56 <b>館 竹田</b>	1873 新田辺	18:55/58 1932 2033	新田辺	20:30/32	2133	22:00/	05	<b>知22.40</b> 景20.4		4-1	$a \wedge c$	·U	$\cup$	11	
OK 6	KL57	6両京市交対応 KL57	京市交	1.1.	大和西大寺	15:04 15:03		21:28 7540? 7542	竹▲16:26 新田辺 4530	1631	19:16/22 新田辺 1770 16:46 T17:00	国際会館 竹田	20:58/00	竹田	2171	Δ	11	0.07	-		200	-			
	ALCO VERNICAL TOTAL TOTAL	10.001	KL57	-La	W/DI +fort-	15:03		M15:15	↑そのまま乗車		16:57/00竹▲17:2	17:59 18:43	19:10	20.01	20.32		<i>1</i> /\(\)	7,00	111	474	$a$ $\kappa$ $c$		U/	11	
OK 6	<b>_</b> ▼その1	<ul><li>一近鉄線内を含んだ全体 6両京市交対応</li></ul>		1-10	新田辺	5:12	<u> </u>	で、流れは一定しない場合 8:47 532 531	新田辺 634		3868 △	9 .	0	3/1	9	1-1:	21/	0 07	177	1-1	0/12	-	0.1	33	- 6
ОК	5340KL	532KL 6両京市交対応	KL非相直	40	西大寺検査運用か? 再出庫注意 大和西大寺	t		T5:12 都5:48 23:26 5340? △	6:19 T6:37 6:31/35	都7:17	天8:30	7/\ C.		24.1			4/4/			4 4		· ·			
OK 6	KL54	5340KL 6両京市交対応	京市交 534	40再出庫注意	新田辺	23:02	大和西大寺	\$23:03 21:48 <b>538 635</b>	新田辺 732	7831	6844? 新田辺	872 国際会	1 竹田	国際会館	竹田	国際会館 竹田	1373	新田辺 1470	国際会館	竹田 1771	新田辺 1774	1971	新田辺	2032	
OK 6	63KL	KL54 6両京市交対応	KL54 KL非相直	1 11	大和西大寺		大和西大寺	10:17 63 622	7:24/27 新田道	2 3830	3931 新田辺	竹▲9:23 6947 7041?		11:07	11:44	12:14 12:5	1 13:22	14:14 T14:28 14:25/28	8 15:29	16:06 16:39	17:38 T17:45 17:44/45	18:49	19:43 20:11/18	T20:18	都21:10
ок	KL57	63KL 6両京市交対応		Tla	大和西大寺	6:19 15:04	新田辺	21:28 7540? 7542	新田辺 4530	1631	新田辺 1770	ま乗車可 国際会館 竹田	国際会館	竹田	2171	Δ	4/(1	74	11/	1-1	dK6	1.6	UI	11	
OK 6	1 101	KL57 6両京市交対応	KL57	1-10	新田辺	15:03 6:13	400 6		↑そのまま乗車	可	16:46 T17:00 16:57/00 1 ▲ 17:2 1123 1222		19:15	On 164	400	1960 2131	新田辺	2134 2223	5372	Δ	2/12	17	79.1	33	
OK 6	L LGII	632KL 6両京市交対応	11 1		東花園	6:20	大和西大寺	T6:23 都7:06	橿8:37 都9:5	奈10:46	都11:41 奈12:44 933 新田辺	都13:41 橿15:0	1262					T21:46 都22:3		4 4		· U	VI.	1.1	
ок	7640KL	3673KL 6両京市交対応		t-ta	大和西大寺	6:18	ms +	H6:29 奈7:17		1 T9:01	都9:43 10:22-30		100		2063	5260 A	14	9 /9/	m	1-1	21/1	10	$\alpha$	77	
OK 6	S. (S. S.)	7640KL 6両京市交対応	京市交	1 1	新田辺	15:59	大和西大寺	S16:02 M16:26 M16:22	都17:21 17:57-	59 T17:59	M18:24 18:29-38	T18:38 都19:19 ま乗車可	19:55 20:03/05	T20:05 者	邪20:55	福22:18	国際人統	<b>林田</b> 国際企	AC Mr III	国際人名 林田	国際公益 加田	国際企品	ht m	T#3.0	
OK 0	REGI	KL51	KL51	-la	初田起	6:01	入和四人寸	T6:11 都6:49	7:20 T7:33 7:32/33 竹▲8:	8:35	9:32 T9:40 9:39/40	10:41 11:21				13:59 14:44	4 15:14	16:01 16:34	17:11	17:44 18:26	F 4 1 1 1 1 1 1 1 1			1.1	2221
OK 0	KL52	0.E. 5. 4. 5. 5. 4. 5. 4. 5. 4. 5. 4. 5. 4. 5. 4. 5. 4. 5. 4. 5. 4. 5. 4. 5. 4	<b>*</b> +*	1 12	+10=+	0.04	京港(11)	620 731	#C [17]	PW A	*** **********************************	to my make risk	1730	1001	te m vn	1000 0001	#CD T	0000 0105	#Cm 'T	00410		21:20			2321 △ 都23:03
OK 6	t tar	6両京市交対応 KL52	KL52	10	大和西大寺 宮津(H)	6:22	191 6	S6:24 都7:08	7:51/52 竹▲8:	8:54		新田辺車庫 11:01-17:32/36				1930 2031 T19:12 都20:0		2036 2135 T20:46 都21:3		時刻未確認、相違 すぐと想定する	注意	, U	UI.	11	
OK 6	1-191	6両京市交対応 730KL	122 1	1-11-2	1001	10	大和西大寺	M7:03 都7:57		177	ttm 4024	#CFD VIII 4000	1005	ACTO TO			7	0005 5070	17	1-1	2/16	10	n	77	
ок	KL55	6両京市交対応 KL55	京市交 KL55	6.64	大和西大寺	13:01 12:57		the state of the s	竹▲15	56	竹田 1871 17:06 17:39	18:55/58		20:30/32	T20:32	都21:16 21:53 22:00/	2230 3 T22:05	2225     5378       都22:45     奈23:4	8		62/1.0				
OK 6	KL53	6両京市交対応 KL53	京市交 KL53	*-ta	$KG-\ell$	5:04	大和西大寺	H5:15 5:41-4:	3 S5:43 橿6:2 まま乗車可	4 都7:43	6840 新田辺 M8:23 8:29-33 そのまま乗車可↑	T8:33 国9:37 竹▲9:02	<u> 110?</u> <u> 奈11:03</u>	Δ	7	1-12	$g_{Kl}$	9.60	1/7/	7-7	3KE	10	$\Omega I$	77	
ок	KL56	6両京市交対応 KL56	KL56			15:28					1873 新田辺 18:09 19:08 19:16/22	1932 2033 T19:22 都20:14	新田辺 4 20:51 20:58/00	2130 T21:00	2133 S21:39	Δ									
OK	5320KL	6両京市交対応 5320KL	KL非相直	t-ta	大和西大寺	23:16		23:32 5320 △ S23:14	1.00	177	1-1;	9ke	Gl	9/1	7	† <del>-</del> †:	9K 1	9.00	1/7	1-1	200	1.0	$\Omega$	77	
OK 6		O代走注意 6両京市交対応 6542KL	KL非相直		宮津(E)	5:55頃	大和西大寺	21:03 6542? 新田辽 M5:55頃 5:59	! 3661 760 T6:09 橿7:0:	867 3 都8:21	966 1063 天9:30 都10:41	1260 1321 橿12:08 都13:20	1422 3 奈14:44	1563 都15:41 本	1760 畫17:06	1821 1920 都18:27 奈19:2	2021 24 都20:23	Δ							- 100
ок	8340KL	6両京市交対応 8340KL	KL非相直	-1d	大和西大寺	23:00 22:58	宮津(E)	6:07/09   23:13頃   8340?   △   S23:00	9		1111	2KC	G	111		إزالا	1/6	466	111	1-1	$a\kappa \epsilon$	. 6	$\Theta$		
TP-	1-101			1-60	※但し、大和西大	寺、新田	辺、東花園の前後	で、流れは一定しない場合	か多くあります。	上記は参考	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	<del>†</del> .	1,46	-		1 2	The second				-			100	- 12
		(e.co)					477		-44	111	4 44	113 4	V	77.1			4 4 30 1			4 4		-V		11	3
	t-tal	ke.co	77 1	1-13	Kei	10	m = t	-13/4	1.00	177	2007	9/10	G	977	7	1-7:	11/	9.07	117	1-1	2/6	1.0	01	77	- 2
											4 4	m 1				4 4									- 33
	I-Ial	(e.co)	m	-la	KBL	iU	HL	-take	.00	III	1-11	1K 6.	G	111			1/5	7.00	HI.	1-1	di t	1.6	OI	11	=
										-													_	+	-+-
	C)列車	E.C.		77 N	/	24						7	1			1	144	tor.	174	1000		1 7		$\sqsubseteq \sqsubseteq$	

***************************************	号車/←三宮・京都方 奈良・橿原方→ 組成限定 翌平日 型土休 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 有無 つながり つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列	列車の列車	1番号は	異なる場	合があり	ます。回義	時刻は	視による	建氯結果	ですので	・前後す	る場合が	あります。	i ci	/1.1	10	///		1.0	Loo	ui	100		Z#//	71	
整理番号 ◆生駒線		※回送時刻は目	安としてお	考え下さい。	※回送	1   時刻・列	2 番相違注)	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
生駒線584	31~VL34、9編成6連 <u>用</u> <mark>4両ワンマン</mark> 584G	王寺2番	5:52	大和西大寺 後運用注意	9:05		10	土守	生駒	土守	- 生駒	<del>上寸</del> 584 5:52		<del>上寸</del> 686 6:54	生駒 785 7:28	8:03	83? 8:52頃	△	生駒	土守	生駒	土守	生駒	土守	生駒	土守	生駒	土守	生駒	土守	=
生駒線580	<mark>4両ワンマン</mark> 580G	王寺1番	5:07	大和西大寺 後運用注意	14:46	a	0	580 5:07	3581 5:36	3580 5:51	6:05	684 6:40	3871 7:10	3780 7:27	787	8:28 882 8:22		984 9:32			1183 11:40			13:47	14:32頃	Δ	16	A	$\Omega$	77	- 18
生駒線581	<mark>4両ワンマン</mark> 581G	生駒6番	5:00	大和西大寺 後運用注意	10:06		i	0	581 5:00	東山 582 5:28	3583	3680 6:18	685 6:33	東山 780 7:08		3782 7:55	3881	王寺着→ 3880 8:27	10:24 885 8:42	982 9:18	93? 9:52頃	Δ		14:12	回送列都	確定			=		#
生駒線160	<u>4両ワンマン</u> 160G	大和西大寺	16:05 16:04	王寺1番	0:28	Ēij.	(c)	. 6	U,	11	4	東山	M		ÜΪ	$\eta \eta$	7			9:42		ш	III	1	-/	al	0	160?	1683 16:39	1782	下記へ
生駒線60	4 <u>両ワンマン</u>	大和西大寺	6:00	大和西大寺	23:56				0	60?	3683 6:16	3682			789		981	986	1083	1084	1181 11:17		1283		1481	1484	1581 15:17	回送列都 1680	番確定 1685 16:59	1784	下記へ
生駒線130	4 <u>毎ワンマン</u>	大和西大寺	13:40	大和西大寺	0:02	ai	Ų	·	Ų)			東山		1.22	7.30	6.55		王寺着→		10.47		12.00	0.1.1	王寺着→ 130?	14:42 1385	14:47	1583	1682	1781	5.5	- 1
生駒線52	130G 4両ワンマン	大和西大寺	13:38 5:18	生駒6番	0:17				0	52?	585	682	781	784	881	886	983	1080	1085	1182	1185	1284	1381	S13:40 王寺着→ 1480	14:23 1483	15:06	1585	1684	1783	1880	下記へ
生駒線50	52G 4 <u>両ワンマン</u>	大和西大寺	5:16 5:05	王寺2番	0:11	á	0	50?		回送列	5:45 番確定 3683	3684	783	786	883	8:48 980	9:25 985	10:07	10:40	1184	11:05	1380	1383	1482	14:40	1584	15:59	1780	17:34	1882	下記へ
1-1	50G	100	5:02	199 1		0	10		5:21 番確定	6:12	6:42	6:59 東山	7:15	7:49	8:29	9:03	9:39	10:25	10:59	11:47	12:17	13:06	13:40	14:24	14:59	15:47	16:19	17:06	17:47	18:26	50
生駒線160	4両ワンマン 160G	大和西大寺	16:05 16:04	王寺1番	0:28		1.6		生駒 5 1881 18:06	王寺 1884 18:41	1000					王寺 2282 22:28		王寺 2384 23:30	生駒 2481 0:04	Δ		44		1	2	3	4	5 ルー	6-プ注意 ↓	7	- 5
生駒線60	4両ワンマン 60G	大和西大寺	6:00 5:58	大和西大寺	23:56	9	16	上記から 60	1883	1886 19:54	1985 19:34	2080	2087	2182	2281	2284	5381 23:12	5382 23:26	233?	Δ	94	7/	出庫平日	サイ 52 終日	生駒6 581 130	サイ 60 終日	サイ 50 終日	王寺2 584	プ注意↓ 王寺1 580 160	77	=
生駒線130	<b>4両ワンマン</b>	大和西大寺	13:40 13:38	大和西大寺	0:02			上記から	1885	1980	1987 19:47	2082	2181	2184	2285	2382	東山		20.11-2				入庫 出庫	生駒6 サイ	サイ 生駒6	サイ	王寺2 サイ		王寺1		$\Rightarrow$
生駒線52	<b>4両フマン</b>	大和西大寺	5:18 5:16	生駒6番	0:17	211	(£	上記から	1887 18:47	1982	2081	2084	2183	2280	5281	23:42 5380	奈良線 2381	2386 23:53	Δ	$\kappa$	1	70	土休日	50 終日 生駒6	581 終日	52	120 王寺2	680	580 152 王寺1	$\eta$	
生駒線50	52G 4 <u>毎ワンマン</u>	大和西大寺	5:05	王寺2番	0:11		Ţ.,	52	1981	1984	2083	20:42	5181	5280	2283	東山 2380	2383	Δ	40	1	A .	-		最大6編	成、所要		Jr		1運用減)	15/9	丰
1-1	50G	A 67. C	5:02	HHL	74	▼列車番	番号につい	50	]線)	11	20:21	4.4	21:42	22:00	22:21	23:04	23:46		10	Λ	7.1	žΨ			台前十運用		こ他路線	-	-	11	
	aka com t-ta	101	1/1	na f		上二桁-下二桁-	- 始発駅の - 順序、下 	D時刻、1 5981~3 【	但し、生駒 奇数、上り	□一東山間 80~偶数 ┃	引は、+30と ((生駒一耳	する 『山間も同	じ)	0	'n	37	7	<i>f</i> _	10	b		971	77				編成となる <b>リます。正</b>			77	
◆田原本線 田原本線571	3両 <u>ワンマ</u> ン	※回送時刻は目		大和西大寺	※回送	時刻・列	番相違注為	意 <u>新王寺</u> ○	ニタモー ニタモ 571	→ 西田原 新王寺 572	ニタモ	<u>新王寺</u> 672	<u>ニタモ</u> 675	新王寺 772	<u>ニタモ</u> 775	新王寺 872	<u>ニタモ</u> 8980?	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	ニタモ	新王寺	=
田原本線570	571i   3両ワンマン	新王寺	5:01	大和西大寺	15:20	2	0	570	5:04	5:27	5:59	6:33	6:55	7:30		8:25 8:45 874	9:07頃 971	972	1071	1072	1171	1172	1271	1272	1371	1372	1471	1472	9580	Δ	-
田原本線575	570i     3面ワンマン	西田原本2番	5:46	大和西大寺	12:23			5:01	5:30	5:55	6:18	6:50	7:17	7:50 870	8:16 875	8:44 970	9:19	9:45	10:17	- 66	11:22 9280?	11:47	12:22	12:47	13:22	13:47	14:16	14:40 14:58		は確定で	<b>!</b>
田原本線9481	575i 3両 <u>ワンマ</u> ン	大和西大寺		西田原本2番	23:45		16		5:46	6:13	6:36	7:10	7:38	8:11	8:47	9:15	9:50	10:15	10:50	11:17 11:36	12:02頃	Ш			-1	áll	0	9481?	1571	1572	下記へ
田原本線9181	9481i 3両ワンマン	100	14:01	西田原本1番		6	10	- 12	100		į.	. A.	ab		76			1	0	91812	1173	1270	1273	1370	1373	1470	1473	S14:05	15:12	15:37	9481
1),,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	9181i	X40DX4	11:08	四面原本「田	22.01	GH.	W	- 4	▼運行	順注音		4,6	7/1	0.0	W	///	Į.			S11:12	11:52	12:17	12:52	13:17	13:52		14:42				9181
田原本線9481	<b>③両<u>ワンマ</u>ン</b>	大和西大寺	14:31 14:23	西田原本2番	23:45		16	上記から	<u>ニタモ</u> 1671	王寺	二夕モ 1675 17:10	王寺 1772	<u>二夕モ</u> 1777	王寺 1872	二夕モ 1875	王寺 1972	二夕モ 2071	王寺 2072		王寺 2172				王寺 2372	Δ				3 新王寺	77	10
田原本線9681	9481i 3両 <u>ワンマ</u> ン	大和西大寺	16:55	新王寺	23:48		1.4	9481	0	7681?	1773	17:35		18:34	1971	19:34	20:02	20:37	2173	2174			2373		-		575 9481 ニタモ2	9181	9681	1.1.	E
田原本線9181	9681i <u>3両ワンマ</u> ン	大和西大寺		西田原本1番	22:31	0	11	上記から		16:55	1773	1870	18:20	1970	19:21	2070	20:25	20:57	21:23	21:57	22:34	23:00	23:29			出庫 土休日	二夕 <del>モ</del> 2 575	571	570		1
4	9181i	10.0	11:08			$\alpha$	10	9181	16:41	17:08 線ワンマン	17:39 ンの橿原約	18:15 回送は、	18:39 基本的に	19:15 ワンマン(	19:41 D模様で	20:17	20:43	21:17	21:42	22:11	000	1	111	-	-		ニタモ2	ニタモ1	9181 新王寺 替、ループ。	となる運り	<sub>用か?</sub>
1-1	ake.com t-ta	KO.1	10	111-1		1	16	1	生駒線 田原本 確認分	<mark>は車掌が</mark> 線回送の から想像!	<u>乗務する</u> 列番に相 して、上記	<mark>易合があり</mark> <u>違がある</u> として想定	<mark>Jます。</mark> 莫様です。 Eします。	上記とし	て想定しる	きすが、異	なる場合	がありま	す。	K	9.4	20	17		-j	最大3編 予備が多	成、所要	6編成、刊 奈良線等	予備3(1編) 等で3+3両	成廃車済 『での充』	) 自注意
	10/20 0000 1 10	1		Man d						50.0		ž	. /	-				4	2				200.0			※西大寺 ※流れに	‡の前後に t異なる#	ま別々の 合があり	編成となる ります。正確	場合があ 産には未る	り 直認。
[-[	ake.com i-ta	K.C.L	Ш	HII		á	16		U	H			7/(	4	U	$H_{I}$	1			A I	7.1	70	11		-/	di	( ¢	-6	6.33	H	1
1-1	ska com tota	601	- 4	m			11	- 7	5	100	4	Jø.	a L	10	1	0.00	4	4/	7.0	L	9	979				6	11	- /		99	- 45
1 7	4両ワンマン 4両ワンマン 4両ワンマン	西大寺予備 西大寺予備 西大寺予備	1 459	検査予備		6//	10		W.	18		44	1/1	1.0	U	711	1				1-1	/ 4/	111	- 4	- 4	$\alpha$	1.0	- U	2//	11	
1-1	4両ワンマン 4両ワンマン 4両ワンマン 3両ワンマン 3両ワンマン 3両ワンマン	西大寺予備 西大寺予備 西大寺予備 西大寺予備 西大寺予備 西大寺予備	10	検査予備		2	16	1	0	177	ń	1	2k	A	131	9/1	7	1-	10	K	9.7	2/1	m		-1	91	16	1	$\Omega$	77	#
		西大寺予備 予備車は、生駒・ 予備車の場所と同	田原本ワ	快笛字幅 ンマン以外での充	当もあり	ます。																			_						#
	車番号ていーていく	ア	山致は前行	友 9 る場合有											- 1		- #			/1/	$t_D$	57	11-	Ía	KF	10	2/7	7	$\pm \pm \pm$		$\pm$



ータが多くなっていますので、今後、編成別にまとめる予定ですが、 なかなか出来ておりません。