一般編成
- 8両
- 6両
- 4両
- 17m車→4両17 ←正月・だんじり等多客は一般4両
- ワンマン運用→2両
- ラピート
- 4両 サザン

車種限定編成

- 特:特急
- 急:急行
- 空:空港急行
- 区:区間急行
- 準:準急行
- 普:普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)
- 各:各駅停車
- HSC限定 ……7000、7100系限定(ブレーキ形式)
- 9000系可 ……9000系4＋4両としての充当が有

- 回:回送
- ラピートα
- ラピートβ
- サザン
- サザン和歌山港

- 普通でこの色は関空直通
- 普通でこの色は和歌山市
- 時刻枠でこの色は女性専用車
- ↑女性専用車は和歌山市・関西空港～天下茶屋間の一部列車のみ

▼整理番号アルファベットで両数
- A 8両
- B 6両
- C 4両
- D 4両2扉
- W ワンマン

※ラピートはラピート1～、サザンは最初の出庫列番を整理番号とする。
※01～難波、03～住之江、19泉佐野、20～羽倉崎、51～和歌山、71～ワンマン
※その午後運用は、最初の営業列車番号＋上記アルファベットにする(ワンマン午後は最初にPMで区別)
※2両編成の組成は和歌山港・関西空港方となり、難波方での連結はない(←難波、6＋2両、4＋2両、4＋2＋2両)
↑但し、2031+2032や、2＋2両の4両組成、サザンでの2＋2(難波方4両自由席車)＋特急車の場合を除く

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、駅配布時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用については、列車運行の確認結果によるデータですので、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。
※整理番号は出庫順基本ですが、前後する場合があります。前後していた場合も、整理番号はこのままとします。
※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。
※南海運用表では走行キロの記入は省略しています。

両数	整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	◆ラピート系統						ラピート21号、列番下二桁＋20が号となる。(号はαと区別するため)↓										↓難波10:00発以降				◆ラピート運用パターンについては一定ではない模様です													
							※ラピートは住之江時刻のみ推測です。						難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空				
	ラピート1	ラピート			8006		住之江	5:41	住之江	23:--	○	回8006?	0201β	0202β	0209β	0210β	0217β	0218β	0225β	0226β	0233β	0234β	0241β	0242β	0249β	0250β	0257β	0706α	0265β	0714α	回8029?	△		
												住之江→難波5:48↑	6:00_21	7;06_22	8:00_29	9:05_30	10:00_37	11:05_38	12:06_45	13:05_46	14:05_53	15:05_54	16:05_61	17:05_62	18:05_69	19:04_70	20:05_77	21:04_6	22:00_85	22:55_14	↑難波23:29/38→住之江			
	ラピート2	ラピート			8012		住之江	6:11	住之江	22:--	○	回8012?	0203β	0204β	0211β	0212β	0219β	0220β	0227β	0228β	0235β	0236β	0243β	0244β	0251β	0252β	0259β	0708α	回8023?	△				
												住之江→難波6:18↑	6:30_23	7:31_24	8:30_31	9:35_32	10:30_39	11:35_40	12:35_47	13:35_48	14:35_55	15:35_56	16:35_63	17:35_64	18:35_71	19:34_72	20:35_79	21:34_8	↑難波22:13/→住之江					
	ラピート3	ラピート			8014		住之江	6:42	住之江	15:02	○	回8014?	0205β	0206β	0213β	0214β	0221β	0222β	0229β	0230β	回8017?	△												
												住之江→難波6:49↑	7:00_25	8:04_24	9:00_33	10:05_34	11:05_41	12:05_42	13:05_49	14:05_50	↑難波14:44/55→住之江15:02													
	ラピート4－1	ラピート			8016		住之江	7:12	住之江	11:32	○	回8016?	0207β	0208β	0215β	0216β	回8011?	住之江	14:48	回8028?	0237β	0238β	0245β	0246β	0253β	0702α	0261β	0710α	回8025?					
	ラピート4－2				8028		住之江	14:48	住之江	22:--		↑	7:30_27	8:35_26	9:30_33	10:35_36	↑難波11:14/25-32			難波14:57↑	15:05_57	16:05_58	17:05_65	18:04_66	19:05_73	20:04_2	21:05_81	22:05_10	↑難波22:43/→住之江					
	ラピート5	ラピート			8020		住之江	11:18	住之江	23:--		↑				回8020?	0223β	0224β	0231β	0232β	0239β	0240β	0247β	0248β	0255β	0704α	0265β	0712α	回8027?	△				
												住之江→難波7:19↑				住之江→難波11:27↑	11:35_43	12:35_44	13:35_51	14:35_52	15:35_59	16:35_60	17:35_67	18:34_68	19:35_75	20:34_4	21:35_81	22:31_12	↑難波23:09/21→住之江					
												◆ラピート運用パターン(推測、※移変は異なる場合があります。)																						
												平日	ラピート5	ラピート1	ラピート4	ラピート3	ラピート2	住之江		※ラピート予備2が両方共検査、羽倉崎車輪転削の場合														
													1	2	3	4	5			上記の難波取替が全てなくなり、折返回送がそのまま営業列車となります。														
												土休日	ラピート5	ラピート1	ラピート2	ラピート4	ラピート3	住之江		(ラピート3→4後半、ラピート4前半→5、で4運用)														
												住之江整備	10時以前			日中	15時以降																	
												※全て住之江入庫のため、翌日移変は異なる場合があります。(上記は基本ダイヤではないかとみられます。)																						
															和歌山		和歌山	↓難波10:08発以降							和歌山		和歌山						
	◆日中空港急行系統－8運用												難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空		
8	08A	8両			8008	9000系可	住之江	5:54	住之江	0:--			○	回8008	2107空	2108空	2117空	2120空	2127空	2132空	2143空	2148空	2159空	2164空	2175空	2180空	2189空	2196空	2203空	2212空	2215空	2226空	回8031?	△
														住之江→難波6:01↑	6:10	7:15	8:10	9:13	10:10	11:10	12:08	13:09	14:08	15:09	16:08	17:08	18:08	19:09	20:08	21:09	22:02	23:00	↑	
																														難波6_23:47/54→住之江↑				
6	29B	6両 6両限定			3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	14:--					○	3502区	3805区	3812区	2129空	2134空	2145空	2150空	回8407?	△										
																羽6:36	7:25	9:00	10:25	11:26	12:23	13:26	↑難波6_14:10/16→羽倉崎											
8	2161BA	8両(2017/8/28から8両)	19BA	19BA	8026	9000系可	住之江	14:10	泉佐野1番	0:42							8001入庫編成からの移変注意				○	回8026?	2161空	2166空	2177空	2182空	2191空	2198空	2205空	2214空	2217空	2228空	2401急	△
		↑2017/1/30～2017/8/25は6両																				住之江→難波14:18↑	14:23	15:26	16:23	17:28	18:25	19:26	20:23	21:27	22:20	23:17	0:08	
8	19BA	8両(2017/8/28から8両)			7101	9000系可	泉佐野1番	5:18	住之江	12:37		○	7101普	2102空	2109空	2110空	2119空	2122空	2131空	2136空	回8013?	△												
		↑2017/1/30～2017/8/25は6両											佐5:18	5:47	6:40	7:38	8:40	9:43	10:40	11:39	↑難波6_12:25/31→住之江									難波6_0:17/23→住之江↓				
8	10A	8両			8022	9000系可	住之江	12:25	住之江	0:--									○	回8022?	2147空	2152空	2163空	2168空	2179空	2184空	2193空	2200空	2207空	2216空	2219空	2230空	回8033?	△
																				住之江→難波12:33↑	12:38	13:39	14:38	15:39	16:38	17:39	18:38	19:39	20:38	21:39	22:33	23:34		
6	54B	6両			3806		和歌山市	6:07	難波5番	0:39					○	3806区	6811普	3814区	2133空	2138空	2149空	2154空	2165空	2170空	2181空	2186空	2195空	2202空	2209空	2218空	2221空	2232空	△	
	運用変更有															6:07	7:33	9:33	10:55	11:56	12:53	13:56	14:53	15:56	16:53	17:56	18:53	19:56	20:53	21:56	22:55	23:55		
6	03B	6両 6両限定			6202		羽倉崎	4:45	住之江	0:--		○	回6202?	6202普	6701普	6702普	2121空	2124空	2135空	2140空	2151空	2156空	2167空	2172空	3813区	6884普	6905普	6914普	回8035?	△				
	↑住之江出庫扱いとします						↑住之江出庫扱いとします						羽倉崎4:45→高石4:59↑	高5:02	5:52	み7:21	9:14	10:11	11:08	12:09	13:08	14:09	15:08	16:09	17:08	18:39	20:42	22:47	↑難波7_0:31/36→住之江					
6	09B	6両 6両限定			8010		住之江	6:01	羽倉崎	0:20			○	回8010	7001普	2112空	7005普	2126空	2137空	2142空	2153空	2158空	2169空	2174空	2183空	2190空	2197空	2206空	2211空	2222空	6515普	△		
														住之江→難波6:08↑	6:16	7:53	8:48	10:24	11:23	12:26	13:23	14:26	15:23	16:26	17:23	18:26	19:23	20:25	21:23	22:23	23:18			
8	20A	8両			8402	9000系可	羽倉崎	4:55±	羽倉崎	0:04	○	回8402?	2105空	2106空	2113空	2116空	2123空	2128空	2139空	2144空	2155空	2160空	2171空	2176空	2185空	2192空	2199空	2208空	2213空	2224空	3501区	△		
												羽倉崎→難波5:25↑	5:43	6:48	7:40	8:41	9:40	10:39	11:38	12:39	13:38	14:39	15:38	16:39	17:38	18:39	19:38	20:39	21:38	22:34	23:25			
6	22B	6両 6両限定	02B	02B	8502		羽倉崎	5:--	羽倉崎	0:21	○	回8502?	7801普	3702区	2115空	2118空	2125空	2130空	2141空	2146空	2157空	2162空	2173空	2178空	2187空	2194空	2201空	2210空	6911普	7902普	△			
70	運用変更有											羽倉崎→泉佐野↑	佐5:28	和6:24	7:55	8:53	9:55	10:53	11:53	12:56	13:53	14:56	15:53	16:56	17:53	18:56	19:53	20:56	21:52	和23:47				
	◆和歌山留置																																	
	57予備	4両	54C	57C			和歌山市				※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。																							
							取替回送はなく、和歌山市予備として留置の模様																											

(C)列車番号ていーてぃく
Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

号車／←難波方　和歌山市方→　8 7 6 5 4 3 2 1

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
◆日中普通系統－17運用、午後出庫他に1運用あり													関空		関空		関空	↓難波10:13発以降			関空		関空										
2扉運用は、正月三が日、岸和田・春木だんじりの季節（9月、10月）など、多客が見込まれる場合では、通常の4扉車代走となります。												難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波							
4 21C	4両			6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28					○	6502普	6807普	6810普	6825普	6832普	6859普	和歌山市車庫		6888普	6505普	△								
															羽5:00	6:04	8:00	10:03	12:09	14:13	16:09-19:09		19:09	21:13									
6 51B	6両			3802		和歌山市4番	5:07	住之江	0:37					○	3802区	6703普	6706普	6827普	和歌山市車庫		6866普	7009普	2204空	3817区	6912普	6001普	△						
															和5:07	6:33	み8:27	10:17	12:10-16:22		16:22	18:27	20:09	21:08	22:30	0:25							
4 37C	2扉→4両 4両			87＊＊	4両単独可	羽倉崎	11:—	羽倉崎	23:54								○	回80??	6834普	6861普	6868普	6891普	6902普	6513普	△								
運用変更有																		羽倉崎→和歌山市↑	12:22	14:27	16:39	18:43	20:52	22:52									
6 35B	6両	52B	52B	6522		羽倉崎	9:08	和歌山市6番	0:25					完全出庫確定	○	6522普	6829普	6836普	6863普	6870普	6893普	6904普	3819区	△									
																9:08	10:33	12:39	14:42	16:52	18:57	21:09	23:10									
4 25D	4両17			6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:—					○	6508普	6705普	6708普	6831普	6838普	6865普	6872普	6895普	回8702?	△									
					4扉代走有										羽5:50	7:03	み8:57	10:47	12:52	14:57	17:09	19:13	↑和歌山市5番21:07/20→みさき公園31通過→羽倉崎										
4 33C	4両			6520	4両単独可	羽倉崎	7:16	羽倉崎	0:47					○	6520普	回8403?	6524普	6833普	6840普	6867普	6874普	6897普	6908普	6519普	△								
															羽7:16	↑	9:44	10:59	13:09	15:13	17:22	19:27	21:33	23:42									
										難波9 8:42→天下茶屋8:46→浜寺公園8:56-01→羽倉崎9:29↑																							
4 26C	4両			6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:—					○	6510普	6809普	6812普	6835普	6842普	6869普	6876普	6899普	回8704?	△									
															羽6:04	7:18	9:15	11:13	13:22	15:27	17:39	19:43	↑和歌山市21:37/→羽倉崎									
6 36B	6両			6526		羽倉崎	10:01	羽倉崎	0:59							○	6526普	6837普	6844普	6871普	6878普	6901普	6910普	6521普	△								
																	10:01	11:27	13:40	15:42	17:52	19:57	22:00	0:00									
4 31D	4両17	58D	55D	6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:09					○	6516普	7003普	7004普	6839普	6846普	6873普	6880普	6903普	△									
															羽7:00	8:18	9:57	11:43	13:52	15:57	18:09	20:13										
6 07B	6両	51B	51B	6004		住之江	5:30	和歌山市4番	0:49			○	6004普	1701急	1702急	3807区	6814普	6841普	6848普	6875普	6882普	7011普	2220空	6917普	△								
													住5:30	5:50	和7:13	8:25	9:48	11:57	14:10	16:13	18:22	20:27	22:07	23:02									
6 05B	6両 6両限定			8002		住之江	5:13	和歌山市	0:15			○	回8002?	2103空	7002普	6813普	6816普	6843普	6850普	7007普	2188空	3815区	6900普	6915普	△								
											住之江→難波5:20↑			5:30	6:35	8:03	10:03	12:13	14:22	16:27	18:09	19:08	20:39	22:38									
6 30B	6両	01B	01B	6514		羽倉崎	6:49	難波8番	0:57			○	6514普	回8003?	6006普	3809区	6818普	6845普	6852普	6877普	6886普	6907普	6916普	△									
													羽6:49	↑	住8:33	8:55	10:19	12:27	14:39	16:43	18:52	20:57	23:13									
											難波9 8:02/06→住之江8:13↑																						
6 32B	6両			6518		羽倉崎	7:08	和歌山市	23:22					○	6518普	6815普	6820普	6847普	6854普	6879普	6890普	6909普	△										
															羽7:08	8:33	10:39	12:42	14:52	16:57	19:22	21:27										
6 56B	6両			1706		和歌山市	8:10	羽倉崎	0:32					○	1706急	3811区	6822普	6849普	6856普	6881普	和歌山市車庫		6906普	6517普	△								
整理番号のみ変更															8:10	9:25	10:52	12:57	15:09	17:13	19:11-21:22		21:22	23:28									
6 23B	6両			6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:27			○	6504普	3801区	1704急	6817普	6824普	6851普	6858普	6883普	6892普	6507普	→→→	→→→	→→→	→→→	回8404?	3503区	△				
													羽5:20	6:24	和7:46	9:03	11:09	13:13	15:22	17:27	19:39	21:42		羽倉崎22:51着→難波23:44着↑				23:50					
6 02B	6両 6両限定			2101		難波5番	5:10	羽倉崎	23:05		○	2101空	2104空	2111空	2114空	6819普	6826普	6853普	6860普	6885普	6894普	6509普	△									
												5:10	6:13	7:14	8:21	9:17	11:22	13:27	15:37	17:42	19:52	22:04										
6 01B	6両 6両限定			6801		難波8番	4:56	和歌山市	23:56		○	6801普	和歌山市車庫		6808普	6821普	6828普	6855普	6862普	6887普	6896普	6913普	△									
運用変更有												4:56	6:31-7:32		7:32	9:33	11:39	13:43	15:52	17:57	20:09	22:13										
												↑和歌山市6:31、以降推測もほぼ有力																					
4 34C	4両			8605	4両単独可	羽倉崎	7:—	羽倉崎	23:27				○	回8605?	6704普	6823普	6830普	6857普	6864普	6889普	6898普	6511普	△										
94												羽倉崎→みさき公園↑			み8:02	9:47	11:52	13:57	16:09	18:12	20:22	22:26										
▼住之江入庫順																																	
6 27B	6両 6両限定			8603		羽倉崎	6:—	住之江	8:04				○	回8603?	3808区	回8001?	△	8026-2161出庫編成への移変注意(異なる場合もある)						◆駅名の略について									
運用変更有													羽倉崎→みさき公園↑		み6:45	↑難波6 7:51/57→住之江8:04								2173空 2180空									
4 55D	4両17			8004	2扉車	和歌山市	6:53	住之江	9:04						6804普	回8005?	△	住之江入庫確定						難波発 関西空港発									
運用変更有															6:53	↑難波5 8:53/57→住之江9:04								空港急行は始発駅時刻のみ記入									
4 04C	2扉→4両 4両			6002	4両単独可	住之江	4:57	住之江	9:27			○	6002普	6803普	6806普	回8007?	△	住之江入庫確定						7003普	7004普	6839普	6846普						
運用変更有													住4:57	5:16	7:18	↑難波6 9:13/20→住之江9:27								難波発 関西空港発			和歌山市発						
4 06D	4両17			8004	2扉車	住之江	5:16	羽倉崎				○	回8004?	6805普	回875?	△											難波発						
18 運用変更有											住之江→難波5:23↑			5:33	↑和歌山市7:15→羽倉崎回送か																		
変更なし																								普通は色枠によって時刻のみ記入の場合が有り									
▼羽倉崎入庫順																								住 住之江 0502特									
4 24D	4両17			6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58					○	6506普	6501普	△	羽倉崎入庫確定						高 高石 6:06 2									
					4扉代走有										羽5:35	6:47								春 春木 始発駅時刻一号とする（特急の場合）									
6 28B	6両			6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:—					○	6512普	回8401?	△	羽倉崎回送確定	6522再出庫注意					佐 泉佐野									
															羽6:17	↑難波8 7:32/42→羽倉崎								羽 羽倉崎									
6 53B	6両			6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	8:57					○	6802普	6503普	△	羽倉崎入庫確定						樽 樽井									
															5:49	7:47		6522には基本繋がらない模様(再出庫の場合も有)						み みさき公園									
6 52B	6両			3804		和歌山市6番	5:30	羽倉崎	10:—			○	3804区	3803区	3810区	回8405?	△	羽倉崎回送確定						和 和歌山市									
22													和5:30	6:54	8:30	↑難波5 9:49/57→羽倉崎								港 和歌山港									
																								関 関西空港									
										※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ																							
										※住之江回送出庫は、車庫から直接出発することが可能で、駅の入れ換えはありません。※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、上り方は1,3番のみ(2番不可)																						
										※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。(回8301,回8303注意)　※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)																						
◆ワンマン運用－8運用とした場合（**予備2**の模様、住之江、和歌山検査用）																																	
◆汐見橋支線											**※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。**																					
2 71W	ワンマン編成 2両			8056	ワンマン	住之江	5:34	住之江	23:—	○	回8056?	5002普	～	略	～	5065普	回8058?	回8057?	△														
					編成						↑	5:55				22:54着	↑																
											↑住之江→岸里玉出5:38 40入換　岸里玉出→難波5-23:11↑↑難波5-23:16→住之江																						
											※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。																						
◆高師浜線																																	
2 72W	ワンマン編成 2両			8301	ワンマン	住之江	5:03	住之江	0:35±	○	回8301?	回8202?	5201普	～	略	～	5325普	回8204?	△														
					編成						↑		5:41				0:10	↑高師浜0:14着→羽衣(2232続行か)→住之江0:35±															
											↑住之江5:03→堺5:07→春木5:20頃着改正後も確定→羽衣																					
											※5201列車のみ、羽衣本線上りホーム扱いで逆出発となる。土休日の春木折返確定。																					
											※高架化完成後は、羽衣から直接入換、回8201に変わるものとみられる（下り線高架化完了時ポイント取付部分確認）																					
																※どうも、取替の回送列番が50番台の模様ですが、未確認推測です。（それ程頻度が多くない模様です。）																	
◆多奈川線																																	
2 73W	ワンマン編成 2両			8601	ワンマン	羽倉崎	5:05±	和歌山市	13:—	○	回8601?	回9601?	5402普	～	略	～	5432普	回8751?	△														
					編成						↑		5:40				13:03止	↑みさき公園→和歌山市															
											↑羽倉崎5:05±→みさき公園→多奈川																					
74W	ワンマン編成 2両			注意	ワンマン	和歌山市	12:—	羽倉崎	0:30±						○	回8752?	5431普	～	5473普	回9602?	回8602?	△											
					編成									和歌山市→みさき公園↑			4 13:15		↑多奈川0:02着→みさき公園→羽倉崎0:30±														
																	車両交換はない場合が有り、5431列車はみさき公園4番扱い																	
											※多奈川1番線の扱いはなく、すべて2番線扱いとなる。																					

t-take.com
(C)列車番号でぃーて
Twitter @ttakewebpage
2019-21
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 8 7 6 5 4 3 2 1 和歌山市方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
◆ワンマン運用－8運用とした場合（予備2の模様）																																	
◆加太線										加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市	加太	和歌山市				
2 82W	ワンマン編成 2両			5602	ワンマン	加太1番	5:25	和歌山市	14:22	5602普	5601普	5606普	5605普	5612普	5611普	5618普	5617普	5624普	5621普	5628普	5625普	5632普	5629普	5636普	5633普	5640普	△	5649再出庫注意					
					編成					5:25	5:54	6:25	6:56	7:27	7:55	8:32	**9:23**	9:53	10:24	10:54	11:25	11:57	12:25	12:58	13:26	13:58	14:22						
2 84W	ワンマン編成 2両			5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:39	和歌山市	9:17		○	5608普	5607普	5614普	5613普	5620普	△	5631再出庫注意															
					編成							6:39	7:10	7:46	8:19	8:54	9:17																
2 81W	ワンマン編成 2両	当日87W		5615	ワンマン	和歌山市	8:51	和歌山市	12:51					○	5615普	5622普	5619普	5626普	5623普	5630普	5627普	5634普	△	5645再出庫(めでたいれっしゃ所定の場合)									
奇数月7187(偶数月7167)、めでたい電車固定運用↑					編成										8:51	9:24	9:55	10:27	10:55	11:27	11:55	12:27	12:51										
2 83W	ワンマン編成 2両			5604	ワンマン	加太2番	5:54	和歌山市	8:31	5604普	5603普	5610普	5609普	5616普	△	5637再出庫注意																	
					編成					5:54	6:29	6:59	7:34	8:08	8:31																		
PM85W	ワンマン編成 2両			5631	ワンマン	和歌山市	12:56	加太2番(奥)	22:06													○	5631普	5638普	5635普	5642普	5639普	5646普	5643普	下記Bへ			
					編成																5620入庫注意		12:56	13:28	13:56	14:28	14:56	15:27	15:56				
PM86W	ワンマン編成 2両			5637	ワンマン	和歌山市	14:26	加太1番	0:31															○	5637普	5644普	5641普	5648普	5647普	下記Aへ			
					編成																		5616入庫注意		14:26	14:58	15:26	15:57	16:26				
PM86W	ワンマン編成 2両	82	82	5637	ワンマン	和歌山市	14:26	加太1番	0:31			上記Aから		5654普	5655普	5662普	5663普	5670普	5669普	5676普	5675普	5682普	5681普	5686普	5685普	5690普	5689普	△					
					編成									16:58	17:32	18:02	18:41	19:10	19:46	20:18	20:56	21:27	21:56	22:24	22:54	23:22	0:08	0:31					
PM88W	ワンマン編成 2両	83	83	5649	ワンマン	和歌山市	16:44	加太2番	23:44			○	5649普	5656普	5657普	5664普	5665普	5672普	5671普	5678普	5677普	5684普	5683普	5688普	5687普	△							
					編成						5640入庫注意	16:44		17:13	17:46	18:20	18:56	19:27	20:03	20:44	21:26	21:53	22:22	22:51	23:20	23:44							
PM85W	ワンマン編成 2両	84	84	5631	ワンマン	和歌山市	12:56	加太2番(奥)	22:06		上記Bから	5650普	5651普	5658普	5659普	5666普	5667普	5674普	5673普	5680普	5679普	△											
					編成							16:25	16:56	17:27	18:04	18:41	19:24	19:56	20:26	21:06	21:39	22:06											
PM87W	ワンマン編成 2両	81	81	5645	ワンマン	和歌山市	16:15	和歌山市	19:23	○	5645普	5652普	5653普	5660普	5661普	5668普	△																
奇数月7187(偶数月7167)、めでたい電車固定運用↑					編成				5634入庫注意		16:15	16:43	17:17	17:46	18:26	18:56	19:23																
◆和歌山港線											和市	和港	和市	和港	和市	和港	和市	和港	和市	和港	和市	和港	和市	和港	和市	和港	和市	和港	和市	和港	和市	和港
2 90W	ワンマン編成 2両			5801	ワンマン	和歌山市	5:35	和歌山市	21:40		5801普	5802普	5851普	5852普	5853普	5854普	5803普	5804普	5805普	5806普	5807普	5808普	5809普	5810普	5811普	5812普	5813普	5814普	5815普	5816普	5817普	5818普
					編成						和5:35	港5:45	8:10	8:22	10:20	10:30	13:05	13:15	13:26	13:36	15:40	15:50	16:05	16:20	18:36	18:45	18:58	19:09	21:05	21:15	21:25	21:35
												5:50		8:27		10:35				13:41				16:25				19:14				21:40
											5811～5814間のみ、加太線運用とは別に1編成(和歌山市予備編成充当)必要、他列車の加太線込み運用に注意															※区間分割による和歌山港線の臨時列番は						
											※和歌山港運用は、通しの運用となる模様ですが、異なる場合があります。															推測のため、実際と異なる場合があります。						

(C)列車番号てぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　2019-7-21　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

※新製日記入は、2001年の1051以降
※8300系は新製日、営業運転開始日

◆所要編成一覧(2017-12-1時点)

	ラピート	サザン 4両	6両	4両	4両 単独可	新製日	2両	新製日	HSCブレーキ車 6両 旧泉北	4両 旧泉北	4両 単独可	2両	2扉車 4両 単独可	ワンマン 2両	
1	50501	12001	1003	9501	1051	←2001-11-30	1031		3517+55	3513	7121	7127	2001	7167	←加太線めでたいでんしゃ
2	50502	12002	1004	9503	8001	←2008-3-26	1033			3515	7125	7131	2002	7187	←加太線めでたいでんしゃ
3	50503	10004	1005	9505	8002	←2008-3-26	1034				7129	7135	2003	7191	
4	50504	10007	1006	9507	8003	←2009-3-31	1035				7133	7143	2031+32	7195	
5	50505	10008	1007	9509	8004	←2009-3-31	1036				7137	7155	2042	7197	
6	50506	10009	1008		8005	←2010-12-21	8701	←2016-9-12 6508～		※3000系は	7153	7159	2043	2201	
7		10010	1009		8006	←2012-3-14	8702	←2016-9-12 6504～		3000系同士の連結のみ	7157	7163		2202	
8			1010		8007	←2012-3-14	8703	←2016-9-12 8603-6602～			7165	7179		2231	
9			9511		8008	←2013-3-9	8704	←2016-9-20 6508～			7169			2232	
10			9513		8009	←2013-3-9	8705	←2016-9-20 6510～			7173			2233	
11					8010	←2014-4-11	8706	←2016-9-25 8008-7001～			7177			予備2	
12					8011	←2014-4-14	8707	←2017-7-3、午後3803～			7181			2014/10/18変更でワンマン運用	
13					8012	←2014-5-19	8708	←2017-7-19、午後3803～			7185			運用＋1増のため	
14					8013	←2014-5-20					7189				
15	50501				8301	←2015-10-8、午後8711-6880～								汐見橋1	
16	↑ラピートVVVF+SIV+車両更新車				8302	←2015-10-8、午後6524～								高師浜1	
17					8303	←2015-11-13、8303-6302～								多奈川1	
18	8306				8304	←2015-12-1、午後6526か？～								加太4	←加太線4運用
19	↑8300系で、腰掛が少なく、				8305	←2015-11-20、6506～								港1	
20	インバウンド対策の車両				8306	←2017-7-3、午後3803～								住ヨ1	←住之江予備
21					8307	←2017-7-19、午後3803～								和ヨ1	←和歌山市予備
22	1004												10905,7033,7041の先頭のみ、みさき公園		
23	↑1000系で、フルカラーLED、室内LCD設置車					※2017年度製造分は12両の模様									
24						8306+8707,7307+8708新製分の廃車がまだの模様									
25						2017-8-21時点、36→48両予備(廃車12)→2017-8-26以降、2両増により、46両予備の模様									
26	予備2	予備1	予備トータルで38両(住之江20両、羽倉崎16両、和歌山2両)											予備2	
27															
28						2015-12-10以降、9000系4両は									
29						サザンプレミアム一般車の連結が可能、1編成予備削減									
30															

4両新製＋泉北	2000系	泉北	2両新製	
4	4	6	2	
20	3	1	**6**	
80	12	6	12	110

↑残り、3編成分は運用増か？

	2両	6両	
2015-6-26転属	1031		
2015-6-26転属	1033	1003	2015-7-16転属
2015-5-27転属	1034	1004	2015-5-26転属

※2043は、2015-4～5月
一時的に高野線貸出だった模様
2042 2015-8-5転属

※4両編成和歌山方先頭車、6両編成難波方から4両目女性専用車ステッカー貼付(この色枠)－1000系6,2両、1051と、9000系で6両組成は、1007F以外、貼付ない模様

両数	6	4	6	4	4	2	6	4	4	2	4	2
編成数	6	7	10	5	21	13	1	2	14	8	6	10
両計	36	28	60	20	84	26	6	8	56	16	24	20

南海線両数計→ 384
南海線両数計(ラピート除く)→ 348
(ラピート計)→ 36
310
↑全運用両数(平日)
予備はサザン4両含む、ラピートは除く 予備車 38
予備車率 10.9

※2015/12時点、予備36両化(9000系予備4両減)
※2017/8/26時点、予備38両化(2両運用増分、2両予備増分)
※2018/5/26以降、予備36両化(7185F事故廃車、2両予備増)
※2018/10以降、予備44両化(8309+8709+8710増備時点)

住之江～和歌山市車両の入換は不定期での回送となる模様　2017
多奈川線の取替はみさき公園13:15となる。　11/22水

▼予備車(※千代田検査用は住之江予備(ワンマン車は和歌山市予備)からとみられる、検査入場は常に1～2編成程度)

	編成	両数			出庫	備考						車番	車番	入庫	備考
予備	ワンマン編成 2両	2			住之江	必ず設定の模様						2233		住之江	
予備	6両	6			住之江	検査用						1005		千代田	11/22夜出場、羽倉崎回送(結果的に、下記予備車補充か)
予備	4両	4			住之江	検査用						8005		千代田	検査
予備	4両	4			住之江	検査用						8305		千代田	12/1までに出場、点検か
予備	サザン	4	20	住之江	住之江	検査用						10008		千代田	12/1までに出場、検査出場
予備	6両	6			羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様						8307	8708	羽倉崎	午後運用出庫
予備	6両	6			羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様						7169	7179	羽倉崎	午後運用出庫
予備	4両	4			羽倉崎	検査用						1031	7131	羽倉崎	7131のみ午後運用出庫、1031は休車中の模様
			16	羽倉崎											
予備	ワンマン編成 2両	2	2	和歌山市	和歌山市	検査用						未確認		和歌山市	
予備	ラピート	6			住之江	検査用						50504		千代田	更新中
	予備計	44													
	ラピートを除く予備	38													
8026	4両 サザン				住之江	運休分						9509	12001		
502	4両 サザン				和歌山市	運休分						7129	10010		※男里川橋梁事故車、千代田入場車があった関係で、朝運用を翌土休日サザン運用に充当、羽倉崎→和歌山市回送
504	4両 サザン				和歌山市	運休分			羽倉崎	事故車	7185	7181	10009		7181は、11/22 8004難波方～　羽倉崎→和歌山市
506	4両 サザン				和歌山市	運休分						7125	10007		
508	4両 サザン				和歌山市	運休分						7177	10004		
510	4両 サザン				和歌山市	運休分				千代田	8011	8012	12002		8012は、11/22 8303～　羽倉崎→和歌山市

Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆出庫カ所別両数

16－終電 ◆2017/11/18(土)確認時の充当結果 / 始発－8時 ◆2017/11/19(日)確認時の充当結果

▼難波駅

両数	運用	編成	限定			列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	2017/11/18(土)	2017/11/19(日)
6	01B	6両	6両限定			6801		難波8番	4:56	和歌山市	23:56	8301 8701	1003
6	02B	6両	6両限定			2101		難波5番	5:10	羽倉崎	23:05	8304 8704	9511

12 6両 2本 12両 12両

▼住之江車庫

↓住之江出庫扱い

両数	運用	編成	限定			列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	2017/11/18(土)	2017/11/19(日)
6	03B	6両	6両限定			6202		羽倉崎	4:45	住之江	0:--	8302 8702	1004
4	04C	2扉→4両 4両				6002	4両単独可	住之江	4:57	住之江	9:27	未確認	1051
6	05B	6両	6両限定			8002		住之江	5:13	和歌山市	0:15	1007	8302 8702
4	06D	4両17				8004	2扉車	住之江	5:16	住之江		未確認	2031+32
6	07B	6両		51B	51B	6004		住之江	5:30	和歌山市4番	0:49	8306 8707	1006
8	08A	8両				8008	9000系可	住之江	5:54	住之江	0:--	7153 7155 7163	7153 7155 7163
6	09B	6両	6両限定			8010		住之江	6:01	羽倉崎	0:20	1008	7181 7159
8	8018	4両 サザン										9509 12001	9509 12001
8	10A	8両				8022	9000系可	住之江	12:25	住之江	0:--	7157 7165	未確認
8	11予備	8両		8			9000系可	住之江		運用なし		留置 7181 7159	留置 7157 7165
4	12予備	4両17		4				住之江		運用なし		留置 2002	
4	13予備	4両		4				住之江		運用なし		留置 1051	
4	14予備	4両		4				住之江		運用なし			
76		8両 3本 24両	2扉 2本 8両	76両								千代田工 1005 更新中	1005
		6両 4本 24両	サ 1本 4両									千代田工 8005 検査中	8005 更新中
		4両 4本 16両		40両 ←予備(ラピート除く)								千代田工 8305 点検？	8305 検査中
												千代田工 8011 点検？	8011 点検？
												千代田工 10008 検査中	10008 点検？

▼泉佐野・羽倉崎車庫 ↓2017/1/30～2017/8/25は6両

両数	運用	編成	限定			列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	2017/11/18(土)	2017/11/19(日)
8	19BA	8両(2017/8/28から8両)				7101	9000系可	泉佐野1番	5:18	住之江	12:37	未確認	8006 検査中
8	20A	8両				8402	9000系可	羽倉崎	4:55±	羽倉崎	0:04	3513 3515	3513 3515
4	21C	4両				6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28	1035 1036	未確認
6	22B	6両	6両限定	02B	02B	8502		羽倉崎	5:--	羽倉崎	0:21	8307 8708	3517+55
6	23B	6両				6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:27	1010	1008
4	24D	4両17				6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58	2003	2001
4	25D	4両17				6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:--	2001	8001
4	26C	4両				6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:--	8003	7133
6	27B	6両	6両限定			8603		羽倉崎	6:--	住之江	8:04	未確認	1010
6	28B	6両				6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:--	未確認	8307 8708
6	29B	6両	6両限定			3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	14:--	未確認	8304 8704
6	30B	6両		01B	01B	6514		羽倉崎	6:49	難波8番	0:57	1003	未確認
4	31D	4両17		58D	55D	6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:09	2042	2003
6	32B	6両				6518		羽倉崎	7:08	和歌山市	23:22	1009	8303 8703
4	33C	4両				6520	4両単独可	羽倉崎	7:16	羽倉崎	0:47	8009	8012
4	34C	4両				8605	4両単独可	羽倉崎	7:--	羽倉崎	23:27	8012	未確認
6	35B	6両		52B	52B	6522		羽倉崎	9:08	和歌山市6番	0:25	7169 7179	未確認
	36B	6両				6526		羽倉崎	10:01	羽倉崎	0:59	1004	未確認
4	37C	2扉→4両 4両				87＊＊	4両単独可	羽倉崎	11:--	羽倉崎	23:54	7133	未確認
8	38予備	8両		8			9000系可	羽倉崎		運用なし			
8	39予備	8両		8			9000系可	羽倉崎		運用なし			
8	40予備	8両		8			9000系可	羽倉崎		運用なし			留置 1035 1036
4	41予備	4両		4				羽倉崎		運用なし		留置 8001	留置 8003
4	42予備	4両		4				羽倉崎		運用なし			留置 8009
128		8両 5本 40両	2扉 3本 12両	128両								羽倉崎予備 8303 8703	羽倉崎予備
		6両 8本 48両	サ 0本 0両									羽倉崎予備	羽倉崎予備
		4両 7本 28両		32両 ←予備								羽倉崎予備 7131	羽倉崎予備 7131
												羽倉崎予備 1031 休車中？	羽倉崎予備 1031
												羽倉崎休車中(事故車) 7185	羽倉崎休車中(事故車) 7185 休車中？

▼和歌山市

両数	運用	編成	限定			列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	2017/11/18(土)	2017/11/19(日)
6	51B	6両				3802		和歌山市4番	5:07	住之江	0:37	1006	8306 8707
6	52B	6両				3804		和歌山市6番	5:30	羽倉崎	10:--	未確認	7169 7179
6	53B	6両				6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	8:57	未確認	1009
6	54B	6両				3806		和歌山市	6:07	難波5番	0:39	9511	1007
6	55D	4両17				8004	2扉車	和歌山市	6:53	住之江	9:04	未確認	2042
4	56B	6両				1706		和歌山市	8:10	羽倉崎	0:32	3517+55	8301 8701
8	502	4両 サザン										7129 10010	7129 10010
8	504	4両 サザン(12000系基本)										7125 10007	7125 10007
8	506	4両 サザン											
8	508	4両 サザン											
8	510	4両 サザン(12000系基本)											
4	57予備	4両		54C	57C			和歌山市		運用なし		未確認	未確認
78		8両 0本 0両	2扉 1本 4両	78両									
		6両 5本 30両	サ 5本 20両										
294		4両 6本 24両		2両 ←予備									

310 ←全運用両数(土休日、ワンマン含む)

◆午後運用(出庫カ所、出庫順)(※一部上記記入分と重複して記入)

▼住之江出庫順

運用	編成			列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	2017/11/18(土)	2017/11/19(日)
2161BA	8両(2017/8/28から8両) ↑2017/1/30～2017/8/25は6両	19BA	19BA	8026	9000系可	住之江	14:10	泉佐野1番	0:42	8006 8007	未確認

2017/11/18(土) ラピート運用

R1	50505
R2	50502
R3	50506
R4－1	50503
R4－2	50503
R5	50501
千代田工場	50504 更新中

ワンマン運用

汐見橋	2202
高師浜	2233
多奈川	2232 午後確認
港	
加太5602	
加太5604	
加太5601	
加太5608	
未確認	7167
未確認	7187
未確認	7191
未確認	7195
未確認	7197
未確認	2231
未確認	2201 回8854、和歌山市→住之江確認
住之江予備	
和歌山市予備	

この他、住之江→和歌山市不定期回送2列車設定有

未確認分

8	9501	9507
8	9503	9505
8	8004	8008
8	8010	8013
6		9513
6	7121	7127
6	7137	7135
6	7173	7143
4	1034	1033
4		8002
4	8705	8706
4		7177
4		7189
4		2031+32
4		2043
84		
4		12002
4		10004
4		10009

2017/11/19(日) ラピート運用

R1	50503	
R2	未確認	50501
R3	未確認	50502
R4－1	未確認	50505
R4－2	未確認	50506
R5	未確認	
千代田工場	50504 更新中	

ワンマン運用

汐見橋	2202
高師浜	2233
多奈川	2232 午前確認
港	
加太5602	
加太5604	
加太5601	
加太5608	
未確認	7167
未確認	7187
未確認	7191
未確認	7195
未確認	7197
未確認	2231
未確認	2201
住之江予備	
和歌山市予備	

未確認分

8	9501	9507
8	9503	9505
8	8004	8008
8	8010	8013
6		9513
6	7121	7127
6	7137	7135
6	7173	7143
4	1034	1033
4		8002
4	8705	8706
4		7177
4		7189
4		2002
4		2043
84		
4		12002
4		10004
4		10009

(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 https://t-take.com http://ttakewebpage.com

◆両数別

注:相当分が正月・だんじり等多客時の一般4両代走となる(2扉車が運用なしとなる)

両数	整理番号		両数別		翌平日移変	翌土休移変	列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻
4	06D		4両17				8004	2扉車	住之江	5:16	羽倉崎	
4	24D		4両17				6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58
4	25D		4両17				6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:--
4	31D		4両17		58D	55D	6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:09
4	55D		4両17				8004	2扉車	和歌山市	6:53	住之江	9:04
4	12予備		4両17		4				住之江		運用なし	
24												
4	04C	2扉→4両	4両				6002		住之江	4:57	住之江	9:27
4	21C		4両				6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28
4	26C		4両				6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:--
4	33C		4両				6520	4両単独可	羽倉崎	7:16	羽倉崎	0:47
4	34C		4両				8605	4両単独可	羽倉崎	7:--	羽倉崎	23:27
4	37C	2扉→4両	4両				87**	4両単独可	羽倉崎	11:--	羽倉崎	23:54
4	13予備		4両		4				住之江		運用なし	
4	14予備		4両		4				住之江		運用なし	
4	41予備		4両		4				羽倉崎		運用なし	
4	42予備		4両		4				羽倉崎		運用なし	
4	57予備		4両						和歌山市		運用なし	
44												
6	01B		6両	6両限定			6801		難波8番	4:56	和歌山市	23:56
6	02B		6両	6両限定			2101		難波5番	5:10	羽倉崎	23:05
6	03B		6両	6両限定			6202		羽倉崎	4:45	住之江	0:--
6	05B		6両	6両限定			8002		住之江	5:13	和歌山市	0:15
6	07B		6両		51B	51B	6004		住之江	5:30	和歌山市4番	0:49
6	09B		6両	6両限定			8010		住之江	6:01	羽倉崎	0:20
6	22B		6両	6両限定	02B	02B	8502		羽倉崎	5:--	羽倉崎	0:21
6	23B		6両				6504		羽倉崎	5:20	羽倉崎	0:27
6	27B		6両	6両限定			8603		羽倉崎	6:--	住之江	8:04
6	28B		6両				6512		羽倉崎	6:17	羽倉崎	8:--
6	29B		6両	6両限定			3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	14:--
6	30B		6両		01B	01B	6514		羽倉崎	6:49	難波8番	0:57
6	32B		6両				6518		羽倉崎	7:08	和歌山市	23:22
6	35B		6両		52B	52B	6522		羽倉崎	9:08	和歌山市6番	0:25
6	36B		6両				6526		羽倉崎	10:01	羽倉崎	0:59
6	51B		6両				3802		和歌山市4番	5:07	住之江	0:37
6	52B		6両				3804		和歌山市6番	5:30	羽倉崎	10:--
6	53B		6両				6802		和歌山市	5:49	羽倉崎	8:57
6	54B		6両				3806		和歌山市	6:07	難波5番	0:39
6	56B		6両				1706		和歌山市	8:10	羽倉崎	0:32
120												
	2161BA		8両(2017/8/28から8両)		19BA	19BA	8026	9000系可	住之江	14:10	泉佐野1番	0:42
8	08A		8両				8008	9000系可	住之江	5:54	住之江	0:--
8	10A		8両				8022	9000系可	住之江	12:25	住之江	0:--
8	19BA		8両(2017/8/28から8両)				7101	9000系可	泉佐野1番	5:18	住之江	12:37
8	20A		8両				8402	9000系可	羽倉崎	4:55±	羽倉崎	0:04
8	11予備		8両		8			9000系可	住之江		運用なし	
8	38予備		8両		8			9000系可	羽倉崎		運用なし	
8	39予備		8両		8			9000系可	羽倉崎		運用なし	
8	40予備		8両		8			9000系可	羽倉崎		運用なし	
64												
8	8018		4両	サザン								
8	502		4両	サザン								
8	504		4両	サザン(12000系基本)								
8	506		4両	サザン								
8	508		4両	サザン								
8	510		4両	サザン(12000系基本)								
48												
300												
6	ラピート1		ラピート				8006		住之江	5:41	住之江	23:--
6	ラピート2		ラピート				8012		住之江	6:11	住之江	22:--
6	ラピート3		ラピート				8014		住之江	6:42	住之江	15:02
6	ラピート4－1		ラピート				8016		住之江	7:12	住之江	11:32
	ラピート4－2		ラピート				8028		住之江	14:48	住之江	22:--
6	ラピート5		ラピート				8020		住之江	11:18	住之江	23:--
30												

◆停車駅など(2017-1月時点)

異なる場合があり↓

線	高架等	駅名	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両		待避可否	サザン 一部指定 03	ラピートα 07	ラピートβ 02	急行 1X	空港急行 －急行－ 2X	区間急行 3X	準急 (準急行) 4X	普通 6X, 7X
西線	高架区間	難波	NK01	なんば	ナン	0.0		10両		○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間	(今宮戎)	NK02	いまみやえびす	エミ	5,6番と7番降車側↑のみ(他8両)					｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
西線	高架区間	新今宮	NK03	しんいまみや	シンイマ	1.4	1.4	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間	(萩ノ茶屋)	NK04	はぎのちゃや	ハギ						｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜
西線	高架区間	天下茶屋	NK05	てんがちゃや	テンカ	3.0	1.6	10両			停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間	岸里玉出	NK06	きしのさとたまで	キシタマ	3.9	0.9	6両	複々線	上りのみ	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間	粉浜	NK07	こはま	コハ	5.1	1.2	8両	複々線	複々線	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間	住吉大社	NK08	すみよしたいしゃ	スミ	5.7	0.6	8両	複々線	複々線	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間	住之江	NK09	すみのえ	スノ	6.7	1.0	8両	複々線	複々線	｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間	七道	NK10	しちどう	シチ	8.2	1.5	8両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車
	高架区間	堺	NK11	さかい	サカ	9.8	1.6	10両		○	停車	｜	β停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	湊	NK12	みなと	ミナ	11.2	1.4	8両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間	石津川	NK13	いしづがわ	イシ	12.7	1.5	8両		×	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架化予定	諏訪ノ森	NK14	すわのもり	スワ	13.8	1.1	6両		下記注↑	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架化予定	浜寺公園	NK15	はまでらこうえん	ハマ	14.8	1.0	6両		○	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	上り線高架化工事中	羽衣	NK16	はごろも	ハロ	15.5	0.7	8両			｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車	停車
	上り線高架化工事中	高石	NK17	たかいし	タカイシ	17.4	1.9	6両		○	｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	上り線高架化工事中	北助松	NK18	きたすけまつ	キスケ	18.5	1.1	6両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間	松ノ浜	NK19	まつのはま	マツ	19.4	0.9	6両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間	泉大津	NK20	いずみおおつ	オツ	20.4	1.0	8両		○	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車	停車
		忠岡	NK21	ただおか	タダ	22.3	1.9	6両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
		春木	NK22	はるき	ハル	23.7	1.4	8両		上り始発	｜	｜	｜	｜	**停車**	停車	停車	停車
		和泉大宮	NK23	いずみおおみや	オミヤ	25.0	1.3	6両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間	岸和田	NK24	きしわだ	キワ	26.0	1.0	8両		○	停車	｜	β停車	停車	停車	停車	停車	停車
	府道40号のため↓	蛸地蔵	NK25	たこじぞう	タコ	26.9	0.9	6両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間	貝塚	NK26	かいづか	カイ	28.6	1.7	8両		○	｜	｜	｜	停車	停車	停車	停車	停車
		二色浜	NK27	にしきのはま	ニシキ	30.4	1.8	6両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
		鶴原	NK28	つるはら	ツル	31.3	0.9	6両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
		井原里	NK29	いはらのさと	イハ	32.4	1.1	6両			｜	｜	｜	｜	｜	｜	停車	停車
	高架区間	泉佐野	NK30	いずみさの	サノ	34.0	1.6	8両		○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		羽倉崎	NK33	はぐらざき	ハグ	36.1	2.1	8両	←3番6両下りのみ		｜			｜		停車	停車	停車
		吉見ノ里	NK34	よしみのさと	ヨシ	37.4	1.3	6両			｜			｜		停車		停車
		岡田浦	NK35	おかだうら	オカ	38.8	1.4	6両			｜			｜		停車		停車
		樽井	NK36	たるい	タル	40.6	1.8	6両		上りのみ	｜			｜		停車		停車
		尾崎	NK37	おざき	オザ	43.1	2.5	8両		○	停車			停車		停車		停車
		鳥取ノ荘	NK38	とっとりのしょう	トリ	44.6	1.5	6両			｜			｜		停車		停車
		箱作	NK39	はこづくり	ハコ	46.6	2.0	6両			｜			｜		停車		停車
		淡輪	NK40	たんのわ	タン	50.2	3.6	6両			｜			｜		停車		停車
		みさき公園	NK41	みさきこうえん	ミサキ	51.9	1.7	8両		○	停車			停車		停車		停車
		孝子	NK42	きょうし	ケシ	56.3	4.4	6両			｜			｜		停車		停車
		(和歌山大学前)	NK43	わかやまだいがくまえ		58.0	1.7	8両			**停車**			停車		停車		停車
		紀ノ川	NK44	きのかわ	キノ	61.6	5.3	6両			｜			｜		停車		停車
		和歌山市	NK45	わかやまし	ワシ	64.2	2.6	8両		○	停車			停車		停車		停車
		和歌山港	NK46	わかやまこう	ワカコ	67.0	2.8	8両		○	停車			停車		停車		停車

県社分界－和歌山港間は第2種

↑10両対応駅については、柵により実質8両対応の場合があり

注:石津川については、ピクトリアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

◆空港線

高架等	駅名	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両		待避可否	03	07	02	1X	2X	3X	4X	6X, 7X
高架区間	泉佐野	NK30	いずみさの	サノ	34.0		8両				停車	停車		停車	停車		停車
高架区間	りんくうタウン	NK31	りんくうたうん	リンクウ	35.9	1.9	10両				停車	停車		停車	停車		停車
高架区間	関西空港	NK32	かんさいくうこう	クコ	42.8	6.9	10両		○		停車	停車		停車	停車		停車

◆高師浜線

高架等	駅名	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両		待避可否	6X, 7X
	羽衣	NK16	はごろも	ハロ	0.0		2両	単線		停車
	伽羅橋	NK16-1	きゃらばし	キラ	1.0	1.0	2両	単線		停車
高架区間	高師浜	NK16-2	たかしのはま	タカシ	1.5	0.5	2両	単線		停車

◆多奈川線

駅名	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両		待避可否	6X, 7X
みさき公園	NK41	みさきこうえん	ミサキ	0.0		8両		○	停車
深日町	NK41-1	ふけちょう	フケチ	1.4	1.4	(6両)	単線		停車
深日港	NK41-2	ふけこう	フコ	2.1	2.1	(6両)	単線		停車
多奈川	NK41-3	たながわ	タナ	2.6	1.2	(6両)	単線	○	停車

◆加太線

駅名	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両		待避可否	備考	6X, 7X
和歌山市	NK45	わかやまし	ワシ	0.0	0.0	8両		○		停車
紀ノ川	NK44	きのかわ	キノ	2.6	2.6	6両				停車
梶取(信)		かんどり	カン	3.8	3.8	2両	単線	○	←現在でも行き違い設定はある	｜
東松江	NK44-1	ひがしまつえ	ヒエ	5.2	2.6	2両	単線	○		停車
中松江	NK44-2	なかまつえ	ナカエ	5.9	2.1	2両	単線	○		停車
八幡前	NK44-3	はちまんまえ	ハチ	7.0	1.8	2両	単線	○		停車
西ノ庄	NK44-4	にしのしょう	ニシ	8.1	2.2	2両	単線			停車
二里ヶ浜	NK44-5	にりがはま	ニリ	8.8	1.8	2両	単線	○		停車
磯ノ浦	NK44-6	いそのうら	イソ	9.7	1.6	2両	単線	○		停車
加太	NK44-7	かだ	カタ	12.2	3.4	2両	単線	○		停車

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

57予備	4両	54C	57C		和歌山市			

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com