8両
6両
4両
2両
17m車→ 4両17
17m車→ 2両17　ラピート
サザン
一般編成　車種限定編成

特:特急
快:快速急行
急:急行
空:空港急行
区:区間急行
準:準急行

普:普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)
各:各駅停車
回:回送
ラピートβ
ラピートα
サザン

HSC限定 ……7000、7100系限定

一部の急行のみ女性専用車設定があり。
※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JTB私鉄時刻表西日本版5号と併せてご覧下さい。
※運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。
※回送列車の列番は、判明分のみ記入しています。また、一部推測がありますので、番号が違う場合があります。

↓整理完了分 整理番号		号車／←難波方 10 9 8 7 6 5	和歌山市方→ 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
◆ラピート系統															↓難波8:00発以降					注:昼過ぎにも難波で車両取替の可能性があります。											
確	ラピート4	ラピート				8016		住之江	7:—	住之江	22:—			回8016	0207β	0208β	0215β	0216β	0223β	0224β	0231β	0232β	0239β	0240β	0247β	0248β	0255β	0256β	回8025		
														↑住之江→難波															↑難波→住之江		
確	ラピート1	ラピート				8010		住之江	6:—	住之江	22:—	回8010	0201β	0202β	0209β	0210β	0217β	0218β	0225β	0226β	0233β	0234β	0241β	0242β	0249β	0250β	0257β	0258β	回8027		
												↑住之江→難波																	↑難波→住之江		
確	ラピート2	ラピート				8012		住之江	6:—	住之江	22:—	回8012	0203β	0204β	0211β	0212β	0219β	0220β	0227β	0228β	0235β	0236β	0243β	0244β	0251β	0252β	0259β	0260β	回8029		
												↑住之江→難波																	↑難波→住之江		
確	ラピート3	ラピート				8014		住之江	7:—	住之江	11:—	回8014	0205β	0206β	0213β	0214β	回														
												↑住之江→難波					↑難波→住之江														
確	ラピート5	ラピート				8020		住之江	11:—	住之江	23:—					回8020	0221β	0222β	0229β	0230β	0237β	0238β	0245β	0246β	0253β	0254β	0261β	0262β	回8031		
																↑住之江→難波													↑難波→住之江		
◆サザン系統(一般車含む)																											※移変は異なる場合があります。				
確	53	4両	サザン		59	8901	HSC限定	和歌山市	5:—	和歌山市	21:42	回8901	0602特	0501特	回	0510特	0505特	0516特	回8017	住之江	回8026	0513特	0528特	0521特	0536特	0529特	翌平日	サザン車	304b		
													和歌山港→和歌山市↑					難波→住之江↑			↑住之江→難波					翌平日	一般車	53b		
確	55	4両	サザン		60	502	HSC限定	和歌山市	6:27	和歌山市	23:57	0502特	0603特	0606特	回8011	住之江	回8022	0609特	回	0524特	回8021	住之江	回8030	0613特	0612特	0617特	0614特	0537特	翌平日	サザン車	304a	
														難波→住之江↑		住之江→難波↑		港→和歌山市↑		難波→住之江↑			↑住之江→難波					翌平日	一般車	55a	
確	56	4両	サザン		53	504	HSC限定	和歌山市	7:00	和歌山市	23:12	0504特	0501特	0512特	0507特	0518特	0511特	0522特	0517特	0534特	0527特	0542特	0535特	翌平日	組成そのままで56						
確	57	4両	サザン		55	506	HSC限定	和歌山市	7:30	和歌山市	19:—	0506特	0503特	回	0608特	0607特	0610特	0611特	回	0526特	0615特	回	翌平日	組成そのままで60							
														↑和歌山市→和歌山港					↑和歌山港→和歌山市			↑和歌山港→和歌山市								
確	59	4両	サザン		57	508	HSC限定	和歌山市	8:00	和歌山市	22:42	0508特	0605特	回	0514特	回8015	住之江	回8028	0519特	0532特	0525特	0540特	0533特	翌平日	サザン車	302b					
													和歌山港→和歌山市↑		難波→住之江↑			↑住之江→難波					翌平日	一般車	57b					
確	60	4両	サザン		56	8903	HSC限定	和歌山市	8:—	和歌山市	22:12	回8903	0604特	回8007	住之江	回8024	0509特	0520特	0515特	0530特	0523特	0538特	0531特	翌平日	サザン車	302a					
													難波→住之江↑			↑住之江→難波							翌平日	一般車	57a					
				平日移変は文中参照 ※異なる場合があります。								◆サザン運用パターン(確認分、※移変は異なる場合があります。)																			
												平日	304a	302a/57a	56	304b	302b/57b	60	304a												
													1	2	3	4	5	6	1												
												土休日	60b	56b	53b	59b	57b	55b	60b												
◆特急系統																														
確	27	4両	4両			8506	9000系可	羽倉崎	6:—	和歌山市	10:42		回8506	回7201	7201普	2106空	2111空	2116空	0801特	その後62の運用(0802特)に続く場合があり											
													↑羽倉崎→貝塚→泉佐野							↑↓車両取替をしない場合は、8両分和歌山市終日留置											
確	62	4両	4両			(802)	9000系可	和歌山市	11:30	住之江	15:—									0802特	0805特	0806特	回8019							
																							↑難波15:05→住之江							
◆日中空港急行系統																	↓難波8:10発以降													
確	08	4両	4両			8006	9000系可	住之江	5:—	住之江	10:16			回8006	2105空	2108空	2115空	2120空	回8009	←ラピート番線での降車											
														↑住之江→難波					↑難波9番10:08→住之江10:16											
確	52	6両				3804		和歌山市	5:34	住之江	0:—					3804区	3803区	3810区	2123空	2128空	2131空	2136空	2139空	2144空	2147空	2152空	2155空	2160空	2163空	2168空	2171空
																													2176空	回8037
確	22	6両				8502		羽倉崎	5:—	難波5番	0:13	回8502	7101普	2102空	2107空	2110空	2117空	2122空	2125空	2130空	2133空	2138空	2141空	2146空	2149空	2154空	2157空	2162空	2165空	2170空	2173空	難波→住之江↑
												↑羽倉崎→泉佐野																		2178空	
確	02	6両				2101		難波5番	5:10	和歌山市	0:40		2101空	2104空	2109空	2114空	2119空	2124空	2127空	2132空	2135空	2140空	2143空	2148空	6505普	回	和歌山市	6860普	3817区		
																										↑羽倉崎→和歌山市					
確	29	6両				8603		羽倉崎	6:—	羽倉崎	0:21		回8603	3702区	回8001	住之江		回8018	0803特	0804特	0807特	→→→	回	0902特	2151空	2156空	2159空	2164空	2167空	2172空	6515普
													難波→天下茶屋7:55→住之江↑					↑住之江→難波					↑和歌山市→和歌山港							
確	58	6両				6808		和歌山市	7:34	住之江	17:43					6808普	2121空	2126空	2129空	2134空	2137空	2142空	2145空	2150空	回8023						
																						難波→天下茶屋17:41→住之江↑								
確	PM10	4両	4両			8032	9000系可	住之江	17:—	羽倉崎	0:27												回8032	2153空	2158空	2161空	2166空	2169空	2174空	3501区
																							↑住之江→難波							
◆日中区間急行系統																	↓難波8:25発以降													
確	07	6両				6004		住之江	5:30	住之江	0:—			6004普	1901急	1902急	3701区	3704区	3711区	3714区	3721区	3724区	3731区	3734区	3741区	3744区	3807区	6866普	回8039		
																													↑難波→住之江		
確	32	6両				6514		羽倉崎	6:49	難波8番	0:31			6514普	回8003	6006普	3703区	3706区	3713区	3716区	3723区	3726区	3733区	3736区	3743区	3746区	3809区	6868普			
															↑難波→天下茶屋8:10→住之江8:15																
確	06	6両				8004		住之江	5:—	羽倉崎	23:58			回8004	6805普	6806普	3705区	3708区	3715区	3718区	3725区	3728区	3735区	3738区	3745区	3748区	3811区	7902普			
														↑住之江→難波														↑未確認のため推測			
確	05	6両				8002		住之江	5:—	和歌山市	23:35	回8002	2103空	2106空	2113空	2118空	3707区	3710区	3717区	3720区	3727区	3730区	3737区	3740区	3747区	3750区	3813区				
												↑住之江→難波																			
確	31	6両				3502		羽倉崎	6:36	和歌山市	0:20			3502区	3805区	3812区	3709区	3712区	3719区	3722区	3729区	3732区	3739区	3742区	3749区	3752区	3815区				

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

↓整理完了分 整理番号	号車／←難波方 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 →和歌山市方	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
◆日中普通系統																	↓難波8:03発以降												
確 01	6両			6801		難波8番	4:56	羽倉崎	0:01						6801普	3808区	6813普	6816普	7019普	7020普	6843普	6846普	7049普	7050普	6513普				
確 34	4両			6518		羽倉崎	7:10	住之江	23:—							6518普	6815普	6818普	7021普	7022普	6845普	6848普	7051普	7052普	回8033				
																									↑難波9番23:27→住之江				
確 24	6両			6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:54					6504普	3801区	1702急	6817普	6820普	7023普	7024普	6847普	6850普	6863普	1706急	6519普				
確 61	6両			1704		和歌山市	8:14	住之江	0:31							1704急	6819普	6822普	7025普	7026普	6849普	6852普	7053普	7054普	6001普				
確 21	20m車代走注意 4両17			6502	2扉車 代走注意	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:56					6502普	6807普	6810普	6821普	6824普	7027普	7028普	6851普	6854普	6507普							
確 25	4両			6506		羽倉崎	5:35	和歌山市	0:06				6506普	6501普	羽倉崎 7:58-9:08	6522普	6823普	6826普	7029普	7030普	6853普	6856普	6867普							
確 35	4両			6520		羽倉崎	7:18	羽倉崎	23:54					6520普	回8403	6524普	6825普	6828普	7031普	7032普	6855普	6858普	6511普							
															↑難波→天下茶屋8:46→羽倉崎														
確 33	6両			6516		羽倉崎	7:00	羽倉崎	21:—					6516普	7003普	7004普	6827普	6830普	7033普	7034普	6857普	回							
																						↑和歌山市→羽倉崎							
確 09	6両			8008		住之江	6:—	羽倉崎	0:43			回8008	7001普	2112空	7005普	7006普	6829普	6832普	7035普	7036普	6859普	6862普	6517普							
												↑住之江→難波																	
確 03	4両			8201		住之江	4:—	住之江	0:—		回8201	6202普	6701普	6702普	7007普	7008普	6831普	6834普	7037普	7038普	6861普	6864普	回8035						
											↑住之江→高石												↑難波→住之江						
確 36	4両17			8605	2扉車	羽倉崎	7:—	羽倉崎	22:—				回8605	6704普	7009普	7010普	6833普	6836普	7039普	7040普	6707普	回							
													↑羽倉崎→みさき公園									↑みさき公園→羽倉崎							
確 51	6両			3802		和歌山市	5:10	羽倉崎	23:—			3802区	6703区	6706普	7011普	7012普	6835普	6838普	7041普	7042普	6709普	回							
																						↑みさき公園→羽倉崎							
確 26	4両17			6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	23:—			6508普	6705普	6708普	7013普	7014普	6837普	6840普	7043普	7044普	6711普	回							
																						↑みさき公園→羽倉崎							
確 28	6両			6510		羽倉崎	6:04	和歌山市	23:51			6510普	6809普	6812普	7015普	7016普	6839普	6842普	7045普	7046普	6865普								
確 23	6両			8504		羽倉崎	5:—	羽倉崎	23:38	回8504	7801普	3806区	6811普	6814普	7017普	7018普	6841普	6844普	7047普	7048普	6509普								
										↑羽倉崎→泉佐野																			
◆午前運用(出庫カ所、出庫順)																													
確 04	4両17			6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:05	6002普	6803普	6804普	回8005																
													↑難波→天下茶屋9:01→住之江																
確 30	6両			6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:—	6512普	回8401																		
											↑難波→天下茶屋7:41→羽倉崎																		
確 54	4両			6802		和歌山市	5:50	羽倉崎	8:57	6802普	6503普																		
◆汐見橋支線																													
確 91W	ワンマン編成 2両			8056	ワンマン編成	住之江	5:—	住之江	23:21	回8056	5002普	～	5065普	回	回8057														
										↑住之江→岸里玉出	岸里玉出→難波5-23:12↑			↑難波5-23:16→住之江															
◆高師浜線																													
確 92W	ワンマン編成 2両			8203	ワンマン編成	住之江	4:—	住之江	0:—	回8203	回	5201普	～	5327普	回														
										↑住之江→高石→羽衣					↑高師浜→羽衣→住之江													
◆多奈川線																													
確 93W	ワンマン編成 2両			8601	ワンマン編成	羽倉崎	5:—	和歌山市	12:21	回8601	回	5402普	～	5428普	回8705														
										↑羽倉崎→みさき公園→多奈川					↑みさき公園→和歌山市													
確 94W	ワンマン編成 2両			8704	ワンマン編成	和歌山市	11:35	羽倉崎	0:—	回8704	5427普	～	5476普	回														
										↑和歌山市→みさき公園				↑みさき公園→羽倉崎														
◆加太線																													
95W	ワンマン編成 2両									和歌山市予備？																			
96W	ワンマン編成 2両			5602	ワンマン編成	加太	5:25			5602普	加太線の運用については出庫列車のみです。																		
97W	ワンマン編成 2両			5604	ワンマン編成	加太	5:54			5604普	日中の運用は確認していません。 日中は3編成のパターン、1編成和歌山市予備です。																		
98W	ワンマン編成 2両			5608	ワンマン編成	加太	6:39			5608普																			

◆不定期回送
住之江～羽倉崎、難波での千代田入出庫回送などがありますが、
未確認のため省略します。
ワンマン編成の入れ換えも、この不定期回送で入れ換えとなる模様です。

◆予備運用(平日と比較して、運用上で充当がないもの)

11	4両	4両	住之江予備
12		4両	住之江予備
13		4両	住之江予備
14		4両17	住之江予備
37	4両	4両	羽倉崎予備
38	4両	4両	羽倉崎予備
39	6両		羽倉崎予備
40	6両		羽倉崎予備
41		4両	羽倉崎予備
42		4両	羽倉崎予備
43		4両	羽倉崎予備
44		4両	羽倉崎予備

(C)T-TAKE ていーてい @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage

◆停車駅など

		駅順	駅名	駅名略号	駅名よみがな	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	待避可否	サザン 全車指定	サザン 一部指定	ラピートαラピートβ	急行	空港急行	区間急行	準急(準急行)	普通
					異なる場合があり↓				列番上二桁→	05	03	02	07	1X	2X	3X	4X	6X, 7X
西線	高架区間	1	難波	ナン	なんば	0.0		10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間	2	(今宮戎)	エミ	いまみやえびす			↑5.6番と7番降車側のみ(他8両		|	|	|	|	|	|	|	|	|
西線	高架区間	3	新今宮	シンイマ	しんいまみや	1.4	1.4	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間	4	(萩ノ茶屋)	ハギ	はぎのちゃや					|	|	|	|	|	|	|	|	|
西線	高架区間	5	天下茶屋	テンカ	てんがちゃや	3.0	1.6	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間	6	岸里玉出	キシタマ	きしのさとたまで	3.9	0.9	6両	複々線 上りのみ	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
急行(A)／緩行(B)	高架区間	7	粉浜	コハ	こはま	5.1	1.2	8両	複々線 複々線	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
急行(A)／緩行(B)	高架区間	8	住吉大社	スミ	すみよしたいしゃ	5.7	0.6	8両	複々線 複々線	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
急行(A)／緩行(B)	高架区間	9	住之江	スノ	すみのえ	6.7	1.0	8両	複々線 複々線	|	|	|	|	|	|	|	|	停車
	高架区間	10	七道	シチ	しちどう	8.2	1.5	8両		|	|	|	|	|	|	|	|	停車
	高架区間	11	堺	サカ	さかい	9.8	1.6	10両	○	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	12	湊	ミナ	みなと	11.2	1.4	8両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
	高架区間	13	石津川	イシ	いしづがわ	12.7	1.5	8両	×	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	高架化予定	14	諏訪ノ森	スワ	すわのもり	13.8	1.1	6両	下記注↑	|	|	|	|	|	|	停車	停車
	高架化予定	15	浜寺公園	ハマ	はまでらこうえん	14.8	1.0	6両	○	|	|	|	|	|	|	停車	停車
上り仮線工事中→	高架化工事中	16	羽衣	ハロ	はごろも	15.5	0.7	8両		|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車
上り仮線工事中→	高架化工事中	17	高石	タカイシ	たかいし	17.4	1.9	6両	○	|	|	|	|	|	|	停車	停車
上り仮線工事中→	高架化工事中	18	北助松	キスケ	きたすけまつ	18.5	1.1	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
上りのみ完成→	高架区間	19	松ノ浜	マツ	まつのはま	19.4	0.9	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
上りのみ完成→	高架区間	20	泉大津	オツ	いずみおおつ	20.4	1.0	8両	○	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車
		21	忠岡	タダ	ただおか	22.3	1.9	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
		22	春木	ハル	はるき	23.7	1.4	6両	上り始発	|	|	|	|	停車	停車	停車	停車
		23	和泉大宮	オミヤ	いずみおおみや	25.0	1.3	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
	高架区間	24	岸和田	キワ	きしわだ	26.0	1.0	8両	○	停車	停車	|	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	25	蛸地蔵	タコ	たこじぞう	26.9	0.9	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
貝塚～二色浜間府道40号のため→	高架区間	26	貝塚	カイ	かいづか	28.6	1.7	8両	○	|	|	|	|	停車	停車	停車	停車	停車
		27	二色浜	ニシキ	にしきのはま	30.4	1.8	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
		28	鶴原	ツル	つるはら	31.3	0.9	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
		29	井原里	イハ	いはらのさと	32.4	1.1	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
	高架区間	30	泉佐野	サノ	いずみさの	34.0	1.6	8両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		31	羽倉崎	ハグ	はぐらざき	36.1	2.1	8両	下りのみ	|	|	|	|	|	|	停車	停車
		32	吉見ノ里	ヨシ	よしみのさと	37.4	1.3	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
		33	岡田浦	オカ	おかだうら	38.8	1.4	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
		34	樽井	タル	たるい	40.6	1.8	6両	上りのみ	|	|	|	|	|	|	停車	停車
		35	尾崎	オザ	おざき	43.1	2.5	8両	○	停車	停車	|	|	停車	|	停車	停車
		36	鳥取ノ荘	トリ	とっとりのしょう	44.6	1.5	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
		37	箱作	ハコ	はこづくり	46.6	2.0	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
		38	淡輪	タン	たんのわ	50.2	3.6	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
		39	みさき公園	ミサキ	みさきこうえん	51.9	1.7	8両	○	停車	停車	|	|	停車	|	停車	停車	停車
		40	孝子	ケシ	きょうし	56.3	4.4	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
		41	紀ノ川	キノ	きのかわ	61.6	5.3	6両		|	|	|	|	|	|	停車	停車
2012年頃完成、本線部分別線化→		42	(和歌山大学前)		わかやまだいがくまえ					|	|	|	|	|	|	|	|
		43	和歌山市	ワシ	わかやまし	64.2	2.6	8両	○	停車	停車	|	|	停車	|	停車	停車	停車
		44	和歌山港	ワカコ	わかやまこう	67.0	2.8	8両	○	停車	停車	|	|	停車	|	停車	停車	停車

県社分界－和歌山港間は第2種

↑10両対応駅については、柵により実質8両対応の場合があり

注:石津川については、ピクトリアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

◆空港線　りんくうタウン－関西空港間は第2種

	高架区間	30	泉佐野	サノ	いずみさの	34.0		8両				停車	停車		停車	停車		停車
	高架区間	31	りんくうタウン	リンクウ	りんくうたうん	35.9	1.9	10両				停車	停車		停車	停車		停車
	高架区間	32	関西空港	クコ	かんさいくうこう	42.8	6.9	10両	○			停車	停車		停車	停車		停車

◆高師浜線

		16	羽衣	ハロ	はごろも	0.0		2両	単線									停車
		17	伽羅橋	キラ	きゃらばし	1.0	1.0	2両	単線									停車
		18	高師浜	タカシ	たかしのはま	1.5	0.5	2両	単線									停車

◆多奈川線

		39	みさき公園	ミサキ	みさきこうえん	0.0		8両	○									停車
		40	深日町	フケチ	ふけちょう	1.4	1.4	(6両)	単線									停車
		41	深日港	フコ	ふけこう	2.1	2.1	(6両)	単線									停車
		42	多奈川	タナ	たながわ	2.6	1.2	(6両)	単線	○								停車

◆加太線

		42	和歌山市	ワシ	わかやまし	0.0	0.0	8両	○									停車
		41	紀ノ川	キノ	きのかわ	2.6	2.6	6両										停車
			梶取(信)	カン	かんどり	3.8	3.8	2両	単線 ○	←現在でも行き違い設定はある								|
		40	東松江	ヒエ	ひがしまつえ	5.2	2.6	2両	単線 ○									停車
		39	中松江	ナカエ	なかまつえ	5.9	2.1	2両	単線 ○									停車
		38	八幡前	ハチ	はちまんまえ	7.0	1.8	2両	単線 ○									停車
		37	西ノ庄	ニシ	にしのしょう	8.1	2.2	2両	単線									停車
		36	二里ヶ浜	ニリ	にりがはま	8.8	1.8	2両	単線 ○									停車
		35	磯ノ浦	イソ	いそのうら	9.7	1.6	2両	単線 ○									停車
		34	加太	カタ	かだ	12.2	3.4	2両	単線 ○									停車

(C)T-TAKE ていーていく @ttakewebpage 2014-11-23 http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage