

◆所要編成一覧(2026-3-18時点)				VVVF改造車+HSCプレーキ				HSCプレーキ車				ワンマン						
特急車	直近	4両	直近	2両	直近	6両	直近	4両	直近	4両	直近	2両車	直近	2両車	直近	ワンマン	直近	
4両	検査	単独可	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	検査	2両	検査	
1	31001	20-2/23-2/26-2	8001	22-7	8711	19-6	6551	21-1	6001	23-9	6505	19-3/23-2	6331	21-10/25-11	2002	23-5	2021	20-5/25-11
2	30001	21-2/24-2	8002	22-7	8712	19-7	6552	22-4	6023	21-9/25-9	6507	22-12	6332	20-6/24-8	2003	23-8	2022	21-6
3	30003	19-2/22-2/25-2	8003	23-4	8713	19-12/23-10N	6503	19-9/23-8			6509	20-3/24-3	6333	20-3/24-4	2041	20-7/24-5	2024	21-11
4	11001	21-8/25-8	8004	23-12	8714	20-12/25-10N	6501	21-12/25-12			6511	21-10/25-10	6334	21-7/25-9	2042	20-9/24-8	2031	23-11N
5	12021	17-1/24-5	8005	24-6	8715	21-1/25-1N	6503	22-1/25-12			6321	23-1	6335	23-3	2043	21-3/24-12	2032	23-11N
6	↑泉北ライナーもここで記入する		8006	24-7	8716	21-2	6513	21-8/25-9			6322	23-6	6336	21-10/26-2	2044	23-4	2033	22-4
7			8314	19-12	8717	21-3	6515	22-12			6323	22-4	6021	21-8/25-11	2045	19-9/23-9	2034	20-3/24-9
8			8315	20-1/24-1N	8719	24-12	6517	22-3/26-3見込み			6325	21-9/25-8	6027	22-9	2046	24-1	2037	21-11
9			8316	20-12			6519	21-7/25-6			6521	23-11	6903	22-3			2038	22-2
10			8317	21-1			6301	21-5/25-5			6302	21-3/25-1	6907	23-9			2039	21-11
11			8318	22-2			6302	21-3/25-1			6303	21-3/25-1	6909	22-9			2038	22-2
12			8319	22-3			6305	22-10			6306	22-8/26-8見込み	6913	21-12/26-2			2038	22-2
13							6306	22-8/26-8見込み			6311	17-1/20-8/24-6					2037	21-11
14							6312	22-6	8	6000系両数	12	20					2038	22-2
15							6313	23-4			6313	23-4					2037	21-11
16							6314	21-6/25-4									2038	22-2
17																	2037	21-11
18																	2038	22-2
19																	2037	21-11
20																	2038	22-2
21																	2037	21-11
22																	2038	22-2
23																	2037	21-11
24																	2038	22-2
25																	2037	21-11

ダイヤ修正後、半固定編成注意
2両で天窓組用(注意(2024注意))
※2024/11/11運用変更で、2042/2031+2031高野線長尺
2001,2002,2003,8005は高野線転入は、ひとまず予備車増とする(+14)
内、2001はGRAN天空改造(2001は除外、更に24,24,54とZ2予備増、Z2は余剰)

直近検査について
南海では遅れておりましたが、直近のみ検査出場時期をまとめます。
西暦(下二桁)月とする。全検査車別は省略。
VVVF車は新車検の場合があります。この場合は「J」で区別(省略有)
未記入編成も後日追加予定。新製車は新製日から下線とする。
太字は2024/1/18既検査復帰注意、南海では出場日の日付けは省略

予備車	運用車	S計	Z計	両計	運用上の予備を除く
28	208	236	56	2	Zは2300系8両を含む
20	36	2	56	2	
48					

8001
18000系として特色を区別する

6001
6両編成全てで女性専用車ステッカー貼付
無差別化
8551~8553もVVVF化により運転は可能

8006
及び、8320+8718も同様だが、モケットは高野線編成
8300系で、腰掛が少なく、
インパウンド対策車両はこの色枠

2033
12000系でこの特色
裏面意有

8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

8318
8320+8718を除く
18300系で、2021年度の8次車のみ、内装の仕様異なる
8312~8319, 8713~8717は高野線新製編成、座席定員が多い
※4両編成高野先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(上記全て)

64 単独可 新製日 残日 -12 一高野線配置車両のみ

次車	64	単独可	新製日	残日	-12	一高野線配置車両のみ
6019	20-6	2024/3/13	検査切れ廃車回送			
6033	20-3	2024/3/13	検査切れ廃車回送			
5	南海線	8310	2019-6-10, 8609-6609	5	2	南海線
5	南海線	8311	2019-7-2, 8611-6610	5	2	南海線
6	南海線	8312	2019-11-22 8807後~2402前	6	2	高野線 南海線
6	南海線	8313	2019-11-22 8808前~2402後	6	2	高野線 南海線
6	南海線	8314	2019-11-22 8306前	6	2	高野線 南海線
6	南海線	8315	2020-1-16 8705後~4602前	6	2	高野線 南海線
7	南海線	8316	2020-12-18 6306前	7	2	高野線 南海線
7	南海線	8317	2021-1-28 6306前	7	2	高野線 南海線
8	南海線	8318	2022-2-17 6306前	8	2	高野線 南海線
8	南海線	8319	2022-3-9 6306前	8	2	高野線 南海線
9	南海線	8320	2023-4-28, 南海線8711~1722	11	2	南海線
9	南海線	9301	2023-8-8 8225後~3224前	9	2	泉北
9	南海線	9302	2023-8-8 8225前~3224後	9	2	泉北
10	南海線	8321	2024-1-22 8717-8450	10	2	高野線 南海線
10	南海線	8322	2024-2-8 9221-5754難波方	10	2	高野線 南海線
10	南海線	9303	2024-4-2 8217-5718難波方	10	2	泉北
10	南海線	9304	2024-4-2 8217-5718和泉方	10	2	泉北
11	南海線	8323	2024-12-21 6516	11	2	南海線 南海線
11	南海線	8324	2024-11-27 8707-8686	11	2	南海線 南海線
12	南海線	8325	2026-2-19 8605-6604	12	2	南海線 南海線
12	南海線	8326	2026-3-12 6518	12	2	南海線 南海線
24			8000系高野線転入分			1 枠面みの南海線は高野線配置から転入(8001,8002,8003,2031+2032,2042転出)

予定分が南海線配置となった10両分存在する。(太字、8320+8718は南海線配置だが、8311+8710転入により配置扱いとする)
2000系で8両分の余剰有 2035 →2023/12/28ワンマン化出場、2024/1/5南海線転入
ワンマン改造注意 2036 →2024/3時点ワンマン化、2024/3/29(28)南海線転入
2039 →2024/6時点ワンマン化、2024/6/28(28)南海線転入
2040 →2024/11/7時点ワンマン化、南海線転入見込み

年	両	4両	2両
2019年	18	4	1
2020年	12	2	2
2021年	12	2	2
2022年	6	1	1
2023年	8	2	0
2024年	12	2	2
2025年	12	2	2
編成計	80	15	10
両数計	80	60	80

※新製両数は中期計画、NATTS等から引用
※+と+2として掲載ですが、組成や編成に
車番は異なる場合があります
※上記は現状6000系と同じとして計算
※コスト削減等で、2両より4両が
多くなる可能性があります
※その後車番は南海線の配置分にも注意
※高野線配置分で座席数は初期車と同じの模様
(このため、座席減の8306-8311,8701-8712は

◆停車駅など
土休日運用表のみの掲載とします。

◆南海高野線系統踏切一覧(2019-4月時点)

※消滅の踏切は、大阪府・大阪市など、各自治体「連続立体交差事業」HP・高架化事業パンフレットから引用、各自でお調べ下さい。

難波	河内長野
(今宮戎)	河内長野1
新今宮	河内長野2
(萩ノ茶屋)	河内長野3
6(7)踏切除去	三日月町
1905/11/1	三日月町2
最終踏切	美加の台
天下茶屋1	千早口
天下茶屋2	千早口1
天下茶屋3	天見
岸里玉出	天見1
岸里1	天見2
岸里2	天見3
帝塚山	紀見峠
帝塚山3	林間田園都市
帝塚山4	林間田園都市1
帝塚山5	林間田園都市2
帝塚山6	林間田園都市3
住吉東	林間田園都市4
住吉東1	林間田園都市5
住吉東2	津守
住吉東3	津守1
住吉東4	津守2
住吉東5	津守3
沢ノ町	津守4
沢ノ町1	津守5
沢ノ町2	津守6
沢ノ町3	津守7
沢ノ町4	津守8
沢ノ町6	津守9
我孫子前	津守10
我孫子前1	津守11
我孫子前2	津守12
大和川橋梁	津守13
浅香山	津守14
浅香山1	津守15
浅香山2	津守16
浅香山3	津守17
浅香山4	津守18
浅香山5	津守19
浅香山6	津守20
浅香山7	津守21
堺東	津守22
堺東1	津守23
堺東2	津守24
堺東3	津守25
三国ヶ丘	津守26
三国ヶ丘1	津守27
三国ヶ丘2	津守28
三国ヶ丘4	津守29
百舌鳥八幡	津守30
百舌鳥八幡1	津守31
百舌鳥八幡3	津守32
中百舌鳥	津守33
中百舌鳥1	津守34
中百舌鳥2	津守35
中百舌鳥3	津守36
白鷺	津守37
白鷺1	津守38
白鷺2	津守39
初芝	津守40
初芝1	津守41
初芝3	津守42
初芝5	津守43
初芝8	津守44
萩原天神	津守45
萩原天神2	津守46
萩原天神3	津守47
萩原天神7	津守48
萩原天神8	津守49
萩原天神10	津守50
北野田	津守51
北野田2	津守52
北野田3	津守53
狭山	津守54
狭山1	津守55
狭山2	津守56
大阪狭山市	津守57
大阪狭山市1	津守58
大阪狭山市3	津守59
大阪狭山市4	津守60
金剛	津守61
金剛1	津守62
金剛9	津守63
金剛12	津守64
金剛14	津守65
滝谷	津守66
滝谷1	津守67
滝谷4	津守68
千代田	津守69
千代田1	津守70
千代田信身場	津守71
河内長野	津守72

いわゆる「大踏切」

いわゆる「大踏切」

いわゆる「大踏切」

<https://www.city.sakai.lg.jp/shisei/toshi/ritaisuishin/kouyasan/index.html>

2022/3/28事業認可
連続立体高架化
堺東付近は直上高架
前後の区間は
複線で仮線有
堺東5番線も
高架化となるが
下り側から上り側に
変わる(海側5番線)

※泉北線は中百舌鳥1号のみ
存在する(南海と共用踏切)

兼掌

兼掌