一般編成
8両
6両
4両
17m車→4両17
ワンマン運用→2両
ラピート
4両　サザン
車種限定編成

特：特急
急：急行
空：空港急行
区：区間急行
準：準急行

普：普通（今宮戎・萩ノ茶屋通過）
各：各駅停車
回：回送
ラピートβ
ラピートα
サザン
サザン和歌山港

普通でこの色は関空直通
普通でこの色は和歌山市

HSC限定 ……7000、7100系限定（ブレーキ形式）
9000系可 ……9000系4＋4両としての充当が有

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、駅配布時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。
※整理番号は出庫順基本ですが、前後している場合があります。前後していた場合も、整理番号はこのままとします。
※整理番号については、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。

号車／←難波方		翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻																					
整理番号	8 7 6 5 4 3 2 1 和歌山市方→			列番	有無					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
◆ラピート系統					ラピート21号、列番下二桁＋20が号となる。（号はαと区別するため）↓										↓難波10:00発以降				◆ラピート運用パターンについて一定ではない模様です											
					※ラピートは住之江時刻のみ推測です。						難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空			
ラピート1	ラピート			8010		住之江	6:09	住之江	22:---	回8010	0201β	0202β	0209β	0210β	0217β	0218β	0225β	0226β	0233β	0234β	0241β	0242β	0249β	0250β	0257β	0708α	回8027?	△		
						住之江6:09→天下茶屋6:13→難波6:16↑					6:30 21	7:31 22	8:30 29	9:35 30	10:30 37	11:35 38	12:35 45	13:35 46	14:35 53	15:35 54	16:35 61	17:35 62	18:35 69	19:34 70	20:35 77	21:34 8	↑難波22:13→住之江		
ラピート2	ラピート			8012		住之江	6:34	住之江	15:03	回8012	0203β	0204β	0211β	0212β	0219β	0220β	0227β	0228β	回8017?	△										
						住之江6:34→天下茶屋6:38→難波6:41↑					7:00 23	8:04 24	9:00 31	10:05 32	11:05 39	12:05 40	13:05 47	14:05 48	↑難波14:44/55-15:03										
ラピート3	ラピート			8014		住之江	7:09	住之江	23:---	回8014	0205β	0206β	0213β	0214β	回8011?	住之江	14:48	回8026?	0235β	0236β	0243β	0244β	0251β	0702α	0259β	0710α	回8029?	△		
						住之江7:09→天下茶屋7:13→難波7:16↑					7:30 25	8:35 26	9:30 33	10:35 34	↑難波11:13/25-32			難波14:57↑		15:05 55	16:05 56	17:05 63	18:04 64	19:05 71	20:04 2	21:05 79	22:05 10	↑難波22:43/→住之江		
ラピート5	ラピート			8020		住之江	11:18	住之江	23:---					回8020	0221β	0222β	0229β	0230β	0237β	0238β	0245β	0246β	0253β	0704α	0261β	0712α	回8031?	△		
														難波11:27↑	11:35 41	12:35 42	13:35 49	14:35 50	15:35 57	16:35 58	17:35 65	18:34 66	19:35 73	20:34 4	21:35 81	22:31 12	↑難波23:10/→住之江		
ラピート4	ラピート			8016		住之江	7:37	住之江	22:---	回8016	0207β	0208β	0215β	0216β	0223β	0224β	0231β	0232β	0239β	0240β	0247β	0248β	0255β	0706α	回8025?	△				
						住之江7:37→天下茶屋7:41→難波7:46↑					8:00 27	9:05 28	10:00 35	11:05 36	12:06 43	13:05 44	14:05 51	15:05 52	16:05 59	17:05 60	18:05 67	19:04 68	20:05 75	21:04 6	↑難波21:42/56→住之江				
										◆ラピート運用パターン（確認分、※移変は異なる場合があります。）									※ラピート予備2が両方共検査、羽倉崎車輪転削の場合										
										平日　ラピート5 ラピート1 ラピート3 ラピート4 ラピート2　住之江									上記の難波取替が全てなくなり、折返回送がそのまま営業列車となります。										
										1	2	3	4	5					（ラピート2→3後半、ラピート3前半→5、で4運用）										
										土休日　ラピート5 ラピート1 ラピート3 ラピート4 ラピート2　住之江																			
										住之江整備	10時以前		日中		15時以降														
										※全て住之江入庫のため、翌日移変は異なる場合があります。（上記は基本ダイヤではないかとみられます。ピーチ運行ダイヤから推測）																			和歌山港
																											南海フェリー時刻		陸滞在
◆サザン系統（一般車含む）－6運用												和歌山港		運用上の都合で、折返し住之江回送がなくなり、そのまま次列車充当の場合があります。														和歌山港	到着	時間
※サザンプレミアム車の場合、一般車は1000系、8000系組成限定										和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波	和歌山市	難波		2便	2:40	0:05	2:35
8	8018	4両	サザン	8018		住之江	9:---	和歌山市	23:08				○	回8018	0507特	0518特	0517特	0528特	0527特	0538特	0537特	0548特	0547特	0558特	0557特	△	3便	5:35	5:10	0:25
（1）														住之江→難波↑	9:45 11	10:59 22	12:20 21	13:29 32	14:50 31	15:59 42	17:20 41	18:29 52	19:50 51	20:59 62	22:10 61		4便	8:30	7:50	0:40
8	502	4両	サザン	502		和歌山市	5:59	和歌山市	23:43	0502特	0601特	0602特	回8009	住之江	12:34	回8024?	0519特	0530特	0529特	0540特	0539特	0550特	0549特	0560特	0559特	△	5便	10:35	10:10	0:25
（2）										5:59 2	7:10 1	8:22 12	↑難波9:32/42→住之江		難波12:42↑		12:50 23	13:59 34	15:20 33	16:29 44	17:50 43	18:59 54	20:20 53	21:29 64	22:45 63		6便	13:40	13:05	0:35
8	504	4両	サザン(P)	504		和歌山市	6:25	和歌山市	0:03	0504特	0501特	0512特	0509特	0520特	回8015?	住之江	15:34	回8028?	0531特	0542特	0541特	0552特	0551特	0562特	0561特	△	7便	16:25	15:40	0:45
（3）										6:25 4	7:45 3	8:59 14	10:15 13	11:29 24	↑難波5 12:29/40-47		難波15:42↑		15:50 35	16:59 46	18:21 45	19:29 56	20:50 55	21:59 66	23:10 65		8便	19:15	18:35	0:40
8	506	4両	サザン	506		和歌山市	6:59	住之江	23:---	0506特	0503特	0514特	0511特	0522特	0521特	0532特	回8019?	住之江	18:34	回8032?	0543特	0554特	0553特	0564特	回8033?	△	9便	21:40	21:05	0:35
（4）										6:59 6	8:15 5	9:29 16	10:45 15	11:59 26	13:20 25	14:29 36	↑難波5 15:29/40-47		難波18:42↑		18:50 47	19:59 58	21:20 57	22:36 68	↑難波7 23:34/→住之江				
8	508	4両	サザン	508		和歌山市	7:29	和歌山市	0:29	0508特	0505特	0516特	0513特	0524特	0523特	0534特	0533特	0544特	回8023?	住之江				回8034?	0563特	△				
（5）										7:29 8	8:45 7	9:59 18	11:20 17	12:29 28	13:50 27	14:59 38	16:20 37	17:29 48	↑難波5 18:29/40-47				住之江→難波↑	23:30 67						
8	510	4両	サザン(P)	510		和歌山市	7:59	和歌山市	22:50	0510特	0603特	0604特	0515特	0526特	0525特	0536特	0535特	0546特	0545特	0556特	0555特	△								
48	（6）	※サザン車の場合、一般車は7000系、7100系組成限定								7:59 10	9:10 9	10:23 20	11:50 19	12:59 30	14:20 29	15:29 40	16:50 39	17:59 50	19:20 49	20:29 60	21:50 59										
		※サザンプレミアム車の場合、一般車は8000系組成限定																												
										◆サザン運用パターン（確認分、※移変は異なる場合があります。）									※和歌山港への進出が大幅減（7往復→3往復）										
										平日	8026	504	510	502	508	506	住之江		**※住之江入出庫の前後で車両が変わる場合があります。**										
											1	2	3	4	5	6													
										土休日	8018	504	510	502	508	506	住之江		土休日504→翌平日・土休日510										
										住之江整備		2番目		1番目	4番目	3番目			土休日510→翌平日・土休日504										
										※翌日移変は異なる場合があります。（サザントッキュウジャー運行ダイヤから推測）									土休日8018→翌平日502										
										※土休日で10000系の場合は、8018→502と流れる模様です（504、510が12000系サザンプレミアムとなることが多い）																			
														和歌山		和歌山	↓難波10:10発以降							和歌山		和歌山			
◆日中空港急行系統－8運用、午後出庫2運用他にあり											難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	
8	08	8両		8006	9000系可	住之江	5:52	住之江	16:---		○	回8006	2105空	2108空	2115空	2120空	2125空	2132空	2141空	2148空	2157空	2164空	回8021?	△						
						住之江5:52→新今宮5:56→難波5:58↑							6:10	7:15	8:10	9:14	10:10	11:10	12:08	13:09	14:08	15:09	↑難波6 15:55→住之江						
	S2173	6両		8030？		住之江	15:---	羽倉崎	0:46												○	回8030?	2173空	2180空	3817区	6892普	6509普	6528普	3505区	△
午後出庫分とする																					住之江→難波↑		16:08	17:08	18:08	19:39	21:42	羽22:56	0:08	
6	31	6両		3502		羽倉崎	6:36	住之江	12:---				○	3502区	3805区	3812区	2127空	2134空	回8013?	△										
														羽6:36	7:25	9:03	10:25	11:26	↑難波5 12:10/15→住之江											
8	10	8両		8022？		住之江	12:---	住之江	0:---								○	回8022?	2143空	2150空	2159空	2166空	2175空	2182空	2185空	2198空	2193空	2214空	2201空	下記へ
初出庫分とする																	住之江→難波12:17↑		12:23	13:26	14:23	15:26	16:23	17:29	18:25	19:26	20:23	21:27	22:20	
																									上記から	2228空	回8035?	△		
																										23:12	↑難波6 23:55/→住之江			
6	22	6両	01　01	8502		羽倉崎	5:---	難波8番	0:40	回8502	7101普	2102空	2107空	2110空	2117空	2122空	2129空	2136空	2145空	2152空	2161空	2168空	2177空	2184空	3819区	6896普	7025普	7006普	△	
								羽倉崎→泉佐野↑		佐5:18	5:47	6:40	7:39	8:40	9:44	10:40	11:39	12:38	13:39	14:38	15:41	16:38	17:38	18:38	20:09	22:13	23:40		
6	23	6両		8504		羽倉崎	5:---	和歌山市	0:12		○	回8504	7801普	3806区	6811普	3814区	2131空	2138空	2147空	2154空	2163空	2170空	2179空	2186空	2187空	2202空	2195空	2218空	3833区	△
											羽倉崎→泉佐野↑		佐5:28	6:09	7:33	9:32	10:55	11:56	12:53	13:56	14:53	15:56	16:53	17:56	18:53	19:56	20:53	21:56	22:55	
6	03	6両	02　02	6202		羽倉崎	4:45	難波5番	0:26	○	回6202	6202普	6701普	6702普	2119空	2124空	2133空	2140空	2149空	2156空	2165空	2172空	3813区	6884普	6893普	6912普	△			
↑住之江出庫扱いとします					↑住之江出庫扱いとします				羽倉崎4:45→高石↑		高5:02	5:57	み7:22	9:15	10:11	11:08	12:09	13:08	14:09	15:08	16:09	17:08	18:39	20:42	22:52					
6	09	6両		8008		住之江	5:59	羽倉崎	0:21		○	回8008	7001普	2112空	7005普	2126空	2135空	2142空	2151空	2158空	2167空	2174空	2181空	2190空	2189空	2206空	2197空	2222空	6517普	△
									住之江5:59→天下茶屋6:02→難波6:06↑				6:16	7:53	8:48	10:26	11:23	12:26	13:23	14:26	15:23	16:26	17:23	18:26	19:23	20:24	21:23	22:23	23:18	
6	27	6両		8506		羽倉崎	5:---	羽倉崎	0:27	回7201	7201普	2106空	2111空	2116空	2121空	2126空	2137空	2144空	2153空	2160空	2169空	2176空	3815区	回8706?	下記へ					
										貝塚	佐6:30	6:48	7:40	8:41	9:40	10:38	11:38	12:39	13:38	14:39	15:38	16:39	17:38	↑和歌山市18:54/19:05→羽倉崎1番19:33					
									○	回8506												上記から	回8508?	回7203?	7203普	2212空	2199空	2226空	3503区	△
								羽倉崎→泉佐野→貝塚↑											羽倉崎20:27→泉佐野20:30通過→貝塚→泉佐野20:46↑					佐20:50	21:09	22:00	22:53	23:50	
6	29	6両		8603		羽倉崎	6:---	羽倉崎	0:21	○	回8603	3702区	2113空	2118空	2123空	2130空	2139空	2146空	2155空	2162空	2171空	2178空	2183空	2194空	2191空	2210空	6897普	7902普	△	
58									羽倉崎→みさき公園↑		み6:42	7:55	8:52	9:55	10:56	11:53	12:56	13:53	14:56	15:53	16:56	17:53	18:56	19:53	20:56	21:52	和23:47		
										※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。																				

t-take.com
(C)列車番号でいーて
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

号車／←難波方　和歌山市方→　8 7 6 5 4 3 2 1　翌平日移変　翌土休移変　出庫時　組成限定　出庫　時刻　入庫　時刻

◆日中普通系統－17運用、午後出庫2運用他にあり
2扉運用は、正月三が日、岸和田・春木だんじりの季節(9月、10月)など、多客が見込まれる場合では、通常の4扉車代走となります。

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				列番	有無							関空		関空		関空	↓難波10:03発以降			関空		関空							
											難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山					
4	21	4両		6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28				○	6502普	6807普	6810普	6825普	6832普	6859普	和歌山市		6888普	6507普	△					
														羽5:00	6:04	和8:02	10:03	12:09	14:13	16:07-19:09		19:09	21:13						
6	51	6両		3802		和歌山市4番	5:09	住之江	0:--				○	3802区	6703普	6706普	6827普	和歌山市		6866普	7015普	2204空	3829区	6910普	回8037?	△				
														和5:09	6:33	み8:32	10:17	12:08-16:22		16:22	18:27	20:09	21:08	22:30	↑難波7 0:19→住之江				
	56	4両17		6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:53	※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。							○	6834普	6861普	6868普	6895普	6902普	6515普	△					
																		12:22	14:27	16:39	18:43	20:52	22:52						
6	53	6両		6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	23:--		○	6802普	6503普	羽倉崎		6522普	6829普	6836普	6863普	6870普	7017普	2208空	3831区	7802普	回8510?	回8501?	△		
												5:49	7:47	8:57-9:08		9:08	10:33	12:39	14:42	16:52	18:57	20:37	21:38	和23:06	↑泉佐野23:43→貝塚→羽倉崎				
4	26	4両17		6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:--				○	6508普	6705普	6708普	6831普	6838普	6865普	6872普	6887普	回8708?	△		【貝塚回送は推測だか、羽倉崎入庫は確定】				
					4扉代走有									羽5:50	7:03	み8:57	10:47	12:52	14:57	17:09	19:13	↑和歌山市21:07/→羽倉崎							
4	35	4両		6520		羽倉崎	7:16	羽倉崎	20:42				○	6520普	回8403	6524普	6833普	6840普	6867普	6874普	6505普	△							
														羽7:16	↑	9:44	10:59	13:09	15:13	17:22	19:27							
										難波9 8:42→天下茶屋8:46→浜寺公園8:57-01→羽倉崎9:29↑																			
4	28	4両		6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:--				○	6510普	6809普	6812普	6835普	6842普	6869普	6876普	6889普	回8710?	△						
														羽6:04	7:18	9:15	11:13	13:22	15:27	17:39	19:43	↑和歌山市21:37/→羽倉崎							
6	38	6両		6526		羽倉崎	10:01	住之江	0:32						○	6526普	6837普	6844普	6871普	6878普	7019普	2216空	2203空	2230空	6001普	△			
																10:01	11:27	13:39	15:42	17:52	19:57	21:39	22:31	23:29	0:20				
4	33	4両17	56	6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07				○	6516普	7003普	7004普	6839普	6846普	6873普	6880普	6891普	△							
														羽7:00	8:18	9:57	11:43	13:52	15:57	18:09	20:13							
6	07	6両	52	6004		住之江	5:30	和歌山市6番	0:22		○	6004普	1701急	1702急	3807区	6814普	6841普	6848普	6875普	6882普	7021普	2220空	3835区	△					
												住5:30	5:50	和7:14	8:25	9:52	11:57	14:09	16:13	18:22	20:27	22:07	23:10						
6	05	6両		8002		住之江	5:--	羽倉崎	23:44		○	回8002	2103空	7002普	6813普	6816普	6843普	6850普	7007普	2188空	3821区	6900普	6513普	△					
											住之江→難波↑		5:30	6:35	8:03	10:09	12:13	14:22	16:27	18:08	19:08	20:39	22:38						
6	37	6両		8701		羽倉崎	9:--	羽倉崎	0:09					○	回8701	6818普	6845普	6852普	6877普	6886普	7023普	2222空	3501区	△					
														羽倉崎→和歌山市↑		10:22	12:27	14:39	16:43	18:52	20:57	22:36	23:25						
6	34	6両	51	6518		羽倉崎	7:10	和歌山市4番	0:41				○	6518普	6815普	6820普	6847普	6854普	7009普	2192空	3823区	6904普	6901普	△					
														羽7:10	8:33	10:39	12:42	14:52	16:57	18:39	19:38	21:09	23:07						
6	55	6両		1706		和歌山市	8:13	和歌山市	23:17				○	1706急	3811区	6822普	6849普	6856普	6879普	6890普	6895普	△							
														8:13	9:25	10:52	12:57	15:09	17:13	19:22	21:27								
6	24	6両		6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:41		○	6504普	3801区	1704急	6817普	6824普	6851普	6858普	7011普	2196空	3825区	6906普	6519普	△					
												羽5:20	6:24	和7:47	9:03	11:09	13:13	15:22	17:27	19:08	20:08	21:34	23:43						
6	02	6両		2101		難波5番	5:10	和歌山市	23:49	○	2101空	2104空	2109空	2114空	6819普	6826普	6853普	6860普	6881普	6894普	6899普	△							
											5:10	6:13	7:15	8:21	9:17	10:22	13:27	15:39	17:42	19:52	22:03								
6	54	6両		6808		和歌山市	7:32	羽倉崎	0:59				○	6808普	6821普	6828普	6855普	6862普	7013普	2200空	3827区	6908普	6521普	△					
														7:32	9:33	11:39	13:43	15:52	17:57	19:38	20:38	22:05	0:00						
4	36	4両		8605	4両単独可	羽倉崎	7:--	羽倉崎	23:27			○	回8605	6704普	6823普	6830普	6857普	6864普	6883普	6898普	6511普	△							
90											羽倉崎→みさき公園↑		み8:02	9:47	11:52	13:57	16:09	18:11	20:22	22:25									

◆午前運用－7運用

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
6	01	6両		6801		難波8番	4:56	住之江	8:--	※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。		○	6801普	3808区	回8001	△		住之江回送確定			天下茶屋時刻 8:01								
													4:56	6:39	↑難波6 7:51/57→住之江														
6	32	6両		6514		羽倉崎	6:49	羽倉崎	10:--				○	6514普	回8003	6006普	3809区	回8702	△		8:10								
														羽6:49	↑	住8:33	8:55	↑和歌山市10:13/→羽倉崎											
													難波9 8:02/06→住之江8:15↑																
4	04	4両17		6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:--		○	6002普	6803普	6804普	回8005	△		住之江回送確定			9:01								
												住4:57	5:16	6:53	↑難波5 8:53/57→住之江														
4	06	4両17		8004	2扉車	住之江	5:--	住之江	9:--		○	回8004	6805普	6806普	回8007	△		住之江回送確定			9:23								
											住之江→難波↑		5:33	7:18	↑難波6 9:13/20→新今宮9:22→住之江														
4	25	4両17		6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:59				○	6506普	6501普	△													
					4扉代走有									羽5:35	6:47														
6	30	6両		6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:--				○	6512普	回8401	△		羽倉崎回送確定			7:46								
														羽6:17	↑難波8 7:32/42→羽倉崎														
6	52	6両		3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:--		○	3804区	3803区	3810区	回8405	△		羽倉崎回送確定			10:01								
36												和5:34	6:54	8:32	↑難波5 9:49/57→羽倉崎														

◆ワンマン運用－8運用とした場合(**予備2**の模様)
◆汐見橋支線

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
201	71W	ワンマン編成	2両	8056	ワンマン編成	住之江	5:--	住之江	23:--	※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。																			
											回8056	5002普	～	5065普	回8058	回8057													
										↑住之江→岸里玉出 岸里玉出→難波5-23:12↑					↑難波5-23:16→住之江														
										※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。																			

◆高師浜線

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
202	72W	ワンマン編成	2両	8301	ワンマン編成	住之江	4:--	住之江	0:--		回8301	回8202	5201普	～	5325普	回8204													
										↑住之江→春木5:20着確定→羽衣					↑高師浜→羽衣→住之江														
										※5201列車のみ、羽衣本線上りホーム扱いで逆出発となる。土休日の春木折返確定。																			

◆多奈川線

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
203	73W	ワンマン編成	2両	8601	ワンマン編成	羽倉崎	5:--	和歌山市	13:--		回8601	回9601	5402普	～	5432普	回8703													
										↑羽倉崎→みさき公園→多奈川					13:03止	↑みさき公園→和歌山市													
	74W	ワンマン編成	2両	注意	ワンマン編成	和歌山市	12:--	羽倉崎	0:--				回8704	5431普	～	5473普	回9602	回8602											
											和歌山市→みさき公園↑			4,13:15	多奈川→みさき公園→羽倉崎↑														
										車両交換はない場合が有り、5439列車はみさき公園4番扱い																			

t-take.com　(C)列車番号てぃーてぃく　2019-21　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

	整理番号	号車／←難波方 8 7 6 5 4 3 2 1 和歌山市方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻
	◆加太線									
205	82W	ワンマン編成 2両			5602	ワンマン	加太1番	5:25	和歌山市	8:55
						編成				
207	84W	ワンマン編成 2両			5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:39	和歌山市	9:17
						編成				
204	81W	ワンマン編成 2両			5617	ワンマン	和歌山市	9:23	和歌山市	14:22
						編成				
	PM87W	ワンマン編成 2両			5637	ワンマン	和歌山市	14:26	加太1番	0:31
						編成				
206	83W	ワンマン編成 2両			5604	ワンマン	加太2番	5:54	和歌山市	10:50
						編成				
	PM85W	ワンマン編成 2両			5623	ワンマン	和歌山市	10:53	和歌山市	12:51
						編成				
	PM86W	ワンマン編成 2両			5631	ワンマン	和歌山市	12:56	加太2番(奥)	22:06
						編成				
	PM87W	ワンマン編成 2両	82	82	5637	ワンマン	和歌山市	15:17	加太1番	0:31
						編成				
	PM88W	ワンマン編成 2両	83	83	5649	ワンマン	和歌山市	16:44	加太2番	23:43
						編成				
	PM86W	ワンマン編成 2両	84	84	5631	ワンマン	和歌山市	12:56	加太2番(奥)	22:06
						編成				
	PM89W	ワンマン編成 2両	81	81	5645	ワンマン	和歌山市	16:15	和歌山市	19:23
						編成				
	◆和歌山港線									
208	90W	ワンマン編成 2両			5801	ワンマン	和歌山市	5:35	和歌山市	21:40
						編成				

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市
205	5:25	5602普	5601普	5606普	5605普	5612普	5611普	5618普	△	加太線さかなでんしゃの運用予定に注意										
		5:25	5:54	6:25	6:56	7:27	7:55	8:32	8:55											
207			○	5608普	5607普	5614普	5613普	5620普	△											
				6:39	7:10	7:46	8:19	8:54	9:17											
204								○	5617普	5624普	5621普	5628普	5625普	5632普	5629普	5636普	5633普	5640普	△		
									9:23	9:53	10:24	10:54	11:25	11:57	12:25	12:58	13:26	13:58			
																		○	5637普	5644普	5641普	下記Aへ
																			14:26	14:58	15:26	
206	5604普	5603普	5610普	5609普	5616普	5615普	5622普	5619普	5626普	△											
	5:54	6:29	6:59	7:34	8:08	8:51	9:24	9:53	10:27	10:50											
									○	5623普	5630普	5627普	5634普	△							
										10:55	11:27	11:55	12:27	12:51							
													○	5631普	5638普	5635普	5642普	5639普	5646普	5643普	下記Bへ
														12:56	13:28	13:56	14:28	14:56	15:27	15:56
		上記Aから	5648普	5647普	5654普	5655普	5662普	5663普	5670普	5669普	5676普	5675普	5682普	5681普	5686普	5685普	5690普	5689普	△	
			15:57	16:26	16:58	17:32	18:02	18:41	19:09	19:46	20:19	20:56	21:27	21:56	22:24	22:54	23:22	0:08	0:31	
			○	5649普	5656普	5657普	5664普	5665普	5672普	5671普	5678普	5677普	5684普	5683普	5688普	5687普	△			
				16:44	17:13	17:46	18:20	18:56	19:27	20:01	20:40	21:26	21:53	22:22	22:51	23:20	23:43			
		上記Bから	5650普	5651普	5658普	5659普	5666普	5667普	5674普	5673普	5680普	5679普	△							
			16:25	16:56	17:27	18:01	18:41	19:24	19:56	20:26	21:04	21:39	22:06							
	○	5645普	5652普	5653普	5660普	5661普	5668普	△												
		16:15	16:43	17:17	17:46	18:26	18:56	19:23												
		◆前後の流れが不明な運用(和歌山市ー和歌山港)																		
		和歌山市	和歌山港			和歌山市	和歌山港	和歌山市	和歌山港			和歌山市	和歌山港	和歌山市	和歌山港					
208		5801普	5802普			5803普	5804普	5805普	5806普			5807普	5808普	5809普	5810普					
		和5:35	港5:45	5:50		13:05	13:15	13:26	13:36	13:41		15:40	15:50	16:05	16:15	16:20				
						5811普	5812普	5813普	5814普			5815普	5816普	5817普	5818普					
						18:36	18:45	18:58	19:09	19:14		21:05	21:15	21:25	21:35	21:40				

◆所要編成一覧(2017-1月時点)　※8300系4両は新製日、営業運転開始日
※8300系2両は営業運転開始日

	ラピート	サザン 4両	6両	4両単独可	新製日	2両	新製日	4両	HSCブレーキ車 6両旧泉北	4両旧泉北	4両単独可	2両	2扉車 4両単独可	ワンマン 2両
1	50501	12001	1003	1051		8701-8351	2016-9-12 6508～	9501	3517+55	3513	7121	7127	2001	7167
2	50502	12002	1004	8001	←2008-3-26	8702-8352	2016-9-12 6504～	9503		3515	7125	7131	2002	7187
3	50503	10004	1005	8002	←2008-3-26	8703-8353	2016-9-12 8603-6602～	9505			7129	7135	2003	7191
4	50504	10007	1006	8003	←2009-3-31	8704-8354	2016-9-20 6508～	9507			7133	7139	2031+32	7195
5	50505	10008	1007	8004	←2009-3-31	8705-8355	2016-9-20 6510～	9509			7137	7143	2042	7197
6	50506	10009	1008	8005	←2010-12-21	8706-8356	2016-9-25 8008-7001～			※3000系は	7149	7147	2043	2201
7	予備2	10010	1009	8006	←2012-3-14	TC-MC(和歌山港方MC)				その同士の連結のみ	7153	7155		2202
8			1010	8007	←2012-3-14	※2016年度新製両数合計は不明					7157	7159		2231
9			9511	8008	←2013-3-9						7165	7163		2232
10			9513	8009	←2013-3-9						7169	7171		2233
11			4両+1031	8010	←2014-4-11						7173	7179		予備2
12			4両+1033	8011	←2014-4-14						7177	7183		
13			4両+1034	8012	←2014-5-19						7181		2014/10/18変更でワンマン運用	
14			4両+1035	8013	←2014-5-20						7185		運用＋1増のため	
15			4両+1036	8301	←2015-10-8、午後8711-6880～						7189			
16		4両側は8000系↑		8302	←2015-10-8、午後6524～									
17		組成は時々変わる↑		8303	←2015-11-13、8303-6302～									
18		2015年度←		8304	←2015-12-1、午後6526か？～									
19		8300系4両5編成20両		8305	←2015-11-20、6506～									
20														
21	50501													
22	↑VVVF更新、車両更新車													
23			2両	6両										
2012/10/26～2015/6/26転属			1031											
2012/10/26～2015/6/26転属			1033	1003	2012/10/1～2015/7/16転属									
2013/4/8～2015/5/27転属			1034	1004	2013/4/8～2015/5/26転属									

10905,7033,7041の先頭のみ、みさき公園

※2043は、2015-4～5月
一時的に高野線貸出だった模様

2012/9/24～2015/8/5転属　2042

高野線貸出

※4両編成和歌山方先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(この色枠)ー**1000系6,2両、1051と、9000系で6両組成は貼付ない模様**

両数	6	4	6	4	2	4	6	4	4	2	4	2
編成数	6	7	**15**	**14**	6	5	1	2	15	12	6	10
両計	36	28	90	56	12	20	6	8	60	24	24	20

※1031,1033～1036の5編成は6両扱いとする
※その4両5編成分は6両分で計算する

南海線両数計→ 384
南海線両数計(ラピート除く)→ 348
(ラピート分計)→ 36
308
↑全運用両数(平日)

予備はサザン4両含む　予備車 40
※予備車はラピート車を除く　予備車率 11.5

※2014/10/18ダイヤ変更時点、予備42両所定(貸出により28両化)

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　http://ttakewebpage.com

号車／←難波方　和歌山市方→　8 7 6 5 4 3 2 1

整理番号		翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻
予備	ワンマン編成 2両		2			住之江			2202
予備	ワンマン編成 2両		2			和歌山市			未確認
予備	6両		6			住之江			7049+7031
予備	4両					(住之江)			
予備	4両					(住之江)			
予備	6両		6			羽倉崎			8005+1035
予備	4両		4			羽倉崎			8012
予備	4両		4			羽倉崎(単独運転不可の9000系となる)			9509
予備	サザン		4			住之江			10004
予備	ラピート		6			住之江		千代田検査中か？	50501
		予備計	34					※2015-1-26時点予備↑	
		ラピートを除く予備	28						
11予備	8両		8			住之江運用外			
12予備	4両		4			住之江運用外			
13予備	4両		4			住之江運用外			
14予備	4両		4			住之江運用外			
39予備	8両		8			羽倉崎運用外			
40予備	8両		8			羽倉崎運用外			
41予備	8両		8			羽倉崎運用外			
42予備	4両		4			羽倉崎運用外			
43予備	4両		4			羽倉崎運用外			
57予備	4両		4			和歌山運用外			
5	03	6両		6202		羽倉崎	4:45	羽倉崎	5:05
	↑住之江出庫扱いとします　7125+7139充当確認					↑住之江出庫扱いとします			
3	53	6両		6802		和歌山市	5:49	住之江	4:47
	翌09	8007+1033充当確認							
7	27→02	6両		8506		羽倉崎	5:—	和歌山市	23:49
		7145+7151充当確認							
16	54→05	6両		6808		和歌山市	7:32	羽倉崎	23:44
		7137+7131充当確認							
2	51	6両		3802		和歌山市4番	5:09	羽倉崎	4:35
	翌29	1006充当確認							
7	38	6両		6526		羽倉崎	10:01	羽倉崎	4:—
	翌24	7173+7175充当確認							

◆南海線終夜運転は3運用【2016/1/1確定】

2016/1/1入庫分

※高野線貸出車もあり、現状は一番少ない予備車配置の模様(1004+1034,2042の12両は、高野線ATS-PN化、2016年度後に戻る？)

◆回送列番まとめ

整理番号	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番	列番
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
▼難波－住之江(含む汐見橋線回送)－8000奇数													▼難波－住之江(含む汐見橋線回送)－8000偶数						
	※時刻は前後する場合があります。 天下茶屋時刻												整理番号	列番	列番	※時刻は前後する場合があります。			
01	3808区	回8001	難波6 7:51→住之江				8:01						05	回8002	2103空	住之江→難波			
32	6514普	回8003	6006普 難波9 8:02/06→住之江8:15				8:10						06	回8004	6805普	住之江→難波			
04	6804普	回8005	難波5 8:53→住之江				9:01						08	回8006	2105空	住之江5:52→難波			
06	6806普	回8007	難波6 9:13→住之江				9:23						09	回8008	7001普	住之江5:59→難波			
502	0602特	回8009	難波9:32/→住之江				9:46						ラピート1	回8010	0201β	住之江6:09→難波			
ラピート3	0214β	回8011?	難波11:13/25-32										ラピート2	回8012	0203β	住之江6:26→難波			
31	2134空	回8013?	難波5 12:10→住之江										ラピート3	回8014	0205β	住之江→難波			
504	0520特	回8015?	難波5 12:29/40-47										ラピート4	回8016	0207β	住之江→難波			
ラピート2	0228β	回8017?	難波14:44/55-15:03										8018	回8018	0507特	住之江12:34→難波42			
506	0532特	回8019?	難波5 15:29/40-47										ラピート5	回8020	0221β	住之江→難波			
08	2164空	回8021?	難波6 15:55→住之江										10	回8022?	2143空	住之江→難波			
508	0544特	回8023?	難波5 18:29/40-47										502	回8024?	0519特	住之江15:34→難波42			
ラピート4	0706α	回8025?	難波21:42/→住之江										ラピート3	回8026?	0235β	住之江→難波14:57			
ラピート1	0708α	回8027?	難波22:13→住之江										504	回8028?	0531特	住之江18:34→難波42			
ラピート3	0710α	回8029?	難波22:43/→住之江										S2173	回8030?	2173空	住之江→難波			
ラピート5	0712α	回8031?	難波23:10/→住之江										506	回8032?	0543特	住之江→難波			
506	0564特	回8033?	難波7 23:34/→住之江										508	回8034?	0563特	住之江→難波			
10	2228空	回8035?	難波6 23:55/→住之江																
51	6910普	回8037?	難波7 0:19→住之江																
														▼難波－高石－8100偶数					
														なし					
▼難波－高石－8100奇数																			
なし														▼住之江・羽衣－高石、高師浜線－8200偶数					
													72W	回8202	5201普	春木確定→羽衣			
▼住之江・羽衣－高石、高師浜線－8200奇数													72W	5325普	回8204	高師浜→羽衣→住之江			
なし																			
														▼難波・住之江－泉大津・春木－8300偶数					
														なし					
▼難波・住之江－泉大津・春木－8300奇数																			
72W	回8301	住之江→春木5:20																	
														▼難波・住之江－泉佐野～みさき公園－8400偶数					
														なし					
▼難波・住之江－泉佐野～みさき公園－8400奇数																			
30	6512普	回8401	難波8 7:32/→羽倉崎																
35	6520普	回8403	6524普 難波9 8:42→浜寺公園8:57-01→羽倉崎9:29											▼貝塚・泉佐野－泉佐野～みさき公園－8500偶数					
52	3810区	回8405	難波5 9:49→羽倉崎										22	回8502	7101普	羽倉崎→泉佐野			
													23	回8504	7801普	羽倉崎→泉佐野			
													27	回8506	7201普	羽倉崎→泉佐野			
▼貝塚・泉佐野－泉佐野～みさき公園－8500奇数													27－2	回8508?	回7203?	7203普	羽倉崎→貝塚→泉佐野		
53	7802普	回8510?	回8501?	泉佐野23:43→貝塚→羽倉崎									53	7802普	回8510?	回8501?	泉佐野23:43→貝塚→羽倉崎		
▼羽倉崎－樽井～みさき公園－8600奇数(9600は多奈川線内)														▼羽倉崎－樽井～みさき公園－8600偶数(9600は多奈川線内)					
73W	回8601	回9601	5402普 羽倉崎→みさき公園→多奈川																
29	回8603	3702区	羽倉崎→みさき公園										74W	5473普	回9602	回8602	多奈川→みさき公園→羽倉崎		
36	回8605	6704普	羽倉崎→みさき公園																
														▼泉佐野～みさき公園－和歌山市～和歌山港－8700偶数					
▼泉佐野～みさき公園－和歌山市～和歌山港－8700奇数													32	3809区	回8702	和歌山市10:13/→羽倉崎			
37	回8701	6818普	羽倉崎→和歌山市										74W	回8704	5431普	和歌山市→みさき公園			
73W	5432普	回8703	みさき公園→和歌山市										27	3815区	回8706?	和歌山市18:54→羽倉崎			
													26	6887普	回8708?	和歌山市21:07/→羽倉崎			
▼和歌山市－和歌山港－8800奇数													28	6889普	回8710?	和歌山市21:37/→羽倉崎			
なし																			
														▼難波・住之江－和歌山市－8800偶数					
▼通常列番が回送列番の場合														なし					
03	回6202	6202普	羽倉崎→高石																
														▼和歌山市－和歌山港－8900偶数					
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。														なし					
											▼▼		▼▼						
以前略	2149空	2156空	2165空	2172空	3813区	6884普	6893普	6912普			難0:45	住1:05	難1:30	羽2:40	難4:10	△	翌日未確認		
	13:08	14:09	15:08	16:09	17:08	18:39	20:42	22:52			住0:57	難1:17	羽2:25	難3:36	羽5:05	入庫	但し、6504には繋がらない		
								難0:26											
以前略	6836普	6863普	6870普	7017普	2208空	3831区	7802普	泉0:13			難1:15	住1:35	難2:00	羽3:16	難4:35	△	09、8008再出庫確定		
	12:39	14:42	16:52	18:57	20:37	21:38	和23:06	→←→			住1:27	難1:47	羽2:55	難4:12	住4:47	入庫			
↓和歌山市18:54/19:05→羽倉崎1番19:33					移変推測、泉佐野23:42/0:13↑														
以前略	回8706?	羽倉崎	回8508?	回7203?	7203普	2212空	2199空	2226空	3503区	羽0:37	難1:45	住2:05	難2:30	羽3:50	以降翌日確定		2101空	以降略	
			↑		佐20:50	21:09	22:00	22:53	23:50	難1:33	住1:57	難2:17	羽3:25	難4:41	27→02		5:10		
									羽0:27										
以前略	6855普	6862普	7013普	2200空	3827区	6908普	6521普	羽1:05	難2:15	住2:35	難3:00	羽4:25	以降翌日確定		2103空	以降略			
	13:43	15:52	17:57	19:38	20:38	22:05	0:00	難2:01	住2:27	難2:47	羽3:55	難5:21	54→05		5:30				
							羽0:59												
以前略	6827普	和歌山市		6866普	7015普	2204空	3829区	6910普	難0:30	羽1:35	難2:45	住3:05	難3:40	△	29、8603再出庫確定(提供情報)				
	10:17	12:08-16:22		16:22	18:27	20:09	21:08	22:30	羽1:25	難2:31	住2:57	難3:17	羽4:35						
								難0:19											
以前略	7019普	2216空	2203空	2230空	6001普	住0:35	難1:00	羽2:05	難3:20	住3:40	難4:05回	△	24、6504再出庫確定						
	19:57	21:39	22:31	23:29	0:17	難0:47	羽1:55	難3:01	住3:32	難3:51	羽倉崎	入庫							
					住0:30						↑住之江ではなく、羽倉崎回送確定								
											住吉大社4:13通過								
▼大みそか																			
03	難波5番																		
27	羽倉崎																		
54	羽倉崎	の入庫留置分がなし																	
難波8番留置は所定通りとなります。(1009確定)																			

※終夜運転の確認予定は未定です。
※運用も推測のため、異なる場合があります。

※上記は2015-1-26時点(同日高野線予備は58両+特急4両)
※2012-8-20時点44両予備
※22両分の高野線貸出があった時点となります。(実質20両予備となります)

2015-8-5時点で22両分の高野線貸出車が戻り、44両戻り、44両分の車両が廃車となっています。

t-take.com
(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆出庫カ所別両数

▼難波駅

6	01		6両								
6	02		6両								
12		6両	2	12						12	
										両	

▼住之江車庫

6	03(羽倉崎出庫扱い)		6両								
4	04			4両17							
6	05		6両								
4	06			4両17							
6	07		6両								
8	08	8両									
6	09		6両								
8	8018	4両		サザン							
8	10	8両									
	S2173		6両								
	11予備	8両								8	
	12予備	4両								4	
	13予備	4両								4	
	14予備	4両								4	
56		8両	3	24	2扉	2	8			76	
		6両	4	24	サ	1	4			両	
		4両	4	16		本	両			40	←予備
		本	両							両	

▼羽倉崎車庫

4	21			4両							
6	22		6両								
6	23		6両								
6	24		6両								
4	25			4両17							
4	26			4両17							
6	27		6両								
4	28			4両							
6	29		6両								
6	30		6両								
6	31		6両								
6	32		6両								
4	33			4両17							
6	34		6両								
4	35			4両							
4	36			4両							
6	37		6両								
6	38		6両								
	39予備	8両								8	
	40予備	8両								8	
	41予備	8両								8	
	42予備	4両								4	
	43予備	4両								4	
94		8両	3	24	2扉	3	12			126	
		6両	11	66	サ	0	0			両	
		4両	6	24		本	両			46	←予備
		本	両							両	

▼和歌山市

6	51		6両								
6	52		6両								
6	53		6両								
6	54		6両								
6	55		6両								
4	56			4両17							
8	502	4両		サザン							
8	504	4両		サザン							
8	506	4両		サザン							
8	508	4両		サザン							
8	510	4両		サザン							
	57予備	4両								4	
74		8両	0	0	2扉	1	4			78	
		6両	5	30	サ	5	20			両	
236		4両	6	24		本	両			6	←予備
		本	両							両	
										308	

↑全運用両数(平日、ワンマン16両を含む)

6801		難波8番	4:56	住之江	8:---	
2101		難波5番	5:10	和歌山市	23:49	
6202		羽倉崎	4:45	難波5番	0:26	
6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:---	
8002		住之江	5:---	羽倉崎	23:44	
8004	2扉車	住之江	5:---	住之江	9:---	
6004		住之江	5:30	和歌山市	0:22	
8006	9000系可	住之江	5:52	住之江	16:---	
8008		住之江	5:59	羽倉崎	0:21	
8018		住之江	9:---	和歌山市	23:08	
8022?		住之江	12:---	住之江	0:---	
8030?		住之江	15:---	羽倉崎	0:46	
6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28	
8502		羽倉崎	5:---	難波8番	0:40	
8504		羽倉崎	5:---	和歌山市	0:12	
6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:41	
6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:59	
6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:---	
8506		羽倉崎	5:---	羽倉崎	0:27	
6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:---	
8603		羽倉崎	6:---	羽倉崎	0:21	
6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:---	
3502		羽倉崎	6:36	住之江	12:---	
6514		羽倉崎	6:49	羽倉崎	10:---	
6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07	
6518		羽倉崎	7:10	和歌山市	0:41	
6520		羽倉崎	7:16	羽倉崎	20:42	
8605	4両単独可	羽倉崎	7:---	羽倉崎	23:27	
8701		羽倉崎	9:---	羽倉崎	0:09	
6526		羽倉崎	10:01	住之江	0:32	
3802		和歌山市4番	5:09	住之江	0:---	
3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:---	
6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	23:---	
6808		和歌山市	7:32	羽倉崎	0:59	
1706		和歌山市	8:13	和歌山市	23:17	
6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:53	
502		和歌山市	5:59	和歌山市	23:43	
504		和歌山市	6:25	和歌山市	0:03	
506		和歌山市	6:59	住之江	23:---	
508		和歌山市	7:29	和歌山市	0:29	
510		和歌山市	7:59	和歌山市	22:50	

◆停車駅など(2014-10月時点)

異なる場合があり↓

駅名ナンバリング	駅	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	待避可否	列番上二桁→	サザン 03	ラピートα 07	ラピートβ 02	急行 1X	空港急行 2X	区間急行 3X	準急 4X	普通 6X, 7X
					異なる場合があり↓				一部指定						(準急行)	
西線	高架区間															
西線	高架区間															
西線	高架区間													

	◆両数別			翌平日移変	翌土休移変							2015-1-25(日)充当編成			2015-2-7(土)充当編成 17～22時台		2015-2-8(日)充当編成 5～8時台		2015-12-13(日)充当編成 5～14時台一部未確認有		整理番号
1	04		4両17			6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:---	未確認	10～17時台	住之江留置 2031+32	未確認 2001		2031+32		2003		04
2	06		4両17			8004	2扉車	住之江	5:---	住之江	9:---	未確認		住之江留置 2043	未確認 2031+32		2001		2001		06
3	25		4両17			6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:59	未確認		羽倉崎留置 2003	未確認 2002		2003		2031+32		25
4	26		4両17			6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:---	8012	26_6831→54_6828-6855羽倉崎入庫		7141		7155	7151	7183	7143 ★	26
5	33		4両17	56	57	6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07	2002			2043		2002		2042		33
6	56		4両17			6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:53	2001	56_6834→28_6842～		2003	推測	2043		2002	推測	56
24																					
1	21		4両			6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28	8009	21_6832→35_6840～		7155	7151	8010		8303		21
2	28		4両			6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:---	7123※	28_6835→21_6832～		1051		7141		8305		28
3	35		4両			6520		羽倉崎	7:16	羽倉崎	20:42	8008	35_6833→36_6830～		8004		1051		8304		35
4	36		4両			8605	4両単独可	羽倉崎	7:---	羽倉崎	23:27	1051	36_6830→26_6838～		8010		未確認		8302		36
16	12予備	4両						住之江				8010								4×7編成未確認	12予備
	13予備	4両						住之江				8013									13予備
	14予備	4両						住之江				7173									14予備
	42予備	4両						羽倉崎				7145		羽倉崎留置 7155 7151							42予備
	43予備	4両						羽倉崎				7121		7189							43予備
	57予備	4両		54	予備			和歌山市				7181									57予備
1	01	6両				6801		難波8番	4:56	住之江	8:---	住之江入庫未確認			未確認		1006		8008	1033 ★	01
2	02	6両				2101		難波5番	5:10	和歌山市	23:49	8005	1035	02_6826→56_6834～ 7021 7175 02_6855～	1009		7149	7131	9513		02
3	03(羽倉崎出庫扱い)	6両		02	02	6202		羽倉崎	4:45	難波5番	0:26	3517+55		※住之江出庫	7149	7131	7045	7143	1010		03
4	05	6両				8002		住之江	5:---	羽倉崎	23:44	7045	7143		3517+55		7049	7031	7145	7151	05
5	07	6両		52	52	6004		住之江	5:30	和歌山市6番	0:22	9513			1008		1007		1007		07
6	09	6両				8008		住之江	5:59	羽倉崎	0:21	1006			7157	7139	7037	7127	8005	1034	09
	S2173	6両				8030？		住之江	15:---	羽倉崎	0:46	未確認			1010		未確認		未確認		S2173
7	22	6両		01	01	8502		羽倉崎	5:---	難波8番	0:40	7185	7183	住之江留置 9511	1006		1010		1008		22
8	23	6両				8504		羽倉崎	5:---	和歌山市	0:12	1010		羽倉崎留置 1008	9511		7157	7139	8006	1036	23
9	24	6両				6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:41	7157	7139		9513		9513		7137	7131	24
10	27	6両				8506		羽倉崎	5:---	羽倉崎	0:27	1007			7133	7163	7133	7163	1004		27
11	29	6両				8603		羽倉崎	6:---	羽倉崎	0:21	7169	7147		7185	7183	7021	7175	7185	7171	29
12	30	6両				6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:---	羽倉崎入庫未確認			未確認		7185	7183	7121	7147	30
13	31	6両				3502		羽倉崎	6:36	住之江	12:---	7193	7171	所定入庫後、その後羽倉崎回送の模様	未確認		7125	7135	1003		31
14	32	6両				6514		羽倉崎	6:49	羽倉崎	10:---	羽倉崎入庫未確認			未確認		3517+55		3517+55		32
15	34	6両		51	51	6518		羽倉崎	7:10	和歌山市4番	0:41	1005			8001	1036	1005		7125	7139	34
16	37	6両				8701		羽倉崎	9:---	羽倉崎	0:09	7125	7135		7125	7135	未確認		未確認		37
17	38	6両				6526		羽倉崎	10:01	住之江	0:32	7049	7031	38_6837→羽倉崎入庫、その後住之江回送の模様	7037	7127	未確認		未確認		38
18	51	6両				3802		和歌山市4番	5:09	住之江	0:---	8001	1036		1007		8002	1035	1005		51
19	52	6両				3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:---	羽倉崎入庫未確認			未確認		1008		1009		52
20	53	6両				6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	23:---	7037	7127		7021	7175	9511		7133	7135	53
21	54	6両				6808		和歌山市	7:32	羽倉崎	0:59	7149	7131	54_6828→53_6836～ 7133 7163	7045	7143	1009	未確認の為どちらか	9511		54
22	55	6両				1706		和歌山市	8:13	和歌山市	23:17	1009		54_6855～	8002	1035	8002	1035 一方	1006		55
132														6855羽倉崎まで4両、8012のため	7049	7031 住之江					
														※羽倉崎出庫	1005	羽倉崎					
1	08	8両				8006	9000系可	住之江	5:52	住之江	16:---	9507	9501		未確認		9507	9501	3513	3515	08
2	10	8両				8022？		住之江	12:---	住之江	0:---	3513	3515		8009	8005	未確認		未確認		10
16	11予備	8両		8				住之江				8011	8002							8×4編成未確認	11予備
	39予備	8両		8				羽倉崎				7165	7043 7019								39予備
	40予備	8両		8				羽倉崎				7129	7179 7159								40予備
	41予備	8両		8				羽倉崎				9505	9503	羽倉崎留置 8004 8003							41予備
1	8018	4両	サザン			8018		住之江	9:---	和歌山市	23:08	7137	10009	517-回-523(508)	7177	10010	7137	10009 推測	7129	10004	8018
2	502	4両	サザン			502		和歌山市	5:59	和歌山市	23:43	7177	10010	所定運用	7181	10007	7177	10010	7169	10007 ★	502
3	504	4両	サザン			504		和歌山市	6:25	和歌山市	0:03	8006	12002	所定運用	8011	12002	8013	12001	7165	10008	504
4	506	4両	サザン			506		和歌山市	6:59	住之江	23:---	7153	10008	511-522→526(510)	7137	10009	7189	10004	7173	10009	506
5	508	4両	サザン			508		和歌山市	7:29	和歌山市	0:29	7141	10007	513→528-527(8018)	7189	10004	7181	10007	7153	10010	508
6	510	4両	サザン			510		和歌山市	7:59	和歌山市	22:50	8007	12001	515-回-521(506)	8013	12001	8011	12002	8012	12001	510
48															10008	予備	10008	予備			
236																					
	ラピート1	ラピート				8010		住之江	6:09	住之江	22:---	50503		6826レ、吉見ノ里8号踏切で人身事故のため	50503		50505		50501		ラピート1
	ラピート2	ラピート				8012		住之江	6:34	住之江	15:03	50505		この色枠で運用変更発生(色枠なしは所定運用)	50504	推測	50506		50504		ラピート2
	ラピート3	ラピート				8014		住之江	7:09	住之江	23:---	50504			50506		50502		50505		ラピート3
	ラピート5	ラピート				8020		住之江	11:18	住之江	23:---	50506			50505		50503		未確認		ラピート5
	ラピート4	ラピート				8016		住之江	7:37	住之江	22:---	50502			50502		50504	推測	50506		ラピート4
												50501	検査中		50501	検査中	50501	検査中			
												9509	倉崎予備								

2015-2-7～8未確認分

3513	3515
9505	9503
	9509
8008	8003
	8002
	8006
	8007

7100+7000系の組成は未確認です。

7121	7147
7123※	7159
7129	7171
7145	7179
7153	**7019**
7165	**7043**
7169	
7173	
7193	

7131車両故障ですが、以降運用は未確認です。
(※2015-2-8、9時以降の分については)

※2104レ天下茶屋発車時

←※2104レ天下茶屋発車時
7131車両故障を確認
翌日千代田送りの模様

未確認の為どちらか
一方

★ー2015/12/8確認比較で組成が変わった編成

4両未確認10編成

1051
8001
8002
8007
8009
8010
8301
7149 ★
7159 7163
9503

8両未確認6編成

8011	8003	
8013	8004	
9501	9509	
9505	9507	
7157	7155	7127
7177	7175	7179

2両未確認2編成

1031
1035

千代田入場中、及びみられる編成

12002
7181
7189
2043
50503

50502
住之江予備

t-take.com
(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com