t-+	8両						0	回:回送						※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、駅配布時刻表などと併せてご覧下さい。 ※運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下配の運りにならない場合がありますので、ご注意下さい。 ※回送列車の列番は、判明分のみ配入しています。また、一部推測がありますので、番号が違う場合があります。 ※整理番号は出席順基本ですが、前後する場合があります。前後していた場合も、整理番号はこのままとします。														77		
17m車- 17m車-							整理番号に「N」は、泉北乗り入れ運用のことです。						<b>号につい</b> ら、難波多	<b>ては、この</b> きの時刻と	<b>運用表で</b> 共に、始発	<b>独自に振っ</b> 駅の時刻	合があります。前後していた場合も、整理番号はこのままとします。 <u>最一た<b>ものです。公式の運用番号ではありません。</b></u>  刻も記入しました。  ※回送の列番は現時点では推測です。(但し、午前中については、ほぼ確定です。)   <b>※回送列車の時刻は推測を含みます。</b>													
I-lé	号車∕←難波方	高野山方→	翌 翌 平日 土休		組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	/5	0回走り		重解がない	運用であ	るのは確認			N/C	7A		3 <i>0</i> 7 & 9 .			4	N	$a_{I}$	( 8	$\cdot G$	OI	$\eta$
整理番号 ◆難波駅出庫 01N	10 9 8 7 6	5 4 3 2 1	移変 移変	6401	有無 6固定可	難波2番	5:06	千代田	0:	1 6401久	2 6404久	3 6/11久	6416各	5 6423久	33121	7 4143準	8 4156準	9 4163淮	10	2735急	2750急	13 3425区	6634各	15 6623各	16	17 4247準	18	19 5799各	5302各	
	1K C.T	5.01		0401	OBL	<b>英正/人</b> 乙田	0.00	TIGH	Ü.	0401 [	01011	ОЧИЦ	04101	0420 [	0012	7170-	41004	4100=	41724	2700/6	2700/6	0420 <u>62</u>	00041	00201	和男		百舌鳥↑	6631各 日市町→	回8648	
02N	<b>6</b> 両	ade	03n 03n	6403	6固定可	難波1番	5:33	堺東4番	23:				2722急 5796各						4160準	4167準	4176準	4183準	5754各	5751各	4200準	4207準		5773各		99
◆堺東出庫 03n	<mark>6</mark> 両	77.	(10)	6002	6固定可	堺東4番	5:05	千代田	0:48	6002各	6601各	2402急	3405急	6610各	6607各	6612各	6213各	6214各	6437各	6446各	6225各	6226各	6459各	6468各	6229各	6230各	6495各	6502各	6313各	11
04N	8両(組成注	意)		5501	12	堺東5番	5:	千代田	23: 堺東→中	回5501 百舌鳥↑			5713各 4221準	5720各 4232準		5732各		4120準 回8640		4136準	2723急	2738急	3315区	3324区	4179準	4188準	4195準	5764各	5761各	77
05N	6両	JUII		5503	6固定可	堺東1番	6:	千代田	23:		5503各	0.18	200	10	9.9	6428各	1.50	↑三日市	町→千代 2729急	田 2744急 ↑以降異	3421区なる場合	6628各 があり	6463各	6472各	6625各	2410急	2407急 日市町→	回8634		W - W -
	ake i				19	4-0	131	2D			70	4	0_	0/	117	9	20	71	360	4	A	Ì٢	2	2	=?	21	10		AH	$\gamma\gamma$
◆千代田出庫 6 10n	<mark>6</mark> 両	千代田信号場	・千代田駅が 05N 04n			ま省略します↓ 千代田	5:06	堺東1番	0:39	6302各	6101各	6102各	6205各	6206各	6209各	6210各	6431各	6440各	6221各	6222各	6447各	6454各	6461各	6470各	6483各	6492各	6499各	6504各	6001各	11 11
6 11	<u>6両</u>			8801	Ĭo.	千代田	5:00	小原田		回8801 日市町↑		3401区	6608各	6415各	6420各	6705各	回6705 ↑林間田	園教市→	小盾田		M	N. F		- 1	19	91	/ (	-	1	22
6 12+602	<mark>6両</mark>			8803	COL	千代田	5:15	千代田		回8803		6405各	6410各	6605各	2404急	2721急	2736急	3415区	6618各	6619各 は整理番	6626各	6457各	6466各	6481各	6490各	6497各		3433区		
8 13N	8両(組成注	意)		7601	2/	千代田	5:23	千代田	12:	回7601 内長野↑		2706急	2703急	2718急	2713急	2730急	3411区	回8610	町→千代	1	7002				-	10	//	H III	1100	
6 14	<mark>6両</mark>			8701	6固定可	千代田	5:34		代田→河	内長野↑		Λ		A Comment		6611各	1000	6435各	3326区	2737急	回8618 ↑橋本-				7	$a_{l}$	U	-6		11
14節電前	<u>6両</u>			8701	6固定可	千代田	5:34	f	代田→河	回8701 内長野↑		6407各	6412各	6417各	6424各		↑三日市													
14節電滅車		4両		臨回	ra.	千代田	12:	千代田	16:45	T-	IA	K	9.		代田→三	臨回86**	6614各 三12:22			<u>2737急</u> 難15:24	回8618 ↑橋本16	6:15-27→	千代田16:4	15	-T	$a_{I}$	6		OI	77
6 15	<u>6両</u>			6304	6固定可	千代田	5:50	千代田	0:	6304各	6201各	6202各	6419各	3310区	2501急	2504急	2505急	2508急	2733急	2748急	3423区	6632各	6473各	6482各	6491各		6629各 日市町→			
8 16	<mark>6両</mark> 16a	2両 16b		7603	組成注意	千代田	5:51	小原田	10: 代田→河	回7603 内長野↑	7603各	2708急	3301区	3306区	2603急	回2603 ↑林間田	園都市→	小原田	311	10	121	7/	7	- 9	-9	21	10	TIVE	M	22
8 17N	8両(組成注	意)		9602	e had h	千代田	1	小原田	0:		5709各	3202区	4105準	5734各	5735各	5744各				回8223 →和泉中央			4166準 4222準							11 11
6 18	<u>6両</u>			8703	40	千代田	6:01	千代田		回8703 内長野↑		6203各	6204各	6303各	177	1/4	41	36.4			M	10		- 4	79	91	70	槁本→/	小原田↑	99
8 19	<mark>6両</mark> 19a	2両 19b		8805	組成注意	千代田	6:11	千代田		回8805		3403区	3404区		天下茶屋	8:54→千代	E III	i Berjill	7/1		14	7.0.0		4	74			- 10		
6 20 20a節電減車		17 <mark>4両17</mark> 20b	5記 5記	8807	2/4限定 2扉車	千代田	6:20		21:5-		6606各	6603各	3410区			20b	1903快	前2両連	結(46b)↑	1904快 林間田	園都市-	回3703	小原田		2614急 →林間田		橋本▲ ↑後2両角		7202各 橋本→/	□□
20b節電減車	// G.						120	= HH	7		La			56		20b節電	1903快	極12:42	難14:36	回3703 ↑林間田	園都市→			以降所定	76	$a_{l}$	10	-6	$\cup$	11
	. /					140	+150	小原田	23:		7				Ŀ			1902快	3313区		1909快	橋本▲	橋本●		2743急			2753急	2766急	
$I = I \stackrel{?}{\sim} I$				T – I	13	(荷)	本人庫の	可能性があり↑		T-	Ta	K	9.1	GL	1/0	後4両建	結(51c)   臨回92**	10	難12:36	長13:16		協(51c)↑		1908快	以降所定	1 削2间;	連結(51a) 3604区	- 11	□2605	77
6 21n	6両		01N 01n	6306	6固定可	千代田	6:36	難波2番	23:26	6306各	6413各	6418各	6609各	3412区	2727急		↑節電は	1902快~		0a連結が 6462各					ZITII Z	林間田園		原田→橋	本注意↑	
6 22	2面 22a	17 <mark>4両17</mark> 22b	下記 下記	8705	2/4限定 2扉車	千代田	6:27	千代田	11:	回8705 内長野↑		6207各	6208各	6703各		ò	田回送後	-491 4	9 / /	の場合があ	100	$g_{II}$	7	Ĩ	-1	<i>al</i>	80	-6	01	$\eta$
8 23	8両(組成注	意)		8707		千代田	6:34			回8707		2707急	2724急	2719急	2734急	3413区		1	<b>※2008−1</b>	1-1変更ダ	イヤでの	、Z車運用	は満足行の	(調査が出	来ており	きせん。				
8 24	8両(組成注	意)		8901	-9	千代田	6:43	千代田	10:		2502急	2403急	3408区	回8607		日市町→	十代田1	7.2	この他の	運用も、調	原田回送 査不足に	より異なる	直の場合が 場合があ	ります。	•		10	-	OI	<del>77</del>
6 25	<mark>6</mark> 両			6308	- 1	千代田	7:03	小原田	9:		6701各	回6701 ↑ 林間田	園都市→	小原田	大下栄産	9:36→+10	.ш		7			7		7/	7					
8 26	8両(組成注	意)		8709	9-2	千代田	6:57	小原田		回8709 内長野↑	3304区	2401急	3406区	2715急	回9108 ↑橋本-				74			98			1	$\alpha I$	10	- 1	m	22
8 27	4両 27a	4両 27b			4両単独可 編成限定	千代田	7:11	千代田	9:	回8711	4604準	3305区	回8602 ↑河内長	100	11.11				7.7.7	7 10		21/				41		- 9.7		11 11
8 28	4両 28a	4両 28b			4両単独可 編成限定	千代田	7:16	千代田		40V	↑難波→	天下茶屋	】 8:15→千代	进	100	9-	4	100		-	400	A 12	4	-4	. 4	0	10		200	
8 29	8両(組成注			8809	e l ome	千代田	7:24	小原田	·代田→三	日市町↑		11	↑林間田	園都市→		221457	0705年	0740年	241757	0000	64402	6450%	C407.8	64702	64075	64002	67078	[B]6707		
8 30 148	<b>6回</b> 30a	2両 30b		4504	6+2限定	千代田	7:47	小原田	9:	4504準	2/11思	橋本▲		回9104		3314区	2/25記	2/40思	341/ <u> X</u>	0022合	0449谷	0436谷	040/谷	04/6谷	048/谷	6496谷			園都市→小	小原田
I-Iá		GOII			(a)	(6.	6	-1-9611		Į —	La	A	JUD	↑橋本→			I-	Li	9/1	Ð.	G	11		-1	-7	di	6	-6	OH.	11

**************************************	http://www.t-take.com  号車/←難波方 翌	1 23 Liu	康味	组成阳中T	出庫	時刻	入庫	中 日 南	海高野線、	<b>永</b> 北高迷粉	(単) 連用	衣 (2008-	11-1変更)		-6	$q\Lambda$	G.	60	911		1	-6	an	201	5/12/11更	耓	//
	和歌山市方→ 平日	土休	回来	右無	П.	时分列	八座	1	2	3	1	- 5	6	7	8 0	1 10	11	12	12	1/	15	16	17	10	10	20	
Control   Cont	◆小原田出庫		201	组成注意	小百田	4:	小盾田	22: 🗐020	1 0			按★●		/ /		07 M		1 -1	77.1				01 1			2752年	下記入
	41節電減車 41節電減車	, I'BL 92	201		小原田					2301元	230275	↑前4両i	連結(46a+4	6b)				↑後4両	解放(46a+4	46b)	↑前2両	連結(20a)		↑前2両	連結(51a)	2005年	THI DECK
Column   C	t-toko com			fo.		191	2-02-2		94	11	$\Delta$	41即电	以削別足		41)↑ 橋10:3	5 難11:36	長12:16	難13:00		以阵劢足	- 10	上記がら	2700起				橋本?↑
Column   C		9:	203	6+2限定	小原田	5:25	千代田			2701急	2716急	□8603 ↑ ## idi	千代田▲	←2両解放、6							(Page		G/ f	10	: 0	$\forall I$	11
1		已 下記 93	303				千代田	16: 回930	3 2802急			2903急	橋本▲	2903急 290						1906快			3317区		<b>開マ</b> ・イル		
Car	6 45 <mark>6両</mark>	35	502	2				10:00 回350	2 3502区				後4両月	#JX(46a+466)	1 削之山	可建稿(40D)		(佐2川)		714-(14)	1 削之间;	連結(46a)	91	泗内長	.≝y→+1\t	DI	$\eta$
Column   C		2 下記 92	205	2/2限定	小原田	6:		16: 回920	5 橋本●		2903急						3311区	3316区	1907快				回8616		2 600		0.0
				2扉車		100	=~	小原田→橋本	↑ ↑後4両	連結(44)				橋本● 290	2717急	橋本▲	臨回92**		難13:00	臨回92**			河内長	野→千代	#	01	22
	l lan G. G. G.		1	165	107	J 6	77//	- 6	4.0	/-	7.	A	HI		41) 前4両	↑節電は	12732急~				49/	- 6	GF	10	-6	$\cup$	//
	1 1 1		Ŀ		/		小原田	21:	-	-				↑橋本→小原		↑後4両	連結(44)	前4両角	解放(44)↑	↑後4両		3703区		<u>小原田</u> 園都市→	<mark>下記へ</mark> 小原田		
Part	<i>1-12Ke com</i>			19	KA	01	nm	7-	76	K	9	er	7 8 8		<u>原田 回</u> 田→橋本↑	橋本● ↑後4両	<u>2904急</u> 連結(44)	1905快 前4両角	橋本▲ 解放(44)↑	臨回92** ↑節電は		3703区の2	0連結がな	し(4両)	下記へ	ni	77
1	8 47 8 8 両(組成注意)	92	209	- 64 /	小原田	6:35	千代田			3303区	3308区	3407区	回8606 ↑三日市F	町→千代田	6.1	000	U	~	上記から	46b 前2両連	小原田● 結(51b)↑	回2614 ↑小原田	2614急 →林間田	2801急	橋本▲	回9114 解放	1.1
Total   Property   P	8 48 8両(組成注意)	92	211	100	小原田	6:43	PL 29/9	小原田→橋本	1	3701区	回3701 ↑林間田	園都市→	小原田	9 4	1 4	10/	100	70.7	Ph 100		-4	- 4	1	//		201	99
S	8 49 8両(組成注意)	9:	- 4	G	小原田	6:58	千代田	11: 回921	2714急	2709急		3409区	回8608	園都市→千代	H	47/5		66			All I	5/	$a_{I}$	-6	-6	UI	//
****		26	602	4両単独可 編成限定	小原田	7:26	千代田 小原田	9: 回260:	2602急	3307区					, 11	4			7							- 0	
日本語の	8 51 2両17 2両17 4両17 下記	2 下記 92	215	2/2/4限定			小原田	23: 回921		1901快		51a		小原田	- 11					2766急					6	AB	77
*** *** *** *** *** *** *** *** *** *	0.000		14			1160-1			Se Shell	4	-	51b		小原田			2614急	2801急	橋本▲		11110100	1	W 110	+-7 <u>-1,2,1</u>		$\mathcal{A}^{I}$	11
◆ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	4 4-1	1.0		2 /					1					1902快 橋	本● 1902快	3313区		1909快	橋本▲		7518各	7521各	7526各	7529各			-
中央の地球   日本の	1-1ake.co 9						11同本家八年	71.85	10		L	51c節電		1902快 331	3区 3320区	1909快	以降所定	汉之间所		4	A	= /	41		1024	1.Wm I	II
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●		. 041			N/ DD NA	5.04				5707	5710 <i>A</i>	5343 <i>A</i>		↑節電は1902	快~1909快の	)20a連結が	なし(4両)	)	4140%	4150%	4105%	4174	4101%	4100#	41071#	4000%	
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	t-taka aana	N U4N		10	无明池	5:34								5801各 回8	3004	4 1 1 1 2	4131年	4142年	4149华	4138年	4165年	41/44	4181年	4190年	419/华	4206年	99
8 81   田田   田田   田田   田田   田田   田田   田田		5	702	GI	和泉中央	5:06	光明池	11: 5702名	5701各	4102準	4101準	5724各	5727各					± 10.00	///	1	- 6	6	GII	10	-61	$\cup \cup$	
8 82	8 81 8両 固定可	82	201	2	光明池	5:08				5703各	5710各	5711各	5718各	5721各 411	2準 4117準	5748各				和泉中央	4186準	4193準	5762各	0,000	12124	1E10+	
8	8 82 8両 固定可	8:	203	ra.	光明池	5:22	光明池	9: 回820	3 5706各	5705各	5714各	5715各	5722各	5725各 411	4準 4119準	回8202	63	13	$\gamma r$	留置	- 7	-7	21				n
10   84   198   48   1982	8 83 8両 固定可	82	207	- 1-4	光明池	6:05	光明池	11: 回820	7 4104準	4103準	5730各	5731各	5740各	5739各 412	26準 4133準	回8212							模様です。		: 0	$\omega_{I}$	0.0
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1			209	89と同車種	光明池	6:38				4111準	和中央▲	84a	5742各	5605各	79 8/	↑和泉中	中央→光明	池	朝							20.7	22
8 85	84a 84b ↑89bと同車和	種限定		限定	<b>3</b> 6.				16	8							C		80 81					和泉中央	8両	$\Theta I$	H
8   1   1   1   1   1   1   1   1   1	8 85 8両 固定可	82	211	, /	光明池	6:50	光明池	9:04 🔲 821	1 4108準	4107準	5736各		4-1号車	↑和泉中央→	光明池	/ /		A	82 83								
10   88   6周   4国   10   10   10   10   10   10   10   1	8 86 8両 固定可			7-2	光明池	6:59				4109準	4118準	4125準	回8206		14-7	76		100	84 85	未確認				1 1	1 /	M	77
10   88   14回   14□	L LUIN DIVID	56	602	44			ሃ	说明池→和泉中央	1	5728各		25		央→光明池	4			170	86	96PM	光明池	10~17:29	4//			$\sim$ 1	11 11
日本語画	1 1 1			6 -	7							2	1.00		6 6	57		-0	未確認	97PM	光明池	不明~17 た結果に	:57 よりますが	光明池	6両	20.7	2.0
日本	10 89 6両 4両			84と同車種	M. Dell			说明池→和泉中央	1	4115準	和中央▲	89a	5746各	5743各 413	32準 4139準	4148準	4155準	4164準	パターン	は異なる場	合があり	ます。	$\sim 1 M$		4209準	5774各	H
10   90   9	89a 89b ↑84bと同車和		Ī		707770		<del>)</del>	说明池→和泉中央																5784各	5785各	回8218	
90   90   90   90   90   90   90   191、92については朝ラッシュ時予債権成   91   91、92については朝ラッシュ時予債権成   8219   光明池 10-2   回8219   140章 417章 415章 4161章 417章 415章 4161章 417章 57526 57496   1912章 57686 57696 4268章 4258章 42588章	10 90 6亩 4亩	40	002	40	米田油	7:43	A 1994	0.07	4113淮	和由中▲	902		8-5号車	↑和泉中央→	光明池 15準 4152準	4159淮	4168準	4175淮	□8216	9	- 9	-9	91			70-7176-1	77
191,92 Cついては朝ラッシュ時予備編成   9219		L 4	002	- 6-4 /	7697/6	7.43	2111		41104	THITA	900	3	41234	41304 414	41024	41334	41004	41754		央→光明	池	_6	41		- 67	91	11
11		9.	210	4	米田油	10:47		100	A140淮	4147淮		↑和泉中	央→光明》 4170淮	也 4177准 579	52久 57/0久	/106淮	4203淮	5760久	5760久	5770久	5770久	5700久	5700久	<b>□8222</b>		-	-
Sam   Bam	1=12KA <u>1:111</u>						<del>)</del>	说明池→和泉中央	1	100.4			7 11 11	1 4000		M 201	D-1					- V II ::	10 P	↑和泉中		<del>L</del>	II
特別を   大明池   15:18							H	识进→和泉中央	1	- /							1		7							t	
(朝83) 95PM (新86) 95PM (新87) 95PM (新87) 95PM (新87) 96PM (新886) 97PM (新86) 97PM (新87) 97PM (新77) 97PM (	(朝82)			9 11			H	识池→和泉中央	1		1	0	to the state of	-		Po 1/2	rang	和泉	【中央→中	百舌鳥↑		↑和泉中	央→光明》	ti e		Al	99
(朝80) 96PM (朝86) 97PM 8両 固定可 6両	(朝83)		- /E	a		J 5	H	识池→和泉中央	1			100	10.00		W	7 // 7		11 112	811	↑和泉中	央→光明	池	01	-0	-60	$\cup$	11
(親86) 97PM   6両   5606   光明池   17:57   光明池   20   5606各   5767各   5776名   5777名   5786各   5787名   <u>111 東中央</u> - 光明池   111 東中央 - 平田   111 東東東 - 平田   111 東東 - 平	(朝80)				V 100	2.27	ሃ	识池→和泉中央	1	1	- 7	1000	17		100		4259準	4262準	4269準	回8234 ↑和泉中	央→光明	池					
98PM 8両 固定可 8231 光明池 18:30 光明池 0.─ 回8231 4220準 4227準 4238準 4245準 4254準 4261準 5802名 5802名 68022 5811名 回8238 (朝85)	(朝86)			12		0.70	7////		1 0	200			7 11 11		↑和泉□	中央→光明	池	121	$\cap F$	7	- 7	-7	21	$\triangle$	6	ni	77
(朝85)				e that I										↑和泉中央→	光明池				0.1.1	-	- 6-	Be 1	and B	- 17	2 Bid	41	0.0
	(朝85)			10	111	200	<b>H</b>	切池→和泉中央	100	4227準	4238準	4245準	4254準					回8238	Ph 181	-	- 8	- 2	-	//	-	0.1	20
99PM     8両     固定可     80     80     8233     光明池     23:23     和泉中央     23:23     回2833       (朝81)     光明池→和泉中央↑     十     1	(部01)	80 82	233	d	光明池	23:23	和泉中央	23:23   回823 :明池→和泉中央	3 ↑	1	7-1	56	HH	1 1	76	1//	U.	6	111	-	- 1	76	dP	-6	-6	$\Theta I$	H





