平日南海本線車両運用表(2021-5-22改正)

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表Liteなどと併せてご覧下さい。
※運用は、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。
※2019/4/6改正から、南海運用表では走行キロの記入を追加としました。

一般編成	
8両	
6両	
4両	
17m車→4両17	←正月・だんじり等多客一般4両
ワンマン運用→2両	
ラピート	
4両 サザン	
車種限定編成	

凡例	
特急(全車自由)	回送
急行	ラピートα
空港急行	ラピートβ
区間急行	サザン
準急行	サザン和歌山港
普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)は枠色なし	
普通でこの色は関空直通	
普通でこの色は和歌山市	
時刻枠でこの色は女性専用車	

2021/5/22変更から、種別の漢字アルファベット省略、列番数字のみとします。
9000系限定運用は、4両全5編成が単独運行可能となったため、記述を廃止します。

女性専用車は
和歌山市・関西空港〜天下茶屋間の一部列車のみ

▼整理番号アルファベットで両数
- A　8両
- B　6両
- C　4両
- D　4両2扉
- W　ワンマン

※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※2019/4/6改正から、整理番号は初出庫列番とします。A〜D、Wは両数として区別し、実際の列番ではありません。
※ラピートはラピート1〜、サザンは最初の出庫列番を整理番号とする。**但し、2019/4/6改正以降、初列番も付与する。**
※その午後運用は、最初の営業列車番号+上記アルファベットにする(ワンマン午後は最初にPMで区別)
※2両編成の組成は和歌山港・関西空港方となり、難波方での連結はない(←難波、6+2両、4+2両、4+2+2両)
↑但し、2031+2032や、2+2両の4両組成、サザンでの2+2(難波方4両自由席車)+特急車の場合を除く

◆ラピート系統(2023/2/11〜、平日ダイヤ2/13〜)

整理番号	号車/←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	31	32
					ラピート21号、列番下二桁+20が号となる。(号はαと区別するため)↓											↓難波10:00発以降																	
											関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	↓難波8_23:34/41→住之江23:48			
ラピート1	ラピート			8010		住之江	5:42	住之江	23:48	○	8010	0701	0202	0705	0210	0205	0214	0209	0218	0213	0222	0217	0226	0223	0232	0231	0706	0239	0714	8045	△		
A-1										住之江5:42→難波5:49↑		1_6:00	22_6:53	5_8:00	30_9:03	25_10:05	34_11:05	29_12:05	38_13:05	33_14:05	42_15:05	37_16:00	46_17:05	43_18:00	52_19:05	51_20:00	6_21:05	59_22:00	14_23:00	↓			
											6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7			783.8
ラピート2	ラピート			8016		住之江	6:16	住之江	22:27	○	8016	0201	0204	9071	9072	9075	9076	8083	住之江				8044	0225	0234	0233	0708	8039	△				
A-2										住之江6:16→難波6:23↑		21_6:30	24_7:30	71_8:27	72_9:34	75_10:35	76_11:35	↑難波8_12:14/−住ノ江						45_18:30	54_19:36	53_20:30	8_21:35	↑難波8_22:12/19→住之江2_22:27					
											6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7		住之江18:00.00→難波18:08			6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7				4運用	454.8
ラピート3	ラピート			8022		住之江	6:40	住之江	22:59	○	8022	0703	0206	0707	0212	0207	0216	0211	0220	0215	0224	0219	0228	0227	0702	0235	0710	8041	△				
A-3										住之江6:40.00→難波6:48↑		3_7:00	26_7:58	7_9:00	32_10:05	27_11:05	36_12:05	31_13:05	40_14:05	35_15:05	44_16:05	39_17:00	48_18:05	47_19:00	2_20:05	55_21:00	10_22:01	↑難波8_22:41/51→住之江22:59					
											6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7					698.2
ラピート4	ラピート			8024		住之江	7:10	住之江	23:27	○	8024	0203	0208	9073	9074	8081	住之江				8038	0221	0230	0229	0704	0237	0712	8043	△				
A-4										住之江7:10.00→難波7:17↑		23_7:30	28_8:35	73_9:30	74_10:31	↑難波8_11:13/→住之江						41_17:30	50_18:36	49_19:30	4_20:36	57_21:30	12_22:35	↑難波8_23:13/20→住之江23:27					
											6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7		住之江17:06.00→難波17:15			6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7					454.8

◆本線車両キロ計(ラピート)

	全キロ	2391.6
	平均	597.9
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	250.9
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)	1003.5
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	33.5

◆ラピート系統(ダイヤ改正時の所定)

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	31	32
																↓難波10:00発以降																	
												難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	↓難波8_23:34/41→住之江			
ラピート1 A-1 減便時	ラピート			8010		住之江	5:42	住之江	23:48	○	8010	0701	0202	0705	0210	848*	羽倉崎留置確定		回送列番は臨時列番か?				848*	0223	0232	0231	0706	0239	0714	8045	△		
										住之江→難波5:48↑		1_6:00	22_6:53	5_8:00	30_9:03	↑難波8_9:44/10:05→羽倉崎10:35頃				羽倉崎17:05頃→難波17:47↑				43_18:00	52_19:05	51_20:00	6_21:05	59_22:00	14_23:00				
											6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	36.1							36.1	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7			513.6
ラピート2	ラピート			8016		住之江	6:16	住之江	22:27	○	8016	0201	0204	8005	住之江								8044	0225	0234	0233	0708	8039	△				
A-2										住之江6:16→難波6:22↑		21_6:30	24_7:30	↑難波8_8:19/→住之江2_8:33/37							住之江18:00.00→難波↑			45_18:30	54_19:36	53_20:30	8_21:35	↑難波8_22:12/19→住之江2_22:27					
											6.7	42.8	42.8	6.7									6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7				4運用	283.6
ラピート3 A-3 減便時	ラピート			8022		住之江	6:40	住之江	22:59	○	8022	0703	0206	0707	0212	808*	住之江	回送列番は臨時列番か?			808*	0219	0228	0227	0702	0235	0710	8041	△				
										住之江6:40.00→難波6:46↑		3_7:00	26_7:58	7_9:00	32_10:05	↑難波10:41/→住ノ江				住之江→難波↑		39_17:00	48_18:05	47_19:00	2_20:05	55_21:00	10_22:01	↑難波8_22:41/51→住之江22:59					
											6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7					6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7					454.8
ラピート4	ラピート			8024		住之江	7:10	住之江	23:27	○	8024	0203	0208	8015	住之江						8038	0221	0230	0229	0704	0237	0712	8043	△				
A-4										住之江7:10.00→難波7:17↑		23_7:30	28_8:35	↑難波8_9:17/→住之江3_9:37/41					住之江17:06.00→難波↑			41_17:30	50_18:36	49_19:30	4_20:36	57_21:30	12_22:35	↑難波8_23:13/20→住之江23:27					
											6.7	42.8	42.8	6.7							6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7					369.2

※2021/10/30から、土休日のみ日中運転全面運転再開も、平日はまだでした。

◆本線車両キロ計(ラピート)　※減便時

	全キロ	1621.2
	平均	405.3
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	370.1
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)	1480.4
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	49.3

◆サザン系統(一般車含む)−6運用
※サザンプレミアム車の場合、一般車は9000、8000、8300系4両組成限定(1000系2+2両はない模様)
※回送時刻は推測

整理番号	号車	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	31	32
													和港												和港		和港						
											和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波					
8 8026	4両自由席 サザン指定			8026		住之江	9:29	和歌山市	23:08							○	8026	0509	0520	0519	0530	0529	0540	0539	0550	0547	0558	0555	△				
(1)	4-1号車は指定席																住之江9:29.30→難波9:36↑	11_9:45	22_11:00	21_12:20	32_13:30	31_14:50	42_16:00	41_17:10	52_18:30	51_19:40	62_21:00	61_22:10					
↑括弧は、内部での運用パターン数字となる																	6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2					712.9
8 502	4両自由席 サザン指定			502		和歌山市	6:03	和歌山市	23:39	○	0502	0501	0512	8019	住之江				8028	0521	0532	0531	0542	0603	0604	0605	0606	0557	△				
(2)	4-1号車は指定席										2_6:03	1_7:17	12_8:30	↑難波8_9:33/41→住ノ江2_9:50/56						23_12:50	34_14:00	33_15:20	44_16:30	43_17:40	54_18:53	53_20:10	64_21:25	63_22:40					
											64.2	64.2	64.2	6.7		住ノ江12:34→難波12:42			6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	67	67	67	67	64.2				6運用	795
8 504	4両自由席 サザン指定			504		和歌山市	6:24	和歌山市	0:01	○	0504	0503	0514	0511	0522	8025	住之江				8034	0533	0544	0541	0552	0549	0560	0559	△				
(3)	4-1号車は指定席										4_6:24	3_7:44	14_9:00	13_10:20	24_11:30	↑難波5_12:29/40−住ノ江12:48						35_15:50	44_17:00	45_18:10	56_19:30	55_20:40	66_21:50	65_23:00					
											64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7		住ノ江15:24→難波15:42			6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2					783.8
8 506	4両自由席 サザン指定			506		和歌山市	6:56	和歌山市	0:34	○	0506	0505	0516	0513	0524	0523	0534	8031	住之江				8048	0543	0554	0551	0562	0561	△				
(4)	4-1号車は指定席										6_6:56	5_8:14	16_9:30	15_10:50	26_12:00	25_13:20	36_14:30	↑難波5_15:29/40→住ノ江15:47						47_18:40	58_20:00	57_21:10	68_22:20	67_23:35					
											64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7		住ノ江18:15.00→難波18:24			6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2					783.8
8 508	4両自由席 サザン指定			508		和歌山市	7:28	住之江	18:42	○	0508	0507	0518	0515	0526	0525	0536	0535	0546	8035	△												
(5)	4-1号車は指定席										8_7:28	7_8:43	18_10:00	17_11:20	28_12:30	27_13:50	38_15:00	37_16:12	48_17:30	↑難波7_18:29/35→住ノ江2_18:42/48													
											64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7													584.5
8 510	4両自由席 サザン指定			510		和歌山市	7:48	和歌山市	22:43	○	0510	0601	0602	0517	0528	0527	0538	0537	0548	0545	0556	0553	△										
48 (6)	4-1号車は指定席										10_7:48	9_9:10	20_10:23	19_11:50	30_13:00	29_14:20	40_15:30	39_16:45	50_18:00	49_19:10	60_20:30	59_21:45											
					※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。						64.2	67	67	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2											776

◆本線車両キロ計(サザン車)

	全キロ	4436.0
	平均	739.3
1460日(4年の日数)	60万キロまで(全運用周回合計数)	135.3
48ヶ月(4年の月数)	60万キロ到達日数(日)	811.5
	月による検査回帰の目安(ヶ月)	27.1

南海フェリー時刻　2022/10/1変更
この色枠の場合は接続がサザン　他は普通か急行

	和歌山港着	和歌山港陸滞在時間	和歌山港発	就航船名
1便臨時			臨時便	
2便	0:10	2:30	2:40	かつらぎ
3便	5:05	0:30	5:35	あい
4便	7:50	0:35	8:25	かつらぎ
5便	10:10	0:25	10:35	あい
6便	13:05	0:35	13:40	かつらぎ
7便	15:40	0:40	16:20	あい
8便	18:40	0:30	19:10	かつらぎ
9便	21:15	0:35	21:50	あい

和歌山発の場合↑

とくしま好きっぷ　3130円が2200円で難波→徳島港片道(特急料金除く)
フェリーの運賃だけが正規で2200円のため、
この運賃で、南海線も乗車出来るきっぷとなります。

※サザン車の場合、一般車は7100系組成限定
※サザンプレミアム車の場合、一般車での9000系充当は、2015-12-10以降連結可能により、
羽倉崎予備の9000系は、結果的に予備削減となってます。
括弧内の番号は、公式でのサザン運用パターン番号の模様

※住ノ江の日中入出庫パターンがない、または前後する場合があります。こうした、イレギュラー運用時もありますのでご注意下さい。
※住ノ江の日中入出庫がない場合は、予備車がもう1編成増が可能となります(※所定予備1編成の検査入場時、高野線泉北ライナー代走時で、発生することがある)
※他の運用よりも走行kmが多くなるため、自由席一般車は時々、車両の組成替えが発生します。これが継続の場合、検査回帰が早くなりますから、調整となる模様です。

女性専用車両について
次の場合は男性のお客さまもご乗車いただけます。　※現行ダイヤでは難波行7列車のみ設定
・小学6年生以下のお客さまで女性に同伴されて乗車する場合
・身体のご不自由なお客さま、または介護者のどちらか一方が女性で2人同時にご乗車する場合
※平日7時20分から8時30分までに、天下茶屋駅に到着する、上り8両編成の急行および空港急行の始発駅から設定
※始発駅→天下茶屋到着までの設定、それ以降、及び、ステッカー貼付車でも、最後部車両は女性専用車両ではない

※関西空港折返の前後が、一旦引上線に入換の場合があります。
一部記入の場合がありますが、特段の詳細記入しておりません。

2108
6:59 ←時刻にもこの枠色がある場合は、女性専用車両設定列車
(難波方先頭車から4両目の中間車両のみ)

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com　2019-7-21

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
															和歌山		和歌山			↓難波10:08発以降							和歌山		和歌山												
◆日中空港急行系統－8運用					※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。									難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空								
8 8703A	8両			8703		羽倉崎	6:20	住之江	22:20						○	8703	1706	2123	2126	2137	2142	2153	2158	2169	2174	2185	2190	2197	2204	2209	2216	8037	△								
	↑女性専用車設定															羽倉崎6:20→和歌山市6:48↑	6:59	8:17	9:14	10:08	11:10	12:08	13:09	14:08	15:09	16:05	17:13	18:12	19:22	20:13	21:14	↑難波5_22:06/13→住ノ江2_22:20/25									
																28.1	64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7	2197はKIX到着後引上入換有								698.2
8 8006A	8両			8006		住之江	5:19	羽倉崎	20:19					○	8006	1901	1904	2125	2128	2139	2144	2155	2160	2171	2176	2187	2192	1903	8706	△											
	↑女性専用車設定														住之江5:19→難波5:27↑	5:40	港7:03	8:32	9:27	10:23	11:26	12:23	13:26	14:23	15:26	16:22	17:27	18:19	↑和歌山港19:30/46→和歌山市19:51/52→羽倉崎20:19												
															6.7	67	67	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	67	30.9												666.6
8050A	8両			8050		住之江	18:27	住之江	0:19																	○	8050	2199	2206	2211	2218	2223	2230	8047	△						
夕方出庫																										住之江18:27.00→難波18:34↑		18:42	19:43	20:33	21:28	22:23	23:21	↑難波7_0:04/12→住ノ江0:19							
																											6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7							270.2
6 6518B	6両			6518	8両増結	羽倉崎	7:14	住之江	16:38							○	6518	2127	2130	2141	2146	2157	2162	2173	2178	8033	△														
					不可												羽7:14	8:48	9:44	10:38	11:39	12:38	13:39	14:38	15:39	↑難波8_16:25/31→天下茶屋16:33→住ノ江16:38															
																	36.1	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7															385.2
8404A	8両			8404		羽倉崎	15:53	羽倉崎	23:30															○	8404	2189	2194	1719	1728	2215	2222	3505	△								
夕方出庫																									羽倉崎15:53→泉大津16:07/11→天下茶屋16:26→難波16:30↑	16:37	17:39	18:32	和19:41	21:02	21:54	22:49									
																									6.7	42.8	42.8	64.2	64.2	42.8	42.8	36.1									342.4
6 7101B	6両			7101	8両増結	泉佐野1番	5:20	羽倉崎	0:14				○	7101	2102	1703	1712	2129	2132	2143	2148	2159	2164	2175	2180	2191	2196	6897	6908	6531	△										
					不可									佐5:20	5:45	6:38	和7:51	9:02	9:56	10:53	11:56	12:53	13:56	14:53	15:56	16:52	17:54	18:56	和21:02	23:07											
														8.8	42.8	64.2	64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2	64.2	36.1											772.5
6 8002B	6両	2101B	2101B	8002	8両増結	住之江	4:53	難波5番	0:39					○	8002	6803	6806	2131	2134	2145	2150	2161	2166	2177	2182	2193	2198	2203	2210	2217	2224	2223	2232	△							
					不可										住之江4:53→難波5:00↑	5:08	和6:48	9:13	10:12	11:08	12:09	13:08	14:09	15:08	16:09	17:06	18:14	19:12	20:14	21:13	22:13	23:02	23:55								
															6.7	64.2	64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8								819.9
6 6508B	6両			6508	8両増結	羽倉崎	5:43	羽倉崎	21:38					○	6508	1705	1714	2133	2136	2147	2152	2163	2168	2179	2184	1713	1724	1723	8708	△	2133、2023/2/13以降、岸和田～泉佐野間時刻変更										
					不可										羽5:43	7:02	和8:11	9:27	10:26	11:23	12:26	13:23	14:26	15:23	16:26	17:16	和18:41	19:52	↑和歌山市20:57/21:10→羽倉崎21:38												
															36.1	64.2	64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	28.1												727.6
8 8402A	8両			8402		羽倉崎	5:10	住之江	23:18			○	8402	2107	2108	2119	2122	2135	2138	2149	2154	2165	2170	2181	2186	2195	2200	2207	2214	3503	8416	△									
	↑女性専用車設定												羽倉崎5:10→難波5:52↑	6:02	6:57	7:52	8:43	9:39	10:39	11:38	12:39	13:38	14:39	15:38	16:39	17:34	18:44	19:42	20:43	21:48	↑羽倉崎22:28/36→泉佐野22:39/46→泉大津22:58/23:03→住ノ江23:18										
													36.1	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	36.1	29.4										786.4
6 1702B	6両			1702	8両増結	和歌山市	6:26	羽倉崎	22:49					○	1702	2117	2120	7001	2140	2151	2156	2167	2172	2183	2188	3805	6898	6523	△	7001、2023/2/13以降、堺～泉大津間時刻変更											
					不可										和6:26	7:38	8:27	9:18	10:56	11:53	12:56	13:53	14:56	15:53	16:56	17:51	和19:43	21:38													
															64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2	64.2	36.1													656.7
54																																									
↑前ダイヤ比-6両減																																									
◆日中普通系統－17運用					※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。						※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。							↓難波10:01発以降			関空		関空						普通でこの色は関空直通				普通（今宮戎・萩ノ茶屋通過）は枠色なし								
2扉運用は、正月三が日、岸和田・春木だんじりの季節（9月、10月）など、多客が見込まれる場合、通常の4両4扉車代走となります。														難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波			普通でこの色は和歌山市												
4 6502C	4両			6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	住之江	14:18					○	6502	6811	6814	6839	6844	8027	△								◆駅名の略について												
															羽5:00	6:08	8:03	10:01	12:09	↑難波7_14:04/11→住ノ江14:18									2173	2180											
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7									難波発	関西空港発											299.6
8030B	6両			8030		住之江	13:57	住之江	20:28									○	8030	6873	6878	6603	8406	△					空港急行は始発駅時刻のみ記入												
夕方出庫																			住之江13:57→難波14:07↑	14:13	16:23	18:16	↑樽井19:43/54→泉佐野20:01→住ノ江20:28						7003	7004	6839	6846									
																			6.7	64.2	64.2	40.6	33.9						難波発	関西空港発		和歌山市発									209.6
4 6816D	4両17 6			6816	2扉車	和歌山市	8:20	羽倉崎	23:58							○	6816	6841	6846	6875	6880	6895	6906	6529	△						難波発										
内部での運用パターン数字となる↑																	8:20	10:14	12:22	14:27	16:35	18:27	20:44	22:53					普通は色枠によって時刻のみ記入の場合が有り												
																	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1					住	住之江	0502										485.5
4 6520D	4両17 5			6520	2扉車	羽倉崎	9:04	住之江	14:48							○	6520	6843	6848	8029	△	6520、2023/2/13以降、堺以降時刻変更							高	高石	2_6:06										
																	羽9:04	10:29	12:39	↑難波7_14:34/41→住ノ江14:48									春	春木	始発駅号－時刻とする（特急の場合）										
																	36.1	64.2	64.2	6.7			難波6_0:11/17→住ノ江0:24↓						佐	泉佐野											171.2
8032B	6両			8032		住之江	14:29	住之江	0:24									○	8032	6877	1718	1717	1726	6907	6920	8049	△		羽	羽倉崎		2021/5/22変更から、種別の漢字アルファベット省略、列番数字のみとします。									
夕方出庫																			住之江14:29→難波14:37↑	14:43	和16:48	18:02	和19:12	20:24	22:35				樽	樽井		9000系限定運用は、4両全5編成が単独運行可能となったため、記述を廃止します。									
																			6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7			み	みさき公園		無記入は難波とする									398.6
4 8018D	4両17 3			8018	2扉車	住之江	6:27	住之江	18:15					○	8018	6815	6818	6845	6850	6879	8802	△							和	和歌山市		また、記入を省略の場合があります。									
					4扉代走有										住之江6:27.00→難波6:34↑	6:41	8:41	10:44	12:52	14:57	和歌山16:56/17:12→泉佐野17:45→泉大津18:00→住ノ江18:15								港	和歌山港											
															6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	57.5								KIX	関西空港											385.2
6 8901B	6両			8901		和歌山市	5:32	羽倉崎	0:33				○	8901	1902	6817	6820	6847	6852	6881	6886	6899	6910	6533	△	6820、2023/2/13以降、泉佐野～泉大津間時刻変更															
														和歌山市5:32→和歌山港5:36↑	港5:41	7:04	9:03	10:58	13:09	15:13	17:19	19:08	21:14	23:24				※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ													
														2.8	67	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1				※住之江回送出庫は、車庫から直接出発することが可能で、駅の入れ換えはありません。													619.5
4 8012D	4両17 2			8012	2扉車	住之江	6:06	和歌山市	0:07			○	8012	6813	和歌山市		6822	6849	6854	6883	6888	7009	7008	6917	△			※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。（回8301,回8303注意）													
													住之江6:06→難波6:13↑	6:20	8:09-9:14		9:14	11:13	13:22	15:27	17:40	19:27	20:54	22:16				※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、上り方は1,3番のみ(2番不可)													
													6.7	64.2			64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	42.8	42.8	64.2				※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)													541.7
6 8603B	6両	6801B	6801B	8603		羽倉崎	6:12	難波8番	0:57				○	8603	6602	6703	6706	6851	6856	6885	3810	1905	1906	3811	6924	△	6706、2023/2/13以降、堺以降時刻変更														
														羽倉崎6:12→樽井6:16↑	樽6:21	7:55	み9:47	11:27	13:39	15:43	和17:52	19:20	港20:35	22:02	23:24																
														4.5	4.6	51.9	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	67	67	64.2	64.2																632.1
4 6802C	4両			6802	4両単独可	和歌山市	5:37	羽倉崎	22:22					○	6802	6821	6824	6853	6858	6887	6890	6711	8602	△	6824、2023/2/13以降、泉大津～堺間時刻変更																
															5:37	7:32	9:43	11:43	13:52	16:02	18:13	20:15	↑みさき公園21:55/22:06→羽倉崎22:22																		
															64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	51.9	15.8																		517.1
6 8502B	6両			8502		羽倉崎	5:19	和歌山市	22:01			○	8502	7801	3808	6823	6826	6855	6860	6705	6708	6905	△	6826、2023/2/13以降、岸和田～泉大津間時刻変更																	
													羽倉崎5:19→泉佐野5:23↑	佐5:28	和6:17	7:46	9:52	11:57	14:09	16:15	み18:15	19:54																			
													2.1	30.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	51.9	51.9	64.2																		521.3
4 6514C	4両	8201C	8201C	6514	4両単独可	羽倉崎	6:33	堺（1番か2番）	0:37					○	6514	6825	6828	6857	6862	6889	6892	6909	6922	8101	△																
		※翌日移変2021/10/15前後確認済													羽6:33	8:05	10:09	12:13	14:22	16:33	18:35	20:36	22:48	↑難波6_0:23/29→堺0:37																	
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	9.8																	559.5
4 8605C	4両			8605	4両単独可	羽倉崎	6:28	羽倉崎	0:59				○	8605	6604	6827	6830	6859	6864	7003	7004	6903	6916	6537	△	6830、2023/2/13以降、堺以降時刻変更															
														羽倉崎6:28→樽井6:33↑	樽6:42	8:20	10:22	12:27	14:39	16:49	18:18	19:36	21:55	0:00																	
														4.5	40.6	64.2	64.2	64.2	64.2	42.8	42.8	64.2	64.2	36.1																	552
6 6504B	6両			6504		羽倉崎	5:15	和歌山市	14:37			○	6504	1701	1710	6829	6832	6861	△	6832、2023/2/13以降、高石～堺間時刻変更																					
													羽5:15	6:15	和7:31	8:45	10:39	12:43	再出庫のパターンは一定しないため、和歌山市で運用を切ります。																						
													36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2																							357.1
8707C	4両			8707	4両単独可	羽倉崎	14:14	羽倉崎	22:38								○	8707	6866	6891	6896	6521	△																		
夕方出庫																		羽倉崎14:14→和歌山市14:43↑	14:52	17:02	19:23	21:27																			
																		28.1	62.4	62.4	62.4	36.1																			251.4
6 8609B	6両			8609		羽倉崎	7:02	住之江	21:52				○	8609	6606	6831	6834	6863	6868	7005	2202	6517	8412	△	6831、2023/2/13以降、泉佐野～みさき公園間、6834、岸和田～泉大津間時刻変更																
														羽倉崎7:02→樽井7:06↑	樽7:14	8:58	10:52	12:57	15:09	17:20	18:55	19:44	↑羽倉崎21:12/23→浜寺公園21:41/44→住ノ江21:52																		
														4.5	40.6	64.2	64.2	64.2	64.2	42.8	42.8	36.1	29.4																		453
6 3804B	6両			3804		和歌山市6番	5:28	羽倉崎	0:28			○	3804	6501	3502	6833	6836	6865	6870	6601	3602	3809	6914	3509	△	6831、2023/2/13以降、泉大津～泉佐野間時刻変更															
													和5:28	6:52	羽8:19	9:07	11:09	13:13	15:22	17:32	樽19:13	20:03	21:44	23:50																	
													64.4	36.1	36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	40.6	40.6	64.2	64.2	36.1																639.1
6 3806B	6両			3806		和歌山市	5:58	羽倉崎	0:47			○	3806	1707	1716	3801	6838	6867	6872	1715	6894	7011	2228	6535	△																
													和5:58	7:19	和8:47	9:55	11:22	13:27	15:39	17:46	18:53	21:05	22:48	23:43																	
													64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	42.8	42.8	36.1																701.3
4 8201C	4両			8201	4両単独可	堺（1番か2番）	4:50	和歌山市	22:40		○	8201	6202	6807	6810	6835	6840	6869	6874	7007	7006	6911	△																		
												堺4:50→高石1番4:57↑	高5:02	5:34	7:21	9:34	11:39	13:43	15:52	17:48	19:14	20:47																			
												7.5	17.4	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	42.8	42.8	64.2																		559.9
4 6004D	4両17 1			6004	2扉車	住之江	5:30	羽倉崎	19:18			○	6004	6809	6812	6837	6842	6871	6876	6513	△																				
					4扉代走注								住5:30	5:52	7:42	9:48	11:52	13:57	16:09	17:57																					
82													6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																					428
↑前ダイヤ比変わらず																																									

平日南海本線車両運用表(2021-5-22改正)

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
▼住之江入庫順(朝)－9運用																		住之江朝入庫	
6 4502B	6両			4502		羽倉崎	6:18	住之江	7:44							○	4502	8001	△
																	羽6:18	↑難波8_7:32/36→住之江2_7:44/49	
																	36.1	6.7	
4 8301C	4両			8301	4両単独可	住之江	6:01	住之江	7:49						○	8301	6302	8003	△
												住之江6:01→高石6:11/22→春木6:29↑					春6:40	↑難波7_7:36/42→住之江2_7:49/52	
																17	23.7	6.7	
6 8705B	6両			8705	8両増結 可	羽倉崎	6:38	住之江	8:42						○	8705	1708	8007	△
													羽倉崎6:38→和歌山市7:12↑				7:18	↑難波5_8:26/35→住之江2_8:42/46	
																28.1	64.2	6.7	
8 8020A	8両			8020		住之江	6:30	住之江	8:47					○	8020	2111	2114	8009	△
	↑女性専用車設定											住之江6:30.30→難波6:37↑				6:48	7:47	↑難波8_8:34/39→住之江2_8:47/55	
															6.7	42.8	42.8	6.7	
6 2101B	6両			2101	8両増結 不可	難波5番	5:15	住之江	9:02				○	2101	2104	2113	2116	8011	△
														5:15	6:14	7:09	8:02	↑難波6_8:50/55→住之江2_9:02/10	
														42.8	42.8	42.8	42.8	6.7	
6 8607B	6両			8607	8両増結 不可	羽倉崎	6:53	住之江	9:29						○	8607	6702	8013	△
													羽倉崎6:53→みさき公園7:09↑				み7:18	↑難波5_9:12/21→住之江2_9:29/37	
																15.8	51.9	6.7	
6 6002B	6両			6002	8両増結 不可	住之江	4:57	住之江	9:39					○	6002	6805	6808	8017	△
															住4:57	5:21	7:12	↑難波5_9:23/32→住之江2_9:39/46	
															6.7	64.2	64.2	6.7	
8 8701A	8両			8701		羽倉崎	6:04	住之江	9:59				○	8701	1704	2121	2124	8021	△
	↑女性専用車設定										羽倉崎6:04→和歌山市6:32↑				和6:43	8:02	8:54	↑難波6_9:41/51→住之江3_9:59/10:03	
														28.1	64.2	42.8	42.8	6.7	
4 6506D	4両17 4			6506	2扉車	羽倉崎	5:28	住之江	10:05					○	6506	6701	6704	8023	△
					4扉代走注										羽5:28	6:32	み8:10	↑難波6_9:53/58→住之江2_10:05/15	
															36.1	51.9	51.9	6.7	

54
↑前ダイヤ比-6両減

※住ノ江2番線発着の場合－－下り方引上線に入換後、車庫1番線入線で入庫 スラッシュ右は引上線から車庫入庫の目安時刻
※住ノ江3番線発着の場合－－下り方引上線には入換をせず、直接上り方面へ入庫(この間の普通難波行4番線設定は、この可能性大)
※住ノ江車庫出庫の場合－－上り急行線付近あるシーサス付近で、出発信号機が有、車庫1番～9番(番線は恐らく)から、直接難波方に出庫が出来る
車庫から直接出庫時は、車庫から出発合図(連続音)が鳴りますので、この鳴り終わりが出発時刻の目安です。30秒単位の模様です。
また、車庫1番と2番は、和歌山市方面にも直接出発が可能です。

整理番号	号車	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
▼羽倉崎入庫順(朝)－8運用																羽倉崎朝入庫	
4 6512C	4両	6512	4両単独可	羽倉崎	6:05	羽倉崎	8:45							○	6512	6503	△
															羽6:05	7:22	
															36.1	36.1	
6 8004B	6両	8004	8両増結 不可	住之江	5:14	羽倉崎	9:23					○	8004	2103	7002	6505	△
											住之江5:14→難波5:21↑			5:28	6:33	8:11	6505、2023/2/13以降、浜寺公園～泉大津間時刻変更
													6.7	42.8	42.8	36.1	
4 6516C	4両	6516	4両単独可	羽倉崎	7:07	羽倉崎	9:47							○	6516	6507	△
															羽7:07	8:28	
															36.1	36.1	
6 6801B	6両	6801	8両増結 不可	難波8番	4:56	羽倉崎	9:55						○	6801	6804	6509	△
														4:56	6:33	8:36	
														64.2	64.2	36.1	
8 8504A	8両	8504		羽倉崎	6:22	羽倉崎	8:49				○	8504	7201	7201	2110	3501	△
	↑女性専用車設定								羽倉崎6:22→貝塚6:34/40→泉佐野6:46↑					佐6:50	7:11	8:07	
												7.5	5.4	8.8	42.8	36.1	
8 8008A	8両	8008		住之江	5:26	羽倉崎	10:02			○	8008	2105	2106	2115	2118	8401	△
									住之江5:26→難波5:33↑			5:45	6:37	7:27	8:20	↑難波8_9:06/15→住ノ江9:23通過→泉大津9:44→羽倉崎10:02	
											6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7	
6 6510B	6両	6510	8両増結 不可	羽倉崎	5:48	羽倉崎	9:50					○	6510	6819	8702	△	
													羽5:48	7:11	↑和歌山市9:08/22→羽倉崎9:50		
													36.1	64.2	28.1		
8 8014A	8両	8014		住之江	6:12	羽倉崎	10:09			○	8014	2109	2112	1711	8704	△	
	↑女性専用車設定								住之江6:12→難波6:19↑			6:26	7:24	8:22	↑和歌山市9:32/41→羽倉崎10:09		
											6.7	42.8	42.8	62.4	28.1		
														↑2023/2/13以降、岸和田1番変更			

50
↑前ダイヤ比+8両増

整理番号	号車	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	3	4	5	6	7	8
▼和歌山市入庫順(朝)－1運用													
6 3802B	6両	3802	8両増結 不可	和歌山市4番	5:05	和歌山市 車庫12番	9:04	○	3802	8303	4302	1709	△
6									5:05	6:23	春7:05	7:57	再出庫のパターンは一定しない模様なため、和歌山市で運用を切ります。
									64.2	23.7	23.7	64.2	
										↑難波6_6:17/23→天下茶屋6:26→住ノ江6:29→浜寺公園6:38/45→春木6:54			

294	←ラピートを除く充当車両計
14	←ワンマン運用計(2両7運用)
308	←総計(前ダイヤ比-4両減)＋ワンマン2両減

◆本線車両キロ計(2扉車含む合計) サザンを除く
全キロ 20200.5
平均 5050.1
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 29.7
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1277.2
月による検査回帰の目安(ヶ月) 42.6

43運用 — 8 / 17 / 9 / 8 / 1 / 43

◆本線車両キロ計(8両)
全キロ 3828.4
平均 319.0
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 156.7
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1253.8
月による検査回帰の目安(ヶ月) 41.8
8運用 8

◆本線車両キロ計(6両)
全キロ 10903.8
平均 340.7
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 55.0
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1155.6
月による検査回帰の目安(ヶ月) 38.5
21運用 21

◆本線車両キロ計(4両)
全キロ 3310.1
平均 300.9
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 181.3
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1450.1
月による検査回帰の目安(ヶ月) 48.3
8運用 8

◆本線車両キロ計(Z車4両)
全キロ 2158.2
平均 359.7
1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 278.0
48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1668.1
月による検査回帰の目安(ヶ月) 55.6
6運用 6
43

(32列) 42.8 / 47.4 / 99 / 99 / 177.9 / 74.4 / 141.8 / 184.6 / 146.6 / 72.2 / 128.4 / 72.2 / 164.5 / 100.6 / 184.6 / 128.4 / 182.8 / 175.8

(2019/4/16、一部認識不足による大幅訂正のため、過去運用表のこの記述を削除)
◆2012-2015年、1000/2000系高野線貸出関連
※高野線車両のATS、トラポン更新工事による貸出の模様

6	1004	2013/4/8～2015/5/26転属	4	8008	2013/3/9新製
2	1034	2013/4/8～2015/5/27転属	4	8009	2013/3/9新製
2	1031	2012/10/26～2015/6/26転属	6	3517+55	2013/9/28譲渡
2	1033	2012/10/26～2015/6/26転属	4	3513	2013/10/7譲渡
6	1003	2012/10/1～2015/7/16転属	4	3515	2013/10/7譲渡
4	2042	2012/9/24～2015/8/5転属	22		
22	※2012/10/26～2015/6/25の間		※上記は22両貸出による		
14/8	14両分予備一時的に減の模様(40→26)		南海線の補充分となる。		
	予備両数は2014/10/18変更時点				

2012年度、高野線貸出22両分中、8両は8008+8009新製
残り14両分は予備車捻出(**42両所定予備**→14両貸出=28両予備化)
↓
2014/10/18変更時点、和歌山港線運用増2両
↓ (7123Fの中間2両ワンマン予備から捻出-7187F)
↓ (ワンマン予備1の運用増捻出で**40両所定予備化**→14両貸出=26両予備化)
↓
2015年度、貸出編成戻り(代替廃車同数)、8300系4両5編成20両増備時点で、
46両予備復帰も、廃車は12両しかなく、2015/12/1以降、**34両予備化**
↓ **(26両→8両予備復帰相当分=34両)**
↓
2015/12/9以降、9000系予備4両のサザンプレミアム連結化
↓
2017/8/26以降、2両運用増、2両予備増で**予備36両化**とみられる
↓
2018/5/27、1001/1051トレード、南海線予備2両増、高野線運用上の予備2両減
↓ **南海線予備34両化(7185編成事故廃車補充か)**
↓
2019/4/6改正、4両運用増、4両9000系更新予備増
↓ **南海線予備40両化**
2021/5/22改正、4両運用減、高師浜線一時的な運用減(2両)
南海線予備46両化

(C)列車番号てぃーていく Twitter @ttakewebpage https://t-take.com http://ttakewebpage.com

平日南海本線車両運用表(2021-5-22改正)

	整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	▼午後運用(住ノ江出庫)														▼難波発順									
6	8030B	6両			8030	8両増結	住之江	13:57	住之江	20:28			○	8030	6873	6878	6603	8406	△					
	夕方出庫					不可								住之江13:57→難波14:07↑	14:13	16:23	18:16	↑樽井19:43/54→泉佐野20:01→住ノ江20:28						
														6.7	64.2	64.2	40.6	33.9						
6	8032B	6両			8032	8両増結	住之江	14:29	住之江	0:24			○	8032	6877	1718	1717	1726	6907	6920	8049	△		
	夕方出庫					不可								住之江14:29→難波14:37↑	14:43	和16:48	18:02	和19:12	20:24	22:35	↑難波6_0:11/17→住ノ江0:24			
														6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7			
6	8036B	6両			8036	8両増結	住之江	16:59	羽倉崎	23:41			○	8036	6511	6526	6519	8414	→→→	→→→	→→→	→→→	6527	△
	夕方出庫					不可								住之江16:59.00→難波17:07↑	17:13	羽18:37	20:05	羽倉崎21:30/39→浜寺公園21:56/03→					22:30	
														6.7	36.1	36.1	36.1	36.1	住ノ江22:14→難波22:21				36.1	
6	8040B	6両	3804B	3804B	8040	8両増結	住之江	17:10	和歌山市6番	0:26			○	8040	3803	和歌山市		6904	6919	△				
	夕方出庫					不可								住之江17:10.00→難波17:18↑	17:25	18:45着		20:22	22:42					
														6.7	64.2			64.2	64.2					
4	8042C	4両			8042	4両単独可	住之江	17:24	羽倉崎	23:24			○	8042	6707	6710	6713	8604	△					
	夕方出庫													住之江17:24.00→難波17:32↑	17:42	み19:27	21:16	↑みさき公園22:53/23:07→羽倉崎23:24						
														6.7	51.9	51.9	51.9	15.8						
6	8046B	6両			8046	8両増結	住之江	18:09	羽倉崎	0:22			○	8046	3807	6900	6915	7902	△					
	夕方出庫					不可								住之江18:09.30→難波18:18↑	18:23	19:54	21:53	23:47						
														6.7	64.2	64.2	64.2	28.1						
8	8050A	8両			8050		住之江	18:27	住之江	0:19			○	8050	2199	2206	2211	2218	2223	2230	8047	△		
	夕方出庫													住之江18:27.00→難波18:34↑	18:42	19:43	20:33	21:28	22:23	23:21	↑難波7_0:04/12→住ノ江0:19			
														6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7			
8	8052A	8両			8052		住之江	20:08	羽倉崎	22:06			○	8052	1725	8710	△							
	夕方出庫													住之江20:08.30→難波20:17↑	20:22	↑和歌山市21:24/39→羽倉崎22:06								
														6.7	64.2	28.1								
6	8054B	6両	7101B	7101B	8054	8両増結	住之江	20:36	泉佐野1番	0:42			○	8054	1727	6918	2401	△						
	夕方出庫					不可								住之江20:36.00→難波20:45↑	20:50	22:13	0:08							
56														6.7	64.2	64.2	34							
																	↑白線急行							
	▼午後運用(羽倉崎出庫)																							
4	8707C	4両			8707	4両単独可	羽倉崎	14:14	羽倉崎	22:38		○	8707	6866	6891	6896	6521	△						
	夕方出庫												羽倉崎14:14→和歌山市14:43↑	14:52	17:02	19:23	21:27							
													28.1	62.4	62.4	62.4	36.1							
8	8404A	8両			8404		羽倉崎	15:53	羽倉崎	23:30			○	8404	2189	2194	1719	1728	2215	2222	3505	△		
	夕方出庫													羽倉崎15:53→泉大津16:07/11→天下茶屋16:26→難波16:30↑	16:37	17:39	18:32	和19:41	21:02	21:54	22:49			
														6.7	42.8	42.8	64.2	64.2	42.8	42.8	36.1			
4	6522C	4両			6522	4両単独可	羽倉崎	16:53	羽倉崎	23:09			○	6522	6893	6902	6525	△						
	夕方出庫													羽16:53	18:06	20:10	22:04							
														36.1	64.2	64.2	36.1							
6	8611B	6両			8611	8両増結	羽倉崎	16:54	羽倉崎	23:54		○	8611	6608	6709	8410	→→→	→→→	2219	2226	3507	△		
	夕方出庫					不可							羽倉崎16:54→樽井16:59↑	樽17:12	18:37	↑			21:33	22:25	23:14			
													4.5	40.6	51.9	51.9			42.8	42.8	36.1			
																↑みさき20:20/28→泉佐野20:49→堺21:13→住ノ江21:16→難波21:24								
8	8709A	8両			8709		羽倉崎	17:01	住之江	21:28		○	8709	1720	1721	8804	△							
	夕方出庫												羽倉崎17:01→和歌山市17:26↑	17:34	18:52	↑和歌山市19:56/20:15→泉佐野20:55/21:01→住之江21:28								
													28.1	64.2	64.2	57.5								
6	8711B	6両			8711	8両増結	羽倉崎	17:35	羽倉崎	22:58		○	8711	1722	2205	2212	1729	8712	△					
	夕方出庫					不可							羽倉崎17:35→和歌山市18:02↑	18:19	19:32	20:26	21:22	↑和歌山市22:25/33→羽倉崎22:58						
													28.1	64.2	42.8	42.8	64.2	28.1						
6	6524B	6両	3802B	3802B	6524	8両増結	羽倉崎	18:03	和歌山市4番	0:43			○	6524	6901	6912	3815	△						
	夕方出庫					不可								羽18:03	19:16	21:26	23:27							
42														36.1	64.2	64.2	64.2							
	▼午後運用(和歌山市出庫)																							
6	6882B	6両			6882	8両増結	和歌山市	16:52	和歌山市	22:53			○	6882	6515	8408	→→→	→→→	6913	△				
	夕方出庫					不可	車庫12番、1709から移変注意							16:52	18:45	↑			20:54					
														64.2	36.1	36.1			64.4					
																↑羽倉崎20:06/13→泉佐野20:16→岸和田20:22→住ノ江20:40→難波20:49								
6	6884B	6両			6884	8両増結	和歌山市	17:05	和歌山市	23:48			○	6884	2201	2208	2213	2220	3813	△				
	夕方出庫					不可	6861から移変注意							17:05	19:03	19:54	20:43	21:44	22:34					
12														64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2					

▼再出庫(住ノ江)

8両	2	16	56
6両	6	36	両
4両	1	4	
2扉	0	0	

▼再出庫(羽倉崎)

8両	2	16	42
6両	3	18	両
4両	2	8	
2扉	0	0	

(32列) 209.6 / 398.6 / 187.2 / 199.3 / 178.2 / 227.4 / 270.2 / 99 / 169.1 / 251.4 / 342.4 / 200.6 / 270.6 / 214 / 270.2 / 228.7 / 200.8 / 299.6

▼列車番号の付与方

南海線系統の場合　※トラポン＝スタフ(電子時刻表)＋列選＋ATS－PNが一体の装置

→列車番号は、数字4桁のみの組み合わせである。
→列車番号のアルファベット設定はなし(トラポンの手動設定が4桁数字のみのため)
→上二桁(横軸)で種別を表し、運行区間で区別する。
→下二桁(縦軸)で出発順序とし、下一桁を下りが奇数、上りが偶数とする。
→下りは、例えば空急下り始発2101～となるが、空急上り始発は2100ではなく、2102から付与となる。

下二桁↓ ＼ 上二桁	0 特急	1 急行	2 急行空急	3 区急	4 準急	5 普通	6 普通	7 普通	8 回・試	9 回・試・他
0						汐見橋線	難波｜住之江	難波 住之江｜関西空港	難波 岸里玉出｜住之江 岸里玉出	難波｜関西空港
1	難波｜関西空港 ラピート α無停車		難波｜関西空港 空急					泉佐野｜関西空港	難波｜高石	住之江｜関西空港
2	難波｜関西空港 ラピート β				難波｜高石	高師浜線	難波｜高石｜(回) 羽倉崎	貝塚｜(回) 泉佐野｜関西空港	住之江 羽衣 高石 高師浜 羽衣	貝塚 泉佐野｜関西空港
3	難波｜和歌山市 全車指定		難波｜春木		難波｜春木		難波｜春木		難波 住之江｜春木 泉大津	
4	難波｜和歌山港 全車指定		難波｜泉佐野		難波｜岸和田｜(回) 羽倉崎	多奈川線	難波｜泉佐野	住之江｜泉佐野	難波 住之江｜羽倉崎	
							泉佐野・樽井・みさき			
5	難波｜和歌山市 一部指定			難波｜羽倉崎	難波｜羽倉崎		難波｜羽倉崎	住之江｜羽倉崎	貝塚 泉佐野	
								泉佐野・羽倉崎 樽井・尾崎・みさき		
6	難波｜和歌山港 一部指定		難波｜みさき｜(回) 和歌山市	難波｜樽井	難波｜樽井	加太線	難波｜樽井	泉大津｜羽倉崎	羽倉崎｜みさき 樽井 尾崎	みさき｜多奈川
7	難波｜関西空港 ラピート α途停	難波｜和歌山市	難波｜和歌山市 春木 停車	難波｜みさき	難波｜みさき		難波｜みさき	みさき・	羽倉崎 泉佐野｜和歌山市 和歌山港	和歌山市｜加太
8	難波｜和歌山市 全部自由席			難波｜和歌山市		和歌山市｜和歌山港	難波｜和歌山市	泉佐野｜和歌山市	難波 住之江｜和歌山市	回送を含む団体
9	難波｜和歌山港 全部自由席	難波 和歌山市｜和歌山港	難波｜和歌山港 春木 停車					羽倉崎｜和歌山市	和歌山市｜和歌山港	

※汐見橋線回送は8056 8060～
※不定期回送は上記の要領で、下二桁50、60、70番台の模様(通常列番の続きではない)
※臨時の回送も上記の要領で、下二桁80、90番台で設定の模様
※不定期ダイヤは当方未確認です。確認出来ていても、運用表での公開はしません。

※臨時列車の場合は個別設定の模様だが、50番台の場合が多い模様
※枠色黄色枠は平日・土休日含めて現行ダイヤで設定がある場合
※上記はダイヤ改正・変更により、既に変更の場合があり

※トラポンでは、コンパクトフラッシュカードの挿入で、行路と現在時刻比較で、
自動的に列番は設定される模様だが、ダイヤ乱れなどの場合、手動での列番設定も可能

※所要・予備両数は車両の新製・廃車などで前後する場合があります。目安としてお考え下さい。

南海線 改正・変更	運用両数	所要両数	予備両数	運用数 平日朝		
2005/11/27	308	340	32	50+7		
2007/8/11	306	348	42	50+7		2000系4両6編成24両転入、10両廃車
2009/10/4	306	350	44	50+7		ワンマン予備2両増(7123F4両化,2203F天空化)
2012/4/1	306	336	30	50+7	44-14=30	2000系朝4両運用予備発生　14両分は高野線貸出による
2014/10/18	308	336	28	50+8	42-14=28	ワンマン予備2両減及びその運用増　2増2予備減
2015/12以降	308	344	36		28+8=36	9000系4両予備削減(及び8両予備戻り)
2017/1/28	308	344	36	50+8		
2017/8/26以降	310	348	38		2増2予備増	2両分運用増＋2両分予備増
2017/12時点	310	348	38			
2018/5/26以降	310	346	36		4所要減2予備増	1001F転入、1051F転出により2両分予備戻り、7185F事故廃車
2018/10以降	310	354	44		8予備増	8309F+8709F+8710F増備時点
2019/4/6	314	354	40	49+8	4増4予備減	4両運用増、尚、他4両は結果的に9000系更新予備か
2021/5/22	308	354	46			4両運用減、高師浜線一時的な運用減(2両)

(C)列車番号てぃーていく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

整理番号		号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆ワンマン運用－7運用とした場合(**予備3**の模様)												**※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。**																														
◆汐見橋支線																														◆ワンマン車両キロ計ーー7運用												
2	8060W	ワンマン編成 2両			8060	ワンマン	住之江	5:35	住之江	23:18	○	8060	5002	～	略	～	5065	8062?	8061?	△					317										全キロ	1812.0						
						編成						↑	5:55				22:54-23:00	↑	↑難波5_23:11→住之江3番23:18						汐見橋ー岸里玉出4.6Km										平均	151.0						
									住之江5:35→岸里玉出5:38 40入換↑						岸里玉出23:00→難波5_23:06↑				↑難波は2両停止位置						※岸里分岐点ではなく岸里玉出駅					1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)						331.1						
												※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降はすべて1番線扱いとなる。																		48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)						2317.9		7運用				
																																月による検査回帰の目安(ヶ月)				77.3						
◆高師浜線																																										
						高架化工事によりバス代行となっています。																																				
◆多奈川線																																										
2	8601W	ワンマン編成 2両			8601	ワンマン	羽倉崎	5:05	和歌山市	13:--	○	8601	9601	5402	～	略	～	5440	8751	△					260.2																	
						編成						↑		5:30				13:03止	↑みさき公園13:20頃→和歌山市13:33頃						2.6km																	
								羽倉崎5:05→みさき公園5:19/20→多奈川5:26↑																																		
	8752W	ワンマン編成 2両			注意	ワンマン	和歌山市	12:--	羽倉崎	0:27						○	8752	5439	～	5491	9602	8606	△																			
						編成							和歌山市12:43頃→みさき公園12:55頃↑					4_13:17		↑多奈川0:02/06→みさき公園0:11/12→羽倉崎0:27																						
																	車両交換はない場合が有り、5439列車はみさき公園4番扱い																									
												※多奈川1番線の扱いはなく、すべて2番線扱いとなる。																														
◆ワンマン運用－7運用とした場合(**予備3**の模様)																																										
◆加太線											加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	
2	5601W	ワンマン編成 2両			5601	ワンマン	和歌山市	5:26	和歌山市	10:49	○	5601	5606	5607	5614	5615	5622	5623	5630	5629	5636	△																				
						編成						5:26	5:56	6:30	7:00	7:38	8:10	8:52	9:25	9:56	10:26	10:49																				
												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																					122
2	5608W	ワンマン編成 2両			5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:10	和歌山市	14:21		○	5608	5609	5616	5617	5624	5625	5632	5631	5638	5635	5642	5639	5646	5643	5650	△														
						編成							6:10	6:50	7:19	7:55	8:27	9:12	9:45	10:18	10:57	11:25	11:58	12:26	12:58	13:29	13:58	14:21														
													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2															183
	5647W	ワンマン編成 2両			5647	ワンマン	和歌山市	14:26	和歌山市	18:32																	○	5647	5654	5651	5658	5655	5662	5663	5663	△						
						編成																						14:26	14:58	15:26	15:56	16:26	16:55	17:27	18:03	18:32						
																												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2							97.6
2	5602W	ワンマン編成 2両			5602	ワンマン	加太1番	5:22	和歌山市	9:11	5602	5603	5610	5611	5618	5619	5626	△																								
						編成					5:22	5:55	6:25	7:02	7:34	8:13	8:43	9:11																								
											12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																									85.4
2	5604W	ワンマン編成 2両			5604	ワンマン	加太2番	5:38	和歌山市	12:51	5604	5605	5612	5613	5620	5621	5628	5627	5634	5633	5640	5637	5644	△																		
						編成					5:38	6:10	6:41	7:24	7:52	8:33	9:02	9:35	10:08	10:54	11:28	11:56	12:28	12:51																		
											12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																			158.6
	5641W	ワンマン編成 2両			5641	ワンマン	和歌山市	12:56	和歌山市	22:57													○	5641	5648	5645	5652	5649	5656	5653	5660	5659	5666	5667	5674	5673	5680	5681	5688	5689	5694	△
						編成																		12:56	13:28	13:56	14:28	14:56	15:28	15:56	16:24	16:54	17:26	18:08	18:42	19:15	19:52	20:32	21:25	21:59	22:31	22:57
																								12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	219.6
	5661W	ワンマン編成 2両	5608W	5608W	5661	ワンマン	和歌山市	17:14	加太2番(奥)	21:11																					○	5661	5668	5669	5676	5675	5682	5683	△			
						編成																										17:14	17:46	18:25	18:57	19:38	20:14	20:48	21:11			
																																12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2				85.4
	5657W	ワンマン編成 2両	5604W	5604W	5657	ワンマン	和歌山市	16:21	加太2番	23:38																			○	5657	5664	5665	5672	5671	5678	5677	5684	5685	5690	5691	5696	5695
						編成																								16:40	17:09	17:50	18:24	18:56	19:25	20:02	20:31	21:16	21:47	22:17	22:45	23:15
																														12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
																																										158.6
	5679W	ワンマン編成 2両	5602W	5602W	5679	ワンマン	和歌山市	20:18	加太1番	0:31																									○	5679	5686	5687	5692	5693	5698	5697
																																				20:18	2_21:02	21:46	22:13	22:50	23:25	0:08
																																				12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
																																										85.4
◆和歌山港線											○	和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港														
2	5801W	ワンマン編成 2両			5801	ワンマン	和歌山市7番	7:50	和歌山市	17:47		5801	5802	5803	5804		5805	5806	5807	5808		5809	5810	5811	5812		5813	5814	△													
						編成	↑出庫は平日でもほぼ確定の模様だが					7:50	8:00	8:13	8:22		13:05	13:14	13:24	13:35		15:40	15:50	16:03	16:15		17:30	17:42														
							入庫は前日で車庫入換の模様								8:27					13:40					16:20			17:47														
												2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8														39.2

▼予備車

	編成	両数	計		出庫	用途	備考	2021 10/15金	状況	日付
					※2両ワンマン分予備車増					
予備	ワンマン編成 2両	2			住之江	必ず設定の模様		2233	住ノ江留置確認	
予備	ワンマン編成 2両	2			住之江	検査用	予備車増分とする	2202	羽倉崎車輪転削、夜の始め頃住ノ江戻り	
予備	ラピート				住之江	検査用		50506	昼前千代田入場回送(台枠取替)	
予備	ラピート				住之江			50503	羽倉崎疎開→昼前住ノ江戻り	
予備	サザン	4			住之江	検査用		10007	未確認だが住之江留置の模様(庫内か？)	
			8	住ノ江計						
	ラピートを除く住ノ江予備合計↑									
					※4両分予備車増(運用減分も、車両更新予備増として考える)					
予備	6両	6			羽倉崎	検査用		9513	千代田入場中(更新+VVVF化)	
予備	6両	6			羽倉崎	検査用		1008	千代田入場中(省令検査)	9/22
予備	4両	4			羽倉崎	検査用	予備車増分とする	8304	千代田入場中	
予備	4両	4			羽倉崎	検査用		7153	千代田入場中(省令検査)	10/15
予備	6両	6			羽倉崎	検査用		1001	千代田出場(10/14夜)	10/14出場
予備	6両	6			羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様		8301	8701	午後出庫
予備	4両	4			羽倉崎	朝予備として必ず設定の模様		8004		午後出庫
			36	羽倉崎計						
予備	ワンマン編成 2両	2	2	和歌山市計	和歌山市	検査用		未確認		
			46	予備計	※千代田検査用は住之江予備ではなく、羽倉崎予備として訂正					

※2021-5-22ダイヤ変更以前のそれは住ノ江のままとしますが、実際は羽倉崎の可能性があります。

※2023/7/26現在、8311+8710の高野線転出により、予備は46両となります。

和歌山市車庫留置について(2020-7-4確認)
2008-8鉄道ピクトリアル55pの記載配線と変化があります。

番線	2023-10同65pからの変化も反映			
11	サザン8両		286m	←南海甲種時はここを空ける必要がある
12	サザン8両		185m	空いている31番線に留置変更か？
13	サザン8両		177m	
14	サザン8両		192m	
15	6両		175m	
37	6両		136m	
38	レール撤去により留置不可			
39	レール撤去により留置不可			
洗浄線				
25	6両		132m	32～35 レール、分岐撤去により留置不可
庫内				
26	サザン8両		182m	
27	4両	2両	159m	
28	4両2D	2両	155m	
	↑2両は加太線運用と予備車となる模様			
31	空き		179m	

※2020-6、キーノ和歌山開業により、車庫付近にある駐車場スペースが増えましたので夜間でも比較的簡単に、車庫内の留置状況が確認出来ます。

汐見橋	8060W	2232	
高師浜	なし		
多奈川前半	8601W	2231	
多奈川後半	8752W	2231	
5601	5601W	7191	※加太線は「さかな列車」運行予定による
5602	5602W	7195	
5604	5604W	7197	
5608	5608W	7187	
	5641W	7195	
	5647W	7167	
	5657W	7187	
	5661W	7191	
	5679W	7167	
5801	5801W	7167	
	5805W	未確認	
	5809W	未確認	
予備		2233	住ノ江予備
予備		2202	羽倉崎転削、夜住ノ江回送
予備		2201	和歌山市予備

◆南海車必要運用数(平日朝)　2021/5/22変更訂正

両	編成	両数	車種
8	6	48	サザン
8	8	64	
6	21	126	
4	8	32	
4	6	24	2扉車
2	7	14	ワンマン
		308	
住ノ江予備		8	ワンマン2編成、サザン1編成含む
羽倉崎予備		36	
和歌山市予備		2	ワンマン1編成とする
		354	総計
		46	予備
6	5	30	ラピート 予備1
予備		6	
		36	総計

※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ
※住之江回送出庫は、車庫から直接出発することが可能で、駅の入れ換えはありません。
※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。(回8301,回8303注意)

※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、上り方は1,3番のみ(2番不可)
※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)

Twitter @ttakewebpage
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 和歌山市方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

◆所要編成一覧（2023-7-26時点）

番号	ラピート	サザン 4両	6両	4両 単独可	2両	6両 旧泉北	4両 旧泉北	4両 単独可	2両	4両 単独可（2扉車）	ワンマン 2両	備考
1	50501	12001	1001	8001	1031	3517+55	3513	7121	7131	2001	7167	←加太線めでたいでんしゃ(かい)
2	50502	12002	1002	8002	1032		3515	7129	7135	2002	7187	←加太線めでたいでんしゃ(さち)
3	50503	10004	1003	8003	1033	※3000系は		7137	7143	2003	7191	
4	50504	10007	1004	8004	1034	3000系同士の連結のみ		7153	7155	2031+32	7195	←加太線めでたいでんしゃ(かしら)
5	50505	10008	1005	8005	1035			7157	7159	2042	7197	←加太線めでたいでんしゃ(なな)
6	50506	10009	1006	8006	1036			7165	7179	2043	2201	
7		10010	1007	8007	8701			7169			2202	
8			1008	8008	8702			7177			2231	
9			1009	8009	8703			7181			2232	
10		2023/6/30頃→	1010	8010	8704			7189			2233	
11		2022/7/28→	9511	8011	8705							
12			9513	8012	8706							
13				8013	8707						予備3	
14				8301	8708							
15				8302	8709							
16		8306		8303	8718							
17		↑8300系で、腰掛が少なく、		8304								
18		インバウンド対策の車両はこの色枠		8305								
19				8306							汐見橋1	
20	▼ラピートのVVVF+SIV+車両更新は完了			8307								
21	▼1000系、フルカラーLED、室内LCD設置全車完了			8308							多奈川1	
22				8309							加太4	←加太線4運用
23				8320							港1	
24			2019/4/25→	9501							住ヨ2	←住之江予備有(検査用)
25			2020/5/1→	9503							和ヨ1	←和歌山市予備有
26			2019/11/6→	9505							※不定期で住ノ江－羽倉崎－和歌山市回送有	
27			2020/10/29→	9507								
28			2021/5/22→	9509								
29												
30												
31				8310	8711	←2022/3/1 高野線転属						
32					8712	←2021/10/15 千代田回送、10/19高野線転属						
33					1032	←2021/10/22 羽倉崎回送、10/23南海線転属						
34				1002		←2022/3/5 南海線転属						
35				8311	8710	←2023/7/12 高野線転属					※8320+8718南海線配置による？	
36												
37	↓現状、50503は泉北ライナー化、2022/10/26転属扱いで予備1											
	予備2	予備1	予備トータルで46両（住之江18～20両、羽倉崎14～16両、和歌山2両）＋6両増									
両数	6	4	6	4	2	6	4	4	2	4	2	
編成数	6	7	12	28	16	1	2	10	6	6	10	
両計	36	28	72	112	32	6	8	40	12	24	20	

HSCブレーキ車（4～6列）　2扉車（8列）

予備3
2014/10/18変更でワンマン運用
運用＋1増のため
2021/5/22改正で高師浜線高架化による代行バス化
一時的に予備3化

南海線両数計→	390
南海線両数計（ラピート除く）→	354
（ラピート計）→	36
	308
	↑全運用両数
予備はサザン4両含む、ラピートは除く 予備車	46
予備車率	13.0

両数	形式	備考
146	単独可	新製日、但し8300系以降は営業運転開始日
14	泉北車	
4	1051	←2001-11-30
4	8001	←2008-3-26
4	8002	←2008-3-26
4	8003	←2009-3-31
4	8004	←2009-3-31
4	8005	←2010-12-21
4	8006	←2012-3-14
4	8007	←2012-3-14
4	8008	←2013-3-9
4	8009	←2013-3-9
4	8010	←2014-4-11
4	8011	←2014-4-14
4	8012	←2014-5-19
4	8013	←2014-5-20
4	8301	←2015-10-8、午後8711-6880～
4	8302	←2015-10-8、午後6524～
4	8303	←2015-11-13、8303-6302～
4	8304	←2015-12-1、午後6526か？～
4	8305	←2015-11-20、6506～
4	8306	←2017-7-3、午後3803～
4	8307	←2017-7-19、午後3803～
4	8308	←2018-7-9、午後8406-3803～
4	8309	←2018-7-25、8603-6602～
2		←2018/5/26以降の1001F/1051Fトレード増分 7185F事故廃車補充か
4	8310	←2019-6-10、8609-6609～　←2022/2/25 千代田回送、3/1高野線転属
4	8311	←2019-7-2、8611-6610～
4	8320	←2023-4-28、8711-1722～　南海線新製配置となる
2	8701	←2016-9-12 6508～
2	8702	←2016-9-12 6504～
2	8703	←2016-9-12 8603-6602～
2	8704	←2016-9-20 6508～
2	8705	←2016-9-20 6510～
2	8706	←2016-9-25 8008-7001～
2	8707	←2017-7-3、午後3803～
2	8708	←2017-7-19、午後3803～
2	8709	←2018-7-9、午後8406-3803～
2	8710	←2018-7-25、8603-6602～
2	8711	←2019-6-10、8609-6609～　←2022/2/25 千代田回送、3/1高野線転属
2	8712	←2019-7-2、8611-6610～　←2021/10/15 千代田回送、10/19高野線転属
2	8718	←2023-4-28、8711-1722～　南海線新製配置となる

↓2007年以降の廃車車両合計
104

※車両動向に注意　　**代替廃車編成は当方の推測です**

両数	4両	廃車	代替
104		2000系転属で14両分増	
4	7001	2007-10-29廃車	2000系転属による
4	7005	2007-10-29廃車	2000系転属による
4	7009	2008-7-10廃車	**8001新製**
4	7013	2008-7-10廃車	**8002新製**
4	7029	2010-1-25廃車	**8004新製**
4	7025	2012-5-28廃車	**8007新製**
	1004	2013-4-8高野線貸出	**8008新製**
	1034	2013-4-8高野線貸出	**8009新製**
4	7041	2013-8-10廃車	泉北譲渡による
4	7033	2013-12-30廃車	泉北譲渡による
4	7047	2013-12-30廃車	泉北譲渡による
4	7051	2014-4-21廃車	**8010新製**
4	7017	2014-5-23廃車	**8011新製**
4	7055	2014-7-30廃車	**8012新製**
4	7053	2014-10-11廃車	**8013新製**
4	7049	2015-6-11廃車	1004戻り
4	7045	2015-7-10廃車	1034戻り
4	7021	2015-7-25廃車	1003戻り
4	7193	2015-8-11廃車	1033戻り
4	**7037**	2015-11-18廃車	**8301新製**
4	7141	2015-12-3廃車	**8302新製**
4	7123	2015-12-9廃車	**8303新製**
	↑7123-7951-7890-7162		
	予備車減による復帰相当分(2015)		**8304新製**
	予備車減による復帰相当分(2015)		**8305新製**

↑2015-12時点、所定予備42両が、高野線貸出で28両、22両戻りも、22両分廃車となったための予備戻り
8両新製で36両戻りも、9000系4両予備がサザンプレミアム充当化もこの2015-12月であるため、
40両にはならず36両となります。

両数	4両	廃車	代替	備考
4	7149	2017-10-19廃車	**8705+8706新製**	
4	7145	2017-10-28廃車	**8306新製**	
	なし	2017/8/26 2両運用増+2両予備増	**8307新製**	←2017/8/26変更、予備2両増、運用増2両増(予備38両)
4	7185	2018-3-14廃車	事故廃車	←2018/5/26時点、事故廃車4両、予備2両増(予備36両)
4	7125	2018-9-13廃車	**8308新製**	※1001転入、1051高野線で+2
	なし	9000系更新予備捻出	**8309新製**	
4	7173	2019-6-22廃車	**8310新製**	←2019/4/6改正運用増
4	7133	2019-7-1廃車	**8311新製**	事実上、4両運用増、4両9000系更新予備か(予備40両)
	以降廃車なし			←2021/5/22改正4両運用減も廃車なし(予備46両)
				高師浜線休線で一時的にワンマン予備2両増

両数	2両	廃車	代替
0			
2	7015	2007-10-29廃車	2000系転属による
2	7003	2009-5-18廃車	**8003新製**
2	7007	2009-5-18廃車	**8003新製**
2	7023	2011-1-24廃車	**8005新製**
2	7039	2011-1-24廃車	**8005新製**
2	7011	2012-4-23廃車	**8006新製**
2	7035	2012-4-23廃車	**8006新製**
2	7027	2013-8-10廃車	泉北譲渡による
2	7043	2015-8-4廃車	2042戻り
2	7031	2015-8-4廃車	2042戻り
2	7019	2015-8-11廃車	1031戻り
2	7151	2016-8-31廃車	**8701新製**
2	7175	2016-8-31廃車	**8702新製**
2	7139	2017-3-10廃車	**8703新製**
2	7147	2017-3-10廃車	**8704新製**
2	7183	2017-9-4廃車	**8707新製**
2	7171	2017-9-4廃車	**8708新製**
	なし	2019/4/6改正運用増	**8709新製**
	なし	2019/4/6改正運用増	**8710新製**
2	7127	2019-6-25廃車	**8711新製**
2	7163	2019-6-25廃車	**8712新製**
	以降廃車なし		

(C)列車番号でぃーでぃく
Twitter @ttakewebpage
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com
2019-7-21

整理番号 ◆出庫カ所別両数 ※今回から両数別は省略します。 2021 10/15金

▼難波駅

6	6801B	6両				6801		難波8番	4:56	羽倉崎	9:55	1007			
6	2101B	6両				2101		難波5番	5:15	住之江	9:02	8305	8705		
12			8両	0	0	12									
			6両	2	12	両									

▼住之江車庫

4	8201C	4両				8201	4両単独可	堺(1番か2番)	4:50	和歌山市	22:40	9507			
6	8002B	6両	2101B 2101B			8002		住之江	4:53	難波5番	0:39	9511			
6	6002B	6両				6002		住之江	4:57	住之江	9:39	1009			
6	8004B	6両				8004		住之江	5:14	羽倉崎	9:23	9509	8712		
8	8006A	8両				8006		住之江	5:19	羽倉崎	20:19	8010	8002		
8	8008A	8両				8008		住之江	5:26	羽倉崎	10:02	8013	8011		
4	6004D	4両17 1				6004	2扉車	住之江	5:30	羽倉崎	19:18	2042			
4	8301C	4両				8301	4両単独可	住之江	6:01	住之江	7:49	7137			
4	8012D	4両17 2				8012	2扉車	住之江	6:06	和歌山市	0:07	2043			
8	8014A	8両				8014		住之江	6:12	羽倉崎	10:09	8007	8005		
4	8018D	4両17 3				8018	2扉車	住之江	6:27	住之江	18:15	2002			
8	8020A	8両				8020		住之江	6:30	住之江	8:47	9503	9505		
8	8026	4両自由席 サザン指定				8026		住之江	9:29	和歌山市	23:08	8008	12001		
78			8両	4	32	78									
			6両	3	18	両									
			4両	3	12										
			2扉	3	12										
			サ	1	4										

▼泉佐野・羽倉崎車庫

6	7101B	6両				7101		泉佐野1番	5:20	羽倉崎	0:14	1010			
4	6502C	4両				6502	4両単独可	羽倉崎	5:00	住之江	14:18	7155	7179		
8	8402A	8両				8402		羽倉崎	5:10	住之江	23:18	3513	3515		
6	6504B	6両				6504		羽倉崎	5:15	和歌山市	14:37	8006	8703		
6	8502B	6両				8502		羽倉崎	5:19	和歌山市	22:01	8309	8710		
4	6506D	4両17 4				6506	2扉車	羽倉崎	5:28	住之江	10:05	2031+32			
6	6508B	6両				6508		羽倉崎	5:43	羽倉崎	21:38	8311	8711		
6	6510B	6両				6510		羽倉崎	5:48	羽倉崎	9:50	3517+55			
8	8701A	8両				8701		羽倉崎	6:04	住之江	9:59	8009	8001		
4	6512C	4両				6512	4両単独可	羽倉崎	6:05	羽倉崎	8:45	1034	1035		
6	8603B	6両	6801B 6801B			8603		羽倉崎	6:12	難波8番	0:57	8302	8702		
6	4502B	6両				4502		羽倉崎	6:18	住之江	7:44	8307	8709		
8	8703A	8両				8703		羽倉崎	6:20	住之江	22:20	8310	8707	8708	
8	8504A	8両				8504		羽倉崎	6:22	羽倉崎	8:49	8012	8003		
4	8605C	4両				8605	4両単独可	羽倉崎	6:28	羽倉崎	0:59	7135	7159		
4	6514C	4両	8201C 8201C			6514	4両単独可	羽倉崎	6:33	堺(1番か2番)	0:37	7157			
6	8705B	6両				8705		羽倉崎	6:38	住之江	8:42	8308	8706		
6	8607B	6両				8607		羽倉崎	6:53	住之江	9:29	7181	7143		
6	8609B	6両				8609		羽倉崎	7:02	住之江	21:52	1005			
4	6516C	4両				6516	4両単独可	羽倉崎	7:07	羽倉崎	9:47	9501			
6	6518B	6両				6518		羽倉崎	7:14	住之江	16:38	7189	7131		
4	6520D	4両17 5				6520	2扉車	羽倉崎	9:04	住之江	14:48	2003			
126			8両	4	32	126									
			6両	11	66	両									
			4両	5	20										
			2扉	2	8										

▼和歌山市

6	3802B	6両				3802		和歌山市4番	5:05	和歌山市	9:04	1003			
6	3804B	6両				3804		和歌山市6番	5:28	羽倉崎	0:28	1036	1031	1033	
6	8901B	6両				8901		和歌山市	5:32	羽倉崎	0:33	8306	8704		
4	6802C	4両				6802	4両単独可	和歌山市	5:37	羽倉崎	22:22	7177			
6	3806B	6両				3806		和歌山市	5:58	羽倉崎	0:47	1006			
6	1702B	6両				1702		和歌山市	6:26	羽倉崎	22:49	1004			
4	6816D	4両17 6				6816	2扉車	和歌山市	8:20	羽倉崎	23:58	2001			
8	502	4両自由席 サザン指定				502		和歌山市	6:03	和歌山市	23:39	8303	12002		
8	504	4両自由席 サザン指定				504		和歌山市	6:24	和歌山市	0:01	7165	10008		
8	506	4両自由席 サザン指定				506		和歌山市	6:56	和歌山市	0:34	7129	10010		
8	508	4両自由席 サザン指定				508		和歌山市	7:28	住之江	18:42	7169	10009		
8	510	4両自由席 サザン指定				510		和歌山市	7:48	和歌山市	22:43	7121	10004		
78			8両	0	0	78		64	8両計	8					
			6両	5	30	両		126	6両計	21		ラピート1	50505		
			4両	6	24	308		56	4両計	14		ラピート2	50504		
			2扉	1	4	↑全運用両数		24	2扉計	6		ラピート3	50502		
			サ	5	20			24	サ計	6		ラピート4	50501		午前充当
								308	←支線14両含む↑運用編成別計(サザン一般4両は4両運用扱いとする)						

▼午後住之江出庫

6	8030B	6両				8030		住之江	13:57	住之江	20:28	8308	8706		8705B
6	8032B	6両				8032		住之江	14:29	住之江	0:24	1009			6002B
6	8036B	6両				8036		住之江	16:59	羽倉崎	23:41	8305	8705		2101B
6	8040B	6両	3804B 3804B			8040		住之江	17:10	和歌山市6番	0:26	7181	7143		8607B
4	8042C	4両				8042	4両単独可	住之江	17:24	羽倉崎	23:24	7137			8301B
6	8046B	6両				8046		住之江	18:09	羽倉崎	0:22	2031+32			6506D
8	8050A	8両				8050		住之江	18:27	住之江	0:19	8009	8001		8701A
8	8052A	8両				8052		住之江	20:08	羽倉崎	22:06	9503	9505		8020A
6	8054B	6両	7101B 7101B			8054		住之江	20:36	泉佐野1番	0:42	8307	8709		4502B
22			8両	2	16	98									
			6両	6	36	両									
			4両	1	4										
			2扉	0	0										

▼午後羽倉崎出庫

4	8707C	4両				8707	4両単独可	羽倉崎	14:14	羽倉崎	22:38	8004			羽倉崎予備
8	8404A	8両				8404		羽倉崎	15:53	羽倉崎	23:30	8012	8003		8504A
4	6522C	4両				6522	4両単独可	羽倉崎	16:53	羽倉崎	23:09	1034	1035		6512C
6	8611B	6両				8611		羽倉崎	16:54	羽倉崎	23:54	3517+55			6510B
8	8709A	8両				8709		羽倉崎	17:01	住之江	21:28	8007	8005		8014A
6	8711B	6両				8711		羽倉崎	17:35	羽倉崎	22:58	8301	8701		羽倉崎予備
6	6524B	6両	3802B 3802B			6524		羽倉崎	18:03	和歌山市4番	0:43	1007			6801B
38			8両	2	16	42									
			6両	3	18	両									
			4両	2	8										
			2扉	0	0										

▼午後和歌山市出庫

6	6882B	6両				6882		和歌山市	16:52	和歌山市	22:53	1003			3802B
6	6884B	6両				6884		和歌山市	17:05	和歌山市	23:48	8006	8703		6504B
12															

◆南海線系統踏切一覧(2021-5-22時点)

難波
（今宮戎）
新今宮
（萩ノ茶屋）
萩ノ茶屋1 — 6(7)踏切除去 1995/11/1 **最終切替**
天下茶屋
天下茶屋1
天下茶屋2
天下茶屋3
岸里玉出 →→→ **岸里玉出**
- 西天下茶屋1
- **西天下茶屋**
- 津守9
- 津守8
- 津守7
- 津守6
- 津守5
- 津守4
- 津守3
- 津守2
- 津守1
- **津守**
- 木津川3
- 木津川2
- 木津川1
- **木津川**
- 芦原町5
- 芦原町4
- 芦原町3
- 芦原町1
- **芦原町**
- 汐見橋5
- 汐見橋4
- 汐見橋3
- 汐見橋1
- **汐見橋**

岸里1
玉出1
玉出2
玉出3 — 13踏切除去 1987年度完了 **1980/6/15 最終切替**
玉出4
玉出5
粉浜
粉浜1
粉浜2
粉浜3
住吉公園1
住吉大社
住吉公園2
住吉公園2−2
住吉公園3
住之江
住ノ江1
住ノ江地下道
第二島村開梁
手洗川橋梁
住ノ江3
大和川橋梁
七道 — 20踏切除去 1988/3/31完了 **1985/5/7 最終切替**
堺
湊
石津川
石津川8 — 2022/5時点 仮線工事中
諏訪ノ森
諏訪ノ森1
諏訪ノ森3
諏訪ノ森4
諏訪ノ森5
浜寺公園
浜寺公園1
浜寺公園2
浜寺公園4
羽衣
- **羽衣**
- 羽衣1
- 羽衣2
- 羽衣3
- **伽羅橋**
- **高師浜**

羽衣1
羽衣2
羽衣3
羽衣4
羽衣5
羽衣6 — **2016/5/14 下り線切替**
羽衣7
羽衣9 — **2021/5/22 下り線切替**
羽衣10
高石
高石1
高石2
高石3
高石5
高石7
北助松
北助松3
北助松6 — 8踏切除去 2017/3/31完了 **2012/8/4 最終切替**
松ノ浜
松ノ浜1
松ノ浜2
松ノ浜3
松ノ浜4
泉大津
泉大津1
泉大津2
泉大津3 ※工事運搬用踏切
泉大津4
泉大津6 ※工事運搬用踏切
泉大津7
泉大津8
忠岡
忠岡1
忠岡2
春木
春木1
春木3
春木5
春木7
春木9
和泉大宮
和泉大宮1
和泉大宮2 — 8踏切除去 1996/3/31完了 **1994/7/6 最終切替**
岸和田
蛸地蔵
蛸地蔵1
蛸地蔵3
蛸地蔵4
蛸地蔵5
蛸地蔵6
貝塚

貝塚
貝塚1
貝塚2
貝塚4
貝塚10
貝塚11
二色浜
二色浜渡り線
二色浜2
二色浜4
鶴原
鶴原2
鶴原3
鶴原5
鶴原6
井原里
井原里渡り線
井原里2
泉佐野 **2005/11/17**
9踏切除去 2011/3/31完了 **最終切替**
泉佐野
泉佐野8
羽倉崎
羽倉崎1
羽倉崎2
羽倉崎5
吉見ノ里
吉見ノ里渡り線
吉見ノ里1
吉見ノ里2
吉見ノ里3
吉見ノ里5
吉見ノ里8
吉見ノ里9
岡田浦
岡田浦1
岡田浦2
岡田浦4
岡田浦7
岡田浦8
樽井
樽井1
樽井2
樽井5
樽井6
樽井7
樽井9 男里川事故で廃踏切
樽井10
樽井11
樽井14
尾崎
尾崎1
尾崎2
尾崎4
尾崎8
尾崎11
尾崎12
鳥取ノ荘
鳥取ノ荘1
鳥取ノ荘2
鳥取ノ荘5
鳥取ノ荘6
鳥取ノ荘10
鳥取ノ荘14
鳥取ノ荘15
箱作
箱作1
箱作2
箱作3
箱作4
箱作7
箱作8
箱作9
箱作10
箱作12
箱作14
箱作15
箱作16
箱作18
淡輪
淡輪1
淡輪2
淡輪3
淡輪4
淡輪7
みさき公園 ←←← **みさき公園**
- **深日町**
- 深日町3
- **深日港**
- 深日港1
- **多奈川**

岬公園4
岬公園7
岬公園9
岬公園10
岬公園12
岬公園13
孝子
孝子渡り線
孝子2
和歌山大学前

和歌山大学前
和歌山大学前1−旧孝子7
和歌山大学前2−旧孝子8
和歌山大学前3−旧孝子10
和歌山大学前4−旧孝子11
和歌山大学前5−旧孝子17
紀ノ川
紀ノ川1
紀ノ川2
紀ノ川4
紀ノ川5 ※JRも同じ名称
紀ノ川6 ※JRも同じ名称
紀ノ川7 ※JRも同じ名称
紀ノ川8 ※JRも同じ名称
和歌山市
和歌山市1
久保町1
久保町2
久保町3
久保町4
久保町5
久保町6
築地橋1
築地橋2
築地橋3
築地橋4
築地橋5−旧築港町1
和歌山港

加太線−紀ノ川
和歌山大学前5−旧孝子17
紀ノ川1
紀ノ川4
梶取(信)
紀ノ川8
紀ノ川9
紀ノ川10
東松江
東松江渡り線
東松江1
東松江2
東松江3
中松江
中松江渡り線
中松江1
中松江2
中松江3
中松江4
中松江5
中松江6
中松江7
中松江8
八幡前
八幡前渡り線
八幡前1
八幡前2
八幡前3
八幡前4
西ノ庄
西ノ庄1
西ノ庄3
西ノ庄4
にりがはま **二里ヶ浜**
二里ヶ浜渡り線
二里ヶ浜1
二里ヶ浜2
二里ヶ浜3
二里ヶ浜4
二里ヶ浜5
二里ヶ浜6
二里ヶ浜7
二里ヶ浜8
二里ヶ浜9
二里ヶ浜10
二里ヶ浜11
磯ノ浦
磯ノ浦渡り線
磯ノ浦1
磯ノ浦2
磯ノ浦3
加太

t-take.com Twitter @ttakewebpage 2019-7-21 https://t-take.com http://ttakewebpage.com

※消滅の踏切は、大阪府・大阪市など、各自治体「連続立体交差事業」HP・高架化事業パンフレットから引用、各自でお調べ下さい。

データは2019-4-6時点　◆停車駅など(2019-4月時点)

両数は異なる場合があり↓

		駅名	駅営業時間、営業形態等 2019-4-6時点	駅ナンバリング	駅名よみがな 駅名略号	営業キロ	駅間キロ	ホーム対応両	待避可否	サザン 一部指定	ラピートα	ラピートβ	急行	空港急行 急行	区間急行 ↑白線急行	準急 (準急行)	普通
			↓難波は終電0:25以降も到着列車があり、3階2階は、警備員誘導により特定出口のみ出場となります。						列番上二桁→	03	07	02	1X	2X	3X	4X	6X, 7X
西線	高架区間	難波	南口は7:00-23:30、0:25以降特定出口のみ解放	NK01	なんば ナン	0.0		10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間	(今宮戎)	終日無人駅	NK02	いまみやえびす エミ		5,6番と7番降車側↑のみ(他8両)										
西線	高架区間	新今宮	2階は7:00-12:00,17:00-40、4階は終日営業	NK03	しんいまみや シンイマ	1.4	1.4	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間	(萩ノ茶屋)	終日営業	NK04	はぎのちゃや ハギ			↑4番は8両のみ									
西線	高架区間	天下茶屋	終日営業	NK05	てんがちゃや テンカ	3.0	1.6	10両		停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
西線	高架区間	岸里玉出	南口は7:10-8:00,17:05-18:35	NK06	きしのさとたまで キシタマ	3.9	0.9	6両	複々線 上りのみ								停車
	高架区間	粉浜	終日無人駅	NK07	こはま コハ	5.1	1.2	8両	複々線 複々線								停車
	高架区間	住吉大社	終日営業	NK08	すみよしたいしゃ スミ	5.7	0.6	10両	複々線 複々線								停車
	高架区間	住之江	終日営業	NK09	すみのえ スノ	6.7	1.0	10両	複々線 複々線								停車
	高架区間	七道	7:00-1:10	NK10	しちどう シチ	8.2	1.5	8両									停車
	高架区間	堺	西口南口は終日無人(駅長室東口は終日営業)	NK11	さかい サカ	9.8	1.6	10両	○	停車		β停車	停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	浜	終日無人駅	NK12	みなと ミナ	11.2	1.4	8両								停車	停車
	高架区間	石津川	7:00-1:00	NK13	いしづがわ イシ	12.7	1.5	8両	×							停車	停車
高架化予定(仮線工事中)		諏訪ノ森	6:00-0:30(17時で西口→東口に変わる)	NK14	すわのもり スワ	13.8	1.1	6両	下記注↑							停車	停車
高架化予定(仮線工事中)		浜寺公園	4:30-0:30(17時で西口→東口に変わる)	NK15	はまでらこうえん ハマ	14.8	1.0	6両	○							停車	停車
	高架区間	羽衣	東口は6:50-0:50、西口は終日営業	NK16	はごろも ハロ	15.5	0.7	8両					停車	停車	停車	停車	停車
	高架区間	高石	西口は7:00-18:40/東口は4:30-8:45,17:00-0:40	NK17	たかいし タカイシ	17.4	1.9	6両	○							停車	停車
	高架区間	北助松	6:00-0:40(18時で西口→東口に変わる)	NK18	きたすけまつ キスケ	18.5	1.1	6両								停車	停車
	高架区間	松ノ浜	終日無人駅	NK19	まつのはま マツ	19.4	0.9	6両								停車	停車
	高架区間	泉大津	終日営業	NK20	いずみおおつ オツ	20.4	1.0	10両	○				停車	停車	停車	停車	停車
		忠岡	6:00-0:50(17時で西口→東口に変わる)	NK21	ただおか タダ	22.3	1.9	6両								停車	停車
		春木	東口は6:45-8:30/16:00-0:45	NK22	はるき ハル	23.7	1.4	8両	上り始発					**停車**	停車	停車	停車
		和泉大宮	6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(17時西→東)	NK23	いずみおおみや オミヤ	25.0	1.3	6両								停車	停車
	高架区間	岸和田	南口は終日無人(他は終日営業)	NK24	きしわだ キワ	26.0	1.0	10両	○	停車		β停車	停車	停車	停車	停車	停車
府道40号のため↓		蛸地蔵	6:15-11:00/12:00-19:00/19:30-0:45(18時西→東)	NK25	たこじぞう タコ	26.9	0.9	6両								停車	停車
	高架区間	貝塚	終日営業	NK26	かいづか カイ	28.6	1.7	8両	○				停車	停車	停車	停車	停車
		二色浜	終日無人駅	NK27	にしきのはま ニシキ	30.4	1.8	6両								停車	停車
		鶴原	6:20-11:00/15:30-18:50/19:40-20:20/22:00-1:00	NK28	つるはら ツル	31.3	0.9	6両								停車	停車
			↑17:00で西口→東口に変わる														
		井原里	6:20-8:20/13:10-15:10/22:30-1:00	NK29	いはらのさと イハ	32.4	1.1	6両								停車	停車
	高架区間	泉佐野	終日営業	NK30	いずみさの サノ	34.0	1.6	10両	○	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車	停車
		羽倉崎	終日営業	NK33	はぐらざき ハグ	36.1	2.1	8両	3番6両 下りのみ						停車	停車	停車
		吉見ノ里	終日無人駅	NK34	よしみのさと ヨシ	37.4	1.3	6両							停車		停車
		岡田浦	南口は終日無人	NK35	おかだうら オカ	38.8	1.4	6両							停車		停車
			↑北口は6:20-10:50/11:40-13:20/15:00-18:20/19:40-20:20/21:50-0:30														
		樽井	終日営業	NK36	たるい タル	40.6	1.8	6両	上りのみ						停車		停車
		尾崎	終日営業	NK37	おざき オザ	43.1	2.5	8両	○	停車			停車		停車		停車
		鳥取ノ荘	北口は5:50-11:00/南口は21:00-0:40	NK38	とっとりのしょう トリ	44.6	1.5	6両							停車		停車
		箱作	西口は5:50-13:00/東口は15:10-20:00,21:00-0:40	NK39	はこづくり ハコ	46.6	2.0	6両							停車		停車
		淡輪	終日無人駅	NK40	たんのわ タン	50.2	3.6	6両							停車		停車
		みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん ミサキ	51.9	1.7	8両	○	停車			停車		停車		停車
		孝子	終日無人駅	NK42	きょうし ケシ	56.3	4.4	6両							停車		停車
		和歌山大学前	終日営業	NK43	わかやまだいがくまえ	58.0	1.7	8両		**停車**			停車		停車		停車
		紀ノ川	終日営業	NK44	きのかわ キノ	61.6	5.3	6両		停車			停車		停車		停車
		和歌山市	終日営業	NK45	わかやまし ワシ	64.2	2.6	8両	○	停車			停車		停車		停車
		和歌山港	フェリー運行時間帯のみ南海フェリー係員対応	NK46	わかやまこう ワカコ	67.0	2.8	8両	○	停車			停車		停車		停車
県社分界－和歌山港間は第2種								↑10両対応駅については、柵により実質8両対応の場合があり									
								注:石津川については、ピクトリアル(2008-6増)の配線図は間違い、待避なしの相対式2面2線									

◆空港線

高架区間	泉佐野	終日営業	NK30	いずみさの サノ	34.0		10両		停車	停車		停車	停車		停車
高架区間	りんくうタウン	終日営業	NK31	りんくうたうん リンクウ	35.9	1.9	10両		停車	停車		停車	停車		停車
高架区間	関西空港	終日営業	NK32	かんさいくうこう クコ	42.8	6.9	10両	○	停車	停車		停車	停車		停車

※10両は"対応"となります。
南海線は8両最大のため、使用しない部分は立ち入れません。

◆高師浜線

	羽衣	東口は6:50-0:50、西口は終日営業	NK16	はごろも ハロ	0.0		2両	単線								停車
	伽羅橋	終日無人駅	NK16-1	きゃらばし キラ	1.0	1.0	2両	単線								停車
高架区間	高師浜	6:30-6:50/7:05-10:30/12:25-13:15/14:15-18:30 及び21:00-0:20	NK16-2	たかしのはま タカシ	1.5	0.5	2両	単線								停車

◆多奈川線

	みさき公園	東口は終日無人	NK41	みさきこうえん ミサキ	0.0		8両		○							停車
	深日町	終日無人駅	NK41-1	ふけちょう フケチ	1.4	1.4	(6両)	単線								停車
	深日港	8:30-10:40/17:00-19:20	NK41-2	ふけこう フコ	2.1	2.1	(6両)	単線								停車
	多奈川	終日営業	NK41-3	たながわ タナ	2.6	1.2	(6両)	単線	○							停車

◆加太線

	和歌山市	終日営業	NK45	わかやまし ワシ	0.0	0.0	8両		○							停車
	紀ノ川	終日営業	NK44	きのかわ キノ	2.6	2.6	6両									停車
	梶取(信)			かんどり カン	3.8	3.8	2両	単線	○	←現在でも行き違い設定はある						|
	東松江	終日営業	NK44-1	ひがしまつえ ヒエ	5.2	2.6	2両	単線	○							停車
	中松江	終日営業	NK44-2	なかまつえ ナカエ	5.9	2.1	2両	単線	○							停車
	八幡前	終日営業	NK44-3	はちまんまえ ハチ	7.0	1.8	2両	単線	○							停車
	西ノ庄	終日無人駅	NK44-4	にしのしょう ニシ	8.1	2.2	2両	単線								停車
	二里ヶ浜	終日営業	NK44-5	にりがはま ニリ	8.8	1.8	2両	単線	○							停車
	磯ノ浦	終日営業	NK44-6	いそのうら イソ	9.7	1.6	2両	単線	○							停車
	加太	終日営業	NK44-7	かだ カタ	12.2	3.4	2両	単線	○							停車

※汐見橋線は住吉東駅が管区駅となります。

◆汐見橋線(高野線)

	汐見橋	終日営業	NK06-5	しおみばし シオ	0.0		2両		○							
	芦原町	終日無人駅	NK06-4	あしはらちょう アシ	0.9	0.9	2両									停車
	木津川	終日無人駅	NK06-3	きづがわ キヅ	1.6	0.7	2両									停車
	津守	終日無人駅	NK06-2	つもり シモ	2.6	1.0	2両									停車
	西天下茶屋	終日無人駅	NK06-1	にしてんがちゃや ニシテ	3.6	1.0	2両									停車
	岸里玉出	南口は7:10-8:00,17:05-18:35	NK06	きしのさとたまで キシタマ	4.6	1.0	2両		1線分							停車
																停車

この色枠管区駅	※営業時間でも無人や、無人でも営業の場合有。**上記は駅掲示等による当方調べですが、時間間違い・確認不足や、その後、変更の場合があります。**
終日営業	※駅営業時間は、係員対応による営業時間となります。記入以外は無人改札となります。自動改札・自動券売機の稼働は終日となります。**定期券販売等は南海公式サイトをご覧下さい。**
この色枠管区駅ではないが、主要駅扱い	※特記以外で改札口がある場合に、記入が無い場合は終日営業となります。
	※無人時間帯や駅は、車椅子対応で時間が掛かります。無人駅から車椅子単独乗車の場合はご注意下さい。
下線で管区駅境となる。	電話番号等→　http://www.nankai.co.jp/traffic/lost.html

(C)列車番号ていーていく　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com