<del>号車</del> 理番号 <u>10</u>	車/←三宮·京都方 奈良· 9 8 7 6 5 4 3	橿原方→ 組成限定 翌平日 翌土 2 1 有無 つながり つな	上休 :がり	時刻	入庫	時刻	※回送 1	列車の列 2					<b>時刻は目</b> を 7	8 8			<b>前後する</b> 11			14	15	16	_17	18	19	2	0 21	22	23	3 24	25	2
0西大寺出庫 550K	6両K	阪神相直	大和西大寺	5:00	大和西大寺	0:28	6550	695		車庫	792	893	東花園車原	Ē	990	1093	東花園5	1190	1293	東花園5	1390	1493	東花園	5 159	0 169	3 東花	園5 179	0 189	3 東花	<b>35</b> 1990	5071	下
	6550K		100	4:55	E. B. Grand B.	-	585 S5:00	680 A6:14	6:58-7:2	5/34	H7:34	8:12	8:35-8:57/				10:46 11:03/05										:46 178 3/05 H17:			6 1958 /04 H19:0		
	oko n	nm t-t	21	20	21		10	11		10	173	-7.		10		757	371		7	100	11	Ò.	157	10		1	10	上記だ	いら 西大寺		5373	
10	$2NG_{2}G$	UIII L IS	ZAG.	$\cup$	441-4	1	64.	B 80		$\cup$	11	-6	64		4	$\cup$	111				$\alpha$		4	100		£.	66	655	21:1 21:44	5 2225 /45 H21:4	2380 5 A23:0	
К	6面K	阪神相直	大和西大寺	5:08	東花園	23:00	51	520	621	西大寺重	直庫	6750	897	花園5	992	1095	東花園5	1192	1295	東花園5	1392	1495	東花原	15 159	2 169	5 東花	園5 179	2 189	5 東花田	司5 1993	2071	下:
-12	51K		9 <del>K 72 '</del>	5:00			\$5:08	奈5·20	都6:15	6:53-7:1	3/15	881 \$7:15	884 A8:31 9				11:06 11:23/25		1284 A12:21	13:06			15:06		1 168		:06 <b>179</b> 2/24 H17:			6 1989 /31 H19:3		
4K	6mk	<b>阿</b> 抽 担 古	大和西大寺	5:29	大和西大寺	18:20	6554	6751	而大去の	6758	6053	而大去の	7052		5大寺車		7350	7455	西大寺車	iris	7554	7753	Λ.Ε.	1110.	7110		F 127	ï	2170	,	2295	
710	6554K	WITHE	Nine Ni	5:25	Хиндхч	10.20	681	684	7:46 7:53/54		982	10:22	1185 S10:36	1190 13		16	1481 S13:16		15:40-55		1689	1782 A17:10		10		4_	51		東21:48 H22:02	B頃 H22:0	3 22:38	3
K	CTV	阪神相直	+50亜++10	\ <del>□</del> 5.21	大和西大寺	15.20	55.25	A0.41		東花園耳	AS. 10	006	60E1 #	5++0	7050	7155	悪士±○	7054	7452	^	310.00	A17.10		41		4	10	7	1122.02	- 48	111	
K	55K		出庫確定	5:28	人和四人寸	13.20	CE-21		782	8:02-8:3	0/34	110-24		10:00	1181		12:40	1389	1482													
014	OT I	er to to t	4.10 W 4. +		-L 05 ## vb o 37	0.05	55:31	宗5:50	A7:19			H8:34	9:07 1	J:10/12 8	510:12	A11:30			4	ribe	5070			-								
iK	6556K		大和西大寺	5:44	大阪難波2番 3番の場合有		683		東花園		この間、	つながる	ものとして想	!定する			1994 2081	2086	西大寺車 21:59-23		5370	Δ	171	111			10			111		
			Tu-		3番所定注意		S5:44	A6:56									H19:43	A20:37		_	H23:17						_					
(	6両K 57Kb	<mark> 2両K </mark> 阪神相直 57Ka	大和西大寺9 出庫確定	号 5:50 5:43	大和西大寺	21:37	57	3630	3635	3736 821			1220		4535 1520	1634			5037 2020	212?	Δ	o.	100	10		1	10			n n	191	
	1110.0	VIII L G	246		111-1	-4	S5:50	奈6:03	6:52	奈7:33	三9:12	奈10:36	三12:12 身	₹13:36 Ξ	≡15:12	奈16:43	17:42	奈18:36	三20:03	奈21:33	$\sim$		46	10		4	10	49	-	70	111	
IK	6商K 6854K	阪神相直	大和西大寺1 出庫確定	号 8:35	大和西大寺	11:00	西大寺9	985 985	7051 990	Δ		1	100	- 1						200	16											
		0M 1-18	a KG	610	HHHH		8:26-35	S8:35 11→1→	A9:50 9→4と入	換となる	11	-	1	1.6	6	G	371		/-		16		671	16		/-	18	+K-I		90	HH	-
K	6両K 83Kb	2両K 阪神相直 83Ka	大和西大寺	8:36 8:33	大和西大寺	21:37	83	3838	931	1031	1133	4230 1225	4433 1324	4530 1525	4733 1624	4830	1931	4934 2023	9231 2122	Δ	1.0		-			_						
	okan	inn filt	040	19.1	1777 1		S8:33	奈8:47	9:41	奈10:26	11:22	奈12:16	三13:52 身		=16:52	奈18:15	19:02	奈19:51	三21:27	70	11	0	100	10		+_	10			00	199	
1K	初出庫とする 2両K	<b>2両K</b> 阪神相直 Kb 1244Ka	大和西大寺	12:31	大和西大寺	19:45	1244	1345	西大寺		4592	4593	4594	4691	4668	サイ● /1244K	4632 1721	4835 1820	192?	Δ		結後は奈 業運転		411	4	4	444	4	7-1	74	111	
16	+ +	J. 1	-	12.00			S12:31	都13:46	1 7 A D =	S14:57 # 丰垂 亩 市	天15:23	平15:35	天15:45	₽16:06 <b>Э</b>			奈16:43		奈19:41	1	XE-THIT Z	AE TH										
K	2両K 2両K 154Kb 154Ka 初出。	阪神相直	大和西大寺	15:50	大和西大寺	19:45	24	10	1 (0)	-	旦東生駒	回送確定	154? S15:50	163?	4632	サイ●	4632 1721	4835	192?	Δ	4632連	結後は姫	路方4両	177		7 -	11 53	W.	9 7	977	177	1
	姫路方4両	1270	初川岸とする				-					21 HT IE (N)	東15:57		奈16:32 1	6:38-43	奈16:43	±18:12	奈19:41					-		-	_					
* <u>*</u>	但し、平日比較阪神相直 <mark>数(前ダイヤ160)-6</mark>	:+6 橿原神宮前出庫分のK6が大和西	大寺になる									181	4.	- 1	-	姫方	-		4	1	1,			-			4			-	-	1
旦兀ヨ門第	数(削)・4 (100)-0	UIII L'''L?	256	uu	IIIII		$\sigma$			$\cup$			1.7				III							111			10			70		
直運用】																				-												
J以降果化图	国出庫 人出庫ハダーン	がほぽー定する模様です。	240	/1/	1733 1		-0	11		$\alpha$		7.	-71	10	2両	19.7	阪神相直	充当両数	t	154	←阪神	相直全出	庫両数【	阪神相正	重運用絶対	対充当両	可数】(2両1·	4運用含む	()	2/1	1777	+
2.0	271 0-0	D111 F RE	are v.	ΨΨ	111 6	1	50.2	2.0	11.0	4.1	£ £.	-	6.6	5 %	2F	44	大阪難波 東花園	1 1		22	←阪神4 ←阪神4	相直6両	編成本数	(平日で	運用上(	の予備1	運用を含む	3)	100		I : I : I	
3.		and I I	alea										10.00	- 1	4F	12	宮津	40	1	2					要6両24							
		OIII I = IR	9 5 6	t) ()	HIIII		21	6		(t)	11	1	111	K	6F		大和西大 橿原神宮		I = I	12	←阪神	相直2両	編成本数	【阪神相	直運用網	三对充当	両数】(2両 編成数】	12連用)		ΞŪ		
	W.		Tay .													154	総計			14	<b>一阪神</b> 相	相直2両 シ.全部が	編成本数 予備車で	の予備ネ	編成数 <i 相直運用</i 	所要2両 充当車	26編成> 両以外に1	いては、	非相直運	用での充	当が多くあ	5る。
-11	aka n	nm tut	2/10	110	777 1		10	11		10		- 1	-7-6	W	a	19		7	1-	7-0	V		177	10		7 -	7 0	1		n n	199	
)以降大和西	5大寺出庫	UIII L ES	2 A G.	U U	H + H	- 4	67.1	1.4	- 42	VI	170	-	46			4	111	-		14	<i>-</i>	1.11	44	41	4	-	16	79.4	4	10	111	+
50K	6両K 7250K	阪神相直 6654K 363	36K 大和西大寺	12:16 12:15		23:02	7250 1381	7355 1386	西大寺	4467	4590	4591		西大寺 5:51-53	7536	1635	1734	1835	7954	5035	2120	2221	Δ		246	+	1			-	40.00	+
-12		0M I=Ii	7 K C	$\omega$	HHH	-	S12:16	A13:30		S14:42 まま乗車可	天15:08 T	平15:21	天15:33	そのまま			奈17:44	18:42	奈19:30	20:38	奈21:23	都22:1	4	111		1 -	13	16	4	767	111	
74K	6両(2+4両 翌平日 6両K	<u> 第可)</u> 3660K 660 阪神相直	60 大和西大寺	12:46	橿原神宮前 ↑1番→22号	23:23		4375		4570	4671	1732 奈17:26			2061 都20:11	Δ																-
	4274/4274K	翌平日のみ 阪神相直となる		12.11	1.8 22.9		O I E. I O	10.07	15:05/0		10.17	20,17.20	10.22	X 10.11	JP20.11						7											
OK	<mark>6両K</mark> 4370K	阪神相直	大和西大寺	13:06		0:27	4370	4471	西大寺9 15:10	4572	4673	西大寺9	4772 1889			2090		22-10		2491			127			7 -	75	46			177	
	437010	D111 1 11	4	13.00			S13:06				16:36	17:45/46	S17:46	A19:13 20	0:07/09	H20:09	A21:01 2	22:22/23	S22:23	A23:42	-	6.0			3		9 94	-				
K	6両K	阪神相直	大和西大寺			22:34	7352	7551	西大寺9		7755	7950	2093				Δ		4	20	17			-	-	4	4.0				-	
	7352K	UIII 1"14	dac.	13:33	HI-I		S13:36	A14:50	16:02 16:15/1	6 S16:16	A17:30	奈19:05	20:16 2	20:41 0:52/53 H	H20:53	A21:49	211	1						111			10			111	111	
	6両K	2両 阪神相直	大和西大寺			21:48	141?	4430	4633	4730	4933	5032	2151	Δ																		士
17:	141K	nm 1-1	240	13:57	777 1		S14:01	奈14:16	三15:52	1725 奈17:15	三18:49	奈20:20		261	0	131	711	1	9-	10	10	0	17/	10		1	10		9.1	00	177	
<	6両K	阪神相直	大和西大寺		大和西大寺	0:40	6.00	7653	西大寺9	7752	7951	西大寺9	5072					Δ			4.4		-	444	4	-	444	44	4-1	1 4 1	111	Ŧ
1	7454K	1 7	alea	14:55			1589	1682 A16:10	17:20 17:32/3	1885	1890	19:59	2181 S20:13	2186	22:20	2289	2384		2/	at .	3.						4	1		_	LOS .03	Ŧ
72	6両K	<b>阪神相直</b>	大和西大寺	15:36	大和西大寺	23:40	1	5 6	西大寺		4872	279	8150	9.00	Δ	671	100	◆整理番	号につい	7	1	1	U f	111		1 -	10	46	9.1	30	HH	e e
7	7552K		7.16=27.3	15:33		1	1685		18:00-1		1983	1988	<b>2281</b> 奈21:14	2286				2020-3-1 小文字の	4変更か	ら、大幅	こ書き方:  成位置	を変更し	、独自付 ・福原≠	番から、	始発列番す。	としてい	ます。	10.	7.7.9		5.5.5	
K	6両K	<b>阪神相直</b> 6552K 655	52K 大和西大寺	17-57	奈良3番	0:38	0.00	100	5130	8251	100	5431	aller a	1 1	0	n,	3,71		K	阪神相正京市交相	運用					カみで	非相直運用	目のKi 声:	<b>企业 但</b>	そわ にか	の充当が	補
	4774K		ATHEIAT	17:55		0.00	1891	1984		22:06	1.1	0:03	4	$\Box$	Ç,	$\cup$ (	///	/	天理臨					711	KL51	~で京市	非相直運 う交運用、 だになります	これは竹E	ルコ、ELC 日での初み	列車から順	ilc ilc	H
66								MID:20																								
4	C-IV	际油扫声	+1nx++	1007	<b>*</b> ***	20.40	4070	0001	******	E ribe			_					2021-7-3	変更から	、10両快	急、8両(	の区別は	しないこ	とにしま	す。	,,, ,,,	いにゅうか					
ОК	<mark>6両K</mark> 4870K	阪神相直	大和西大寺	18:07 18:06	東花園	22:46	1981		東花園	0:56/21:06	2190	2293		H		ø		2021-7-3 生駒線・E	3変更から 田原本線	、10両快 は別途路	急、8両の	の区別は Dえます。	:しないこ	とにしま	す。	a k		201	77			

	理番号 10	9 8 7 6	5 奈良・橿原 5 4 3 2	(表方→ 組成限定 2 1 有無	翌平日	翌土休つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列I	<b>車の列車</b> 2	<b>書号は</b> 3	<b>はなる場合</b> 4	が <b>ありま</b> 5	<b>す。回送時</b> 6	<b>刻は目視!</b> 7	よる確 8		す <b>ので、</b> 10	11	12	13	14	15	16 1	7 1	18	19			22	23	24	25 2	:6
<b>♦</b> 9:0	00以降大和西 054K	大守出庫 <mark>6i</mark> 80	<mark>両K</mark> 154K	阪神相直	53K	6854K	大和西大寺	20:51 20:47	<mark>大和西大寺11号</mark> 入庫確定	23:19	8054 2187 S20:47	8255 2282 A22:13	Δ	U	11		4.47	K (	7.	14	40	◆運用の	2130	2221 ←系 都22:38 ←対	列車番号、 台発駅の	、左から右・ 発時刻(左記	へ進む、 記参照)	枠色は科	重別を表₹	想 す 準 区	<sup>其急</sup> 区間準急	は西ノ京	<u> </u>	烏丸線相ī 烏丸線相ī 天理線内( 京都·橿原	のみ普通 線普通	
21	150K		両 <mark>K</mark> 50K	阪神相直	t-	ta	大和西大寺	21:10 21:09	東花園	0:21	2150 2189 S21:10	2284	5376 奈23:48	Δ	n	1	10	K	9	94	7/1	1	<u>※向き</u> 連結され	<u>は←が三宮</u> る側を表す( 両数・	F前側、Bi	<u>です。</u> 後側) F2 {す→ 2/		Δ	T T		普通 回送 3781 ··	7	で東山折 <sup>し</sup> 高安●	烏丸線内 り返し区間	間普通	1
81	154K		両 <mark>K</mark> 54K	阪神相直	55K	55K	大和西大寺	21:57 21:55	大和西大寺10号 入庫確定	0:14		2353 2382	Δ	0	77	1	10	4	o,	9	7/1	7	東花園東花園	整理	番号を表	(す→ 6742	b+6683 返しの運	用	f.	この場合国	際会館			合は連結則	R	ŀ
95	号入換 6両	K 6両K 9号入換	2両K 2 2	両K 翌平日K10 両K 翌土休K8		57K 8両	大和西大寺	0:09	大和西大寺9号 入庫確定	0:13	351 9 57 >	号線入技	置が設定	△ 定されない て 入物。	1日があり	Jます。 させる形と	たる						西大寺	∳9 ···· 車庫 ····	··大和西; ··大和西;	大寺9号線 大寺車庫で	折返の選択返の選	運用	1+[つナċナ	1		西	西大寺9 17:01 育	前列車到流	着時刻 付/後列車発!	時刻
	イヤ78 +12	74XIX	7.00	)[[[	4	la	1.5.1		111-1	- 1	※入換用の	の列番が	設定から	ま未確認	США	SCE-WINCE	~~	(1)		74	71.1		車両が取	替となるなど	、運用が	異なる場合	がありま	ます。(西	大寺のみ	12回以上	でも区別	<u> </u>	7.10/12/		17 871+70	19 20
	t-té	ak e	2. Cl		t-	ta	ke.	00	m 1	-/	$A^{k}$		6	0	$\eta$	1	18	K	9	G l	7/1	1	1-		k e	13	0/	7	1	-1	al		-6	01	77	∄
【近鉄: ◆東花	線内限定運用	100	0 17/27	3777	7-	7 58	Lo.	nn.	nn i		※回送列車	車の列車	番号、時	刻は異な	る場合が	あります。		*	宮津と駅	留置を除	余いた、東	花園·西		翌日繋がり)の運用パタ				:ん。 ません。(	(西大寺車	車庫は、当	当日繋が	りも一定し	ない場合	≧がありま	す。)	∄
	594	6 <u>i</u> KL 6 <u>i</u>	<u>両京市交対応</u> _53 両(2+4両等	京市交 KL53	L Z	101	東花園	5:15 5:06 5:31	新田辺 大和西大寺	8:08	5:15 5 594	そのま 691	東東東可 東花園5	696			所田辺 8 52-53 Ti		9:53				竹田 3	際会館 作 13:07 1:	3:44 14	景会館 竹 4:14 15:	13 15	5:44 1	<u>才田</u> 国 6:16 1		竹田 17:33		Δ	<u> </u>		⇉
i (	690	59 61	4 <mark>両(2+4両等</mark> i0	可)	I-	ld.	東花園	6:02 5:47	大和西大寺	7:16	H5:31 690 H6:02	6651	6:29 6:39/41 △		7:22	4	Ed	K		G	7//				96	47	Щ		1	74	21		6	UI	//	₹
5 6	692	6j 69	<u>両(2+4両等</u> 12	可)		ta	東花園	6:15 6:07	東花園	0:31	692	697 6:49	東花園5 7:12 7:21/22	790 H7:22	851 8:01	3874 奈8:58	4071 1 10:17 奈	132 1 11:26 1	233 2:22 <i>劳</i>	1320 €13:14	1461 都14:11	1562 橿15:38	1667 都16:56	1866 1 天18:06 都	921 2 19:11 奈	020 21 20:12 都2	21 52 1:10 奈2	230 5 22:00 2	5271 22:55 3	<u>5470</u> 奈0:00	Δ	6	6	01	77	∄
	71KL		<u> </u>	KL非相直	1-	ta	東花園東花園	6:35 6:25 7:44	大和西大寺	7:03	3671 H6:35	Δ 895		-41	O##	f	f a	10	a .	e.	3/1	2	<i>j</i> _	ta l	k	13	7	71	7	=	al		7	n	22	$\exists$
	890	79 6	画(2 <u>+4画等</u> 有 面(2+4両等	<del>呵</del> /	ž	20	東花園	7:36 8:04	7(1022	18:30	H7:44	8:22	932	完全入庫 検査運用	1120	1261	1362 1	467 4	1666 Z	五大寺	4672	4773	Δ						=	#		$\equiv$				=
5 8	392	89 <mark>6</mark> 1 89	i0 <mark>両(2+4両等</mark> i2	可)	1	ld	東花園	7:59 8:13 8:10	大和西大寺	21:05	892 H8:13	855 i	西大寺9 9:31	3972	4075	都12:11 福 1220 奈12:14 都	1361 1	462 1	↑  523	そのまま 4676	乗車可 4871	17:36 1930 奈19:35	2051 20:27	Δ		, Ui	Ψ.		4	4	4/		9	Ш	//	╛
- 4	894	<mark>6</mark> 1 89	<mark>両(2+4両等</mark> ∣4	可)	661	661	東花園	8:24 8:16	京都4番	23:00	894 H8:24	6853	9:45/46 1030 奈10:03	1131 11:02	1134 奈11:46	1235 12:42 奈		433 1 1:22 奈	15:14 者	1661 B16:11	1762 ≣17:33		5090 天20:06		066 2 20:40 都2			0.4	Δ	-4	3/		.0	O)	77	
	用なし	限定なし	2.61	om	f-	ta	運用なし	10	m 1		al	1	0	Ď,	77	7	19	k	a l	71	771	7	1-			17		東花園入		川番 両		阪神相直	G	再出庫	77	
	株線内のみ出席 ・園合計出庫で の以降東花園	100		0/02	7.1	10	なし	1	777		5/			0	73	1	70										794 357 417	8:4 1K 18:	45 89 3:26 19 3:40 19	95 6	6		KL		27	=
- 4	10	IN C		7111	4	LO.	10.1	149	U/-I		6//		4	W/	11,	4	442	7 4			11.1	1			1.46	4.14	827 735	0 22: 2K 22: 0K 22:	2:30頃 82 2:34 22 2:46 22	270 6	6		.U			
- 1	-lá	2K6	7. GU	2111	Į-	la.	K 0.1	GO.	m-l	7	$a_{k}$	(6	.0	$O_l$	11	1"	Idl	K	9.1	74	111	1	7	di	Œ	100	51K 664 532	23: 5K 23:	8:00 23 8: 82 8:53 53	395 274 372 6 374 6	6 8			ヒハ4入	11	
	1-13	ok s		0111	<i>f-</i> -	fa	ko	00	m i	_ /	9	1		n	77	ź.	Ŧ a	1	0	01	37	7	f.	Fal	1		560 215 437	0:1 0K 0:2 0K 0:2	10 23 21 53 27 24	391 6 376 491	6		KL	259 KL	77	
		200		5,5,7,5		24	1					Ĭ				1	7										運用	0:3 用なし 用なし	1 54	470 6 (8 <del>5計 54</del>	(2	2)	計 98		0.0	
	-12	1 K C	7.00	om		ld.	K. C.					9	P		11			/ 1										11		両 は庫 54 に庫 54	4 4	阪神相直 14 14	U	U	//	Ξ
	-lá	7KE	9. Ol	om	1-	18	Ke.	00	m l		2			0	77	1	to	K	2	G	7//	1	1-		66	47	*#	東花園車	庫での翌	2日繋がり	<b>丿は、一定</b>	としません。	√。(KLも不	を安定)	77	Ξ
	t-t2	2KE	2.01	om	14	ta	ke.	đ	m	-/			. 6	0	77	1	7,9	1	9		7/1	7		al	4		01	7	1	-/	31	6	.0	01	77	$\exists$
				om				1	m					7	77	+	10	L	0		3,71		į.	1				94	1	7	9/	10	7	7	29	4
												9	- 4		11		447		7 - 1	7				41		-1/1	4		#	#		0	4			∄
	列耳	图番	号で	761-	151	11		74					Á					7			1			-/	740,	05,	#	1-1	tal	€,		2/7	7	#		$\exists$

	号車/←三領	宮・京都方 奈良・橿原方→ 7 6 5 4 3 2 1 有無 つながり つなか	休   出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列	列車の列	車番号は	異なる場	合があり	ます。回送	時刻は	目視による	確認結果	<del>. एउ</del> कर	、前後す	る場合が	あります。	<i>cu</i>	7) 1	100	//	111	1 6	LU	11.6	110	W/I	~~	
01/ 4	整理番号 10 9 8 ◆京都出庫	7 6 5 4 3 2 1 有無 つながり つなか	京都の留置番線			ます。	1	2	3	4	5	6	7 =++	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20 21	22	23	24	25	26 27
UK 4	583	583	京都3番	5:12	大和西大寺	22:15	都5:12	6:06	S6:16	橿7:01	8:20/27	T8:28	8:56	S9:09	9:37	T9:50	<del>福</del> 11:11	S12:00	福12:54	S13:47	橿14:42	S15:32	福16:24	\$17:17	福18:11	19:03 橿19:	16 S20:3	1 橿21:36			_
OK 6	661	6両(2+4両等可) 661	京都4番	6:00	大和西大寺	11:45以	661 都6:00	762 橿7:36	931 都9:01	新田辺 9:40	1030 T10:03	1031 都10:46		7141? 5T11:25頃	Δ	777	37	1	f-	100	W.	ò i	3/	◆京都/ 運用	時刻	列番 両 8230 6	KI	翌平	翌	27	
<u>_ 10</u>	_前ダイヤ変化なし ◆新田辺出庫	O, DUITI L' IL	111000		97.4	-		0.00	- 4	9:56/03	3	6	0.0	4/1	100	-		-			43 1	7-18		894 1642	23:00 23:54	8230 6 2280 4	12.6	661 583	661 541	111	4号 3号
OK 4	530	<b>4</b> 両 530	新田辺4番	5:00	大和西大寺	13:26	530 T5:00		西大寺9 6:32			T7:18	3884 橿8:42	3995 S9:32	1080 橿10:22	1243 都12:16	Δ	7	1-	10	$V_{i}$		1/	下記から3541	<b>5</b> 4990 天18:52	4991 496 平19:15 天19:	西大寺	1944 55 S19:55	2181 都21:16	<del>5380</del> 橿23:05	Δ
OK 4	3541	<b>4</b> 両 3541	新田辺1番	5:00	大和西大寺	23:39	3541 T5:00	西大寺車 5:22-5:5	6:39/40 車庫 4/6:03	3681 S6:03	7:14/18 3686 橿6:47	3785	3882 橿8:23	3893 S9:17	4080 橿10:10	4181 S11:01	4186 橿11:54	4285 S12:47	4384 橿13:42	4483 S14:32	4582 橿15:23	4667 S16:07	4690 天16:31	4693 平16:40	4692 天16:53	4791 479 平17:06 天17:	2 4795 23 平17:3	まま来単元 4794 6 天17:52	4891 平18:06	<del>4890</del> 天18:21	4893 上記へ 平18:36 3541
OK 6	532	2両 4両 2+4限定 594 594	新田辺		東花園4番	23:53	532	531	新田辺	634	733	新田辺	832	869	1066	1161	1262	1323	1530	1631	1622	1763	1960	2021	5134	2233 537	Δ		n	77	13
OK 4	581	532b 532a ではない 前日による	新田辺	5:03 5:13		15:26	T5:12	3682	6:19 6:30/38 3781	3782	3883	7:57 8:05/11 982	1141	西大寺車	大10:04	都11:11	1443	13:56	余15:06	16:02	余16:46	香17:45	/世19:04	都20:23	余21:36	22:28 余23:	16	-67	-		
	1 1 1	581	1.	5:04				橿6:24			S8:45	橿9:41	都11:31	1 12:41-13	:00/01	S13:01	都14:16		4	L.	1,									-	
OK 6	534KL	6両京市交対応 KL非相直 534KL	新田辺	5:25	大和西大寺	11:25	534 T5:25	都6:03	新田辺 6:34 6:46/49	T6:49	都7:36	橿9:06	都10:26	112? 6 奈11:20	Δ		7/1	1			A.		70	11.		-ua	41	0	UI	11	
OK 4	583	<b>4</b> 両 583	新田辺	5:26 5:21		8:53	583 T5:26	<del>3684</del> 橿6:33	3783 S7:19		Δ	1	- 2	-1			_		£.	2-	1									-	
OK 6	KL54 KL57	<u>6両京市交対応</u> 京市交 KL54/KL57 KL54/57	新田辺	5:58 5:50	大和西大寺	20:23	538 T5:58	635 都6:40	新田辺 7:11	734 T7:31	833 都8:14	新田辺 8:53	970 T9:07	7023 10:07	1122 奈11:44	1263 都12:41	1460 橿14:08	1521 都15:26	7620 16:19	1871 17:36	新田辺 18:31	4830 T18:58	1923 都19:42	Δ		740	4	1.0	U	11	
OK 6	KL52	6両京市交対応 京市交	新田辺	6:14	大和西大寺	23:09	630	637	7:25/31 新田辺	772	国際会館	9:06/07	竹▲9:3 国際会館	6 竹田	以降K 国際会館	L57注意 竹田	、裏取り 1273	未確認→ 新田辺	竹▲17:0 1370	3 国際会館	18:49/58	国際会館	竹田		新田辺	1870 国際会	館竹田	2071	新田辺	2130	2223 A
OK 6	KL51	KL52     KL52       6両京市交対応     京市交	新田辺	6:08 7:00	大和西大寺	10:34	770	都6:51 国際会館	7:26 7:35/42 竹田		8:43 6 102?	9:29 	9:59	10:44	11:14	11:51		13:16 13:24/29	113:29	14:29	15:06	15:35	16:31	17:06	18:20/22	T18:22 19:2	20:01	20:32	21:27 21:36/40	121:40 }	3pZZ:3Z
E au La	1 101	KL51 KL51	alea.	6:56	lean 19		T7:00 竹▲7:29		8:36	9:07	奈10:29	trm in	4400	-11		4440	T-+	1000	4000	4000	4000		4400	4405	1100	4500 400	4704	4700	1005	5000	5005 5101
OK 6	736	2両     4両     2+4限定       736b     736a     解放有	新田辺	7:48 7:46		22:32	736 T7:48	都8:31	9:09	T9:24	都10:05	新田辺 10:38 10:58/03	T11:03	都11:46	新田辺▲	T12:28	四天守 12:56/57 ↑そのま		<del>其13:23</del>	<del>平13:36</del>	<del>其13:53</del>	平14:06	天14:23	平14:36	天14:53	S15:17 橿16:	11 S17:0:	2 橿17:54	S18:47	<del></del> <del>20:11</del>	S20:58 橿21:54
	1-101	736b→ 534 532 京方2両 京方2	画	736b→	新田辺	12:23						4	å	$\sim L$	入庫		_	-49	d.	20	1		-	運用		列番 両	1m	翌平	翌		
OK 4	932	932	新田辺初出庫となる	9:14 9:09	大和西大寺	18:08	932 T9:14		新田辺		4280 標12:11	4381 S13:02	4386 標13:54	4485 4 S14:47		4685 S16:30	4782 福17:24	Δ	4	10	/1	7.1	70	3583 3592b 6742KL	10:31 10:53 11:53	980 4 1041解 2 1131 6	KL	638a 638b 632KL	736a 5 736b 5 KL51 5	元人 完入 完入	完全入庫の模様
OK 4	4145	4両	新田辺			12:27		Δ	↑その	ま乗車で	ग								_	1	1,			736b KL55	12:23 15:46	1143解 <u>2</u> 1571 (6)	KL	534b	532b 5 KL58	元人 8再出庫	
	l-lak	4145	初出庫となる	11:51	H = L		T11:58	( 6	- 6	U,	H	1	4	HK	G.	U	7//	1		10	K.	7.1	iυ	KL53 KL58 1444	19:01 22:16 23:38	1873 6 2171 6 5340 4	KL KL 2+2限5	KL51 KL54	KL52 5 KL54 5 532a 5	元人 完入 完入	
	1 101	ra cam I II	a Long						A			1	ź	- 1					Z	当日	KL54/KL	57からの	多変注意	5320KL	23:40	翌土休4可、翌	平2+2限 KL	2 3734b 2 686b 532KL 534a	534KL 5		B
	t-tak	(e.com t-ta	1 <del>K.C.</del> . (		H = l	74	ál.	16		(4)	H	1	6.	HK	G.	U	74.7	7		60	Kı		ΗÚ	1640	23:55 0:08 0:18	5342 4 5344 4 2390 4	166	534a 3641 3543	932 5 583 5	元入 完入 完入	
73	2 201	ra cam & to	Ira		100 m 1				7.0			Ú	la.	- 1			2.		1	2	10			1446 2320	0:29 0:32	2380 4 2431 4	1-	581 3541	581 5 3541 1	完入 1完入	
	t-tak	( <i>0.00111 1-11</i>	/ K.C L		HIL		a	16		U	11	4		ИK	10	U	7/1			$\omega$	K		H	0.9.	0:43 木532a(士:	5440 4 <mark>両計 60</mark> 当日土休1444、3	型平534a/d	530	530 4 4083となる	1.2	
B	2 201	in nam tit	· Lea		1 mm							ż	J.	-1			2	Q-14	2	2 4	1			従って、	翌日6両記	重結4両側の運用 で、翌平日は2+2	が異なる				
	l-lak	(C.GOIII L*LE	1 K.C. C	10	UU			16	- 6	U	11		74	撚		$\omega$	7//	1	1	10	$K_{\parallel}$		10	<b>%</b> ≆гн;	刀車庫での	D翌日繋がりは、	生にKIで	けー定した	u 시悒스 사건	<u></u>	_
60	■前ダイヤ-2	ra cam I I	dea		anim d							ž	- 2	-1		1,000			£	1	1			※KL以	外でも一万	こしない場合があ 用は、必ず市交流	ります。参 E用となり	ます。	お願いします	<u>非</u> .	
ade	◆宮津出庫	$0.60111 \ l^{-1}$	1 K.C. C	Ш	HIL		áП	10		U,			1	ИK	G.	U	711	1		Lil	K	7,1	źυ	$II_1$	1 1		ΛĈ	1.6	UI	H	
OK 6	6540	<mark>6両(2+4両等可)</mark> 6540	宮津(J)	5:31頃	大和西大寺	20:35	6540? M5:31頃	新田辺 5:35/40	536 T5:40	633 都6:20	新田辺 6:51	730 T7:05	769 都7:47	966 天9:03	1061 都10:11	1162 橿11:38	1223 都12:56	1430 奈14:06	1531 15:02	1630 奈16:03	1731 17:02	1722 奈17:46	1863 都18:45	<u>5060</u> 橿20:07	Δ				$\blacksquare$	$\equiv$	
OK 6	632	<mark>6両(2+4両等可)</mark> 632	宮津(D)	6:17	大和西大寺	23:07	632 M6:17	731 \$7:06	新田辺 7:40	830 T8:00	7:02/05 863 \$8:42	1060 標10·07	1121 都11-26	1232 6 奈12·26	1333	1420 奈14·14	1561 都15:11	1662 福16·38	1721 都17·57	7852 奈18·52	1953 19:55	5074 奈20·55	8253 22·18	Δ		-12	K	10	01	77	
OK 6	KL55	6両京市交対応 京市交	宮津(H)	7:07		15:46	6740		7:56/00	)	新田辺	836	935	新田辺	1070	国際会館	竹田	国際会館	竹田	国際会館	竹田	1571	新田辺	直庫		1971 新田		2171	Δ		
OK 8	KL58 6742KL	KL55/KL58 KL55/58 6両京市交対応 KL非相直	新田辺 宮津(E)	7:13頃	新田辺	22:16	M7:07	7:13/14 新用切	T7:14	S7:51	8:32 8:38/46 新田辺	T8:46	S9:31	10:08 10:20/29 新田辺	T10:29 竹▲10:5	11:29	12:06	12:37 完全 λ <sup>[6</sup>	13:14	13:44					T17:58 竹▲18:			21:20	01	77	
OIL 0		6742KL KL以外の代走注意	1	7.1398	100000	11.03	M7:13頃	7:17/20		都8:02	8:38 8:57/00	T9:00		10:21 10:30/34	T10:34	都11:16		ルエハド													
OK 8	6741 <u>限</u> 5 674	<u>官なし</u> :1	宮津(F)	7:35頃	大和西大寺	11:37	6741? M7:35頃	西大寺 7:51/52	77 S7:52	3830 奈8:03	3931 9:04	934 奈9:46	1035 10:42	114? 奈11:32	Δ	131	3/	1	7-	10	K	9.	7/	18		-/2	10	2 /3	01	77	
(8)	運用なし これを減算すると、翌土休日	<u> </u>	運用なし ※実際は西大寺	車庫留置	分となり																										- 2
↓平日 42 32 72 64	<ul><li>         ←近鉄線内のみ出庫両数</li><li>         ←宮津合計出庫両数(変化)</li></ul>		午後運用初出庫	注意	m = 1		9	1	1	10	179	10	of fr	94	0	131	97	7	2	13	K	9	37	17		-12	10	9 7	01	77	
72 04		%Uし、平日比較阪神相直+2となる 宮津相当分で近鉄線内のみ-2	1																	- 11										5.5	-
OK 10		<del>ra aa</del> m t-ts	奈良1番 土休日唯一の朝	6:43	大和西大寺	10:12		3735			100? 奈10:07		- 1	9k	A	131	7/	7	7-	12	K	9 1	97	17		-12	10	20	01	77	
_10	3036 ←近鉄線内のみ出庫両数 ←奈良合計出庫両数(変化)	10.00111 1 10	※女性専用車両	設定はな	L)		25.0.40	1.42	25,0.20	J.2J	25 10.0																			1.5	
22	←奈良合計出庫両数(変化	なし)		7/3	79 4				1					1			Y				hi	$t_D$	57	11	10	KAL	O/	17	曰	二	
	-1111-6		7.	1	# #						1	1				<del>                                     </del>	11	1				7							+-+	-+	-+-

	LLUI	10:00///	1 1.61	$M_{U_{2}}$	7.07	11. 4	1	un	U1	wr		1	6.6	III	1/2	UU	$u_L$	1 1	1	G	/1 U	100	$I \cup I$	11	1	6.0	$I/\Lambda$	100	9/10史新	7.57		
	号車/← 整理番号 10 9	<b>三宮·京都方 奈良·橿原方→ 組成限定</b> 8 7 6 5 4 3 2 1 有無	翌平日 翌土休 つながり つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	《回送列車 1	<b>0列車番</b> 2	<b>身は異なる</b> 3 4	<b>場合があ</b> り 1 5	<b>ります。回</b> え 6	<b>送時刻は目</b> 7	<b>視による</b> 数 8	9	<b>ですので、</b> 10	<b>前後する</b> 11			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 2	24 2	25 2	26 27
OK 4	◆大和西大寺出庫 3581	4面	7-72	大和西大寺	5:04	大和西大寺	16:27	3581 3	580 36	885 78	34 新田:	22 3849	西大寺9	3942	新田辺	4043	5大寺9	1140	1245	五大寺車	庫	1440	1543	Δ	1	77	H	6	GH	$\mathcal{H}\mathcal{T}$	7	
		3581	1	1070	4:57	A.A.		S5:04 橿	5:51 S6	5:44 橿7	2:30 8:40 8:47/		9:17 9:27/29		10:01 0:26/28	T10:28	10:56 1:15/17	S11:17	都12:31 1	3:41-13:5	59/01	S1401	都15:16	-	100		0.70		0.0	F-8 F-1	A	
OK 4	3540	<u>4両</u> 3540	1-12	大和西大寺	5:16 5:07	大和西大寺	14:26	3540 新 S5:16 5	田辺 6 38 T6	81 78 6:01 橿7	32 新田 1:15 8:22		西大寺9 S9:03	940 S9:19	1043 都10:30 1	西大寺車/ 1:41-55/	車 12:01	1240 S12:01	1341 都13:16	Δ	10	-	10	r v	- 1	1	91	70	11/	7117		
OK 8	53	見定なし	1 652	大和西大寺	5:20	大和西大寺	12:03	0.7	8/01 530 36	33 37	8:35/3 34 831	-	9:18/19 1031			124?	Δ			164	(N)		W		1	66	7/1	100	UU	111	-	-
1	1 1 -	53	1 1 .	1	5:10			S5:20 奈	5:35 6:	37 奈7	:23 8:15	奈9:03	10:02	奈10:46	11:42	奈12:32	2		2	2.3	1							2 2	62, 13			
OK 4	3583	4両 3583	7 *123	大和西大寺	5:20 5:13	新田辺	10:31	3583 3 S5:20 標	6:08 S6	37 3:57 橿7	80 3881 2:45 S8:2	980 9 橿9:23	Δ	16	1	688	HI		A street		K +	1	H		1	11	H	1	616	HI	7	Do. 1
OK 6	3561	6両(2+4両等可)	-	大和西大寺	5:26	大和西大寺	15:30	3561 6	60 7	67 86	66 963	1160	1221	4372	4473	Δ	2.0			400			4	9	-			-		5.5		
		3561		1001	5:22	m + i	- 1	S5:26 橿	6:03 都	7:20 天8	30 都9:4	1 橿11:08	都12:26	奈13:19	14:37	101	177	9	ř.	10	10	3 /	10	17	1	1	91	10	21	212	9	13
OK 6	522KL	6両京市交対応 KL非相直 522KL		大和西大寺	5:50 5:45	大和西大寺	12:55	522 6 S5:50 都	63 7 6:33 橿:	64 96 7:52 都9	31 1062 1:11 橿10:	2 1123 38 都11:56	126? 奈12:32	Δ	6	$v_{+}$	111	8		4		- 4	-	11	- 4	46	11	4	20	744	-	
OK 6	3661KL	6両京市交対応 KL非相直	ī	大和西大寺	6:22	大和西大寺	19:05	3661 7	60 8	67 96	88 1063	3 1260	1321	1422	1563	1760	1821	Δ										=F	<del>-</del>	=	=	
		3661KL KL以外の	)代走注意	100	6:11	1777 1	-	S6:22 橿	7:07 都	8:26 天9	:33 都10:	41 橿12:08	8 都13:26	奈14:44	都15:41	橿17:07	鄒18:26	-	f_	10	6	3 /	7/1	F	- 1	- 1 -	36	-	111	313	-	10
OK 4	3640	4両 3640		大和西大寺	6:26 6:25	大和西大寺	15:58	3640 新日 S6:26 6	日辺車庫 54 前後	をで別運用	に注意、当	方では所足	Fとする	4041 Z	西大寺9 10:36	1040 S10:47	1241 都12:01	西大寺9 13:11	1344 S13:31	1445 邹14:46	Δ	7.	$-\omega$	11	-4	4 6	7/1		-	444	-	
OK 6	3670	6両(2+4両等可)	2 24	大和西大寺	6:34	大和西大寺	13:10	3670 6	755 西大	· 寺9 38	72 3975	西大寺9	9 4170		0:46/47 Δ		1	3:29/31	2	20	1						_		_		=	
13	I-IA	3670	7-1.8	KHI	6:33	41 /	-/	S6:34 7		34 S8 5/46	:46 9:57	10:50 11:05/0	S11:06	12:17	H	634	2/-/	7	7 -	1	$\kappa_{-}$	- 1	77		- 10	-11	71	-	TH	717	7	-
OK 6	3761	2両 4両 2+4限定 3761b 3761a 解放有	E 3594 3592	大和西大寺	7:24 7:19	天理3番	23:01	3761 8 S7:24 標	60 9	67 40 9:26 天1		4190	4193 平11·21	4194 天11:38	4197 平11:51	<b>4266</b> 天12:06 1	西大寺		1335	1432 \$14.26	1533 15:22	1620 \$16:13	1761 17:13 相	1862 #18:34		190 5 21·09 平	5193 -21:39 F		5291 52 22:22 天2	5292 52 22:39 平2	295 4	Δ
OK 4	3840	翌土休日の		大和西大寺		大和西大寺	15:34			943 西大	de la company		120	4481				ま乗車可	10.42	JK 14.20	10.22	A 10.10	17.10	10.04	p10.00 X	21.00	21.00	21.02		12.00	2.00	790.3
OK 4	3840	3840	1 10	人和四人寸	8:23	人们四人寸	10.04	S8:24 8		9:46	33 S9:4			S14:02			111				$\alpha$	7.1	$\mu u$	71	-4	11	7/	G.	UL	741	#	$\Rightarrow \Rightarrow$
OK 6	3870	6両(2+4両等可) 3870	7 / 7	大和西大寺		大和西大寺	20:28	3870 3	2700 2 <b>73</b> 11	130 12 1:06 12	31 1234	4373	西大寺9 14:30		4575	1730	1831	1832 奈18:46	<b>7953</b> 19:42	Δ	18				宮前入庫順 持刻 列:	# #	- 4		翌五	꾚 + <i>t</i> +		
ок <b>(2)</b>	運用力!	限定なし	7-11-2	運用なし	8:24	77 1		S8:25 9	3/	1:00 12	.02 奈12:	40 13.37	14:45/46	314,40	15:57	奈17:03	18:02	派10:40	19.42	19		7	78	350 2	等刻 列: 2:33 21: 3:07 22:	61 6			560 50	土休 560 662	2	21
↓平旦	運用なし	1 - 1 1 1 2		但し、午後運用を	出庫注意	// 10					100							翌	平日のみ	阪神相直	車限定、	翌土休非	相直→ 42	274K 2	1:23 20	81	K	6 36	660K 66	6660		22
72 <u>64</u> 126 <u>124</u>	←近鉄線内のみ出庫両 ←大和西大寺合計出庫	版(+6)	-2 k+2	Va.		100 1		20	100	-	0.00	4	4	$\sim 1.7$	-			-	4	40	10	-			:02 22 :22 53		$\sim 1$	3		582 580		23
	◆橿原神宮前出庫 	16. <u>60</u> 11		※留置位置は現				す。 ***	T' TI	10 T-	+0 074	מי אל מי	705	0000	4001	4004	4105	4004	4005	4400		7. 1	70	7.7	- /	11	7/	O.	UL	///	1	
OK 4	580	<b>4</b> 両 580	2 2	橿原神宮前2番	5:10	<u> </u>		橿5:10 6	:13 T6	543 西大 5:32 6:	57 S7:0	8 7:33	T7:44		\$10:01	<del>4084</del> 橿10:54			4385 S13:32	<del>4482</del> <del>-</del> 14:23	Δ							#		二二		-04
OK 4	582	4両	1-10	橿原神宮前		大和西大寺	9:46	582 新	6/32 田辺 36	7:06 645 西大	寺9 3744	7:43/44 新田辺	3841	西大寺9	3842	新田辺	3945	Δ	Ť-	10		3 /	1/1	m	7.	-7-4			71		1	
Inches	1 1 11 11	582	1 10	↑23号→2番		11 6	- 6	6:4	0/43	5:43 7: 7:14	/18	8 7:46 8:00/01		8:36/37	-	9:02 9:16/21		-		64		100	w	1.1	6	6.6	450	-	44	## F	#	
OK 6	560	<mark>6両(2+4両等可)</mark> 3660	2 22	橿原神宮前 ↑21号→1番		東花園	0:10	560 福5:44 都	61 8 7:04 橿8	62 92 8:34 都9		) 1163 44 都11:41		1421 都14:26		4675 16:57		18:57	<b>8052</b> 奈20:28	21:37	<b>8250</b> 奈22:45	23:49	Δ			100	-	235	-			
OK 6	662	6両(2+4両等可)	I - La	橿原神宮前3番	6:03	大和西大寺	10:25頃	662 7		田辺 83		7041?	Δ	7.6		(34)				-			1111		-/-	1/2	H		GL	#		_
0		662						橿6:21 都		17 T8 0/31	:31 都9:1 M10:0	6 M10:09b	頁												100							
OK 6	6660	<mark>6両(2+4両等可)</mark> 6660	7-12	<u>橿原神宮前</u> ↑22号→1番	6:52 6:49	大和西大寺	19:30	6660 8 橿6:52 都		62 10 9:34 都1	23 1230 0:56 奈12:		<u>1334</u> 奈13:46	1435 14:42	1532 奈15:26	1633 16:22			Δ			3 1	運		射列 列	番 両				翌 土休	7 4	号
	─橿原神宮前合計出庫	<b>両数(変化なし)</b>	T 122	AUL	10/1	11 4	- 4				411		-4-4	47	100	$\vee$	4.1	1		14	꽢-	-休は2+4	53	393 2	3:01 52: 3:37 53:	3 4	II	3	3692 36	3592 3692		3 4
OK 4	◆天理出庫 590	4両	4 14 -	天理2番	5:03	大和西大寺	13:04		田辺 36	641 西大	·寺9 3644	新田辺	783	3886	987		4183	4282	Δ		1				22 54 40 54		_ /			3590 590		2
		590	1716	KGI	1636	HH	=1		:56 T6	6:24 6: 6:54		7 7:22 7:30/31	T7:31	橿8:55	S9:46	橿10:42	S11:32	橿12:23		1	$\kappa$		H		-10	4	316		$\omega$	H	_	
OK 4	3590	<b>4両</b> 3590	-	天理1番	5:22	大和西大寺	17:26		591 <u>5</u> 5:40 天	92 新E 5:52 6:	43 T7:0	7:23	S7:32	新田辺 7:59	T8:15		3846 S8:54		3947 T9:38			T11:28	11:56	1242 312:17	1343 西 第13:31 14:	大寺車庫 41-57/15			1643 Z	Δ	-	
OK 6	3592	2両 4両 2+4限定	E 2R 2R	天理3番	5:41	大和西大寺	17:34	3592 3	593 36	6:51		7:29/32 1 3695		8:14/15 3793		8:50/54		9:37/38 936	1041 第		1:21/28	1 大寺車	2:16/17 車	1144	1381 4	580 4	1681	4686	Δ	217	7	(Post
- Po	LLUI	3592b 3592a 解放有	638 736 京方2両 京方2両	ij	3592b→	新田辺	10:53	天5:41 平	5:56 天	6:10 平6	:23 天6:3	6 平6:52	天7:01	平7:16	天7:33	都8:44	9:23	T9:33	都10:16	↓	T11:01 1	1:27-11:4	16/47 5	311:47	都13:01 橿	15:11 S	16:00 柱	£16:54	UU	211	#-	-
OK 4	3692	4両 3692		天理4号→1番	6:23 6:17	大和西大寺	14:04	3692 3 天6:23 平	6:36 天(	696 37 6:49 平7		2 3795 4 平7:28	3794 天7:45	3891 平8:02		3893 平8:26	3866 天8:40	3981 S9:02	3982 橿9:54	4085			4382 歪13:23	Δ			今	:回の土休	日運用表力	から計算プ	方法変更	
18	前ダイヤ変化なし			1001	1777	777 1		01		111	177	1 1	+	96	10	101	37	7	↓平日の♯	易合	10	平日の	場合	-	平日の場	合	*	《過去の土 土休日の	休日運用表 場合	表は平日の	の場合でで	ġ.
↓平日の場 294 274 33	合 ←全充当両数(阪神相直			※下記の予備車				く、阪神非	目直(近鉄	線内)運用	に充当する	場合があり	りますので	4/1	47.	$\psi \psi$	/11	2	2021/7/3 近鉄のみ	变更	2	022/12/i 鉄のみ	17変更	2	024/3/16 g 鉄のみ K	更	20	025/2/22変 鉄のみ Ki	変更		ダイヤ差 tのみ K連	重用
154 154	<ul><li>生駒・田原本線用充当</li><li>一阪神相直充当両数(-6</li></ul>	両数(各、最大4両6運用、3両3運用)	1 11	これらは、共通・ ※阪神相直VE.E	全体的な予備	備車両数となりる	ます。		充当する	5ことは、多	らくあります		J.E.	_ / .			大阪難波 東花園	-01	18	6 74	6 92	38	6 52	6 90	62	6	6 102		6 44 9		0 0	4
Table 1			1-18	※KL車は予備が	ありませんの	ので、上記と共演		り、検査時に	鳥丸線に	乗り入れ	ない運用で	、代走となり	ります。	18	H	5	京都 所田辺		10 60	1	10 60	10 58		10 58	10 62		10 62	10 60	1	10 (	0 (	0
532 <u>532</u> 51 71	<ul><li>一総合計充当両数(平日</li><li>一所要両数(所定を532元</li><li>一予備車両数(前ダイヤ</li></ul>	とする) と8両増)この他、3590運用で、3590列 車両率	車で大和西大寺早月	※新田辺車庫の 庫、運用上の予備	予備車設定!	はありません。										2	津	1	54 6	20 6	74 12	24 10	46 12	70 22	42 10		72 22			64 -1 22 (	-10 2 0 0	0
	13.35 ←予備	車両率 <u>※下記、2両阪神相直車で予備</u>		a distribution				01	13	11	3 191	4 1	alle.	24	0	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	大和西大 原神宮	寺 前	108 26	38	146	86 26	44	130 26	66 26	72	138 26	64 26	60 1:	124 - 26 (	-2 -1 0	12
		10	7 2 2	寺運用なし分を含む		$\mu \mu = \mu$			44	44	44	-	44	4/1	4	J.	理	111	18	20	26 18 20	18		18	18		18	18	1		0 0	0
OK 23 6	1 1 -	2両K 2両K 2両K 6 6両K 6	£ Z	西大寺予備	西	大寺予備設定7 検査予備	西大寺事	庫17番線 VF	の定位置 45高安更	新中	OK VE45	- 1	- A	a L	- 1	É	E駒・田原	本線	33 333		33	33 303	160	33	33 329		33	33 307 1	154 4	33 (	0 0	0 -6
OK 23 6 24 6	1-12	6 6 2両K 2両K 4	$T^*IA$	西大寺予備 西大寺予備	7 /6 / 6	給杏予備	7	<i>71</i> 6	f.	616	HA	10	7//	400	63	4	計差	L	333	497	_		463	L		189		4	461 -28		-2	28
		2両K 2両K 2両K 6 3両ワンマン3両ワンマン 6	1,000	西大寺予備西大寺予備		検査予備 検査予備 検査予備	6面ける	備重増をサム	(分として)	想定し、農	日つ田庫で	は3+3とする					<b>反神車</b>		30	Jane		14	-34 ↑ ↑ 実際(±2)		14 ≝. B16 B7	3.B79底世	19両分で	14 ②、所要両数				1000
		3両ワンマン 3	(4)	西大寺予備	3	検査予備	田原本級	予備(3編成	分あるが	、3+3とし7 杏山	運行の他I	ま、1編成子	<b>5</b> 備)	a U	10	101	379	9	9_	10	11	3 /	- XW1042	- 1-0 J. NH 3	a, 010,07	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	- J  MJ / J	、/// - <b>X</b>   門 X	n#24	2/2	9	
	1 101	2両K 2両K 2両K	6 2 2両増	東花園予備		検査予備 検査予備		QIX	工主快	T L	JINATZ		4.4	4//	17.	U	111			C	$\alpha$	F	W	11		4 1	7.6	U.	UL	111		$\Rightarrow \Rightarrow$
		2回  47   47   55   55   55   55   55   55	8 小計	米化图了網	11 ←	常に、五位堂杉	養入場·高	寄安更新用と	LT. 115	両前後と想	定する								4	_				70	3			#	$\Rightarrow$	丰	丰	$\Rightarrow \Rightarrow$
		運用上の予備を除く合計 55	10.34 予備車両	<b>与</b> 率		77.4								4				-			nt	$\mathcal{D}$	5.77	7	tak	6		7/7/7		二二	丰	$\Rightarrow \Rightarrow$
	11 10 1			4		# 11			7		A			Ti.					7			1							二	二上	土	

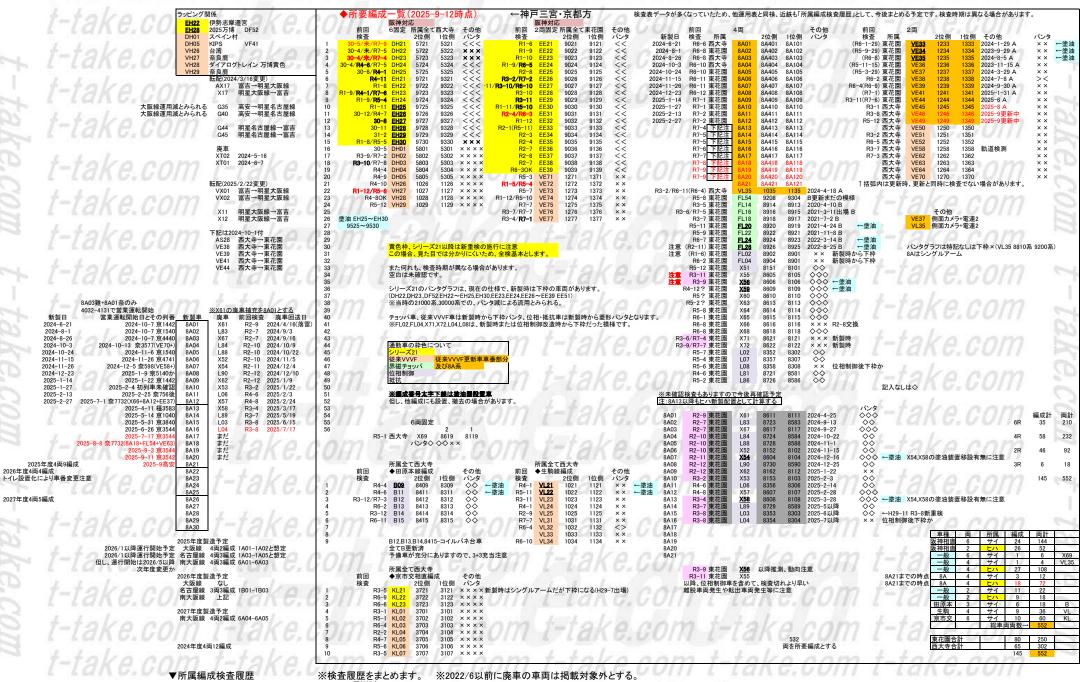
		Lan	16.00	HH	1 1	$a_{I}$	10,0		111 1	1	ar	10	- 60				X (2020 L 2		: 0	OII		600	ı a	$\Lambda$ (	7.6	VII	1 1	1.0	$\Lambda I$	.023/9/1	15史新 11日	连江花		
	<b>整理番号</b>	号車/←三1	宮·京都方 奈良·橿原 7 6 5 4 3 2	方→ 組成限定 1 有無 1	翌平日つながりっ	翌土休	出庫	時刻	入庫	時刻	※回送列	車の列車 2	<b>番号は異</b> 3	なる場合な 4	<b>があります</b> 5	<b>。回送時</b> 6	<b>対は目視に</b> 7 8	よる確認者 3 9	<b>果ですの</b> 10		<b>「る場合か</b> 12		14	15	16	17   18	19	20   21	22	2 2	3 24	25	26	27
OK 4	◆9:00以降 4067	<b>峰大和西大寺出</b>		1777	1-1	54	大和西大寺	10.28	大和而大去	14:49	4067	4092	4191	4192	4195 4	196	A201 A2	90 4293	4268	4383	4480	^	1.51	$K_{-1}$	24	37172		-151	+	47	$\alpha m$	77	F	
01.	,,,,,,	F M/1	4067			PA I	ZVIREIZV 3	10:24		1 1.10	S10:28		平11:06				平12:06 天1			3 S13:17	橿14:11		1,572		7.0	-	8 6	.01 6010	7 10. 17	400	F 100 A	7 1	T F	
OK 4	4083		4面	200	4 .	100	大和西大寺	10:33	新田辺	23:55	4083	4182	4267	4292	4295 4	390	4391 43	94 4395	4490	4493	4466	4581	4586	4669	4790 T 17.00		1943 38 都19:19	西大寺9 204	4 224	1 534	42 A		$\Box$	
6-1	_ /=		4083	2111	l = l	121		100	HIIII	- 1	\$10:33	位11:23	512:07	X12:38 4	-12:51	13:08 4	平13:21 天1	3:38 +13:	入14:0	18 14:21	人14:38	515:02	位15:54	510:37	大17:08	平17:21 天17:3	38 Ap 19:18	20:27 S20: 20:46/47	47 都22:	05 宗23	20	11		4
OK 6	4172	-	6両(2+4両等可 4172	<u>J)</u>	660	662	大和西大寺	11:26 11:25	橿原神宮前3番	23:07	4172 S11:26		1322 奈13:44	1463 都14:41 相	1660 1 E16:07 都	767 17:27 <i>Э</i>	4894 49 天18:40 平1	85 4992 9:54 天19:	2 4993 11 平19:3	5090 4 天19:47	5091 7 平20:04	5092 天20:21	<del>5095</del> 平20:36	<u>2068</u> 天20:53	<del>2261</del> 都22:01	Δ								
OK 4	1142		4面	/22		10	大和西大寺	11:31	大和西大寺	23:21	1142	1247		1442	1581 4	784	4883 49	82 508	5180	5281	5282	Δ	7-0	10		1/1/2	4	-10	1	<del>a -</del>	001	77	$\vdash$	-
		Lan	1142	IIII	4 66	641	10.0	11:30	111 1	- 4	S11:42		13:56 14:16/17	S14:17 者	图15:31 橿	17:40 8	S18:32 橿1	9:24 S20:1	5 橿21:2	1 S22:01	橿22:46		10			LUE!	1 1	40	744	-	1111	11	-	4
OK 6	4174		6両(2+4両等可	J)	ž.	1	大和西大寺	11:46 11:45	東花園	19:40	4174 \$11:26	4275	西大寺車/ 13:50-14:0		4470 4	571 5·16 <b>₹</b>	1632 17 奈16:26 17	33 1850	) 1933 08 19:17	Δ		-	-	7					_	4		<u> </u>		
01/ 0	4070		C王(O L A王等日	200	T - 7	1:9	大和西大寺	0.07 ( )	$I \cdot I \cdot I$ . If	10.50	5.0	6 6			F. F.	7.20	17.74	ZZ 3K 10.	2.7	1 35	77	7-	7.5	M	9 7	200		-75		40	$\alpha m$	77		40
UK 6	4270	LW/I	4270			64.1	人和四人守	12:05	人和四人守	18:50	4270 S12:06	13:17	西大寺車/ 14:10-25/	型 26 S	4472 4 314:26 1	5:37 16	6:30-45/46	S16:4	4775 6 17:57							W//	4 6	2 54	# 1		-			
OK 6	121KL			KL非相直	6542KL	6742KL	大和西大寺	12:32	宮津(E)	23:21頃	121?		1363		1621 1	720	1861 19	62 2063	2260	新田辺	8341?	Δ		-					_	士				
			121KL	KL以外の代え	走注意	10	100	4.67	車庫4号注意	- 1	S12:32	奈12:44	都13:41	<b>疆15:08 者</b>	图16:26 奈	17:17 者	郭18:15 橿1	9:36 都20:	6 橿22:1	6 23:02	T23:17b	か	10	10	3 7	2/1/1		-15	1		nn.	77		1.3
OK 6	4274 4274K	翌平	6両(2+4両等可 2日 6両K	阪神相直	3660K	6660	大和西大寺		橿原神宮前 ↑1番→22号	23:23			西大寺9 14:50		<b>4671 1</b> 16:17 奈	732 17:26	1833 19 18:22 奈1	20 206 9:11 都20:	Δ	W/	4	4		$\sim$	1	$\mu \nu \mu \mu$	-	46	44-1	-		11		
	.27		4274/4274K	翌平日のみ阪神相直とな	z	, 1	4		118 227		O I E. I O		15:05/06	010.00	10.17	17.20	10.22	0.11 MP20.				,								丰				
OK 4	1246		4両		580	582	大和西大寺	12:47	橿原神宮前	0:02	1246		西大寺車		1544 1	645 西	5大寺9 18	40 1945	西大寺	9 2046	2281	Δ	10	W	9 7	3/1/12		-15			$\alpha \alpha i$	77		
	1.		1246	1111	4 9	641	3 4 4		↑2番→23号		\$12:47	都14:01	15:11-29/	31 8	315:31 都		18:01 S18 8:16/18	3:18	20:54/	S20:56	都22:21				111	40	4 4	4 64	4	40	-	++		
OK 4	1342	1-1	4両 1342	0.000	Z.	14	大和西大寺	13:17 13:16	大和西大寺	19:05	1342 S13:17	1481 都14:31	<del>4684</del> 橿16:42	4785 S17:32 相	4882 18:24	Δ	2	1				2	2 -	1					-	_	-			
OK 6	4374		6両(2+4両等可	<u>ī)</u>	I-I	12	大和西大寺	13:46	大和西大寺	22:26	4374	4475	西大寺9	4670	4771 4	832	1933 50	36 5133	222	Δ		/-	10	AC.	7 4	77 19		-15	$\mathbf{x}$		G(H)	77	$\vdash$	
		0.04.1	4374		- 2	and the		13:45				14:57	15:52 16:03/04		17:17 奈	18:26	19:50 奈2	0:49 21:3		10						-				_		* *	$\vdash$	
OK 4	1346		4両	20/0		$E_{\alpha}$	大和西大寺	13:47	大和西大寺	0:11	1346	1541	西大寺車店		1644 1	745 西	5大寺9 19	40 2045	西大寺		2341	Δ	4	9.	-	- 4 10	4				44	-		
See also	_/_	Lan	1346	<i>1</i> 1111 .		0	10.0	13:46	HIII		\$13:47	都15:01	16:12-27/	31 8	516:31 都	17:47	19:01 S19 9:22/26	9:26	22:02-	07	都23:11	1	10	<i>f</i> ( )		74,567		7/10			$\sigma \sigma$			7
OK 6	KL56	-	6両京市交対応 KL56	京市交 KL56	-		大和西大寺	14:10 14:08	大和西大寺	21:18	7440? S14:10	新田辺 14:33	1472 T14:59	際会館 15:59	<u>竹田</u> 国 16:38 1	祭会館 7:12	竹田 78 17:46 18	23 1922 :18 奈19:	2023 46 都20:3	8									-	-	_		+	
OK 4	1444	2両 2両	4 面	2上2間史		532b	大和西大寺	14:31	新田辺	23:38	据付	1濃厚↑	竹▲15:28 西大寺9		1883 5	086	5181 52	80 西大:	± 5340	٨	10	4	90	10	0.7	2/11/1		-10			00	99	$\vdash$	
2	4	1444b 144	4a 1444 翌土 のみ2+2限定	上休 翌平日のみ	翌平日 ‡ 734b/686b	橿方4両	ZVIREIZV 4	14:30		20.00				S17:18 者	图18:32 橿	20:36	S21:40 橿2	2:30 23:07-	16 S23:1	6		4		$\cap$	9-1	AUII		14	41	4	741	11		7
OK 4	1446	1	4両		734D/ 080D	9	大和西大寺	14:47	新田辺	0:29	1446	1641	西大寺車の	車	1744 1		大寺車庫		2183	2380	Δ			-						ᆂ				35
			1446	1/11	r-1	10	100	14:46	$m_1$ $t$	- 1	\$14:47	都16:01	17:13-29/	31 8	817:31 都	18:47 19	9:55-20:12/	13 S20:1	3 都21:3	60   橿23:24	4	ŕ.,	10	11		1/1/1		-10			$\alpha \alpha i$	77		
OK 4	1542	Lan	4面 1542	- 11	3580	580	大和西大寺	15:17 15:16	橿原神宮前2番	0:22	1542 S15:17	1681 都16:31	1880 橿18:38	2043 西 都20:26 21	大寺車庫 1:30-48/50		2142 23 S21:50 都2		<del>与 5383</del> 47 S23:4		-	-	1.60		7.4.4	UUII	4 6	1.61	44.4	-	141	11		-
OK 6	151KL		6面京市交対広	KI 非相直	2	1.0	大和西大寺	15:30	東花園	21:59	1512	1522	1663	1860	1961 5	160 7	五大寺 51	↑ ₹ <i>0</i> .	まま乗車	可		7	1	1						$\equiv$				
o.c	101112	TAK	151KL	NEST THE	T-1	2	NIREDX 4	15:27	米化圖	21.00	S15:30	奈15:46	都16:41	<b>疆18:07</b> 者	图19:25 橿		1:29-34 S2			$\Omega I$	77	7	15	$M_{-1}$		3/1/2		-150	40		$\alpha \alpha$	77		
OK 4	1546	E-6473	4両	111	530	530	大和西大寺			0:43	1546	1781	4980	4985		245		7	- 5	46.0			6.64	1.14.1	F. A. S	· UEE	2 6	6 6-6	<i>f</i> 1. 1	# 10.5		7.7		
		1-1	1546	es hacen	16 3	100	1000 0	15:46	Section 1.		S15:47	都17:01	程19:08	S19:59 相	置20:54 都	22:55	余0:10	100				2	2	10					10					
OK 4	1640		<u>4両</u> 1640	, 111	/ /	177	大和西大寺	16:02 15:57	新田辺	0:08	1640 S16:02	1741 都17:17	西大寺9	1944 S18:40 者	2041 西: 第20:01 2	大寺9 1:10 S	2140 22 S21:24 都2	43 西大寺 2:36 23:3	5 5344 5 S23:4	6		1-	16	16	7 /	HH	+	-13	$\kappa_{I}$		son	7.7		
OK 4	1642	N 104 2 1	4而	E. M. (M.) (M.)	583	541	大和西大寺	16:17	京都3番	23:54	1642		18:39/40 西大寺9		2081 2	18/24	^	23:43/	46							-	_		7	-				
1-2	7.		1642	3/22	F.18	10	100	16:16				都17:32		S18:56 者	B20:14 橿	22:04	14-15	1,0	- /1		1.5	4_	4	11	-	1/1/0	4		-	_	10	-		3
OK 4	4683		4面	<b>=</b> 11 .		0	大和西大寺	16:17	大和西大寺	0:31	4683	4780	4881	4884	4983 5	084	5191 51	94 5195	5266	西大寺	2242	2343	Δ	$\cap$	7	UII		1.0	40	40	101		二丰	
	16	7	4083		,	7					S16:17	位17:11	S18:01 7	18:51   8	319:32   橿	20:25 8	S21:08 天2	1:39 #21:	- , ,	↑ <b>その</b> ;	4 S22:24 まま乗車=	有D23:32	4	100					_	士	$\pm$		二上	
OK 4	1646		<u>4両</u> 1646	7/22	r-1	10	大和西大寺	16:47 16:46		0:18	1646 S16:47	1881 都18:02	<del></del> 5080	5097 S20:45 天	5192 5 521:25 S	197 21:51 7	5290 52 天22:22 平2	93 5294 2:40 天22:		2390 8 天23:31		ý.	10	W	9 /	1/1/17	1	-10	10		$\alpha \alpha i$	77		-
OK 4	1740	LUN	4面	411 1	L L	641	大和西大寺	17:01	大和西大寺	22:07	1740	1841	西大寺9	1942	2141	Δ	241			$\Psi H$	-	4	164	$\alpha$	100	LULI	4 4	- 1-61	444	-	101		$\vdash$	-1
			1740					16:58			S17:01	都18:17	19:25 19:36/37	S19:37 者	ß21:01														4	4			F	-
OK 4	1746		4両	100	3592	3590	大和西大寺	17:47 17:46	天理1番	0:22	1746		西大寺9 20:10		2123 2		2323 西元	大寺 5493	Δ	0.0	4.0	4	10	10	A	3/1/2			-	_	0.0			-
	4040		1746	4///		a	+1077.4.4		4.50T.4.+	0.07	317.47		20:26/29	2.71	DZ 1:39 🕋	22:27 1	郭23:22 23:5	のまま乗車	可 5000	5404	0.4000		10	A.		iun		-10	70			11		1
OK 4	1842		1842	97.55			<u> </u>	18:31	大和西大寺	0:27	S18:31	都19:46	西大寺9 20:55		出辺里庫  :37-22:15	/25 1		90 5395 3:16 平23:	5392 42 天23:5	5491 1 平0:03	天0:14	Δ								士				10
OK 6	7850		6両(2+4両等可	J)	560	560	大和西大寺	18:34	橿原神宮前	22:33	7850	1951	21:02/06	2161	Δ	f.	10	110	10	191	17	1	10	11	0 -	2/1/2		-10	1	4	nni	77		
T.		Lan	7850	7111		(7)		18:33	↑2番→21号 2番→22号不可(5)	線 F)の	S18:34	19:27	奈20:30	都21:26 而け可能:	<b>だが 4</b> 両9	20番指定	の模様)	18 6	1	41.	44		199		100	UUII	4 4	14	744	-	1871	11	$-\epsilon$	
OK 6	7952	1 -1	6両(2+4両等可	Ţ)		1	大和西大寺	19:28	2番→22号不可(面 大和西大寺	0:36	7952	2095	東花園5	2192	2231 5	234	2331 2	42 Δ				74		#						丰				13
01/			7952 <mark>6両(2+4両等可</mark> 8050	<u>n</u> ///	7 - 1	12	+1077.4.4	13.24	大和西大寺	00.50	1500	6 60	21:07/09	6 3 1	8 2	2.00	23.40 350			1711	12	7-	F. P.	16		7/1/1		-15			$\Omega\Omega$	77		
OK 6	8050		8050	17 J	5 A	941	人们四天守	20:24	人和四天守	23:53	S20:24	21:27	米化園5 21:51	<b>2292</b> H22:15	23:21	Δ		4							10		4		-					
OK 6	2220KI	121	6両京市交対応	KL非相直		1 -	大和西大寺	22:00	東花園	0:07	2220	2225	5374	Δ		£	the second	100			40.00	2	J	1.					10			LO -0		
			6両京市交対応 2220KL 6両(2+4両等可	)///	1-1	100	M. And A.	21:58	4.7.7	7	S22:00	都22:45	奈23:35	OI	11	1/4		A Fi	16	111		1	1 7	KI	1	11/11/		-12	4		6411	7.7	F	
OK 6	8270		6両(2+4両等可	J)		100	大和西大寺	22:11 22:09	東花園		8270? S22:11	Δ	7 77		71														77.					
01/ 0	5071	101	02/0			10	Alleria de la constante de la		T. C.		5274		100	100	2.4	4	\$ 0	1111	1.0	10.0	9.49	å.	40	10	4	200	4		10		10	0.0		
OK 6	5274		6両(2+4両等可 5274	7111		a	大和西大寺	22:34	果化图	22:59	5274 S22:34	Δ	-6	$\omega_{\rm h}$			107	n c	. 0	UL.			$t \circ c$	$\Lambda$	7.1	iUHI		10					二	
OK 4	2244		4面		3590	590	大和西大寺	22:38	天理2番	0:40	2244	2325	西大寺	5495	Δ															$\pm$				
		/ ph	4両 2244		177	12		22:36		7	S22:38	都23:41	0:18-20 ↑そのまま	S0:20	Ŧ		1							191	$f_{f_{1}}$	-///	1	100	707	77	+=	$\vdash$	oxtime	
	-17:	1-7-1	376	V. 1	6 V				##					- 4	_	_				100	/			1.6	100	11/1/10	1-1-1	1.5 50 1.5			$\dashv =$	$\vdash$	=	_
						L															-													

	整理番		三宮·京都方 8 7 6 5	奈良·橿原方→ 組成 4 3 2 1 有	限定 翌平日無 つながり	翌土休りつながり	出庫	時刻	入庫	時刻	<b>※回送</b> 1	車の列   2	<b>車番号</b> は 3	<b>具なる</b> 集	合があり 5	ます。回 6	<b>送時刻</b>	<b>は目視に</b> 8	<b>よる確認</b> 9	<b>果ですの</b> 10	で、前後で 11	<b>る場合</b> : 12	<b>があります</b> 13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 2	23 24	25 2	26 27
OK 4	◆9:00以 2320	降大和西大寺 )	N 650	<b>4</b> 両 2320	3541	3541	大和西大寺	23:05 23:04	新田辺1番	0:32	2320 S23:05	2431 都0:00	Δ	10	$\mathcal{A}_{\mathcal{I}}$	Į.	7	17/	16	.0	W.	17		10	K	Bet		◆西大寺入 運用 時	大庫順 特 特刻 列	急と生駒 番 両	田原本	フンマン、車で神相直阪神		なる運用を除く	
OK 4	5393	10	60	<b>4</b> 両 5393	3692	3692	大和西大寺	23:16 23:09	天理1番→4号	23:37	5393 S23:16	Δ	1	10	190	1	4	i o	1	1	197	11	Ž.	1	1		3	594 8:0	16 66 08 67	71 6 51 6 53 6	o l	0	KL	177	
OK 10	231	限定なし 231	7	15111/	3636	3638	大和西大寺	23:18 23:15	奈良1番	23:24	231 S23:18	Δ	- 4	Ψ.	11	- 6	- 6	4//	19	W	44.				8	7.4	5 6	796K 9:2	53 38 27 38	80 4 71	6	6,	K	11	
OK 6	5320k	(L	6両京 5320KL	市交対応 KL非	相直	ta	大和西大寺	23:25	新田辺	23:40	5320 S23:25	Δ		Ю	177	1		18	46	0	Đ/	12	10	73	K	9.1	9 6	3638 10 662 10	0:12 10 0:25 70	41 6		'е.	GO	m	
76	近鉄線内の	Dみ 重用	10			1.	100		-														7	2	î.			6854K 11 534KL 11	0:34 10 1:00 70 1:25 11	51 2 6	6		KL K KL	44.0	
256	◆9:00以			<u>□送のみ(阪神</u> 相直		用から宮津	(庫を除く)	00.51	<b>☆</b> ₩.(=)	04.071/	00400	ĹĊ	-4	U,		200	4		着時刻は		DD 1 44			7.00	Ä.	5.4	15	661 11 6590K 12	2:00 71	41 6 51	6	G.	K	111	
OK 8	8040	. to	限定なし	ann	6641	6741	大和西大寺	20:51 20:48	宮津(F)	21:0/頃	8040? S20:51	Δ			至 平 8 K10	笠 土休 8 K8		21:07	8040	西 8	到 翌土休 両 8	笠 平 6641 6645K	笠 土休 6741 6645K	入出庫 パター: F B	号		16 17 18 18	6643K 12 4145 12	2:23 12 2:27 41	71 2 45 4 73	8	2	K	100	B
OK 8	8140	K 6両K 8140K	i両K	2両K 2両K 阪神 2両K 阪神 翌土休は8両	相直 6645K 相直 まとなる	6645K	大和西大寺	21:28 21:25	宮津(B)	21:40頃	8140? S21:28	Δ		W.	6 K10 10	6 K8 K8	8240 8242h	22:16	8240 8242	6 10 10	6 8 8	6540 6647K 6643	632	D	車庫南	則注意	20	53 12 522KL 12	2:37 12 2:55 12	4 8	an	G.	KL	III	
OK 6	8240		<mark>6両(2</mark> 8240	+4両等可)	6540	632	大和西大寺	22:04 22:01	宮津(D)	22:16頃	8240? S22:04			П	KL 6 KL	KL 6 KL	121KI 8340	L 23:21	8341 8340	6 6	6		6742KI 6540 KL55	. E	車庫4号	注意	23 24 25	3670 13 6552K 13	3:10 42 3:20 72	71 6 53 43 4	6	P	K	m	0
OK 8	8242	к 6両к	0240	2両K 2両K 阪神	相直 6647K	6641K	大和西大寺	22:28	宮津(C)	22:43頃	8242?	Δ			K10	K8	8344	K 0:05	8344	10 72	8	6541K	6541K				26 27	3692 14 6541K 14	4:04 43 4:24 14	82 4	8	2	K	I E E	
on o	4	8242K	)両K	2両K 阪神 翌土休は8両	相直	10	ZVIREZ V V		車庫南側注意		S22:28	1		Ю	$\eta_l$	L	-7		KĠ	.6	UI.	n	Iはあ	りません 1	K	7.1	29 30 31	4067 14 580 15 55K 15	4:49 44 5:04 44	80 4 82 4	6	e.	K	m	
OK 8	8244 8244		, 6両K 44K	←翌年 2両K 阪神 翌土休は8両	相直	6643	大和西大寺	22:59 22:58	宮津(G)	23:14頃	8244? S22:59	Δ	,	10	ma	1	宮津	車庫南、	R11-14-1	5	-9-10 2号 朝新田辺		+9+10号1	0両、他8両	の模様	3	32 33 34	581 15 3561 15 3840 15	5:26 14 5:30 44	43 4 73 6 86 4		-0	nn	122	
OK 6	8340	Lai	<mark>6両(2</mark> 8340	+4両等可)	6740	6540	大和西大寺	23:30 23:27	宮津(J)	23:45頃	8340? S23:30	Δ	-	4	/ 1	6			番線・号線ン・留置位			当方の認	識相違の	場合があ	ります。	10		480H 17		45 4 43 4 51	(1	<del>-16</del> )		III.	
OK 6	8342			市交対応 KL非	相直 730KL		大和西大寺 土曜注意	23:44	宮津(H)	23:57頃	8342?	Δ		10	177	1	-1	19.	46	16	0/	17	7-	13	K	9.1	38 39 40	3592a 17 932 18	B:08 47	86 4 82 4		e.	CO	m	
677	土曜注 翌土休注	意	8342KI		. i	1.	翌土休注意	※発時	刻でズレがありまし 別は3/8 3/9確認時	<u>たが、と</u> です。			再確認す	する必要が	くあります								2		1		41 42 43	890 18 4270 18	B:30 47 B:50 47	753 773 6 775 6	6		K	10.00	00
OK	8342k 日曜注 翌平日注	意	6両京 8342KL	市 <u>交対応</u> KL非 -	相直 730KL	KL55	大和西大寺 日曜注意 翌平日注意	23:37	宮津(H) 車庫15号注意	23:52頃	8342? S23:44	Δ	-6	U.	H	1	7/	171	16	.0	W.	11	1	10	K	5.4	45 46	1342 19 3661KL 19	9:05 18	82 4 21 <u>6</u>	6	6.	KL	II	
OK 8	8344	(	i面K	<b>2両K</b> 阪神		6541K	大和西大寺	23:50 23:47	宮津(A)	0:05頃	8346? S23:37	Δ		10	h	7	4	6	be	1	/17	10	Ť.,	10	b		17 / 1	154K 19 1244K 19	9:45 19	2	4	4 4	K K	姫方 奈方	<u>i</u>
(8)	←運用がた これを減算	8344K い分 すると、翌土(	<b>木は64両の入</b>	翌土休は8両 庫となる	1240	4 64	↑出庫前の運用	パターンに	ナスタンジャルナ	-					11				#	1	4/2					P. H. S	49 50 51	3870 20 6540 20	0:28 79 0:35 50	23 6 53 6 60 6		10)	KL	EE.	0
↓両 6	数は翌土休 ←上記以外	とする トでの宮津入原 Dみ合計	Ke.	com	1 I-	10	人们四人可切时	刻は削仮	9 る場合がありま	۰	a	6	16	10	m	ž	-7	8	46	0	07	17	7-	E	K	9.1	52 53 54	B92 21 KL56 21	1:18 20	51 6 23 6		18)	KL	$\eta$	
32	近鉄線内0 阪神相直通 合計	<b>車用</b>		銭算すると、翌土休は	64両の入庫とな	なる	len i										u N		↓ 2R	出庫は宮津	津回送出順 対で変化注	を含む、	但し翌土	休とする	1		55 56 57	141K 21	1:36 20 1:37 21 1:48 21 2:07 21	51	8	2 2 2	K K	13/3	
	4	lai	10.	GUIII		10	A 0. L	4.0	HH	4	611	1.C	-4	W.		寺出入區 生駒田原		マン、阪神出り	車を除く	2R出庫1 24	合計		6		Α.	5.8.	58 59 60 61	541 22 4374 22	2:15 51 2:26 22 2:32 51	82 4 2 6	an	G.	60		
9	Ť-		ke		7 t-	·ta	ke i	10	m + l	-j	9.	1		10	朝 午後	空油	K K 津回送出』	<b>60</b>	12 12	全		回送出	<b>歯のみ</b>	12	k	9 /	62 63 64	83K 22 632 23	2:43 92 3:07 82		8	2	K	77	Cod.
-1		1000		00111		10 666									朝 午後 宮津		近鉄の 近鉄の 庫近鉄の	Oみ <b>6</b> 4 Oみ 18	) 0	全	部 270 差 × 0 ×						65 66	8054K 23 1142 23	3:19 82 3:21 52	55 82 4 33	6	2	K	115	引入
42	1-	·ta		con	7 1-		ke i	10	m + l	-1	9	1	17	10			1	計 43		13	438		,4-0,77	12	K	0.7	68	3541 23 7552K 23	3:39 53 3:40 23	80 4 51 31 6	6	P	K	m	4
	Ĩ,	1	1				7			3 9	▼京市3 1	2	3	4	5	6	7	8	変の場合 9	10	. 2025/2 11	12	13	14	15	16	71	9号入換 0:0 1346 0:1 8154K 0:1	09 X		6	2	K	翌平10 9号	0.000
BY	1-	·lai	Ke.	2025/6/1~15、KS32	2,KS33,KS37運	行予定公開	開で運番も公開、結	果的に裏	取り確定の場合→		08 0K 検査注	15 OK	09/2 OK	001/2 OK 国際1	2 07 OK	12/ OK	18 06	6 10 K OI	O3 ( OK 竹田	16 OK A		OK 国際2	OK	05/1 0K	7 02 OK 竹田B	13 OK	74 75 76	694K 0:2 1842 0:2 6550K 0:2	25 24 27 94 28 53	90 4	6	e.	K	$\eta$	1
70	1	10	10		2 1-	10	1001	10	m 1		AMのみ	09	14	01	15	06	10		注検査	È	金曜泊	E		11	. //		77 4	4683 0:3	31 23 36 24	2 6	6		K	177	FD
	A.	1.01	10.	2025/6/1~15、KS32	2,KS33,KS37運	行予定公開	開で運番も公開、結	果的に裏 括弧内	取り確定の場合→ 1もほぼ有力です。	裏取り 出庫先	(OK) 検査注	ОК	OK 16:10初日	(OK) 国際1 出	(OK) 17:21初	OK ∃ AMの	OK H	〈 Oŀ 14:51≹	( OK 竹田 J出 検査	OK A 主 AMの	12 (OK) み 9:14初と	OK 国際2 出	OK AMØ	OK 4	(OK) 竹田B	OK	16			6.6		6.			
	1-	ta.		com	7 / 1	13	Ke.	10	m=1	=2	工作	1浬用な	しば16注	意 認のため		1 7	1	a	9:16.	<b>ሊ 11:33</b> ,	λ	15:11	9:22入	72	ik	0.0	30	177	画	計 27 車相当 27	70 1	68 24	K2R 合致	m	
	1	10	100				le a								50.00						-				i.			200.4	出	車相当 27	70 1 合致	68 合致	合致	lanca .	
	1.	ld	16.	2025/6/1~15, KS3;	1 1"		K U.L	iU	HII	7/	d	ίć	-6	iU	H	1	1	171	1 C	-6	111		1	10	1		16	///	1	14		Ü.	UU		
		// 唐		テてい		7.12		73		6								A							hi	+	7	1/-	tal	6		2/72			
		17		1 600	Sec.				11								Ε	4	$\pm$		1				1.5	to part of	11/11	6 1	W-77		Sec. Sec	11.11		$\pm \pm \pm$	

		5 4 3 2 1 有無 つながり つながり	.休 出庫 時刻 入庫 がり	時刻 <b>※回送列車の列車番号は具なる場合があります。回送時刻は目視による確認結果ですので、前後する場合があります。</b> 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26
OK 6	◆京都市交通局烏丸線運用一土 01 66	休日 ※移変は異なる場合があります 同京市交車	ます。竹田駅留置カ所は未確認の為、A, Bで区別。 国際会館1番 5:18 竹田	横面音行
OK 6	02	<u>与京市交車</u>	竹田駅(B) 5:20 竹田	942/46   12:54/59   1 -   -   -   -   -   -   -   -   -
OK 6	03 <mark>検査運用注意</mark>	<u>近鉄相直</u> 再出庫なし 列車なし	竹田駅(A) 5:37 竹田	9:16 <b>竹田 国際会領 竹田 国際会領 竹田 国際会領                                   </b>
OK 6	04 <b>6</b> Ē	<u>あ京市交車</u> 再出庫なし	国際会館2番 5:40 竹田	15:11   ○   国際会館   竹田   国際会館   竹田   6821   6920   1073   新田辺   1170   国際会館   竹田   国際会館   竹田   国際会館   竹田   国際会館   〇   14:44
OK 6	05 <mark>6</mark>	<u> 再出庫なし</u> 再出庫なし	竹田 6:03 竹田	9:22 <b>竹田 6721 6720 国際会</b> 額 △
OK 6		<u> </u>	竹田 6:23 竹田	9:40     竹田 国際会館 竹田 国際会館 竹田 国際会館 △       6:23     6:53     7:36     8:07     8:42     9:13
OK 6	07	· 京市交車	竹田 6:40 竹田	22:43   竹田   771   新田辺   870   国際会館   竹田   国際会館   竹田   国際会館   竹田   国際会館   竹田   田田   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日
OK 6	08	<u> </u>	竹田 6:50 竹田 7:16 竹田	11:33 竹田 国際会館 竹田 6823 6922 国際会館 △
OK 6	10	<u> </u>	竹田 7:48 竹田	19:30   71   19:50   71   19
OK 6	11 6	<b>5京市交車</b> 02 02	Lange and the A	7.48 8:19 9:00 9:33 10:21 10:52 11:46 11:59 12:59 13:36 14:07 14:43 15:14 15:50 16:22 17:16 17:27 18:24 19:01 19:32 20:09 20:39 21:20 21:53 22:34 23:08 17:24 27:00 17:24 17:25 18:24 19:01 19:32 20:09 20:09 20:09 20:09 20:00 20:
OK 6	12	<u> </u>	140.0001 6	8:00 8:31 9:07 9:38 10:53 12:07 12:44 13:14 13:51 14:22 15:16 16:29 17:09 17:42 18:16 18:47 19:31 20:02 20:40 21:11 21:57 22:28 23:02 23:39 12:07 竹田 国際会館 竹田 田 国際会館 竹田 国際会館 竹田 田 国際会館 竹田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田 田
OK 6	13	<u> </u>	3 竹田 14:51 竹田駅(A)	9:14 9:46 10:29 10:59 11:44 12:14 12:51 13:22 14:14 14:28 15:29 16:04 16:37 17:15 17:48 19:01 20:17 21:00 21:03 22:10 22:42 23:18 14:24:28 23:45 竹田 1573 新田辺 1670 国際会館 竹田 国際会館 本
OK 6	14	<u> </u>	竹田 16:10 国際会館1番	14.51   15.22   16.16   16.27   17.30   18.08   19.39   19.16   19.47   20.24   20.55   21.32   22.05   22.47   23.17
OK 6	15 <mark>6</mark>	<b>与京市交車</b>	竹田 17:21 竹田	15.35   16.44   18.03   19.17   19.54   20.24   21.10   21.41   22.22   22.55   23.40
OK 6	16 <mark>検査運用注意</mark>	<b>5京市交車</b>	運用なし 仮定で16運用と想定する	
	◆京都市交通局烏丸線運用一 <u>土</u>	休日	100000000000000000000000000000000000000	
	予備 予備 予備 予備	与京市交車 与京市交車 可京市交車 「京市交車	検査用 予備 予備 予備	
Ö,	12 MH	com t-ta	PW	
	1 1-1-		1000000	
	I-lake	e.com i ta	1K0.6Q0/4	
C-L	t-take	com t-ta	ko nom t	
1	2 20/10	年度 検査側 2018 KS31 KS32	31 (R4-3) 2026(R8)検査予想	◆市交車所要編成一覧(2025-7月時点) 元号年-月となります。 <b>市交車</b> 編成記号は、KCではなくKSの模様です。 VVVF化 直近 SIV VVVF化
5+	t-take	KS10 KS33 KS11	10 R4-7 33 (R4-11)	10系 制御装置 前回 前回 検査 更新 再両更新 代替廃車 20系 ダイヤ 営業連転開始日(竹田発) 代替廃車 1 KSO1 ★1 チョッパ (25-3) R3-1 25-3 対象外 済 KSO6 KS31 (R4-3) 土休 2022-3-26 14:53 2021/7廃車 2 KSO2 廃車済 チョッパ 2 KSO2 廃車済 チョッパ 2 KSO2 (R4-6) 平 2022-3-26 11:517 2022/4廃車
	+ +ale	2019 KS13 KS12 KS34	13 R5-2 12 R5-5 34 (R5-9)	3 KSO3 康車済 チョッパ 24-3 28-1 R2-1 24-3 対象外 済 KSO2 KS33 (R4-11) 平 2022-11-18 15:17 2022/9庚車 4 KSO4 庚車済 チョッパ (27-8) (R1-9) 27-8 対象外 済 KSO4 (R5-9) 平 2023-9-27 15:05 2023/16庚車 5 KSO5 庚車済 チョッパ R2-5 まだ 対象外 済 KSO3 R2-1 KS35 (R6-1) 平 2024-1-30 15:05 2023/11庚車
7	I-lake	2020 KS35 KS15	35 (R6-1) 15 R6-2	6 KSO6 廃車済 チョッパ 25-12 (29) (R3) 25-12 対象外 済 KSO5 R2-5 KS36 (R6-7)
10	t-take	KS36 KS18 KS39 KS37	18 R6-7 19 R6-10	9 KS09 廃車済 チョッパ 25-10 R3-7 まだ 対象外 濃厚 KS08 R4-3 KS39 2026頭見込みか? 2025(R7)予想 2025-7現役 10 KS10 VVVF化 22-8 30-10 R4-7 30-10 KS11 KS11 VVVF化 22-8 27-3 (R1-5) R4-12 27-3 KS41 12 KS12 VVVF化 23-3 R1-7 R5-5 R1-7 KS42
	4 4 4 1 -	2021 KS20 KS20 KS17	20 R7-1 16 R7-5	13 KS13 VVVFlt 31-3 R5-2 27-10 KS43 14 KS14 VVFlt R1-11 R5-10 R1-11 KS44
	I LUNG	、初期車の省令検査で最終となる模様→ KSO8 4年回帰で検査とな	08 R4-3 2025(R7)廃車予想 :なりますが、1年度で5編成の検査となります。	16 KS16 VVVFtL 28-6 (29-5) R3-5 R7-5 (29-5) KS46 17 KS17 VVVFtL 21-8 25-7 30-1 R4-1 30-1 KS47 18 KS18 VVVFtL 28-6 R2-8 R6-7 R2-8 KS48
	203	系廃車編成は検査時期からの予想です。 KS06 KS07 KS02	06 (29) 2021/7廃車 07 (30-5) 2022/4廃車 02 30-7 2022/9廃車	19 KS19 VVVFt (28-9) R2-10 R6-10 28-9 KS49 20 KS20 VVVFt 24-1 R3-3 R7-1 R3-3 KS50
	LLUME	KS04 KS03 KS05	D3 R2-1 2023/11廃車 D5 R2-5 2024/4廃車	★1-1101を除いて廃車の模様 検査機能は未確認が多いです。系配書をは推測です。 1101は静態保存前提?
	()列車番	KS01 KS09	D1 R3-1 2024/11廃車(1101除く) D9 R3-7 2025/5廃車か	https://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/page/0000073257.html

市交公式 号車/←三 運用番号 10 9 8	宮·京都方 奈良·橿原方→ 組 7 6 5 4 3 2 1	成限定 翌平日	日 翌土休 り つながり	出庫	時刻	入庫	時刻	<u>※回送列車の列</u>	車番号は果り	なる場合があり	ます。回送時刻	は目視による	<b>建設結果で</b>	<u>ですので、</u> 10	<u>前後する</u> 11	場合があります。 12 13	14	15   16	1 17	1 10	19 :	20   2	1   22	23	24	25 1	26 2
◆京都市交通局烏丸線運用 ◆KL運用近鉄車(まとめ) KL51		7 7-	71 3.813	新田辺	7:00	大和西大寺	10:34	770 国際会	館 竹田	6921 102?	Δ	IJĂ			$\mathcal{U}$	12 10			47		10		H		ÔI	20	
1 1-1	KL51	(L51 (市交	10	新田辺	6:56	大和西大寺	23:09	T7:00 8:01 竹▲7:29	8:36	9:07 奈10:2			国際会報	ht m	1072	新田辺 1370	国際人物	** T E BY	AS Mr. CI	1771	#CD II 1	070 🖘	<u> </u>	2071	如如	2130 2	2223
KL52	KL52	KL52	Idi	10.0	6:08	91 6		T6:14 都6:51	7:26 7:35/42 /ኅ	T7:42 8:43	60. 0			ì	12:22	13:16 T13:29 3:24/29	14:29	5:06 15:3	5 16:3	1 17:06	18:01 T1	8:22 19:	24 20:0	20:32	21:27 21:36/40		
KL53	KL53	市交 (L53	10	101	5:15 5:06	新田辺	19:01	5:15 5:41-42 ↑その:	まま乗車可	<b>疆6:42</b> 都8:00	2.00	!-53 T8:53 竹▲9:2	9:53 1 1	10:46 0:56/59	T10:59	11:59 12:36	0.00	3:44 14:1	7.77		16:16 1	6:52 17:	33 18:00	i	/1/	22	
KL54 KL57	KL54/KL57 KL	市交 54/57	661	新田辺	5:50	大和西大寺	20:23		7:11	T7:31 都8:14	9:06/07 竹▲	:07 10:07 .9:36	以降KL	都12:41 57注意.	橿14:08 、裏取り未	### 15:26   16:19 ### 17:0	03 18	8:31 T18: 49/58			- 6	6.64	/114		91	11	
KL55 KL58		55/58	10	宮津(H) 新田辺	7:07 17:58	新田辺新田辺	22:16		4 T7:14	\$7:51 8:32 8:38/4	T8:46 S9	35 新田辺 :31 10:08 10:20/29	T10:29	11:29	竹田 12:06	12:37 13:14	13:44	<u>作田 157</u> 4:21 14:5 以降KL58			T17:58 1	971 新日 8:54 19: 20:18			Δ	7.7	
KL56		市交 (L56		大和西大寺	14:10 14:08	大和西大寺	21:18	7440? 新田辺 S14:10 14:33 据付濃厚1	T14:59			# 7823 :46 18:18	1922 奈19:46 有	第20:38	Δ												
	ce.con	n t-	ta.	ke i	10	m + l	-1	aki	10	om	7-	tak	10	01	3/1	7 t-	ta	40	01	177	1	12	K	9.7	$\Omega$	77	- 1
◆KL運用近鉄車(まとめ)- ▼その1	- 一近鉄線内を含んだ全体の	流れを推測する	ž	※但し、大和西大	<del>大寺、新田</del> 辺	2、東花園の前後	で、流れ	は一定しない場合 	合が <b>多く</b> ありま	ます。下記は参	考程度でお願い	します。				2 N	2	1	-						-	10.0	
534KL	6両京市交対応 534KL	非相直	La	新田辺	5:25 5:18	大和西大寺	11:25	534 631 T5:25 都6:03	新田辺 6:34 6:46/49	636 763 T6:49 都7:36	960 10 橿9:06 都1	21 112? 0:26 奈11:20	Δ		1//	7 1	101	٧Ľ.	$\psi$	111	1	ΥÉ	$\mathcal{M}_{i}$		$\omega$	11	
KL56	6両京市交対応 KL56	市交 (L56	10	大和西大寺	14:10 14:08	大和西大寺		7440? 新田辺 S14:10 14:33 据付濃厚 1	1472 T14:59	<b>際会館 竹田</b> 15:59 16:38	国際会館 竹 17:12 17	<b>⊞</b> 7823 :46 18:18	1922 奈19:46 春	2023 都20:38	Δ	44	1	100				4,	· [-			19-9	
2220KL	6両京市交対応 2220KL	非相直	101	大和西大寺	22:00 21:58	東花園	0:07	2220 2225 S22:00 都22:4	5374	Δ	4 1	4//	4.9	Ч	44			¥ 17-	4/4	111	- 4	10	44.1	4.0	U/	11	$\equiv$
KL53		市交 (L53	12	東花園	5:15 5:06	新田辺	19:01	3573 西大寺 5:15 5:41-42		⊞6:42 都8:00			9:53			<b>際会館 竹田</b> 11:59 12:36	国際会館 13:07	<u>竹田 国際3</u> 3:44 14:1	<u>全館 竹田</u> 4 15:1:	国際会館	竹田 16:16 1	祭会館 竹 6:52 17:	1873 33 18:00		0	77	-
KL52		市交 (L52	5 94	新田辺	6:14 6:08	大和西大寺	23:09	630 637 T6:14 都6:51	新田辺 7:26	772 国際会 T7:42 8:43	9:29 9:	会館 竹田	国際会館	竹田		13:16 T13:29	国際会館 14:29	<u> 方田 国際会</u> 5:06 15:3	<b>全館 竹田</b> 5 16:3	1771 1 17:06	新田辺 1 18:01 T1	870 国際 8:22 19:	会館 竹田 24 20:0	2071 20:32		2130 2 T21:40 都	223 Z 22:32
522KL	6両京市交対応 522KL	非相直	·la	大和西大寺	5:50 5:45	大和西大寺	12:55	522 663 S5:50 都6:33		961 1062	1123 12 3 都11:56 奈1		6.	G	2/1	3:24/29	Tal	£ 2.	64	117	18.20/22	16	KI	1.6	21:36/40	77	
151KL	6両京市交対応 151KL	非相直	10	大和西大寺	15:30 15:27	東花園	21:59	151? 1522 S15:30 奈15:46	1663 6 都16:41 村	1860 1961 〒18:07 都19:2	5 橿21:02 21:2	大寺 5170 9-34 S21:34				- 4	1	1									
3671KL	6両京市交対応 3671KL	非相直	ld	東花園	6:35 6:25	大和西大寺	7:03	3671 △ H6:35	- 64	$u_{III}$	117	のまま乗車す		G (	///		LGI	۲ <i>.</i>	Üί	11/1	4	16	/( (		UI	//	
8342KL 土曜注意	6両京市交対応 8342KL	非相直 730KL	. KL55	大和西大寺 土曜注意		宮津(H)		8342? △ S23:44 ちらが正確かは、		3/8 3/9確認時		to t	0	71	371	7 1	fal	t o	197	1N	1	40	1/		73.1	27	=9
翌土休注意 8342KL 日曜注意	6 <u>両京市交対応</u> KL 8342KL	非相直 730KL	. KL55	大和西大寺 日曜注意	23:37 23:35	でズレがありまし 宮津(H) 車庫15号注意	23:52頃	ちらが正確かは、 8342? △ S23:44	、再確認する! この時刻は	必要があります 3/8 3/9確認時	です。		100	24			6.64	4.40.0	4/4	48.6		464	4		41	11	
翌平日注意 KL55 KL58	6両京市交対応 KL55/KL58 KL	京市交 55/58	10	翌平日注意 宮津(H) 新田辺	7:07 17:58	新田辺 新田辺	15:46 22:16	6740 新田辺 M7:07 7:13/14	2 3730 4 T7:14		T8:46 S9		T10:29		<u>竹田</u> 12:06	12:37 13:14					T17:58 1	971 新日 8:54 19:			Δ	77	
KL54 KL57	6両京市交対応 KL54/KL57 KL	京市交 54/57		新田辺	5:58 5:50	大和西大寺	20:23	538 635 T5:58 都6:40		8:38/4 734 833 T7:31 都8:14	新田辺 9	10:20/29 70 7023 :07 10:07	1122	1263	1460 橿14:08	1521 7620 都15:26 16:19	1871 業	田辺 483	0 1923	Δ	竹▲18:23	20:18	/21			10.00	
5320KL	6両京市交対応 KL 5320KL	非相直	10	大和西大寺	23:25	新田辺	23:40	5320 △ S23:25	7:25/31	OHI	9:06/07 竹	9:36	以降KL	57注意.	、裏取り未	確認→ 竹▲17:0	3 18	49/58	ΨL	11/	1	Υá	16.0	1.6	UI	H	#
▼その2 KL以外の KL51	代走注意(121KL~6742KLの 6両京市交対応		to	新田辺	7:00	大和西大寺	10:34	770 国際会	館竹田	6921 102?	Δ	tol	0	n	371	7 /	10	to	197	1/2	1	70	1		0	77	
121KL		KL51	L 6742KL	大和西大寺	6:56	宮津(E)	23:21頃	T7:00 8:01 竹▲7:29 121? 1222		9:07 奈10:2 1560 1621	1720 18	61 1962	2063	2260	新田辺	8341? A	1.641	h. 1/4	47.4	1111	- 1.	144	71.4		200	1.1	
6742KL	121KL 6両京市交対応 KL		10	宮津(F)		車庫4号注意 新田辺		S12:32 奈12:44 6742? 新田辺			2	8:15 橿19:36	P 1 400	<b>蛋22:16</b>	-	723:17頃か 記全入庫の模様	10	6	07	-		4	1		-	19-9	
▼その3 KL以外の	6742KL	2.182	la	10,1		1111	- 4	M7:13頃 7:17/20	0 T7:20		T9:00 都:	0:43 10:21 10:30/34	T10:34	都11:16	111	1	1.64	100	44	1111	- 4	46	49.4		277	# #	- 0
3661KL	6両京市交対応 3661KL	非相直	-12	大和西大寺	6:22 6:11	大和西大寺	19:05	3661 760 S6:22 橿7:07	867 7 都8:26		1260 13 1 橿12:08 都1	21 1422 3:26 奈14:44	1563 都15:41	1760 畫17:07	1821 都18:26	Δ	19	60	01	1/2	1.	-12	k		7)	77	
1 1 1			7															-									-0
I-lak	(e.con	n 1-	10	10.1		$m_L$	-1	akt	1.6	am	10	12A	8	$G_{\ell}$	$\mathcal{H}$	$H^{I-}$	E I	£ 2.	171	111	1	12	16	1.6	$\Theta$	77	#
				_		ha 1		100		A 104	4	4 m 1	100			4 6	A.	100				40				10.0	
	(e.con				100	113		g/NI		717		47/1	10	44	244		(4)	1 6	1/1	411	4	10	44	1-0		11	
t-tak	re.com	n f	12	10	10	m i	-1	2/1	3 /	om	1	fold	10	0	9/1	7 1-	10	60	01	111	1	12	k	1	n	77	
						44	-	-4/11			- 1	4//	7.			1		1 1/2	**		-		#		41	11	$\equiv$
	番号でい				77,67			4000	1 4 7			200	1 -		10.0	400				1 /2	- A 1				1		

整理番号 10 9 8	宮・京都方 奈良・橿原方→ 組成限定 翌平日 7 6 5 4 3 2 1 有無 つながり :	翌土休 出庫 つながり	時刻	入庫	時刻	※回送列	リ軍の列車	<b>番号は</b> 3	なる場合 4	があり 5	<b>す。回送時</b> 6	<b>刻は目視に</b> 7 8	<b>る確認結</b> 9	<b>ですので</b> 10	<b>、前後す</b>	<b>る場合が</b> 12	<b>あります。</b> 13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
生駒線 L21~VL25,VL31~VL34、			目安としてお	3考え下さい。	※回送	時刻·列都	番相違注意 生駒	干寺				毎の発時刻記								牛駒	干寺	牛駒	干寺	牛駒	干寺	牛駒	干寺	牛駒	F.÷	
21 120,1201 1201	の時間がのと	H. C.			- 10	the s	1 47	8-1-	7-9-3	9.5	1.50		-	149	-	그 성명			7.4					1485				1787 1 17:50 1		
生駒線50	4両ワンマン	大和西大寺	5:05	生駒6番	0:17	43	0	50?	583	584	683	780 783	880	883	982	987	1084	1181	1280	1283	1382				1680	1685	1782	1881	1884	下記へ
Llan	<u>4両ワンマン</u> 50G	RI A CO	5:02	MIII	- 4	6.8.9	6.69	S5:05 回送列番		5:52	6:20	7:03 7:3	8:06	8:34	9:15	9:59	10:47		12:06	12:40	13:24	13:59	14:47	15:17	16:06	16:50	17:24	18:03 1	8:43	50
生駒線52	<mark>4両ワンマン</mark> 52G	大和西大寺	5:50 5:47	大和西大寺	0:18			S5:50	6:06		7:09	3782 <b>78</b> 7:26 7:4					1180 11:06				:40						-			_
生駒線120	<b>4両ワンマン</b>	大和西大寺		王寺2番	0:28	771		回送列番	確定	//		東山	16	1671	111		1	0	120?	1285	1384	1481	1580	1583	1682	1781	1784	1883	1886	下記へ
主駒線581	120G	生駒6番	12:18	大和西大寺	23:51		E01	582	3581	2600	COE	782 78	004	001	006	1002	1182	1185	S12:20	12:59	13:47	14:17	15:06	15:40	16:24	17:03	17:43	18:17 1	8:57	120
王明・殊ひむ「	581G	工劃0番	3.00	人和四人寸	23.31							7:24 7:5			9:47	10:40								15:59	16:43	17:17	17:57	18:36 1	9:11	581
生駒線580	<b>4両ワンマン</b> 580G	王寺1番	5:07	大和西大寺 後運用注意	11:07		0	580 5:07	585 5:45	682 6:27	687 6:57	784 388 7:38 8:0	3880 8:31	3883 9:47	3980 9:06	983 9:22	1080 10:06	105? 10:51頃	Δ					-			-			_
三駒線680	<b>4両ワンマン</b>	王寺2番	6:13	大和西大寺 後運用注意	14:27		0	680	3681		781	786 88		985	東山 1082	1085	10:30 1184	1281	1380	143?	Δ									_
- Francis - A	680G	10	45.40	1111 1	0.11	a	16	6:13	6:45	7:03 東山	7:18	7:52 8:2	9:01	9:40	10:24	10:59	11:47	12:17	13:06 13:30	14:11頃	70		4500	1001	4000	4205	4000	4007		
<b>主駒線152</b>	152G	大和西大寺	15:40 15:38	王寺1番	0:11																	- 0						1887 1 18:50 1		
	(e.com 1-)	take.	$\alpha$	111 - 1	-1	41	(	4	牛駒	王寺	牛駒	王去 生国	王寺	牛駒	王寺	牛駒	干去	牛駒	$\mathcal{H}_{-1}$		37	H	1 7	-1	7	-	-0	H	7	_
主駒線52	<u>4両ワンマン</u> 52G	大和西大寺	5:50 5:47	大和西大寺	0:18			上記から 52				2180 518 21:03 21:4	22:03	22:47	22:59-01	S23:01	5382 橿23:41	Δ				100	1	2	3	4	5 ルーフ	6 <sup>7</sup> 注意↓	7	_
生駒線50	4両ワンマン	大和西大寺		生駒6番	0:17	-0		上記から	1983	1986	2085	2182 218	22:14 2284	奈良線 2381	↑そのま 2386	ま乗車可	、橿原線-	-往復充	当となる。		3/1	出庫平日	52	生駒6 581	サイ 60	50	王寺2	王寺1 580	77	
L L 64 / 1	50G	+10.77.+	5:02	T t o W	0.00			50 上記から	19:17	19:57		21:23 21:5			23:53	-			691	10	747	入庫	終日 生駒6	130 サイ	終日サイ	終日 王寺2	サイ	160 王寺1	1	_
<b>上駒線120</b>	<u>4両ワンマン</u> 120G	大和西大寺	12:20 12:18	王寺2番	0:28		100		1985	20:11		2282 228 22:26 22:5			Δ	-19	4	7.0	11/		-	出庫 土休日	サイ 50	生駒6 581	サイ 52	サイ	王寺2 680	王寺1 580	m	_
<b>上駒線581</b>	4両ワンマン 581G	生駒6番	5:00	大和西大寺	23:51	611		上記から 581	1987 19:50	2082	2087	2184 228 21:43 22:1	2380	233? 23:40頃	Δ	1		14	73.1	10	74		終日 生駒6	終日サイ		120	. [7]	152 王寺1	7	_
<b>上駒線152</b>	<u>4両ワンマン</u>	大和西大寺	15:40	王寺1番	0:11		2	上記から				2280 228	23:27		Δ		2	2 -	1						9編成、予修		_			_
	152G	a <del>Ke.</del>	15:38	HHH	= $l$	di		- 1.7	20:03	20:43	21:16	22:03 22:3	7 23:16	23:46	$\mathcal{H}_{1}$		1-	10	A	3	70	III	7運用体	制注意	用終了後に		7 "		7/	
						上二桁一	番号につい - 始発駅の	時刻、但	し、生駒・	-東山間	は、+30とす	5 	,										※西大寺	の前後に	は別々の編 <b>合がありま</b>	成となる。	易合が有	-		_
田原本線	ce com t-i	※回送時刻は目	ヨウション アナ	お考え下さい。	※回答		野相違注意	901~ ag		一西田原	生駒一東山	間も同じ	/ /	73.	37	73	Ť	10	$\nu_{-}$		7/	17	20 BILA LIG	#404	- N.90.49	. 9 . IE W		188 (9	7	_
原本線571	3両ワンマン	西田原本1番	-	大和西大寺	15:30	2227 778	H IDZEZZE	新王寺	ニタモ	新王寺	<u>ニタモ</u> 業 577	<u>所王寺 二タ</u> 672 675	E 新王寺 772	<u>ニタモ</u> 775	<u>新王寺</u> 872	<u>ニタモ</u> 971	<u>新王寺</u> 972	<u>ニタモ</u> 1071	新王寺 1072	<u>ニタモ</u> 1171	新王寺 1172	<u>ニタモ</u> 1271	新王寺 1272	<u>ニタモ</u> 1371	新王寺 1372	二夕モ 1471	新王寺 1472	<u>ニタモ</u> 新 9580	<del>王寺</del> △	=
t-tak	3 <u>両ワンマ</u> ン 571i	19/10	10/1	170 1	- 1	13	11		10	5:27	7.40	6:31 6:5	1 11	// 1 /	8:28		9:45	10:16	10:45	11:22	11:47	12:22	12:47	13:22	13:47		14:47 15:06	15:21頃 回送列番は	確定です	ᆮ
原本線570	<u>3両ワンマ</u> ン 570i	新王寺	5:01	大和西大寺	10:02	641	0	5:01		5:55		674 77 6:50 7:1			874 8:48 9:06		Δ	064	1.44	11.5		111	- 6	- 4			.U	411	1	
原本線575	<u>3両ワンマ</u> ン 575i	西田原本2番	5:46	大和西大寺	12:10		1	0	575 5:46	670 6:13	673 6:36	770 773 7:12 7:3	870 8:13	873 8:50	970 9:15	973 9:50	1070 10:14	1073	1170		Δ	77	- 1	_/		//	-	711	-	=
原本線9481	3両ワンマン	大和西大寺	14:15	西田原本2番	22:31		1 60	-4	0.10	0.10	0.00	7.0	0.10	0.00	0.10	0.00	10.11	10.17	11:36	11.00-5	10	1.1.1	- 4	0	9481?	1473	1570	1573 1	1670	下記へ
2 201	9481i	Later	14:11						100		20	d a			2		2	2	1			100	j	3		1		15:52 1	-	
京本線9181	<u>3両ワンマ</u> ン 9181i	大和西大寺	11:07 11:03	新王寺	23:48	01	10	- 63	UI	11	1	1 (2)	16	(3)	711	1		O	9181? S11:07	11:52	1270 12:17	12:52	13:17	1373	14:17	1571 15:22	1572 15:47	1671 1 16:22 1	6:45 S	<u>) 記へ</u> 3181
2 2 - 1		1-1		100 M					▼運行順	注意	ニタモ	王寺 二夕	F 干井	ニタモ	干寺	ニタモ	干寺	ニタモ	干寺	ニタモ	干寺	ニタモ	干寺			1	2	3		_
原本線9481	<u>3両ワンマ</u> ン 9481i	大和西大寺	14:15 14:11		22:31	211	(6	上記から 9481	1673 16:48	1770 17:11	1775 17:50	1872 187 18:20 18:4	1972 3 19:20	1975 19:48	2072 20:23	2075 20:45	2170 21:17	2175 21:41	2270 22:12	Δ	30	H	1	7	平日	ニタモ2 = 575	571	570		
	3両ワンマン	大和西大寺			22.45			00010				1071 107	4074	2071	2074	2171		2271	2274	2371	2372	Δ				9481 ニタモ2				
1本線9681	<u> </u>		16:44	西田原本1番	23:40	1	0	9681?	1771	1772	1871		1974												4 7					
1 101	9681i	1-1	16:41		23:40			\$16:44	17:12	1772 17:41	18:07	18:40 19:0	7 19:40	20:06	20:40	-0.00	21:38	20	100	23:04		-			出庫・	ニタモ2 -	<b>ニタモ1</b>	新王寺		
1 121	9681i <u>3両ワンマ</u> ン 9181i	大和西大寺	16:41	新王寺	23:48	ai	11	上記から	17:12	1870	18:07		7 19:40 3 2070	20:06	2076	2173	2174	2273	2370	2373		m		-t	土休日	575 9481	571 9681	570 9181	7	
1 1-1	9681i	1-1	16:41		23:48	21	11	上記から	17:12 1773 17:32 田原本総 生駒線は	1870 18:05	18:07 1873 18:27 の橿原線回 乗務する場合	18:40 19:0 1970 197 19:04 19:2 送は、基本的	7 19:40 8 2070 7 20:00	20:06 2073 20:27 の模様で	2076 20:57	2173 21:23	2174 21:57	2273	2370	2373		171		-/	土休日	575 9481 二夕モ2	571 9681 ニタモ1	570 9181	なる運用が	b\?
1 101	9681i	1-1	16:41		23:48	a)	11	上記から	17:12 1773 17:32 田原本総 生駒線は	1870 18:05	18:07 1873 18:27 の橿原線回 乗務する場合	18:40 19:0 1970 197	7 19:40 8 2070 7 20:00	20:06 2073 20:27 の模様で	2076 20:57	2173 21:23	2174 21:57	2273	2370	2373		///		-/ -/	土休日 入庫 : 西大寺の記 最大3編成 予備が多い	575 9481 ニタモ2 = 間合いで 成、所要6 いため、奈	571 9681 = タモ1 車両取替 編成、予付 長線等で	570 9181 新王寺 、ループとな 備3(1編成) で3+3両で	廃車済) の充当注	注意
京本線9181	9681i <u>3声ワンマ</u> ン 9181i	大和西大寺	16:41		23:48	a)	11	上記から	17:12 1773 17:32 田原本総 生駒線は	1870 18:05	18:07 1873 18:27 の橿原線回 乗務する場合	18:40 19:0 1970 197 19:04 19:2 送は、基本的	7 19:40 8 2070 7 20:00	20:06 2073 20:27 の模様で	2076 20:57	2173 21:23	2174 21:57	2273	2370	2373		111		-7	土休日 入庫: 西大寺の同 最大3編成 予備が多い	575 9481 ニタモ2 間合いで 成、所要6 いため、奈 の前後は5	571 9681 ニタモ1 車両取替 編良線 系列 の 別々の編	570 9181 新王寺 、ループとな 備3(1編成)で3+3両で i成となる場	売車済) の充当注 合があり	注意
京本線9181	9681i <u>3声ワンマ</u> ン 9181i	大和西大寺	16:41		23:48	31	11	上記から	17:12 1773 17:32 田原本総 生駒線は	1870 18:05	18:07 1873 18:27 の橿原線回 乗務する場合	18:40 19:0 1970 197 19:04 19:2 送は、基本的	7 19:40 8 2070 7 20:00	20:06 2073 20:27 の模様で	2076 20:57	2173 21:23	2174 21:57	2273	2370	2373					土休日 入庫: 西大寺の同 最大3編成 予備が多い	575 9481 ニタモ2 間合いで 成、所要6 いため、奈 の前後は5	571 9681 ニタモ1 車両取替 編良線 系列 の 別々の編	570 9181 新王寺 、ループとな 備3(1編成) で3+3両で	売車済) の充当注 合があり	注意
京本線9181	9681i <u>3声ワンマ</u> ン 9181i	大和西大寺	16:41		23:48	a.	11	上記から	17:12 1773 17:32 田原本総 生駒線は	1870 18:05	18:07 1873 18:27 の橿原線回 乗務する場合	18:40 19:0 1970 197 19:04 19:2 送は、基本的	7 19:40 8 2070 7 20:00	20:06 2073 20:27 の模様で	2076 20:57	2173 21:23	2174 21:57	2273	2370	2373				-1 -1	土休日 入庫: 西大寺の同 最大3編成 予備が多い	575 9481 ニタモ2 間合いで 成、所要6 いため、奈 の前後は5	571 9681 ニタモ1 車両取替 編良線 系列 の 別々の編	570 9181 新王寺 、ループとな 備3(1編成)で3+3両で i成となる場	売車済) の充当注 合があり	注意
京本線9181	9681i <u>3声ワンマ</u> ン 9181i	大和西大寺	16:41 11:07 11:03		23:48	21	11	上記から	17:12 1773 17:32 田原本総 生駒線は	1870 18:05	18:07 1873 18:27 の橿原線回 乗務する場合	18:40 19:0 1970 197 19:04 19:2 送は、基本的	7 19:40 8 2070 7 20:00	20:06 2073 20:27 の模様で	2076 20:57	2173 21:23	2174 21:57	2273	2370	2373					土休日 入庫: 西大寺の同 最大3編成 予備が多い	575 9481 ニタモ2 間合いで 成、所要6 いため、奈 の前後は5	571 9681 ニタモ1 車両取替 編良線 系列 の 別々の編	570 9181 新王寺 、ループとな 備3(1編成)で3+3両で i成となる場	売車済) の充当注 合があり	注意
京本線9181	9681i <u>3声ワンマ</u> ン 9181i	大和西大寺	16:41 11:07 11:03	新王寺	23:48	21	11	上記から	17:12 1773 17:32 田原本総 生駒線は	1870 18:05	18:07 1873 18:27 の橿原線回 乗務する場合	18:40 19:0 1970 197 19:04 19:2 送は、基本的	7 19:40 8 2070 7 20:00	20:06 2073 20:27 の模様で	2076 20:57	2173 21:23	2174 21:57	2273	2370	2373					土休日 入庫: 西大寺の同 最大3編成 予備が多い	575 9481 ニタモ2 間合いで 成、所要6 いため、奈 の前後は5	571 9681 ニタモ1 車両取替 編良線 系列 の 別々の編	570 9181 新王寺 、ループとな 備3(1編成)で3+3両で i成となる場	売車済) の充当注 合があり	注意
京本線9181	9681i <u>3声ワンマ</u> ン 9181i	大和西大寺	16:41 11:07 11:03		23:48		11	上記から	17:12 1773 17:32 田原本総 生駒線は	1870 18:05	18:07 1873 18:27 の橿原線回 乗務する場合	18:40 19:0 1970 197 19:04 19:2 送は、基本的	7 19:40 8 2070 7 20:00	20:06 2073 20:27 の模様で	2076 20:57	2173 21:23	2174 21:57	2273	2370	2373					土休日 入庫: 西大寺の同 最大3編成 予備が多い	575 9481 ニタモ2 間合いで 成、所要6 いため、奈 の前後は5	571 9681 ニタモ1 車両取替 編良線 系列 の 別々の編	570 9181 新王寺 、ループとな 備3(1編成)で3+3両で i成となる場	売車済) の充当注 合があり	注意
原本線9681 原本線9181	9681i	大和西大寺	16:41 11:07 11:03	新王寺	23.48	21	11	上記から	17:12 1773 17:32 田原本総 生駒線は	1870 18:05	18:07 1873 18:27 の橿原線回 乗務する場合	18:40 19:0 1970 197 19:04 19:2 送は、基本的	7 19:40 8 2070 7 20:00	20:06 2073 20:27 の模様で	2076 20:57	2173 21:23	2174 21:57	2273	2370	2373				-/ -/ -/	土休日 入庫: 西大寺の同 最大3編成 予備が多い	575 9481 ニタモ2 間合いで 成、所要6 いため、奈 の前後は5	571 9681 ニタモ1 車両取替 編良線 系列 の 別々の編	570 9181 新王寺 、ループとな 備3(1編成)で3+3両で i成となる場	売車済) の充当注 合があり	注意



ータが多くなっていますので、今後、編成別にまとめる予定ですが、 なかなか出来ておりません。