一般編成
8両
6両
4両
17m車→4両17　←正月・だんじり等多客一般4両
ワンマン運用→2両
ラピート
4両　サザン
車種限定編成

特:特急
急:急行
空:空港急行
区:区間急行
準:準急行
普:普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)
各:各駅停車

回:回送
ラピートα
ラピートβ
サザン
サザン和歌山港

普通でこの色は関空直通
普通でこの色は和歌山市
時刻枠でこの色は女性専用車
↑女性専用車は
和歌山市・関西空港～天下茶屋間
の一部列車のみ

▼整理番号アルファベットで両数
A　8両
B　6両
C　4両
D　4両2扉
W　ワンマン

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、駅配布時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用は、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。
※整理番号は出庫順基本ですが、前後する場合があります。前後していた場合も、整理番号はこのままとします。

※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。
※2019/4/6改正から、南海運用表では走行キロの記入を追加としました。

※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※2019/4/6改正から、整理番号は初出庫列番とします。A～D、Wは両数として区別し、実際の列番ではありません。
※ラピートはラピート1～、サザンは最初の出庫列番を整理番号とする。**但し、2019/4/6改正以降、初列番も付与する。**
※01～難波、03～住之江、19泉佐野、20～羽倉崎、51～和歌山、71～ワンマン
※その午後運用は、最初の営業列車番号＋上記アルファベットにする(ワンマン午後は最初にPMで区別)
※2両編成の組成は和歌山港・関西空港方となり、難波方での連結はない(←難波、6＋2両、4＋2両、4＋2＋2両)
↑但し、2031+2032や、2＋2両の4両組成、サザンでの2＋2(難波方4両自由席車)＋特急車の場合を除く

9000系×……9000系4＋4両充当不可運用の模様
9000系可……9000系4＋4両としての充当が有

号車／←難波方 和歌山市方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時	組成限定	出庫	時刻	入庫	時刻
整理番号 8 7 6 5 4 3 2 1			列番	有無				

◆ラピート系統

ラピート1　ラピート　8006　住之江 5:41 住之江 23:45 ○
住之江→難波5:48↑ 6:00 21 7:06 22 8:00 29 9:05 30 10:00 37 11:05 38 12:05 45 13:05 46 14:05 53 15:05 54 16:05 61 17:05 62 18:05 69 19:04 70 20:05 77 21:05 6 22:00 85 22:55 14 ↑難波23:30/38→住之江23:45

ラピート2　ラピート　8012　住之江 6:11 住之江 22:29 ○
住之江→難波6:18↑ 6:30 23 7:31 24 8:30 31 9:35 32 10:30 39 11:35 40 12:35 47 13:35 48 14:35 55 15:35 56 16:35 63 17:35 64 18:35 71 19:34 72 20:35 79 21:34 8 ↑難波22:13/22→住之江22:29

ラピート3　ラピート　8014　住之江 6:42 住之江 15:02 ○
住之江→難波6:49↑ 7:00 25 8:04 24 9:00 33 10:05 34 11:05 41 12:05 42 13:05 49 14:05 50 ↑難波14:44/55→住之江15:02

ラピート4　ラピート　8016　住之江 7:12 住之江 11:32 ○
8028　住之江 14:48 住之江 22:57

ラピート5　ラピート　8022　住之江 11:18 住之江 23:29
住之江→難波7:19↑　住之江→難波11:27↑

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ラピート1																						
ラピート2	回8012	0203β	0204β	0211β	0212β	0219β	0220β	0227β	0228β	0235β	0236β	0243β	0244β	0251β	0252β	0259β	0708α	回8023	△			
ラピート3	回8014	0205β	0206β	0213β	0214β	0221β	0222β	0229β	0230β	回8017	△											
ラピート4	回8016	0207β	0208β	0215β	0216β	回8013	住之江	14:48	回8028	0237β	0238β	0245β	0246β	0253β	0702α	0261β	0710α	回8025				
		7:30 27	8:35 26	9:30 33	10:35 36	↑難波11:14/25→32			難波14:57↑	15:05 57	16:05 58	17:05 65	18:04 66	19:05 73	20:05 2	21:05 81	22:05 10	↑難波22:44/50→住之江22:57				
ラピート5					回8022	0223β	0224β	0231β	0232β	0239β	0240β	0247β	0248β	0255β	0704α	0265β	0712α	回8029	△			
				住之江→難波11:27↑		11:35 43	12:35 44	13:35 51	14:35 52	15:35 59	16:35 60	17:35 67	18:34 68	19:35 75	20:36 4	21:35 81	22:32 12	↑難波23:09/22→住之江23:29				
						6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7			

↑太枠内、2020/4/24(金)～の運休列車
難波－住之江間は回送となります。土休日は終列車まで運休となります。
※回送時刻は取消となる列車とほぼ同じとなり、住ノ江2番-折返線となります。

◆ラピート運用パターン(推測、※移変は異なる場合があります。)
平日　ラピート5 ラピート1 ラピート4 ラピート3 ラピート2　住之江
　　1　2　3　4　5
土休日　ラピート5 ラピート1 ラピート2 ラピート4 ラピート3　住之江
住之江整備　10時以前　　日中　15時以降

※ラピート予備2が両方共検査、羽倉崎車輪転削の場合
上記の難波取替が全てなくなり、折返回送がそのまま営業列車となります。
(ラピート2→3後半、ラピート3前半→5、で4運用)

◆本線車両キロ計(ラピート)
※運用数は平日基本

全キロ	2905.2	
平均	581.0	
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	206.5	184.6
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)	1032.6	
月による検査回帰の目安(ヶ月)	34.4	
5運用		184.6
減便時		270.2
		783.8

全キロ	824.0	
平均	206.0	184.6
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	728.2	
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)	3640.8	
月による検査回帰の目安(ヶ月)	121.4	
5運用		なし
		527

※サザン車の場合、一般車は7100系組成限定
※サザンプレミアム車の場合、一般車での9000系充当は、2015-12-10以降連結可能により、
羽倉崎予備の9000系は、結果的に予備削減となってます。
括弧内の番号は、公式でのサザン運用パターン番号の模様

※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。
※2019/4/6改正から、南海運用表では走行キロの記入を追加としました。

※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※2019/4/6改正から、整理番号は初出庫列番とします。A～D、Wは両数として区別し、実際の列番ではありません。
※ラピートはラピート1～、サザンは最初の出庫列番を整理番号とする。**但し、2019/4/6改正以降、初列番も付与する。**
※01～難波、03～住之江、19泉佐野、20～羽倉崎、51～和歌山、71～ワンマン
※その午後運用は、最初の営業列車番号＋上記アルファベットにする(ワンマン午後は最初にPMで区別)
※2両編成の組成は和歌山港・関西空港方となり、難波方での連結はない(←難波、6＋2両、4＋2両、4＋2＋2両)
↑但し、2031+2032や、2＋2両の4両組成、サザンでの2＋2(難波方4両自由席車)＋特急車の場合を除く

※サザンプレミアムの充当運用も異なる場合有。チケットレス空席表示での4号車60番までが目印(64番までは10000系)
◆サザン運用パターン(推測、※移変は異なる場合があります。)
平日　8026　504　510　506　502　508　住之江
　　1　2　3　4　5　6
土休日　8018　504　510　506　502　508　住之江
住之江整備　2番目　3番目　1番目　完全入庫

※**住之江入出庫の前後で車両が変わる場合があります。**　※全て住之江入庫のため、翌日移変は異なる場合があります。(上記は基本ダイヤではないかとみられます。)
※特急の住ノ江回送が無い場合、予備車が＋1となり、2編成となります。

↑サザプレ504,510充当時、8018の翌土休日は翌506となる模様。

◆サザン系統(一般車含む)－6運用
※サザンプレミアム車の場合、一般車は9000、8000、8300系4両組成限定(1000系2＋2両はない模様)
※**回送時刻は推測**

8　8018　4両　サザン　(506)　8018　住之江 9:28 和歌山市 23:11
(1)　(車庫12番)　住之江→難波9:36↑ 9:45 11 11:00 22 12:20 21 13:30 32 14:50 31 16:00 42 17:20 41 18:30 52 19:50 51 21:00 62 22:10 61→和23:11/18

8　502　4両　サザン　(508)　502　和歌山市 6:00 和歌山市 23:44 ○
(2)　(車庫13番)

8　504　4両　サザン(12000系基本)　504　和歌山市 6:30 和歌山市 0:03 ○
(3)　(車庫14番)　(510)

8　506　4両　サザン　(502)　506　和歌山市 7:00 和歌山市 0:34 ○
(4)　(車庫26番)

8　508　4両　サザン　508　和歌山市 7:30 住之江 18:47 ○
(5)

8　510　4両　サザン(12000系基本)　510　和歌山市 8:00 和歌山市 22:50 ○
(6)　(車庫11番)　(504)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
8018				和市	難波	和港 和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波			
502	0502特	0601特	0602特	回8009	住之江	12:34	回8024	0519特	0530特	0529特	0540特	0539特	0550特	0549特	0560特	0559特	△					
	6:00 2	7:10 1	8:23 12	↑難波9:32/42→49			難波12:42↑	12:50 23	14:00 34	15:20 33	16:30 44	17:50 43	19:00 54	20:20 53	21:30 64	22:45 63→和23:44/52						
504	0504特	0501特	0512特	0509特	0520特	回8015	住之江	15:34	回8030	0531特	0542特	0541特	0552特	0551特	0562特	0561特	△					
	6:30 4	7:45 3	9:00 14	10:15 13	11:30 24	↑難波12:29/40→47			難波15:42↑	15:50 35	17:00 46	18:21 45	19:30 56	20:50 55	22:00 66	23:05 65→和0:03/15						
506	0506特	0503特	0514特	0511特	0522特	0521特	0532特	回8019	住之江	18:34	回8032	0543特	0554特	0553特	0564特	0563特	△					
	7:00 6	8:15 5	9:30 16	10:45 15	12:00 26	13:20 25	14:30 36	↑難波15:29/40→47		難波18:42↑	18:50 47	20:00 58	21:20 57	22:27 68	23:35 67→和0:34/40							
508	0508特	0505特	0516特	0513特	0524特	0523特	0534特	0533特	0544特	回8021	住之江	△										
	7:30 8	8:45 7	10:00 18	11:20 17	12:30 28	13:50 27	15:00 38	16:20 37	17:30 48	↑難波18:29/40→47												
510	0510特	0603特	0604特	0515特	0526特	0525特	0536特	0535特	0546特	0545特	0556特	0555特	△									
	8:00 10	9:10 9	10:23 20	11:50 19	13:00 30	14:20 29	15:30 40	16:50 39	18:00 50	19:20 49	20:30 60	21:50 59→和22:50/58(市到着/入換発)										
	64.2	67	67	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2										

※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。
※南海甲種輸送がある場合、車庫11番を空ける必要があるため、唯一空いている車庫31番留置変更等に注意

◆本線車両キロ計(サザン車)
※運用数は平日基本

全キロ	4430.4	
平均	738.4	
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)	135.4	
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)	812.6	6運用
月による検査回帰の目安(ヶ月)	27.1	
		776

◆日中空港急行系統－9運用

8　8008A　8両　19A　19A　8008　9000系可　住之江 5:54 住之江 0:01
08A　7101　7101

6　3502B　6両　3502　羽倉崎 6:36 羽倉崎 14:--
29B

8　8026A　8両　19A　19A　8026　9000系可　住之江 14:10 泉佐野1番 0:42
11A　7101　7101　初出庫

8　7101A　8両　7101　9000系可　泉佐野1番 5:18 住之江 0:30 ○
19A　2136/2147の取替は間違い、前後繋がる　この為走行kmが828.7と土休日最大

8　8020A　8両　02A　02A　8020　9000系可　住之江 10:-- 難波5番 0:39
10A　2101　2101　初出庫

8　2101A　8両　2101　9000系可　難波5番 5:10 住之江 23:07 ○
02A

6　8010B　6両　8010　住之江 6:01 羽倉崎 0:20 ○
09B

8　8402A　8両　8402　9000系可　羽倉崎 4:55± 羽倉崎 0:04 ○
20A

6　8603B　6両　8603　羽倉崎 6:-- 羽倉崎 0:21 ○
66　27B
↑+4両増

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
8008A					難波	和歌山 関空	難波	和歌山 関空	難波	関空	↓難波10:10発以降 難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	和歌山 関空	難波	和歌山 関空	難波	関空
8008A					○	回8008	2107空	2108空	2117空	2120空	2127空	2132空	2143空	2148空	2159空	2164空	2175空	2180空	2191空	2196空	2207空	2212空	2221空
8008A						6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8
3502B							○	3502区	3805区	3812区	2129空	2134空	2145空	2150空	回8407	△							
8026A								36.1	64.2	64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	36.1								
7101A				○	7101普	2102空	2109空	2110空	2119空	2122空	2131空	2136空	2147空	2152空	2163空	2168空	2179空	2184空	2195空	2200空	2211空	2216空
8020A							完全出庫確定		○	回8020	2133空	2138空	2149空	2154空	2165空	2170空	2181空	2186空	2197空	2202空	2213空	2218空
2101A				○	2101空	2104空	2111空	2114空	2121空	2124空	2135空	2140空	2151空	2156空	2167空	2172空	2183空	2188空	2199空	2204空	2215空	2220空
8010B				○	回8010	7001普	2112空	7005普	2126空	2137空	2142空	2153空	2158空	2169空	2174空	2185空	2190空	2201空	2206空	2217空	2222空	6515普
8402A		○	回8402	2105空	2106空	2113空	2116空	2123空	2128空	2139空	2144空	2155空	2160空	2171空	2176空	2187空	2192空	2203空	2208空	2219空	2224空	3501区
8603B		○	回8603	3702区	2115空	2118空	2125空	2130空	2141空	2146空	2157空	2162空	2173空	2178空	2189空	2194空	2205空	2210空	6917普	7902普		

	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8008A	2222空	2226空	回8033							
8008A	42.8	42.8	6.7							783.8
3502B										
8026A										371.8
7101A	2230空	回8035	△							
8020A	2232空	△								
2101A										605.9
8010B	△									
8402A	△									
8603B	△									

▼午後運用
6923B　6両　51B　51B　8034　住之江 22:48 和歌山市4番 0:43
3802　3802
※住ノ江本線側の留置線でパンタ上だと
充当可能性大

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6923B													○	回8034	6923普	△						
												住之江→難波22:55↑			23:02							
										8011入庫編成移変注意				6.7	64.2							

	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6923B										
										70.9

※土休日午後運用は、高野線と比較しても
南海線は少なめです。

但し、8001入庫編成や、運用なしからとなる場合が有

※関西空港折返の前後が、一旦引上線に入換の場合があります。
一部記入の場合がありますが、特段の詳細記入しておりません。

(C)列車番号 2019/4/1 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆日中普通系統ー18運用					※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。						※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。							↓難波10:02発以降			関空		関空							◆本線車両キロ計(2扉車含む合計)					※運用数は平日基本						
2扉運用は、正月三が日、岸和田・春木だんじりの季節(9月、10月)など、多客が見込まれる場合、通常の4両4扉車代走となります。														難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波									全キロ	16605.2						
4 6502C 21C	4両			6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28					○	6502普	6807普	6810普	6825普	6832普	6859普	和歌山市		6888普	6505普	△										平均	4151.3						
						6859/6888間で、和歌山留置運用など、別々の充当編成に注意									羽5:00	6:04	8:02	10:02	12:09	14:13	16:07→19:09		19:09	21:13						1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)					36.1						
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	以降推測		64.2	36.1						48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)					1553.7			43運用				457.4
6 3802B 51B	6両	(54B) (6808)		3802		和歌山市4番	5:09	和歌山市 (車庫37番)	0:13					○	3802区	6703普	6706普	6827普	和歌山市		6866普	6893普	6900普	6921普	△										月による検査回帰の目安(ヶ月)	51.8			※運用数は4両運用を除く			
															和5:09	6:33	み8:32	10:17	12:08→16:22		16:22	18:27	20:39	22:38→和0:13/26												(kmは含む)			
															64.2	51.9	51.9	64.2	以降推測		64.2	64.2	64.2	64.2						◆本線車両キロ計(8両)					※運用数は平日基本						489
4 6834D 56D	4両17 P6			6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:54							完全出庫確定		○	6834普	6861普	6868普	6895普	6902普	6513普	△									全キロ	4306.8						
↑ 2000系運用公式パターンNo.の模様 ↑											羽倉崎到着後6522につながる模様も、別々となる場合有↓								12:22	14:27	16:39	18:43	20:52	22:52									平均	717.8						
														難波8 7:32/42→羽倉崎↓					64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1					1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)					139.3							357.1
6 6512B 28B	6両	52B 3804	52B 3804	6512 6522		羽倉崎	6:17	和歌山市6番	0:23					○	6512普	回8401?	6522普	6829普	6836普	6863普	6870普	6897普	6904普	3813区	△									48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)	1393.1			10運用			
						羽倉崎	9:08								羽6:17		9:08	10:32	12:39	14:43	16:52	18:57	21:09	23:10									月による検査回帰の目安(ヶ月)	46.4						
															36.1	36.1	36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																	557.7
4 6508D 25D	4両17 P4			6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:---					○	6508普	6705普	6708普	6831普	6838普	6865普	6872普	6899普	回8702	△					◆本線車両キロ計(6両)					※運用数は平日基本						
					4扉代走有										羽5:50	7:03	み8:57	10:47	12:52	14:57	17:09	19:13	↑和歌山市5番21:07/20→みさき公園31通過→羽倉崎										全キロ	8592.0						
															36.1	51.9	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	28.1										平均	452.2						489
4 6520C 33C	4両			6520	4両単独可	羽倉崎	7:19	羽倉崎	0:47					○	6520普	回8403?	6524普	6833普	6840普	6867普	6874普	6901普	6908普	6519普	△				1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)					69.8						
															羽7:19	↑	9:44	10:59	13:09	15:13	17:22	19:27	21:34	23:42					48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)					1326.8			19運用			
															36.1	36.1	36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1									月による検査回帰の目安(ヶ月)	44.2						529.6
											難波9 8:36/42→天下茶屋8:46→浜寺公園8:56-01→羽倉崎9:29↑																												
4 6510C 26C	4両			6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:---					○	6510普	6809普	6812普	6835普	6842普	6869普	6876普	6903普	回8704	△					◆本線車両キロ計(4両)					※運用数は平日基本						
															羽6:04	7:18	9:15	11:13	13:22	15:27	17:39	19:43	↑和歌山市21:37/→羽倉崎										全キロ	2061.8						
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	28.1										平均	515.5						513.6
6 6526B 35B	6両			6526		羽倉崎	10:01	羽倉崎	0:59					完全出庫確定		○	6526普	6837普	6844普	6871普	6878普	6905普	6910普	6521普	△				1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)					291.0						
																	10:01	11:27	13:39	15:43	17:52	19:57	22:02	0:00					48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)					2328.1			8運用			
																	36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1									月による検査回帰の目安(ヶ月)	77.6						457.4
4 6516D 31D	4両17 P5	57D 6816	56D 6834	6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市 (車庫28番)推測	22:07					○	6516普	7003普	7004普	6839普	6846普	6873普	6880普	6907普	△						◆本線車両キロ計(Z車4両)					※運用数は平日基本						
															羽7:00	8:18	9:57	11:43	13:52	15:57	18:09	20:13→和22:07										全キロ	1644.6						
															36.1	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2											平均	274.1						442.7
6 6004B 07B	6両			6004		住之江	5:30	住之江	0:37			○	6004普	1701急	1702急	3807区	6814普	6841普	6848普	6875普	6882普	6909普	6912普	6001普	△				1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)					364.8						
													住5:30	5:50	和7:14	8:25	9:48	11:57	14:09	16:13	18:22	20:27	22:30	0:25					48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)					2189.0			6運用			
													6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7									月による検査回帰の目安(ヶ月)	73.0						655.4
6 8002B 05B	6両			8002		住之江	5:13	住之江	0:43			○	回8002	2103空	7002普	6813普	6816普	6843普	6850普	6877普	6884普	6911普	6914普	回8037	△																
											住之江→難波5:20↑			5:30	6:35	8:03	10:05	12:13	14:22	16:27	18:39	20:42	22:47	↑難波7 0:31/36→住之江0:43																
													6.7	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7																612.6
6 6514B 30B	6両	01B 6801	01B 6801	6514		羽倉崎	6:49	難波8番	0:57			○	6514普	回8003	6006普	3809区	6818普	6845普	6852普	6879普	6886普	6913普	6916普	△																
													羽6:49	↑	住8:33	8:55	10:19	12:27	14:39	16:43	18:52	20:57	23:13	回8003:難波9 8:02/06→住之江8:13																
													36.1	6.7	6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																	563.1
6 6518B 32B	6両	(53B) (6802)		6518		羽倉崎	7:08	和歌山市 (車庫16番)	23:22					○	6518普	6815普	6820普	6847普	6854普	6881普	6890普	6915普	△																	
															羽7:08	8:33	10:39	12:43	14:52	16:57	19:22	21:27→和23:22/29																	
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																	485.5
6 1706B 55B	6両			1706		和歌山市	8:13	羽倉崎	0:32					○	1706急	3811区	6822普	6849普	6856普	6883普	和歌山市		6906普	6517普	△																
															8:13	9:25	10:52	12:57	15:09	17:13	19:07→21:22		21:22	23:28																	
															64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	以降推測		64.2	36.1																	485.5
6 6504B 23B	6両			6504		羽倉崎	5:15	羽倉崎	0:27			○	6504普	3801区	1704急	6817普	6824普	6851普	6858普	6885普	6892普	6507普	→→→	→→→	→→→	→→→	回8404	3503区	△											
													羽5:15	6:24	和7:47	9:03	11:09	13:13	15:22	17:27	19:39	21:42		羽倉崎22:51着→難波23:42着↑				23:50											
													36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1				36.1	36.1													658
4 6202C 03C	4両			6202	4両単独可	羽倉崎	4:45	羽倉崎	23:05		○	回6202	6202普	6701普	6702普	6819普	6826普	6853普	6860普	6887普	6894普	6509普	△																	
					↑住之江出庫扱いとします					羽倉崎4:45→高石5:01↑			高5:02	5:53	み7:21	9:17	11:22	13:27	15:39	17:42	19:52	22:04																		
												18.7	17.4	51.9	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																	561.2
6 6808B 54B	6両	(55B) (1706)		6808		和歌山市	7:32	和歌山市 (車庫25番)	23:54					○	6808普	6821普	6828普	6855普	6862普	6889普	6896普	6913普	△																	
															7:32	9:33	11:39	13:43	15:52	17:57	20:09	22:13																	
															64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																	513.6
6 8605B 94 34B	6両			8605		羽倉崎	7:---	羽倉崎	23:27				○	回8605	6704普	6823普	6830普	6857普	6864普	6891普	6898普	6511普	△																	
													羽倉崎→みさき公園↑		み8:02	9:47	11:52	13:57	16:09	18:12	20:22	22:26																	
														15.8	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																	489
▼住之江入庫順ー4運用																																									
6 6801B 01B	6両			6801		難波8番	4:56	住之江	8:---				○	6801普	3808区	回8001	△												◆駅名の略について												
														4:56	6:36	↑難波6 7:54/→住之江													2173空 2180空												
														64.2	64.2	6.7													難波発 関西空港発												135.1
4 6002D 04D	4両17 P1			6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:04			○	6002普	6803普	6804普	回8005	△												空港急行は始発駅時刻のみ記入												
													住4:57	5:16	6:53	↑難波5 8:53/57→住之江9:04													7003普 7004普 6839普 6846普											
													6.7	64.2	64.2	6.7													難波発 関西空港発 和歌山市発											141.8
4 8004D 06D	4両17 P2			8004	2扉車	住之江	5:16	住之江	9:27			○	回8004	6805普	6806普	回8007	△												難波発												
											住之江→難波5:23↑			5:33	7:18	↑難波6 9:12/20→住之江9:27													普通は色枠によって時刻のみ記入の場合が有り												
													6.7	64.2	64.2	6.7													住 住之江 0502特												141.8
6 8502B 22B	6両			8502		羽倉崎	5:---	住之江	11:---	○	回8502	7801普	3806区	6811普	3814区	回8011	△												高 高石 6:06_2												
										羽倉崎→泉佐野↑		佐5:28	6:09	7:33	9:33	↑難波5 10:49/→住之江													春 春木 始発駅時刻一号とする(特急の場合)												
											2.1	30.2	64.2	64.2	64.2	6.7													佐 泉佐野												231.6
▼羽倉崎入庫順ー4運用																													羽 羽倉崎 無記入は難波とする												
4 6506D 24D	4両17 P3			6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58					○	6506普	6501普	△												樽 樽井 また、記入を省略の場合があります。												
					4扉代走有										羽5:35	6:47													み みさき公園												
															36.1	36.1													和 和歌山市												
6 6802B 53B	6両			6802		和歌山市	5:51	羽倉崎	8:57					○	6802普	6503普	△												港 和歌山港												72.2
															5:51	7:47	※6526再出庫注意												KIX 関西空港												
															64.2	36.1																									100.3
6 3804B 52B	6両			3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:---			○	3804区	3803区	3810区	回8405	△																								
													和5:34	6:54	8:32	↑難波5 9:49/57→羽倉崎																									
													64.2	64.2	64.2	36.1																									228.7
◆和歌山留置																																									
57予備	4両	54C 6802	57C 予備			和歌山市	運用なし(車庫27番)				※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。																												
						取替回送はなく、和歌山市予備として留置の模様																																			
						但し、和歌山出庫2扉運用である、6834～と、6516～で、車両が変わる場合が有(この場合、2扉が和歌山市予備となる)																																				
						土休日ダイヤで運休の場合に注意																																			

※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ
※住之江回送出庫は、車庫から直接出発することが可能で、駅の入れ換えはありません。
※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。(回8301,回8303注意)

※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、上り方は1,3番のみ(2番不可)
※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)

(C)列車番号 2019-4-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号		号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆ワンマン運用－8運用とした場合(予備2の模様、住之江、和歌山検査用)												※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。																														
◆汐見橋支線											列番確定↓							列番推測↓	↓列番推測																							
2	71W	ワンマン編成2両			8056	ワンマン	住之江	5:34	住之江	23:23	○	回8056	5002普	～	略	～	5065普	回8058?	回8057?	△					317																	
						編成						↑	5:55				22:54-23:05	↑							汐見橋ー岸里玉出4.6Km																	
												↑住之江→岸里玉出5:38 40入換				岸里玉出→難波5_23:12↑			難波5_23:16-住ノ江						※岸里分岐点ではなく岸里玉出駅																	
												※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。																														
◆高師浜線																																										
2	72W	ワンマン編成2両			8301	ワンマン	住之江	5:03	住之江	0:35±	○	回8301	回8202	5201普	～	略	～	5325普	回8204	△					216.4				2019/4/27(土)			2019/4/28(日)										
						編成						↑		5:41				0:10	↑高師浜0:14着→羽衣(2232続行か)→住之江0:35±						1.5km		汐見橋	71W	2231			2202										
												↑住之江5:03→堺5:07→春木5:20頃着改正後も確定→羽衣															高師浜	72W	2202			2233										
												※5201列車のみ、羽衣本線上りホーム扱いで逆出発となる。土休日の春木折返確定。															多奈川前半	73W	2232			2232										
												※高架化完成後は、羽衣から直接入換、回8201に変わるものとみられる(下り線高架化完了時ポイント取付部分確認)															多奈川後半	74W	2232	取替なし		2201	取替有									
																											5602	81W	7167			7171										
◆多奈川線																											5604	82W	7187			7167										
2	73W	ワンマン編成2両			8601	ワンマン	羽倉崎	5:05±	和歌山市	13:--	○	回8601	回9601	5402普	～	略	～	5432普	回8751	△					213.4		5608	83W	7195			7187										
						編成						↑		5:40				13:03止	↑みさき公園→和歌山市						2.6km		5615	84W	7197			7197										
												↑羽倉崎5:05±→みさき公園→多奈川															5801	90W	2201			2201/2232(2232 28日か29日で和歌山市→住ノ江回送有)										
	74W	ワンマン編成2両			注意	ワンマン	和歌山市	12:--	羽倉崎	0:30±						○	回8752	5431普	～	5473普	回9602	回8602	△				予備		2233	住ノ江		2231	住ノ江→和歌山市回送有									
						編成									和歌山市→みさき公園↑			4_13:17		↑多奈川0:02着→みさき公園→羽倉崎0:30±							予備		7191	和歌山		7195	和歌山									
																		車両交換はない場合が有り、5431列車はみさき公園4番扱い																								
												※多奈川1番線の扱いはなく、すべて2番線扱いとなる。																														
																													※午後の加太線は未確認です。さかな列車は運行予定を参照(割愛)													
◆加太線											加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市		
2	82W	ワンマン編成2両			5602	ワンマン	加太1番	5:25	和歌山市	14:22	5602普	5601普	5606普	5605普	5612普	5611普	5618普	5617普	5624普	5621普	5628普	5625普	5632普	5629普	5636普	5633普	5640普	△														
						編成					5:25	5:54	6:25	6:56	7:27	7:55	8:32	9:23	9:53	10:24	10:54	11:25	11:57	12:25	12:58	13:26	13:58	14:22														
											12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2															207.4
	PM86W	ワンマン編成2両	82W	82W	5637	ワンマン	和歌山市	14:26	加太1番	0:31																	○	5637普	5644普	5641普	5648普	5647普	5654普	5655普	5662普	5663普	5670普	5669普	5676普	5675普	下記Aへ	
						編成																						14:26	14:58	15:26	15:57	16:26	16:58	17:32	18:03	18:41	19:11	19:46	20:18	20:56		
																												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2		231.8
	PM88W	ワンマン編成2両	83W	83W	5649	ワンマン	和歌山市	16:44	加太2番	23:43																					○	5649普	5656普	5657普	5664普	5665普	5672普	5671普	5678普	5677普	下記Bへ	
						編成																								5640入庫注意		16:44	17:13	17:46	18:20	18:57	19:27	20:03	20:44	21:26		
																																12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2		158.6
2	84W	ワンマン編成2両			5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:39	和歌山市	9:17		○	5608普	5607普	5614普	5613普	5620普	△												◆ワンマン車両キロ計ーー8運用					※運用数は平日基本							
						編成							6:39	7:10	7:46	8:19	8:54	9:17																	全キロ	1895.2						
													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																		平均	157.9						61
2	83W	ワンマン編成2両			5604	ワンマン	加太2番	5:54	和歌山市	8:31	5604普	5603普	5610普	5609普	5616普	△	5637再出庫注意													1460日(4年の日数)　60万キロまで(全運用周回合計数)						316.6						
						編成					5:54	6:25	6:59	7:34	8:08	8:31														48ヶ月(4年の月数)　60万キロ到達日数(日)						2532.7		8運用				
											12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																	月による検査回帰の目安(ヶ月)				84.4						61
2	81W	ワンマン編成2両			5615	ワンマン	和歌山市	8:51	和歌山市	12:51					○	5615普	5622普	5619普	5626普	5623普	5630普	5627普	5634普	△																		
						編成										8:51	9:24	9:55	10:27	10:55	11:27	11:55	12:27	12:51																		
																12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																			97.6
	PM85W	ワンマン編成2両	84W	84W	5631	ワンマン	和歌山市	12:56	加太2番(奥)	22:06													○	5631普	5638普	5635普	5642普	5639普	5646普	5643普	5650普	5651普	5658普	5659普	5666普	5667普	5674普	5673普	5680普	5679普	△	
						編成																5620入庫注意		12:56	13:28	13:56	14:28	14:56	15:27	15:56	16:25	16:56	17:27	18:04	18:41	19:24	19:56	20:26	21:06	21:39	22:06	
																								12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2		207.4
	PM87W	ワンマン編成2両			5645	ワンマン	和歌山市	16:15	和歌山市	19:23																			○	5645普	5652普	5653普	5660普	5661普	5668普	△						
						編成																						5634入庫注意		16:15	16:43	17:17	17:46	18:26	18:56	19:23						
																														12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2							73.2
									加太1番	0:31	上記Aから		5682普	5681普	5686普	5685普	5690普	5689普	△																							
													21:27	21:56	22:24	22:54	23:22	0:08	0:31																							
													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																								
									加太2番	23:43	上記Bから		5684普	5683普	5688普	5687普	△																									
													21:53	22:22	22:51	23:20	23:43																									
													12.2	12.2	12.2	12.2																										
◆和歌山港線												和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港									
2	90W	ワンマン編成2両			5801	ワンマン	和歌山市7番	5:35	和歌山市	21:39		5801普	5802普		5803普	5804普	5805普	5806普		5807普	5808普	5809普	5810普		5811普	5812普	5813普	5814普		5815普	5816普	5817普	5818普									
						編成	↑出庫は確定だが入庫は車庫入換の模様					和5:35	港5:45		13:05	13:14	13:24	13:35		15:41	15:50	16:05	16:15		18:36	18:45	18:58	19:09		21:05	21:14	21:24	21:34									
													5:50					13:40					16:20					19:14					21:39									
												2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8									50.4
終夜運転推測												※2021/1/1元旦の運転はありませんでした。																														
◆南海線終夜運転は6運用ーー2020/1/1ほぼ確定									2018/1/1入庫分			※住吉大社がある関係で、特に難波～住吉大社間での混雑は毎年恒例です。										▼▼		▼▼																		
	終夜運転B	6両			回80？？		住ノ江	0:--	羽倉崎	4:35	住→羽	住吉大社～羽倉崎間でも、列車(特に下り)によっては、終夜運転でも混雑となります。										○	回80??	難5_0:36	羽1_1:38	難6_2:45	住3_3:05	難5_3:40	△					▼大みそか								
			(8300系の模様)			終夜運転	終夜運転のみ														住ノ江→難波臨時回送↑			羽1_1:32	難6_2:34	住3_2:57	難5_3:17	羽2_4:35	入庫				30B	難波8番								
6																				5分早発化↓			6.7	36.1	36.1	6.7	6.7	36.1					35B	羽倉崎 の入庫留置分がなし								128.4
	6004B	6両			6004		住之江	5:30	羽倉崎	5:05	住→羽		以前略	6841普	6848普	6875普	6882普	6909普	6912普	6001普	→→→	→→→	住3_0:37	難5_1:00	羽1_2:05	難6_3:20	住3_3:45	難5_4:10	△				10A	難波5番								
	07B遅入庫		1006F確定			終夜運転	12/31確認可							11:57	14:09	16:13	18:22	20:27	22:30	0:20	住3_0:32止		難5_0:49	羽1_1:55	難6_3:01	住3_3:32	難5_3:57	羽2_5:05	入庫				この他、難波5番留置はないため、2232/2201間住ノ江回送									
6																				655.4			6.7	36.1	36.1	6.7	6.7	36.1													遅入庫→	783.8
	6801B	6両			回80？？		住ノ江	0:--	住之江	8:04	住→難8									○	回80??	難6_0:47	住3_1:05	難5_1:30	羽1_2:40	難6_3:55	住3_4:20	以降翌日		6801普	以降略											
	01B早出庫		7157F-7135F確定			終夜運転	1/1確認可												住ノ江→難波臨時回送↑			住3_0:59	難5_1:17	羽1_2:25	難6_3:36	住3_4:07	難8_4:32	早出庫→翌O1		8_4:56												
6																					6.7	6.7	6.7	36.1	36.1	6.7	6.7			135.1											早出庫→	240.8
	終夜運転A	6両			回80？？		住ノ江	0:--	住之江	4:47										○	回80??	難6_1:15	住3_1:35	難5_2:00	羽1_3:20	難6_4:35	△															
			7177F+7179F			終夜運転	終夜運転のみ												住ノ江→難波臨時回送↑			住3_1:27	難5_1:47	羽1_2:55	難6_4:16	住1_4:46	入庫															
6			↑↓相違注意																		6.7	6.7	6.7	36.1	36.1	6.7																99
	1706B	6両	1003F		1706		和歌山市	8:13	住之江	5:--	羽→住		以前略	6849普	6856普	6883普	和歌山市		6906普	6517普	羽1_0:35	難6_1:45	住3_2:05	難5_2:30	羽6_3:55	回80??	△															
	55B遅入庫					終夜運転	12/31確認可							12:57	15:09	17:13	19:07-21:22		21:22	23:28	難6_1:31	住3_1:57	難5_2:17	羽1_3:25	難5_4:51	4:59	入庫															
6																				485.5	36.1	6.7	6.7	36.1	36.1	6.7															遅入庫→	613.9
																				羽1_0:32																						
	6526B／翌8002B	6両	1008F確定		6526		羽倉崎	10:01	住之江	0:--	羽→住		以前略	6837普	6844普	6871普	6878普	6905普	6910普	6521普	羽1_1:05	難6_2:15	住3_2:35	難5_3:05	羽1_4:25	以降翌日		2103空														
	35B／翌05B					終夜運転	12/31,1/1確認可							11:27	13:39	15:43	17:52	19:57	22:02	0:00	難6_2:01	住3_2:27	難5_2:47	羽1_4:00	難6_5:21	36B→翌O5		6_5:30														
			2019/2020																	457.4	36.1	6.7	6.7	36.1	36.1			605.9													2日間→	1185
			終夜運転充当編成																	羽1_0:59																						
◆下記は通常通り、留置変更とみられる																																										
	10A／翌02A	8両	02A	02A	8020	9000系可	住之江	10:--	難波5番	0:39			以前略	2186空	2197空	2202空	2213空	2218空	2227空	2232空	回80??	住ノ江	難波5番留置なしによる				回80??	2101空	2104空	2111空	2114空	以降略										
8	8020A/翌2101A						初出庫							17:56	18:53	19:56	20:53	21:56	22:55	23:55	↑難波5_0:39止-住ノ江臨時回送					住ノ江→難波5:02↑		5:10	6:13	7:14	8:22											
																				605.9	6.7						6.7	777.1													2日間→	1396.4
6	8002B	6両			8002		住之江	5:13	住之江	0:--			○	回8002	2103空	7002普	6813普	6816普	6843普	6850普	6877普	6884普	6911普	6914普	回8037	△																
	05B												住之江→難波5:20↑		5:30	6:35	8:03	10:05	12:13	14:22	16:27	18:39	20:42	22:47	↑難波7_0:31/36→住之江																	
														6.7	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7																	612.6
6	6514B	6両	01B	01B	6514		羽倉崎	6:49	住之江	1:--	難8→住		○	6514普	回8003	6006普	3809区	6818普	6845普	6852普	6879普	6886普	6913普	6916普	回80??	△																
	30B													羽6:49	↑	住8:33	8:55	10:19	12:27	14:39	16:43	18:52	20:57	23:13	↑難波8_0:57止-住ノ江臨時回送																	
														36.1	6.7	6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7																	569.8
															回8003:難波9_8:02/06→住之江8:13																											

(C)列車番号でぃーてぃく　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com　https://t-take.com　2019-7-21　t-take.com

◆回送列番まとめ

※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。

▼難波－住之江(含む汐見橋線回送)－8000奇数

整理番号	列番	列番	※時刻は前後する場合が有。
01B	3808区	回8001	難波7:54/-住ノ江
30B	6514普	回8003	難波8:02/-住ノ江
04D	6804普	回8005	難波8:53/-住ノ江
06D	6806普	回8007	難波9:12/-住ノ江
502	0602特	回8009	難波9:32/-住ノ江
22B	3814区	回8011	難波10:49/-住ノ江
ラピート4	0216β	回8013	難波11:14/-住ノ江
504	0520特	回8015	難波12:29/-住ノ江
ラピート3	0230β	回8017	難波14:44/-住ノ江
506	0532特	回8019	難波15:29/-住ノ江
508	0544特	回8021	難波18:29/-住ノ江
ラピート2	0708α	回8023	難波22:13/22-住ノ江22:29
ラピート4	0710α	回8025	難波22:44/50-住ノ江22:57
02A	2220空	回8027	難波22:53/23:00-住ノ江23:07
ラピート5	0712α	回8029	難波23:09/22-住ノ江23:29
ラピート1	0714α	回8031	難波23:30/38-住ノ江23:45
08A	2226空	回8033	難波23:47/54-住ノ江0:01
19A	2230空	回8035	難波0:17/23-住ノ江0:30
05B	6914普	回8037	難波0:31/36-住ノ江0:43
71W		回8057?	難波5_23:12-16-住ノ江

▼難波－住之江(含む汐見橋線回送)－8000偶数

05B	回8002	2103空	住ノ江-難波
06D	回8004	6805普	住ノ江-難波
ラピート1	回8006	0201β	住ノ江-難波
08A	回8008	2107空	住ノ江-難波
09B	回8010	7001普	住ノ江-難波
ラピート2	回8012	0203β	住ノ江-難波
ラピート3	回8014	0205β	住ノ江-難波
ラピート4	回8016	0207β	住ノ江-難波
8018	回8018	0507特	住ノ江-難波
10A	回8020	2133空	住ノ江-難波
ラピート5	回8022	0223β	住ノ江-難波
502	回8024	0519特	住ノ江-難波
11A	回8026	2161空	住ノ江14:10-難波14:18
ラピート4	回8028	0237β	住ノ江-難波
504	回8030	0531特	住ノ江-難波
506	回8032	0543特	住ノ江-難波
6923B	回8034	6823普	住ノ江-難波22:55

↓現行ダイヤから、平日のみ8060～に変更の模様

71W	回8056?		岸里玉出5:38-40
71W	回8058?		難波5_23:12-16

▼難波－高石－8100奇数
なし

▼難波－高石－8100偶数
なし

▼住之江・羽衣－高石、高師浜線－8200奇数
なし

▼住之江・羽衣－高石、高師浜線－8200偶数

72W	回8202	5201普	**住之江5:03-堺5:07-泉大津1_5:18-30頃、改正後春木から変更-羽衣**
72W	5331普	回8204	高師浜0:19着-羽衣(2232続行か)-住之江0:40±

▼通常列番が回送列番の場合

03C	回6202	6202普	羽倉崎-高石

▼難波・住之江－泉大津・春木－8300奇数

72W	回8301	**住之江5:03-堺5:07-泉大津1_5:18-30頃、改正後春木から変更-羽衣**

▼難波・住之江－泉佐野～みさき公園－8400偶数

20A	回8402	2105空	羽倉崎4:55-難波
23B	回8404	3503区	羽倉崎-難波

▼難波・住之江－泉佐野～みさき公園－8400奇数

28B	6512普	回8401	難波7:32/-羽倉崎	
33C	6520普	回8403	6524普	難波8:36/-羽倉崎
52B	3810区	回8405	難波9:49/-羽倉崎	
29B	2150空	回8407	難波14:10/-羽倉崎	

▼貝塚・泉佐野－泉佐野～みさき公園－8500奇数
なし

▼貝塚・泉佐野－泉佐野～みさき公園－8500偶数

22B	回8502	7801普	羽倉崎-泉佐野

▼羽倉崎－樽井～みさき公園－8600奇数(9600は多奈川線内)

73W	回8601	回9601?	5402普
27B	回8603	3702区	羽倉崎-みさき公園
34B	回8605	6704普	羽倉崎-みさき公園

▼羽倉崎－樽井～みさき公園－8600偶数(9600は多奈川線内)

74W	5473普	回9602	回8602	多奈川0:02着-みさき公園-羽倉崎0:30±

▼泉佐野～みさき公園－和歌山市～和歌山港－8700奇数
なし

5432普	回8751?	みさき公園-和歌山市

▼泉佐野～みさき公園－和歌山市～和歌山港－8700偶数

25D	6899普	回8702	和歌山市21:02/20/-みさき公園21:31-羽倉崎
26C	6903普	回8704	和歌山市21:37/-羽倉崎
	回8752?	5431普	和歌山市12:35-みさき公園12:48

▼難波・住之江－和歌山市－8800奇数
なし

▼難波・住之江－和歌山市－8800偶数
なし

▼和歌山市－和歌山港－8900奇数
なし

▼和歌山市－和歌山港－8900偶数
なし

和歌山市車庫留置について(2020-7-4確認)
2008-8鉄道ピクトリアル55pの記載配線と変化があります。

11	サザン8両		287m	←南海甲種時はここを空ける必要がある
12	サザン8両		186m	空いている31番線に留置変更か？
13	サザン8両		227m	
14	サザン8両		196m	
16	6両		137m	
37	6両		96m→130mか	
38	レール撤去により留置不可			
39	レール撤去により留置不可			
洗浄線				
25	6両		166m	32～35
庫内				レール、分岐撤去により
26	サザン8両		180m	留置不可
27	4両	2両	158m	
28	4両2D	2両	153m	
		↑2両は加太線運用と予備車となる模様		
31	空き		180mか	

※2020-6、キーノ和歌山開業により、車庫付近にある駐車場スペースが増えましたので
夜間でも比較的簡単に、車庫内の留置状況が確認出来ます。

※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ
※住之江回送出庫は、車庫から直接出発することが可能で、駅の入れ換えはありません。
※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。(回8301,回8303注意)

※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、上り方は1,3番のみ(2番不可)
※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)

▼列車番号の付与方
南海線系統の場合 ※トラポン＝スタフ(電子時刻表)＋列選＋ATS－PNが一体の装置
→列車番号は、数字4桁のみの組み合わせである。
→列車番号のアルファベット設定はなし(トラポンの手動設定が4桁数字のみのため)
→上二桁(横軸)で種別を表し、運行区間で区別する。
→下二桁(縦軸)で出発順序とし、下一桁を下りが奇数、上りが偶数とする。
→下りは、例えば空急下り始発2101～となるが、空急上り始発は2100ではなく、2102から付与となる。

下二桁↓ \ 上二桁	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	特急	急行	急行空急	区急	準急	普通	普通	普通	回・試	回・試・他
0						汐見橋線	難波 ｜ 住之江	難波 住之江 ｜ 関西空港	難波 岸里玉出 ｜ 住之江 岸里玉出	難波 ｜ 関西空港
1	難波 ｜ 関西空港 ラピート α無停車		難波 ｜ 関西空港 空急					泉佐野 ｜ 関西空港	難波 ｜ 高石	住之江 ｜ 関西空港
2	難波 ｜ 関西空港 ラピート β				難波 ｜ 高石	高師浜線	難波 ｜ 高石 ｜(回) 羽倉崎	貝塚 ｜(回) 泉佐野 ｜ 関西空港	住之江 羽衣 高石 高師浜 羽衣	貝塚 泉佐野 ｜ 関西空港
3	難波 ｜ 和歌山市 全車 指定		難波 ｜ 春木		難波 ｜ 春木		難波 ｜ 春木		難波 住之江 ｜ 春木 泉大津	
4	難波 ｜ 和歌山港 全車 指定		難波 ｜ 泉佐野		難波 ｜ 岸和田 ｜(回) 羽倉崎	多奈川線	難波 ｜ 泉佐野	住之江 ｜ 泉佐野 泉佐野・樽井・みさき	難波 住之江 ｜ 羽倉崎	
5	難波 ｜ 和歌山市 一部 指定			難波 ｜ 羽倉崎	難波 ｜ 羽倉崎		難波 ｜ 羽倉崎	住之江 ｜ 羽倉崎 泉佐野・羽倉崎 樽井・尾崎・みさき	貝塚 泉佐野	
6	難波 ｜ 和歌山港 一部 指定		難波 ｜ みさき ｜(回) 和歌山市	難波 ｜ 樽井	難波 ｜ 樽井	加太線	難波 ｜ 樽井	泉大津 ｜ 羽倉崎	羽倉崎 ｜ みさき 樽井 尾崎	みさき ｜ 多奈川
7	難波 ｜ 関西空港 ラピート α途停	難波 ｜ 和歌山市	難波 ｜ 和歌山市 春木 停車	難波 ｜ みさき	難波 ｜ みさき		難波 ｜ みさき	みさき・泉佐野	羽倉崎 ｜ 和歌山市 和歌山港	和歌山市 ｜ 加太
8	難波 ｜ 和歌山市 全部 自由席			難波 ｜ 和歌山市		和歌山市 ｜ 和歌山港	難波 ｜ 和歌山市	泉佐野 ｜ 和歌山市	難波 住之江 ｜ 和歌山市	回送 を含む 団体
9	難波 ｜ 和歌山港 全部 自由席	難波 和歌山市 ｜ 和歌山港	難波 ｜ 和歌山港 春木 停車					羽倉崎 ｜ 和歌山市	和歌山市 ｜ 和歌山港	

※汐見橋線回送は8056～
※不定期回送は上記の要領で、下二桁50、60、70番台の模様(通常列番の続きではない)
※臨時の回送も上記の要領で、下二桁80、90番台で設定の模様
※不定期ダイヤは当方未確認です。確認出来ていても、運用表での公開はしません。

※臨時列車の場合は個別設定の模様だが、50番台の場合が多い模様
※枠色黄色枠は平日・土休日含めて現行ダイヤで設定がある場合
※上記はダイヤ改正・変更により、既に変更の場合があり

※トラポンでは、コンパクトフラッシュカードの挿入で、行路と現在時刻比較で、
自動的に列番は設定される模様だが、ダイヤ乱れなどの場合、手動での列番設定も可能

▼予備車

								2019/4/27(土) 予備確定		2019/4/28(日) 予備確定	
予備	ワンマン編成 2両	2			住之江	必ず設定の模様		2233	住ノ江	2231	住ノ江→和歌山市回送有
予備	ラピート				住之江						
予備	サザン	4	6	住之江	住之江	検査用	千代田	10007		10007	
		ラピートを除く↑									
予備	6両	6			羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様		1004		9511	
								8305	8705		
								1007		1007	
予備	6両	6			羽倉崎	検査用	千代田	1001		1001	
予備	4両	4			羽倉崎	**9000系更新工事用**		9505		9505	
予備	4両	4			羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様		8008		8008	
予備	4両	4			羽倉崎	検査用		1033	1034	7181	
予備	4両	4			羽倉崎	検査用		7157		9501	
予備	4両	4			羽倉崎	検査用		7173		7131	7159
			32	羽倉崎				7181		7143	7155
								2002		2002	
								未確認運用6両×2,4両×1		未確認運用6両×1,4両×1	
予備	ワンマン編成 2両	2	2	和歌山市	和歌山市	検査用		7191	和歌山	7195	和歌山
			40	予備計	※千代田検査用は住之江予備ではなく、羽倉崎予備として訂正						

◆南海車必要運用数(平日朝)

両	編成	両数	車種
8	6	48	サザン
8	10	80	
6	19	114	
4	8	32	
4	6	24	2扉車
2	8	16	ワンマン
		314	
住ノ江予備		6	ワンマン1編成、サザン1編成含む
羽倉崎予備		32	
和歌山市予備		2	ワンマン1編成
		354	総計
		40	予備
6	5	30	ラピート 予備1
		30	
予備		6	
		36	総計

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆所要編成一覧(2021-4-19時点)

	ラピート	サザン			4両		HSCブレーキ車					2扉車		
		4両	6両		単独可	2両	6両 旧泉北	4両 旧泉北	4両 単独可	2両	4両 単独可	ワンマン 2両		
1	50501	12001	1001		8001	1031	3517+55	3513	7121	7131	2001	7167	←加太線めでたいでんしゃ(かい)	
2	50502	12002	1003		8002	1033		3515	7129	7135	2002	7187	←加太線めでたいでんしゃ(さち)	
3	50503	10004	1004		8003	1034		※3000系は	7137	7143	2003	7191		
4	50504	10007	1005		8004	1035	3000系同士の連結のみ		7153	7155	2031+32	7195		
5	50505	10008	1006		8005	1036			7157	7159	2042	7197	←加太線めでたいでんしゃ(なな)	
6	50506	10009	1007		8006	8701			7165	7179	2043	2201		
7		10010	1008		8007	8702			7169			2202		
8			1009		8008	8703			7177			2231		
9			1010		8009	8704			7181			2232		
10			9511		8010	8705			7189			2233		
11			9513		8011	8706								
12			2021/4↑		8012	8707								
13			千代田入場(9513)↑		8013	8708								
14					8301	8709								
15					8302	8710								
16					8303	8711								
17					8304	8712								
18					8305									
19					8306									
20					8307									
21					8308			8306						
22					8309			↑8300系で、腰掛が少なく、						
23					8310			インバウンド対策の車両はこの色枠						
24					8311									
25			9000系4両の更新は完了		9501			▼ラピートのVVVF+SIV+車両更新は完了						
26			2021年度は10両(9509,9513)		9503			▼1000系で、多言語フルカラーLED、室内LCD設置も2両を含め全車完了						
27					9505									
28					9507									
29					9509									
30														
31														
32														
33														
34														
35														
36														
37														

予備2
2014/10/18変更でワンマン運用
運用＋1増のため

汐見橋1
高師浜1
多奈川1
加太4 ←加太線4運用
港1
住ヨ1 ←住之江予備有(検査用)
和ヨ1 ←和歌山市予備有

※不定期で住ノ江－羽倉崎－和歌山市回送有

8300-4=44R 8300-2=24R
68R予定分増備完了(8306-8311 6F 2+2 6F可能)

1000系などの組成は時々変わりますので
記入方を変更しました。
1000系6+2両は減多にない模様で、
2両は4+2/2+2両の場合が多い模様です。

予備トータルで40両(住之江18～20両、羽倉崎14～16両、和歌山2両)

	予備2	予備1											
両数	6	4	6	4	2	6	4	4	2	4	2		
編成数	6	7	11	29	17	1	2	10	6	6	10		
両計	36	28	66	116	34	6	8	40	12	24	20		

南海線両数計→	390
南海線両数計(ラピート除く)→	354
(ラピート計)→	36
	314
	↑全運用両数
予備はサザン4両含む、ラピートは除く　予備車	40
予備車率	11.3

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

◆出庫カ所別両数

2019/4/27(土) 平常運転 充当結果(6-9)一部未確認含む ／ 2019/4/28(日) 平常運転 充当結果(6-9)一部未確認含む

▼難波駅

両数	運用	編成	種別	列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	運用	No.	4/27			4/28			
6	6801B	6両		6801		難波8番	4:56	住之江	8:--	01B	1	1010			8308	8708		
8	2101A	8両		2101	9000系可	難波5番	5:10	住之江	23:07	02A	2	3513	3515		8303	8703	8704	

計	種別	本数	両数	合計
14	8両	1	8	14
	6両	1	6	両
	4両	0	0	
	2扉	0	0	
	サ	0	0	

▼住之江車庫 （↓住之江出庫扱い）

両数	運用	編成	種別	列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	運用	No.	4/27			4/28			
4	6202C	4両		6202	4両単独可	羽倉崎	4:45	羽倉崎	23:05	03C	3	1033	1034		未確認			
4	6002D	4両17 P1		6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:04	04D	4	2031	2032		2043			
6	8002B	6両		8002		住之江	5:13	住之江	0:43	05B	5	8307	8707		9513			
4	8004D	4両17 P2		8004	2扉車	住之江	5:16	住之江	9:27	06D	6	2043			2031	2032		
6	6004B	6両		6004		住之江	5:30	住之江	0:37	07B	7	3517	3555		8307	8707		
8	8008A	8両		8008	9000系可	住之江	5:54	住之江	0:01	08A	8	8001	8005		8002	8003		
6	8010B	6両		8010		住之江	6:01	羽倉崎	0:20	09B	9	8007	1036		3517	3555		
8	8018	4両	サザン	8018		住之江	9:28	和歌山市	23:11		10	7177	10008		7189	10004		
8	8020A	8両		8020	9000系可	住之江	10:--	難波5番	0:39	10A	11	8303	8703	8704	8001	8005		
8	8026A	8両		8026	9000系可	住之江	14:10	泉佐野1番	0:42	11A	12	8009	8011		3513	3515		
6	12予備	6両	6			住之江		運用なし				9513			1010			
4	13予備	4両	4			住之江		運用なし				7153			7153			休車？
4	14予備	4両	4			住之江		運用なし				7173			7173			休車？

計	種別	本数	両数	合計
76	8両	3	24	76
	6両	4	24	両
	4両	4	16	40 ←予備(ラピート除く)
	2扉	2	8	両
	サ	1	4	

▼泉佐野・羽倉崎車庫

両数	運用	編成	種別	列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	運用	No.	4/27			4/28			
8	7101A	8両		7101	9000系可	泉佐野1番	5:18	住之江	0:30	19A	13	8002	8003		8009	8011		
8	8402A	8両		8402	9000系可	羽倉崎	4:55±	羽倉崎	0:04	20A	14	8306	8702	8701	8012	8013		
4	6502C	4両		6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28	21C	15	8302			1033	1034		
6	8502B	6両		8502		羽倉崎	5:--	住之江	11:--	22B	16	1006			1004			
6	6504B	6両		6504		羽倉崎	5:15	羽倉崎	0:27	23B	17	1003			8304	8709		
4	6506D	4両17 P3		6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58	24D	18	2003			2042			
4	6508D	4両17 P4		6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:--	25D	19	9501			1031	1035		
4	6510C	4両		6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:--	26C	20	未確認			8302			
6	8603B	6両		8603		羽倉崎	6:--	羽倉崎	0:21	27B	21	7165	7179		7165	7179		
6	6512B	6両		6512		羽倉崎	6:17	和歌山市6番	0:23	28B	22	7137	7135		1003			
6	3502B	6両		3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	14:--	29B	23	未確認			8007	1036		
6	6514B	6両		6514		羽倉崎	6:49	難波8番	0:57	30B	24	8308	8708		1009			
4	6516D	4両17 P5		6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07	31D	25	2001			2003			
6	6518B	6両		6518		羽倉崎	7:08	和歌山市	23:22	32B	26	1005			8305	8705		
4	6520C	4両		6520	4両単独可	羽倉崎	7:19	羽倉崎	0:47	33C	27	7143	7155		7157			
6	8605B	6両		8605		羽倉崎	7:--	羽倉崎	23:27	34B	28	未確認			8309	8710		
6	6526B	6両		6526		羽倉崎	10:01	羽倉崎	0:59	35B	29	未確認			未確認			
8	36予備	8両				羽倉崎		運用なし				8004	8006		8004	8006		休車？
8	37予備	8両				羽倉崎		運用なし				9503	9507		9503	9507		休車？
8	38予備	8両				羽倉崎		運用なし				8012	8013		8306	8702	8701	
8	39予備	8両				羽倉崎		運用なし				7133	7163	7127	7133	7163	7127	休車？
4	40予備	4両				羽倉崎		運用なし										

計	種別	本数	両数	合計
130	8両	6	48	130
	6両	9	54	両
	4両	4	16	
	2扉	3	12	
	サ	0	0	

▼和歌山市

両数	運用	編成	種別	列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	運用	No.	4/27			4/28			
6	3802B	6両		3802		和歌山市4番	5:09	和歌山市	0:13	51B	30	8301	8706		1006			
6	3804B	6両		3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:--	52B	31	8309	8710		7137	7135		
6	6802B	6両		6802		和歌山市	5:51	羽倉崎	8:57	53B	32	9511			1008			
6	6808B	6両		6808		和歌山市	7:32	和歌山市	23:54	54B	33	1008			1005			
6	1706B	6両		1706		和歌山市	8:13	羽倉崎	0:32	55B	34	8304	8709		8301	8706		
4	6834D	4両17 P6		6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:54	56D	35	2042			2001			
4	57C	4両				和歌山市		運用なし(車庫27番)		57C		7129			7129			休車？
8	502	4両	サザン	502		和歌山市	6:00	和歌山市	23:44		36	7169	10010		7121	10009		
8	504	4両	サザン(12000系基本)	504		和歌山市	6:30	和歌山市	0:03		37	8010	12002		9509	12001		
8	506	4両	サザン	506		和歌山市	7:00	和歌山市	0:34		38	7121	10009		7177	10008		
8	508	4両	サザン	508		和歌山市	7:30	住之江	18:47		39	7189	10004		7169	10010		
8	510	4両	サザン(12000系基本)	510		和歌山市	8:00	和歌山市	22:50		40	9509	12001		8010	12002		

計	種別	本数	両数	合計
78	8両	0	0	78
	6両	5	30	両
	4両	6	24	314 ←全運用両数
	2扉	1	4	
	サ	5	20	

▼午後出庫

両数	運用	編成	種別	列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	運用	No.	4/27			4/28			
6	6923B	6両		8034		住之江	22:--	和歌山市4番	0:43			1006			1004			

運用	種別	列番	備考	出庫	時刻	入庫	時刻	4/27	4/28
ラピート1	ラピート	8006		住之江	5:41	住之江	23:45	50503	50502
ラピート2	ラピート	8012		住之江	6:11	住之江	22:29	50506	50504
ラピート3	ラピート	8014		住之江	6:42	住之江	15:02	50505	50506
ラピート4	ラピート	8016		住之江	7:12	住之江	11:32	50504	50503
		8028		住之江	14:48	住之江	22:57	未確認	未確認
ラピート5	ラピート	8022		住之江	11:18	住之江	23:29	未確認	未確認

◆南海線系統踏切一覧(2019-4月時点)

難波
（今宮戎）
新今宮
（萩ノ茶屋）

6(7)踏切除去 1995/11/1 **最終切替**
萩ノ茶屋1
天下茶屋
天下茶屋1
天下茶屋2
天下茶屋3
岸里玉出 →→→ **岸里玉出**
岸里1
玉出1

13踏切除去 1987年度完了 **1980/6/15 最終切替**
玉出2
玉出3
玉出4
玉出5
粉浜
粉浜1
粉浜2
粉浜3
住吉公園1
住吉大社
住吉公園2
住吉公園2－2
住吉公園3
住之江
住ノ江1
住ノ江地下道
第二島村開梁
手洗川橋梁
住ノ江3
大和川橋梁

20踏切除去 1988/3/31完了 **1985/5/7 最終切替**
七道
堺
湊
石津川

2019/4時点 仮線工事中
石津川8
諏訪ノ森
諏訪ノ森1
諏訪ノ森3
諏訪ノ森4
諏訪ノ森5
浜寺公園
浜寺公園1
浜寺公園2
浜寺公園4

羽衣 | **羽衣**
羽衣1 | 羽衣1
羽衣2 | 羽衣2
羽衣3 | 羽衣3
伽羅橋 | 羽衣4
高師浜 | 羽衣5

2019/4時点 上り線高架化 工事中(2021/5) **2016/5/14 下り線切替**
羽衣6
羽衣7
羽衣9
羽衣10
高石
高石1
高石2
高石3
高石5
高石7
北助松
北助松3

8踏切除去 2017/3/31完了 **2012/8/4 最終切替**
北助松6
松ノ浜
松ノ浜1
松ノ浜2
松ノ浜3
松ノ浜4
泉大津
泉大津1
泉大津2
※工事運搬用踏切 泉大津3
泉大津4
※工事運搬用踏切 泉大津6
泉大津7
泉大津8
忠岡
忠岡1
忠岡2
春木
春木1
春木3
春木5
春木7
春木9
和泉大宮
和泉大宮1
和泉大宮2

8踏切除去 1996/3/31完了 **1994/7/6 最終切替**
岸和田
蛸地蔵
蛸地蔵1
蛸地蔵3
蛸地蔵4
蛸地蔵5
蛸地蔵6
貝塚

岸里玉出
西天下茶屋1
西天下茶屋
津守9
津守8
津守7
津守6
津守5
津守4
津守3
津守2
津守1
津守
木津川3
木津川2
木津川1
木津川
芦原町5
芦原町4
芦原町3
芦原町1
芦原町
汐見橋5
汐見橋4
汐見橋3
汐見橋1
汐見橋

貝塚
貝塚1
貝塚2
貝塚4
貝塚10
貝塚11
二色浜
二色浜渡り線
二色浜2
二色浜4
鶴原
鶴原2
鶴原3
鶴原5
鶴原6
井原里
井原里渡り線
井原里2
泉佐野 **2005/11/17**
9踏切除去 2011/3/31完了 **最終切替**
泉佐野
泉佐野8
羽倉崎
羽倉崎1
羽倉崎2
羽倉崎5
吉見ノ里
吉見ノ里渡り線
吉見ノ里1
吉見ノ里2
吉見ノ里3
吉見ノ里5
吉見ノ里8
吉見ノ里9
岡田浦
岡田浦1
岡田浦2
岡田浦4
岡田浦7
岡田浦8
樽井
樽井1
樽井2
樽井5
樽井6
樽井7
樽井9 男里川事故で廃踏切
樽井10
樽井11
樽井14
尾崎
尾崎1
尾崎2
尾崎4
尾崎8
尾崎11
尾崎12
鳥取ノ荘
鳥取ノ荘1
鳥取ノ荘2
鳥取ノ荘5
鳥取ノ荘6
鳥取ノ荘10
鳥取ノ荘14
鳥取ノ荘15
箱作
箱作1
箱作2
箱作3
箱作4
箱作7
箱作8
箱作9
箱作10
箱作12
箱作14
箱作15
箱作16
箱作18
淡輪
淡輪1
淡輪2
淡輪3
淡輪4
淡輪7
みさき公園 ←←← (**みさき公園**)
岬公園4
岬公園7
岬公園9
岬公園10
岬公園12
岬公園13
孝子
孝子渡り線
孝子2
和歌山大学前

みさき公園
深日町
深日町3
深日港
深日港1
多奈川

加太線－紀ノ川
和歌山大学前5－旧孝子17
紀ノ川1
紀ノ川4
梶取(信)
紀ノ川8
紀ノ川9
紀ノ川10
東松江
東松江渡り線
東松江1
東松江2
東松江3
中松江
中松江渡り線
中松江1
中松江2
中松江3
中松江4
中松江5
中松江6
中松江7
中松江8
八幡前
八幡前渡り線
八幡前1
八幡前2
八幡前3
八幡前4
西ノ庄
西ノ庄1
西ノ庄3
西ノ庄4
にりがはま **二里ヶ浜**
二里ヶ浜渡り線
二里ヶ浜1
二里ヶ浜2
二里ヶ浜3
二里ヶ浜4
二里ヶ浜5
二里ヶ浜6
二里ヶ浜7
二里ヶ浜8
二里ヶ浜9
二里ヶ浜10
二里ヶ浜11
磯ノ浦
磯ノ浦渡り線
磯ノ浦1
磯ノ浦2
磯ノ浦3
加太

和歌山大学前
和歌山大学前1－旧孝子7
和歌山大学前2－旧孝子8
和歌山大学前3－旧孝子10
和歌山大学前4－旧孝子11
和歌山大学前5－旧孝子17
紀ノ川
紀ノ川1
紀ノ川2
紀ノ川4
紀ノ川5 ※JRも同じ名称
紀ノ川6 ※JRも同じ名称
紀ノ川7 ※JRも同じ名称
紀ノ川8 ※JRも同じ名称
和歌山市
和歌山市1
久保町1
久保町2
久保町3
久保町4
久保町5
久保町6
築地橋1
築地橋2
築地橋3
築地橋4
築地橋5－旧築港町1
和歌山港

※消滅の踏切は、大阪府・大阪市など、各自治体「連続立体交差事業」HP・高架化事業パンフレットから引用、各自でお調べ下さい。

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

整理番号 ◆両数別

※運行順ではありませんが、2019/4/27-28の確認結果を反映しています。
※午後再出庫・翌日つながりは、駅泊以外一定しません。

整理番号		両数	翌平日移変	翌土休移変							
8	8402A	8両			8402	9000系可	羽倉崎	4:55±	羽倉崎	0:04	801
8	36予備	8両					羽倉崎		運用なし		802
8	37予備	8両					羽倉崎		運用なし		803
8	38予備	8両					羽倉崎		運用なし		804
8	39予備	8両					羽倉崎		運用なし		805
8	8008A	8両			8008	9000系可	住之江	5:54	住之江	0:01	806
8	8020A	8両	02A	02A	8020	9000系可	住之江	10:—	難波5番	0:39	807
8	2101A	8両			2101	9000系可	難波5番	5:10	住之江	23:07	808
8	8026A	8両	19A	19A	8026	9000系可	住之江	14:10	泉佐野1番	0:42	809
8	7101A	8両			7101	9000系可	泉佐野1番	5:18	住之江	0:30	810

※土休日ダイヤで、住ノ江ー羽倉崎運用がないため、充当編成がある程度固定される

6	8502B	6両			8502		羽倉崎	5:—	住之江	11:—	601
6	6923B	6両	51B	51B	8034		住之江	22:—	和歌山市4番	0:43	
6	3802B	6両			3802		和歌山市4番	5:09	和歌山市	0:13	602
6	1706B	6両			1706		和歌山市	8:13	羽倉崎	0:32	603
6	6504B	6両			6504		羽倉崎	5:15	羽倉崎	0:27	604
6	6512B	6両	52B	52B	6512		羽倉崎	6:17	和歌山市6番	0:23	605
6	3804B	6両			3804		和歌山市6番	5:34	羽倉崎	10:—	606
6	8605B	6両			8605		羽倉崎	7:—	羽倉崎	23:27	607
6	6514B	6両	01B	01B	6514		羽倉崎	6:49	難波8番	0:57	608
6	6801B	6両			6801		難波8番	4:56	住之江	8:—	609
6	12予備	6両					住之江		運用なし		610
6	8002B	6両			8002		住之江	5:13	住之江	0:43	611
6	6004B	6両			6004		住之江	5:30	住之江	0:37	612
6	8010B	6両			8010		住之江	6:01	羽倉崎	0:20	613
6	3502B	6両			3502		羽倉崎	6:36	羽倉崎	14:—	614
6	6518B	6両			6518		羽倉崎	7:08	和歌山市	23:22	615
6	6808B	6両			6808		和歌山市	7:32	和歌山市	23:54	616
6	6802B	6両			6802		和歌山市	5:51	羽倉崎	8:57	617
6	8603B	6両			8603		羽倉崎	6:—	羽倉崎	0:21	618
6	6526B	6両			6526		羽倉崎	10:01	羽倉崎	0:59	619
	6202C	4両			6202	4両単独可	羽倉崎	4:45	羽倉崎	23:05	401
	6502C	4両			6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	羽倉崎	22:28	402
	6510C	4両			6510	4両単独可	羽倉崎	6:04	羽倉崎	22:—	403
	6520C	4両			6520	4両単独可	羽倉崎	7:19	羽倉崎	0:47	404

※住ノ江4両は運用なし、7100系や8000系の場合、サザン一般との取替注意

	13予備	4両					住之江		運用なし		405
	14予備	4両					住之江		運用なし		406
	40予備	4両					羽倉崎		運用なし		407
	57C	4両					和歌山市		運用なし		408

※和歌山4両は運用なし、但し、2扉運用でトレード注意

	6002D	4両17	P1		6002	2扉車	住之江	4:57	住之江	9:04	201
	8004D	4両17	P2		8004	2扉車	住之江	5:16	住之江	9:27	202
	6516D	4両17	P5		6516	2扉車	羽倉崎	7:00	和歌山市	22:07	203
	6834D	4両17	P6		6834	2扉車	和歌山市	12:22	羽倉崎	23:54	204
	6506D	4両17	P3		6506	2扉車	羽倉崎	5:35	羽倉崎	7:58	205
	6508D	4両17	P4		6508	2扉車	羽倉崎	5:50	羽倉崎	21:—	206

※土休日ダイヤで、住ノ江ー羽倉崎運用がないため、充当編成がある程度固定される

8018	4両	サザン		8018		住之江	9:28	和歌山市	23:11	101	
506	4両	サザン		506		和歌山市	7:00	和歌山市	0:34	102	
502	4両	サザン		502		和歌山市	6:00	和歌山市	23:44	103	
508	4両	サザン		508		和歌山市	7:30	住之江	18:47	104	
504	4両	サザン(12000系基本)		504		和歌山市	6:30	和歌山市	0:03	105	住ノ江整備回送有
510	4両	サザン(12000系基本)		510		和歌山市	8:00	和歌山市	22:50	106	

サザンプレミアムは土休日固定運用、交互に充当とみられる

10	801	810
19	601	619
8	401	408
6	201	206
6	101	106
49		

◆停車駅など(2019-4月時点)

両数は異なる場合があり↓

	駅名	駅営業時間、営業形態等 2019-4-6時点	駅ナンバリング	駅名よみがな	駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	待避可否	サザン 一部指定	ラピートα	ラピートβ	急行	空港急行	区間急行	準急	普通
		↓難波は終電0:25以降も到着列車があり、3階2階は、警備員誘導により特定出口のみ出場となります。							列番上二桁→	03	07	02	1X	2X	3X	4X	6X, 7X
西線	高架区間 難波	南口は7:00-23:30、0:25以降特定出口のみ解放	NK01	なんば	ナン	0.0		10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間 (今宮戎)	終日無人駅	NK02	いまみやえびす	エミ	5.6番と7番降車側↑のみ(他8両)											
西線	高架区間 新今宮	2階は7:00-12:00,17:00-40、4階は終日営業	NK03	しんいまみや	シンイマ	1.4	1.4	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間 (萩ノ茶屋) 終日営業		NK04	はぎのちゃや	ハギ	1番は8両のみ											
西線	高架区間 天下茶屋 終日営業		NK05	てんがちゃや	テンカ	3.0	1.6	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間 岸里玉出	南口は7:10-8:00,17:05-18:35	NK06	きしのさとたまで	キシタマ	3.9	0.9	6両	複々線 上りのみ								停車
	高架区間 粉浜	終日無人駅	NK07	こはま	コハ	5.1	1.2	8両	複々線 複々線								停車
	高架区間 住吉大社 終日営業		NK08	すみよしたいしゃ	スミ	5.7	0.6	10両	複々線 複々線								停車
	高架区間 住之江 終日営業		NK09	すみのえ	スノ	6.7	1.0	10両	複々線 複々線								停車
	高架区間 七道	7:00-1:10	NK10	しちどう	シチ	8.2	1.5	8両									停車
	高架区間 堺	西口南口は終日無人(駅長室東口は終日営業)	NK11	さかい	サカ	9.8	1.6	10両	○	停車	β停車		停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間 浜	終日無人駅	NK12	みなと	ミナ	11.2	1.4	8両								停車	停車
	高架区間 石津川	7:00-1:00	NK13	いしづがわ	イシ	12.7	1.5	8両	×							停車	停車
高架化予定(仮線工事中)	諏訪ノ森	6:00-0:30(17時で西口→東口に変わる)	NK14	すわのもり	スワ	13.8	1.1	6両	下記注↑							停車	停車
高架化予定(仮線工事中)	浜寺公園	4:30-0:30(17時で西口→東口に変わる)	NK15	はまでらこうえん	ハマ	14.8	1.0	6両	○							停車	停車
上り線高架化工事中	羽衣	東口は6:50-0:50、西口は終日営業	NK16	はごろも	ハロ	15.5	0.7	8両					停車	停車	停車	停車	停車
上り線高架化工事中	高石	西口は7:00-18:40/東口は4:30-8:45,17:00-0:40	NK17	たかいし	タカイシ	17.4	1.9	6両	○							停車	停車
上り線高架化工事中	北助松	6:00-0:40(18時で西口→東口に変わる)	NK18	きたすけまつ	キスケ	18.5	1.1	6両								停車	停車
高架区間	松ノ浜	終日無人駅	NK19	まつのはま	マツ	19.4	0.9	6両								停車	停車
高架区間	泉大津 終日営業		NK20	いずみおおつ	オツ	20.4	1.0	10両	○				停車	停車	停車	停車	停車
	忠岡	6:00-0:50(17時で西口→東口に変わる)	NK21	ただおか	タダ	22.3	1.9	6両								停車	停車
	春木	東口は6:45-8:30/16:00-0:45	NK22	はるき	ハル	23.7	1.4	8両	上り始発					**停車**	停車	停車	停車
	和泉大宮	6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(17時西→東)	NK23	いずみおおみや	オミヤ	25.0	1.3	6両								停車	停車
高架区間	岸和田	南口は終日無人(他は終日営業)	NK24	きしわだ	キワ	26.0	1.0	10両	○	停車	β停車		停車	停車	停車	停車	停車
府道40号のため↓	蛸地蔵	6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(18時西→東)	NK25	たこじぞう	タコ	26.9	0.9	6両								停車	停車
高架区間	貝塚 終日営業		NK26	かいづか	カイ	28.6	1.7	8両	○				停車	停車	停車	停車	停車
	二色浜	終日無人駅	NK27	にしきのはま	ニシキ	30.4	1.8	6両								停車	停車
	鶴原	6:20-11:00/15:30-18:50/19:40-20:20/22:00-1:00	NK28	つるはら	ツル	31.3	0.9	6両								停車	停車
		↑17:00で西口→東口に変わる															
	井原里	6:20-8:20/13:10-15:10/22:30-1:00	NK29	いはらのさと	イハ	32.4	1.1	6両								停車	停車
高架区間	泉佐野 終日営業		NK30	いずみさの	サノ	34.0	1.6	10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
	羽倉崎 終日営業		NK33	はぐらざき	ハグ	36.1	2.1	8両	3番6両 下りのみ						停車	停車	停車
	吉見ノ里	終日無人駅	NK34	よしみのさと	ヨシ	37.4	1.3	6両							停車		停車
	岡田浦	南口は終日無人	NK35	おかだうら	オカ	38.8	1.4	6両							停車		停車
		↑北口は6:20-10:50/11:40-13:20/15:00-18:20/19:40-20:20/21:50-0:30															
	樽井 終日営業		NK36	たるい	タル	40.6	1.8	6両	上りのみ						停車		停車
	尾崎 終日営業		NK37	おざき	オザ	43.1	2.5	8両	○	停車			停車		停車		停車
	鳥取ノ荘	北口は5:50-11:00/南口は21:00-0:40	NK38	とっとりのしょう	トリ	44.6	1.5	6両							停車		停車
	箱作	西口は5:50-13:00/東口は15:10-20:00,21:00-0:40	NK39	はこづくり	ハコ	46.6	2.0	6両							停車		停車
	淡輪	終日無人駅	NK40	たんのわ	タン	50.2	3.6	6両							停車		停車
	みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん	ミサキ	51.9	1.7	8両	○	停車			停車		停車		停車
	孝子	終日無人駅	NK42	きょうし	ケシ	56.3	4.4	6両							停車		停車
	和歌山大学前 終日営業		NK43	わかやまだいがくまえ		58.0	1.7	8両		**停車**			停車		停車		停車
	紀ノ川 終日営業		NK44	きのかわ	キノ	61.6	5.3	6両							停車		停車
	和歌山市 終日営業		NK45	わかやまし	ワシ	64.2	2.6	8両	○	停車			停車		停車		停車
	和歌山港	フェリー運行時間帯のみ南海フェリー係員対応	NK46	わかやまこう	ワカコ	67.0	2.8	8両	○	停車			停車		停車		停車
県社分界ー和歌山港間は第2種																	

↑10両対応駅については、柵により実質8両対応の場合があり
注:石津川については、ピクトリアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線

◆空港線

高架区間	泉佐野 終日営業	NK30	いずみさの	サノ	34.0		10両		停車	停車	停車	停車
高架区間	りんくうタウン 終日営業	NK31	りんくうたうん	リンクウ	35.9	1.9	10両		停車	停車	停車	停車
高架区間	関西空港 終日営業	NK32	かんさいくうこう	クコ	42.8	6.9	10両	○	停車	停車	停車	停車

※10両は"対応"となります。
南海線は8両最大のため、使用しない部分は立ち入れません。

◆高師浜線

	羽衣	東口は6:50-0:50、西口は終日営業	NK16	はごろも	ハロ	0.0		2両	単線	停車
	伽羅橋	終日無人駅	NK16-1	きゃらばし	キラ	1.0	1.0	2両	単線	停車
高架区間	高師浜	6:30-6:50/7:05-10:30/12:25-13:15/14:15-18:30 及び21:00-0:20	NK16-2	たかしのはま	タカシ	1.5	0.5	2両	単線	停車

◆多奈川線

	みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん	ミサキ	0.0		8両	○	停車
	深日町	終日無人駅	NK41-1	ふけちょう	フケチ	1.4	1.4	(6両)	単線	停車
	深日港	8:30-10:40/17:00-19:20	NK41-2	ふけこう	フコ	2.1	2.1	(6両)	単線	停車
	多奈川 終日営業		NK41-3	たながわ	タナ	2.6	1.2	(6両)	単線 ○	停車

◆加太線

	和歌山市 終日営業	NK45	わかやまし	ワシ	0.0	0.0	8両	○		停車
	紀ノ川 終日営業	NK44	きのかわ	キノ	2.6	2.6	6両			停車
	梶取(信)		かんどり	カン	3.8	3.8	2両	単線 ○	←現在でも行き違い設定はある	
	東松江 終日営業	NK44-1	ひがしまつえ	ヒエ	5.2	2.6	2両	単線 ○		停車
	中松江 終日営業	NK44-2	なかまつえ	ナカエ	5.9	2.1	2両	単線 ○		停車
	八幡前 終日営業	NK44-3	はちまんまえ	ハチ	7.0	1.8	2両	単線 ○		停車
	西ノ庄 終日無人駅	NK44-4	にしのしょう	ニシ	8.1	2.2	2両	単線		停車
	二里ヶ浜 終日営業	NK44-5	にりがはま	ニリ	8.8	1.8	2両	単線 ○		停車
	磯ノ浦 終日営業	NK44-6	いそのうら	イソ	9.7	1.6	2両	単線 ○		停車
	加太 終日営業	NK44-7	かだ	カタ	12.2	3.4	2両	単線 ○		停車

※汐見橋線は住吉東駅が管区駅となります。

◆汐見橋線(高野線)

	汐見橋 終日営業	NK06-5	しおみばし	シオ	0.0		2両	○		
	芦原町 終日無人駅	NK06-4	あしはらちょう	アシ	0.9	0.9	2両			停車
	木津川 終日無人駅	NK06-3	きづがわ	キヅ	1.6	0.7	2両			停車
	津守 終日無人駅	NK06-2	つもり	シモ	2.6	1.0	2両			停車
	西天下茶屋 終日無人駅	NK06-1	にしてんがちゃや	ニシテ	3.6	1.0	2両			停車
	岸里玉出	南口は7:10-8:00,17:05-18:35	NK06	きしのさとたまで	キシタマ	4.6	1.0	2両	1線分	停車
										停車

この色枠管区駅	※データは2019-4-6時点、営業時間でも無人や、無人でも営業の場合有。**上記は駅掲示等による当方調べですが、時間間違い・確認不足や、その後、変更の場合があります。**
終日営業	※駅営業時間は、係員対応による営業時間となります。記入以外は無人改札となります。自動改札・自動券売機の稼働は終日となります。**定期券販売等は南海公式サイトをご覧下さい。**
この色枠管区駅ではないが、主要駅扱い	※特記以外で改札口がある場合に、記入が無い場合は終日営業となります。
	※無人時間帯や駅は、車椅子対応で時間が掛かります。無人駅から車椅子単独乗車の場合はご注意下さい。
下線で管区駅境となる。	電話番号等→　http://www.nankai.co.jp/traffic/lost.html

(C)列車番号ていーていく　2019-2-1　https://t-take.com　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com