一般編成
8両
6両
4両
17m車→4両17　←正月・だんじり等多客一般4両
ワンマン運用→2両
ラピート
4両　サザン
車種限定編成

特急(全車自由)　回送　ワンマン普通
急行　ラピートα
空港急行　ラピートβ
区間急行　サザン
準急行　サザン和歌山港
普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)は枠色なし
普通でこの色は関空直通
普通でこの色は和歌山市
時刻枠でこの色は女性専用車

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列番を書きましたので、JR時刻表Lite、JTB私鉄時刻表などと併せてご覧下さい。
※運用は、下記の通りにならない場合がありますので、ご注意下さい。

※今回も、難波発の時刻と共に、始発駅の時刻も記入しました。
※回送列車の列番は推測です。時刻も異なる場合があります。
※2019/4/6改正から、南海運用表では走行キロの記入を追加としました。

▼整理番号アルファベットで両数
A　8両
B　6両
C　4両
D　4両2扉
W　ワンマン

※整理番号は、この運用表で独自に振ったものです。公式の運用番号ではありません。
※2019/4/6改正から、整理番号は初出庫列番とします。A～D、Wは両数として区別し、実際の列番ではありません。
※ラピートはラピート1～、サザンは最初の出庫列番を整理番号とする。**但し、2019/4/6改正以降、初列番も付与する。**
※その午後運用は、最初の営業列車番号＋上記アルファベットにする(ワンマン午後は最初にPMで区別)
※2両編成の組成は和歌山港・関西空港方となり、難波方での連結はない(←難波、6＋2両、4＋2両、4＋2＋2両)
↑但し、203t+2032や、2＋2両の4両組成、サザンでの2＋2(難波方4両自由席車)＋特急車の場合を除く

整理番号	8	7	6	5	4	3	2	1	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻
◆ラピート系統													ラピート21号、列番下二桁＋20が号となる。(号はαと区別するため)				
ラピート1									ラピート			8010		住之江	5:42	住之江	23:48
ラピート2									ラピート			8016		住之江	6:16	住之江	22:27
ラピート3									ラピート			8022		住之江	6:40	住之江	15:03
ラピート4									ラピート			8026 8036		住之江 住之江	7:10 14:48	住之江 住之江	11:33 22:59
ラピート5									ラピート			8030		住之江	11:18	住之江	23:27
◆サザン系統(一般車含む)－6運用													※回送時刻は推測				
8	8028								4両自由席 サザン指定			8028		住之江	9:29	和歌山市	8:08
(1)									4-1号車は指定席								
↑括弧は、内部での運用パターン数字とみられる。																	
8	502								4両自由席 サザン指定			502		和歌山市	6:03	住之江	9:49
	8032								4-1号車は指定席			8032		住之江	12:34	和歌山市	23:39
(2)																	
8	504								4両自由席 サザン指定			504		和歌山市	6:24	住之江	12:48
	8038								4-1号車は指定席			8038		住之江	15:24	和歌山市	0:01
(3)																	
8	506								4両自由席 サザン指定			506		和歌山市	6:56	住之江	15:47
	8050								4-1号車は指定席			8050		住之江	18:15	和歌山市	0:34
(4)																	
8	508								4両自由席 サザン指定			508		和歌山市	7:28	住之江	18:42
(5)									4-1号車は指定席								
8	510								4両自由席 サザン指定			510		和歌山市	7:48	和歌山市	22:43
48 (6)									4-1号車は指定席								
													※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。				
◆日中空港急行系統－8運用													※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。				
8	8703A								8両			8703		羽倉崎	6:20	住之江	22:20
									↑女性専用車設定(1706)								
									天下茶屋まで								
8	8006A								8両			8006		住之江	5:19	羽倉崎	23:30
									↑女性専用車設定(1904)								
									天下茶屋まで								
	8052A								8両			7101A 7101A		住之江	18:27	泉佐野1番	0:42
	夕方出庫																
8	7101A								8両			7101	一部	泉佐野1番	5:20	羽倉崎	20:--
									↑女性専用車設定(2114)				6→8両化				
									天下茶屋まで								
	6884B								6両			6884	8両増結	和歌山市	17:05	和歌山市	23:48
	夕方出庫												不可	6861から移変注意			
8	2101A								8両			2101	一部	難波5番	5:15	住之江	16:55
													6→8両化				
8	8008A								8両		2101A	8008	一部	住之江	5:26	難波5番	0:39
											2101A		6→8両化				
6	8901B								6両			8901	8両増結	和歌山市	5:32	羽倉崎	0:14
													不可				
8	8402A								8両			8402	一部	羽倉崎	5:10	羽倉崎	23:54
									↑女性専用車設定(2108)				6→8両化				
									天下茶屋まで								
6	1702B								6両			1702	8両増結	和歌山市	6:26	住之江	23:18
													不可				
60																	
↑前ダイヤ比+6両増																	

整理番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
◆ラピート系統								↓難波10:00発以降																								
ラピート1			難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空	難波	関空					◆本線車両キロ計(ラピート)							
		8010	0701	0202	0705	0210	0209	0218	0217	0226	0225	0234	0233	0242	0241	0250	0249	0706	0257	0714	8047	△								全キロ	2905.2	
			住之江5:42→難波5:49↑	6:00_1	6:53_22	8:00_5	9:03_30	10:05_29	11:05_38	12:05_37	13:05_46	14:05_45	15:05_54	16:00_53	17:05_62	18:00_61	19:05_70	20:00_69	21:06_6	22:00_77	23:00_14	↑難波8番23:34/41→住之江23:48								平均	581.0	
		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7				1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)					206.5		783.8
ラピート2		8016	0201	0204	0205	0212	0211	0220	0219	0228	0227	0236	0235	0244	0243	0252	0251	0708	8041	△					48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)					1032.6		
			住之江6:16→難波6:23↑	6:30_21	7:29_24	8:30_25	9:34_32	10:35_31	11:35_40	12:35_39	13:35_48	14:35_47	15:35_56	16:30_55	17:35_64	18:30_63	19:36_72	20:30_71	21:35_8	↑難波8番22:12/19→住之江22:27					月による検査回帰の目安(ヶ月)					34.4		
		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7											5運用		698.2
ラピート3		8022	0703	0206	0707	0214	0213	0222	0221	0230	8031	△																				
			住之江6:40→難波6:48↑	7:00_3	7:58_26	9:00_7	10:05_34	11:05_33	12:05_42	13:05_41	14:05_50	↑難波8番14:45/55→住之江15:03																				
		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7																				355.8
ラピート4		8026	0203	0208	0207	0216	8025	住之江		8036	0229	0238	0237	0246	0245	0702	0253	0710	8043	△												
			↑	7:30_23	8:35_28	9:30_27	10:36_34	↑難波11:14/25→33			15:05_49	16:05_58	17:00_57	18:05_66	19:00_65	20:05_2	21:00_73	22:01_10	↑難波8番22:41/51→住之江22:59												
		6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7		6.7		42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7													540.4
ラピート5		8030			○	8030	0215	0224	0223	0232	0231	0240	0239	0248	0247	0704	0255	0712	8045	△												
						住之江11:18→難波11:27↑	11:35_35	12:35_44	13:35_43	14:35_52	15:35_51	16:35_60	17:30_59	18:36_68	19:30_67	20:36_4	21:30_75	22:35_12	↑難波8番23:13/20→住之江23:27												
						6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7													527
◆サザン系統(一般車含む)－6運用				和市	難波	和港 和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和市	難波	和港 和市	難波	和港 和市	難波											
8									○	8028	0509	0520	0519	0530	0529	0540	0539	0550	0547	0558	0555	△		◆本線車両キロ計(サザン車)							
(1)								住之江9:29→難波9:36↑			11_9:45	22_11:00	21_12:20	32_13:30	31_14:50	42_16:00	41_17:10	52_18:30	51_19:40	62_21:00	61_22:10								全キロ	4436.0	
↑括弧は、内部での運用パターン数字とみられる。										6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2									平均	739.3	712.9
8				0502	0501	0512	8019	住之江				8032	0521	0532	0531	0542	0603	0604	0605	0606	0557	△		1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数)					135.3		
				2_6:03	1_7:17	12_8:30	↑難波8番9:33/42→住ノ江2_9:49						23_12:50	34_14:00	33_15:20	44_16:30	43_17:40	54_18:53	53_20:10	64_21:25	63_22:40			48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日)					811.5		
(2)				6.4	64.2	64.2	6.7		住ノ江12:34→難波12:42		6.7	6.4	64.2	64.2	64.2	64.2	67	67	67	67	64.2				月による検査回帰の目安(ヶ月)					27.1		795
8			○	0504	0503	0514	0511	0522	8027	住之江				8038	0533	0544	0541	0552	0549	0560	0559	△	南海フェリー時刻			2022/10/1変更						
				4_6:24	3_7:44	14_9:00	13_10:20	24_11:30	↑難波5番12:29/40→住ノ江12:48						35_15:50	44_17:00	45_18:10	56_19:30	55_20:40	66_21:50	65_23:00				和歌山港	この色枠の場合は接続がサザン						
				6.4	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7		住ノ江15:24→難波15:42		6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2				陸滞在	他は普通か急行	↓和歌山発の場合						783.8
8			○	0506	0505	0516	0513	0524	0523	0534	8033	住之江				8050	0543	0554	0551	0562	0561	△		和歌山港着	時間	和歌山港発			就航船名			
				6_6:56	5_8:14	16_9:30	15_10:50	26_12:00	25_13:20	36_14:30	↑難波5番15:29/40→住ノ江15:47						47_18:40	58_20:00	57_21:10	68_22:20	67_23:35		1便臨時			臨時便						
				6.4	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7		住ノ江18:15→難波18:24		6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2				2便	0:10	2:30	2:40		かつらぎ			783.8
8			○	0508	0507	0518	0515	0526	0525	0536	0535	0546	8037	△									3便	5:05	0:30	5:35		あい			
				8_7:28	7_8:43	18_10:00	17_11:20	28_12:30	27_13:50	38_15:00	37_16:12	48_17:30	↑難波7番18:29/35→住ノ江2_18:42										4便	7:50	0:35	8:25		かつらぎ			
				6.4	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7										5便	10:10	0:25	10:35		あい			584.5
8			○	0510	0601	0602	0517	0528	0527	0538	0537	0548	0545	0556	0553	△							6便	13:05	0:35	13:40		かつらぎ			
				10_7:48	9_9:10	20_10:23	19_11:50	30_13:00	29_14:20	40_15:30	39_16:45	50_18:00	49_19:10	60_20:30	59_21:45								7便	15:40	0:40	16:20		あい			
				6.4	67	67	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2								8便	18:40	0:30	19:10		かつらぎ			776
																							9便	21:15	0:35	21:50		あい			
◆日中空港急行系統－8運用				和歌山		和歌山		↓難波10:08発以降										和歌山		和歌山												
8			難波	関空	難波	関空	難波	関空																								
		8703		○	8703	1706	2123	2126	2137	2142	2153	2158	2169	2174	2185	2190	2197	2204	2209	2216	8039	△										
			羽倉崎6:20→和歌山市6:48↑			6:59	8:17	9:14	10:08	11:10	12:08	13:09	14:08	15:09	16:05	17:13	18:12	19:22	20:13	21:14	↑難波5番22:06/13→住ノ江2 22:20											
					28.1	64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7											698.2
																	↑KIX到着後引上入換有															
8			○	8006	1901	1904	2125	2128	2139	2144	2155	2160	2171	2176	2187	2192	1903	1906	2215	2222	3505	△										
			住之江5:19→難波5:26↑		5:40	港7:03	8:32	9:27	10:23	11:26	12:23	13:26	14:23	15:26	16:22	17:27	18:19	港19:35	21:02	21:54	22:49	羽倉崎1番23:30										
				6.7	67	67	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	67	67	42.8	42.8	36.1											824.4
																		↑和歌山港始発化、以降運用変更														
															○	8052	2199	2206	2211	2218	2223	2230	2401	△								
														住之江18:27→難波18:34↑			18:42	19:43	20:33	21:28	22:23	23:21	0:08	泉佐野1番0:42								
																6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	34									297.5
																							↑白線急行									
8			○	7101	2102	2111	2114	2127	2130	2141	2146	2157	2162	2173	2178	2189	2194	1719	8706	△												
			佐5:20	5:45	6:48	7:47	8:48	9:44	10:38	11:39	12:38	13:39	14:38	15:39	16:37	17:39	18:32	↑和歌山市5番19:34/52→羽倉崎20:19														
			8.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2	28.1														657.5
															↑以降運用変更																	
															○	6884	2201	2208	2213	2220	3813	△										
																17:05	19:03	19:54	20:43	21:44	22:34	和歌山市5番23:48										
																64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2											299.6
8			○	2101	2104	2113	2116	2129	2132	2143	2148	2159	2164	2175	2180	8035	△															
				5:15	6:14	7:10	8:02	9:02	9:56	10:53	11:56	12:53	13:56	14:53	15:56	↑難波6番16:40/43or46？→緩行線注意→住ノ江16:55																
				42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	6.7																520.3
								↑以降運用変更							↑以降運用変更																	
8			○	8008	2105	2106	2115	2118	2131	2134	2145	2150	2161	2166	2177	2182	2193	2198	2203	2210	2217	2224	2223	2232	△							
			住之江5:26→難波5:33↑		5:45	6:37	7:27	8:20	9:13	10:12	11:08	12:09	13:08	14:09	15:08	16:09	17:06	18:14	19:12	20:14	21:13	22:13	23:02	23:55	難波5番0:39							
				6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8								862.7
							↑以降運用変更																									
6			○	8901	1902	1705	1714	2133	2136	2147	2152	2163	2168	2179	2184	1713	1724	1723	6908	6531	△											
			和歌山市5:32→和歌山港5:36↑			港5:41	7:02	和8:11	9:27	10:26	11:23	12:26	13:23	14:26	15:23	16:26	17:16	和18:41	19:52	和21:02	23:07	羽倉崎1番0:14											
				2.8	67	64.2	64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1												833.5
					↑以降運用変更			↑以降運用変更										和20:57	↑以降運用変更、更に変更しない限り以降6両限定、8両不可													
8			○	8402	2107	2108	2119	2122	2135	2138	2149	2154	2165	2170	2181	2186	2195	2200	2207	2214	2219	2226	3507	△								
			羽倉崎5:10頃→難波5:52↑		6:02	6:57	7:52	8:43	9:39	10:39	11:38	12:39	13:38	14:39	15:38	16:39	17:34	18:44	19:42	20:43	21:34	22:25	23:14	羽倉崎1番23:54								
				36.1	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	36.1									842.6
																				↑以降運用変更												
6			○	1702	2117	2120	7001	2140	2151	2156	2167	2172	2183	2188	3805	6898	3503	8414	△													
				和6:26	7:38	8:27	9:18	10:56	11:53	12:56	13:53	14:56	15:53	16:56	17:51	和19:43	21:48	↑羽倉崎1番22:28/36→泉佐野22:39/46→泉大津22:59/23:43→住ノ江23:18														
				64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2	64.2	36.1	29.4														686.1
																	↑以降運用変更															

※サザン車の場合、一般車は7100系組成限定
※サザンプレミアム車の場合、一般車での9000系充当は、2015-12-10以降連結可能により、
羽倉崎予備の9000系は、結果的に予備削減となってます。
括弧内の番号は、公式でのサザン運用パターン番号の模様

※住ノ江の日中入出庫パターンがない、または前後する場合があります。こうした、イレギュラー運用時もありますのでご注意下さい。
※住ノ江の日中入出庫がない場合は、予備車がもう1編成増が可能となります(※所定予備1編成の検査入場時、高野線泉北ライナー代走時で、発生することがある)
サザン定員、4-1号車で各64名は10004のみ、64-60-60-64は10004以外、60-68-64-50は12000系(チケットレスシートマップ注意)
※他の運用よりも走行kmが多くなるため、自由席一般車は時々、車両の組成替えが発生します。これが継続の場合、検査回帰が早くなりますから、調整となる模様です。

とくしま好きっぷ　3430円が2500円で難波→徳島港片道(特急料金除く)
※値上げ有　フェリーの運賃だけが正規で2500円のため、
この運賃で、南海線も乗車出来るきっぷとなります。

t-take.com　列車番号　2023/4/1　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

◆日中普通系統ー17運用

※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。

※和歌山市の車庫入庫番線は異なる場合があります。

↓難波10:01発以降

2扉運用は、正月三が日、岸和田・春木だんじりの季節(9月、10月)など、多客が見込まれる場合、通常の4両4扉車代走となります。

整理番号	号車／ー難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
6 6502B	6両			6502	一部	羽倉崎	5:00	住之江	0:18					難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波	和歌山	難波															
					4→6両化									○	6502	6811	6814	6839	6844	6873	6878	6603	8404	1727	6918	8047	△														
															羽5:00	6:08	8:03	10:01	12:09	14:13	16:23	18:16		20:50	22:13	↑難波5番23:57/0:11→住ノ江0:18														
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	40.6	40.6	64.2	64.2	6.7														502.5
4 6816D	4両17 6			6816	2扉車	和歌山市	8:20	羽倉崎	23:58							○	6816	6841	6846	6875	6880	6895	6906	6529	△															
内部での運用パターン数字となる↑																	8:20	10:14	12:22	14:27	16:35	18:27	20:44	22:53	羽倉崎1番23:58															
																	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																	485.5
4 6520D	4両17 5			6520	2扉車	羽倉崎	9:04	住之江	14:48							○	6520	6843	6848	8029	△	以降8042注意																		
					4扉代走注												羽9:04	10:29	12:39	↑難波7番14:34/41→住ノ江14:48																					
																	36.1	64.2	64.2	6.7																					171.2
8034B	6両			8034		住之江	14:29	和歌山市	22:53									○	8034	6877	6882	6515	8406	→→→	→→→	6913	△														
夕方出庫																	住之江14:29→難波14:37↑			14:43	16:52	18:45				20:54	和歌山市5番22:53														
																			6.7	64.2	64.2	36.1	36.1			64.4															271.7
4 8020D	4両17 3			8020	2扉車	住之江	6:29	住之江	18:23					○	8020	6815	6818	6845	6850	6879	8802	△																		
					4扉代走注								住之江6:29→難波6:36↑			6:41	8:41	10:44	12:52	14:57	和歌山6番16:56/17:03→泉佐野17:37通過→泉大津17:55/58→																		
															6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	57.5	浜寺公園18:07/15→住ノ江18:23																		
6 6510B	6両			6510		羽倉崎	5:48	羽倉崎	0:33					○	6510	6817	6820	6847	6852	6881	6886	6899	6910	6533	△															
															羽5:48	7:04	9:03	10:58	13:09	15:13	17:19	19:08	21:14	23:24	羽倉崎1番0:33															
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																	
																↑以降運用変更																								
4 8012D	4両17 2			8012	2扉車	住之江	6:06	和歌山市	0:07			○	8012	6813	和歌山市		6822	6849	6854	6883	6888	7009	7008	6917	△															
											住之江6:06→難波6:13↑			6:20	8:09→9:14		9:14	11:13	13:22	15:27	17:40	19:27	関20:54	22:16	和歌山市5番0:07															
													6.7	64.2			64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	42.8	42.8	64.2																	541.7
6 8603B	6両	6801B		8603		羽倉崎	6:12	難波8番	0:57				○	8603	6602	6703	6706	6851	6856	6885	3810	1905	1906	3811	6924	△														
		6801B										羽倉崎6:12→樽井6:16↑			樽6:21	7:55	み9:47	11:27	13:39	15:43	和17:52	19:20	港20:35	22:02	23:24	難波8番0:57															
														4.5	4.6	51.9	51.9	64.2	64.2	64.2	64.2	67	67	64.2	64.2																632.1
4 8602C	4両			8602	4両単独可	和歌山市	5:37	羽倉崎	22:23					○	6802	6821	6824	6853	6858	6887	6890	6711	8602	△																
															5:37	7:32	9:43	11:43	13:52	16:02	18:13	20:15	↑みさき公園1番21:55/22:06→羽倉崎22:23																
															64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	51.9	15.8																		517.1
4 8301C	4両			8301	4両単独可	住之江	6:01	和歌山市	22:01				○	8301	6302	6823	6826	6855	6860	6705	6708	6905	△																	
					一部						住之江6:01→高石6:11/22→春木6:29↑				春6:40	7:46	9:52	11:57	14:09	16:15	み18:15	19:54	和歌山市4番22:01																
					6→4両化									17	23.7	64.2	64.2	64.2	64.2	51.9	51.9	64.2																		465.5
																↑以降運用変更																								
4 6514C	4両	8201C		6514	4両単独可	羽倉崎	6:33	堺(1番か2番)	0:37					○	6514	6825	6828	6857	6862	6889	6892	6909	6922	8101	△															
		8201C													羽6:33	8:05	10:09	12:13	14:22	16:33	18:35	20:36	22:48	↑難波6番0:23/29→堺0:37																
															36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	9.8																	559.5
4 8605C	4両			8605	4両単独可	羽倉崎	6:28	羽倉崎	0:59				○	8605	6604	6827	6830	6859	6864	7003	7004	6903	6916	6537	△															
												羽倉崎6:28→樽井6:33↑			樽6:42	8:20	10:22	12:27	14:39	16:49	関18:18	19:36	21:55	0:00	羽倉崎1番0:59															
														4.5	40.6	64.2	64.2	64.2	64.2	42.8	42.8	64.2	64.2	36.1																	552
6 6504B	6両			6504		羽倉崎	5:15	和歌山市	14:37			○	6504	1701	1710	6829	6832	6861	△	和歌山市再出庫のパターンは一定しないため、和歌山市で運用を切ります。																				
								6884再出庫注意					羽5:15	6:15	和7:31	8:45	10:39	12:43	和歌山4番14:37																					
								但し、1718再出庫の場合有					36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6884再出庫注意																					357.1
8707C	4両			8707	4両単独可	羽倉崎	14:14	羽倉崎	22:38								○	8707	6866	6891	6896	6521	△																	
夕方出庫															羽倉崎14:14→和歌山市14:43↑				14:52	17:02	19:23	21:27	羽倉崎1番22:38																	
																		28.1	62.4	62.4	62.4	36.1																		251.4
6 8609B	6両			8609	8両増結	羽倉崎	7:02	羽倉崎	23:41				○	8609	6606	6831	6834	6863	6868	7005	2202	6517	8410	6527	△															
					不可							羽倉崎7:02→樽井7:06↑			樽7:14	8:57	10:52	12:57	15:09	17:20	関18:55	19:44		22:30	羽倉崎1番23:41															
														4.5	40.6	64.2	64.2	64.2	64.2	42.8	42.8	36.1	36.1	36.1																	495.8
																							↑羽倉崎1番21:12/28→貝塚21:40/44→浜寺公園21:57/22:03→難波22:21																		
6 3804B	6両			3804		和歌山市6番	5:28	羽倉崎	0:28			○	3804	6501	3502	6833	6836	6865	6870	6601	3602	3809	6914	3509	△															
													和5:28	6:52	羽8:19	9:07	11:09	13:13	15:22	17:32	樽19:13	20:03	21:44	23:50	羽倉崎1番0:28															
													64.4	36.1	36.1	64.2	64.2	64.2	64.2	40.6	40.6	64.2	64.2	36.1																	639.1
6 3806B	6両			3806	8両増結	和歌山市	5:58	羽倉崎	0:47			○	3806	1707	1716	3801	6838	6867	6872	1715	6894	7011	2228	6535	△															
					不可								和5:58	7:19	和8:47	9:55	11:22	13:27	15:39	17:46	18:52	21:05	関22:48	23:43	羽倉崎1番0:47															
													64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	64.4	42.8	42.8	36.1																	701.3
6 6002B	6両			6002	一部	住之江	4:57	和歌山市	22:40			○	6002	6805	6808	6835	6840	6869	6874	7007	7006	6911	△																	
					4→6両化								住4:57	5:21	7:12	9:34	11:39	13:43	15:52	17:48	関19:14	20:47	和歌山市5番22:40																	
													6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	42.8	42.8	64.2																			541.7
																↑以降運用変更																								
4 6004D	4両17 1			6004	2扉車	住之江	5:30	羽倉崎	19:18			○	6004	6809	6812	6837	6842	6871	6876	6513	△																			
					4扉代走注								住5:30	5:52	7:42	9:48	11:52	13:57	16:09	17:57	羽倉崎1番19:18																			
													6.7	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	36.1																				428

84
↑前ダイヤ比+2両増

女性専用車両について
次の場合は男性のお客さまもご乗車いただけます。　※現行ダイヤでは難波行8列車のみ設定
・小学6年生以下のお客さまで女性に同伴されて乗車する場合
・身体のご不自由なお客さま、または介護者のどちらか一方が女性で2人同時にご乗車する場合
※平日7時20分から8時30分までに、天下茶屋駅に到着する、上り8両編成の急行および空港急行の始発駅から設定
※始発駅ー天下茶屋到着までの設定、それ以降、及び、ステッカー貼付車でも、最後部車両は女性専用車両ではない

普通でこの色は関空直通　　普通(今宮戎・萩ノ茶屋通過)は枠色なし
普通でこの色は和歌山市

◆駅名の略について

2173	2180
難波発	関西空港発
空港急行は始発駅時刻のみ記入	

7003	7004	6839	6846
難波発	関西空港発	和歌山市発	難波発

普通は色枠によって時刻のみ記入の場合が有り

0502	
2_6:06	始発駅号ー時刻とする(特急の場合)

住	住之江
高	高石
春	春木
佐	泉佐野
羽	羽倉崎
樽	樽井
み	みさき公園
和	和歌山市
港	和歌山港
KIXまたは関	関西空港

無記入は難波とする
また、記入を省略の場合があります。

2021/5/22変更から、種別の漢字アルファベット省略、列番数字のみとします。
9000系限定運用は、4両全5編成が単独運行可能となったため、記述を廃止します。

※関西空港折返の前後が、一旦引上線に入換の場合があります。
一部記入の場合がありますが、特段の詳細記入しておりません。

2108	
6:59	←時刻にもこの枠色がある場合は、女性専用車両設定列車(難波方先頭車から4両目の中間車両のみ)

(C)列車番号でーてぃく　2019-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	▼住之江入庫順(朝)－9運用																	住之江朝入庫																							
6	4502B 6両			4502		羽倉崎	6:18	住之江	7:44							○	4502	8003 △																							
																	羽6:18	↑難波8番7:32/36→住之江7:44																							
																	36.1	6.7																							42.8
6	8502B 6両			8502		羽倉崎	5:19	住之江	7:57				○	8502	7801	3808	8005 △																							
												羽倉崎5:19→泉佐野5:23↑			佐5:28	和6:17	↑難波6番7:41/50→住之江7:57																							
														2.1	30.2	64.2	6.7																							103.2
8	8705A 8両			8705	全	羽倉崎	6:38	住之江	8:42						○	8705	1708	8007 △																						
	↑女性専用車設定(1708)				6→8両化	8両運用検査運用とみられる								羽倉崎6:38→和歌山市7:12↑			7:18	↑難波5番8:26/34→住之江8:42																							
	天下茶屋まで															28.1	64.2	6.7																							99
																	↑8両化により女性専用車両追加設定化																								
4	6518C 4両			6518	4両単独可	羽倉崎	7:14	住之江	8:58							○	6518	8009 △																						
					全												羽7:14	↑難波7番8:43/50→住之江8:58																						
					6→4両化												36.1	6.7																							42.8
6	8018B 6両			8018		住之江	6:25	住之江	9:12				○	8018	1703	1712	8011 △																							
												住之江6:25→難波6:32↑			6:38	和7:51	↑難波7番8:59/9:05→住之江9:12																							
														6.7	64.2	64.2	6.7																							141.8
6	8002B 6両			8002		住之江	4:53	住之江	9:20				○	8002	6803	6806	8013 △																							
								住ノ江OK				住之江4:53→難波5:00↑			5:08	和6:48	↑難波7番9:07/12→住ノ江9:20																							
														6.7	64.2	64.2	6.7																							141.8
6	8607B 6両			8607		羽倉崎	6:53	住之江	9:29						○	8607	6702	8015 △																						
												羽倉崎6:53→みさき公園7:09↑			み7:18		↑難波5番9:12/21→住之江2 9:29																							
															15.8	51.9	6.7																							74.4
4	8201C 4両			8201	4両単独可	堺(1番か2番)	4:50	住之江	9:39				○	8201	6202	6807	6810 8017 △																							
												堺4:50→高石1番4:57↑			高5:02	5:34	7:21	↑難波5番9:27/32→住之江9:39																							
														7.5	17.4	64.2	64.2	6.7																							160
8	8701A 8両			8701		羽倉崎	6:04	住之江	9:59				○	8701	1704	2121	2124 8021 △																							
	↑女性専用車設定(1704)					8両運用検査運用とみられる						羽倉崎6:04→和歌山市6:32↑			和6:43	8:02	8:54	↑難波6番9:41/51→住之江9:59																							
	天下茶屋まで													28.1	64.2	42.8	42.8	6.7																							184.6
4	6506D 4両17 4			6506	2扉車	羽倉崎	5:28	住之江	10:05						○	6506	6701	6704 8023 △																							
					4扉代走注	2D運用検査運用とみられる										羽5:28	6:32	み8:10	↑難波6番9:53/58→住之江10:05																						
																36.1	51.9	51.9	6.7																						146.6
58																																									
↑前ダイヤ比+4両増																																									
	▼羽倉崎入庫順(朝)－8運用																	羽倉崎朝入庫																							
4	6512C 4両			6512	4両単独可	羽倉崎	6:05	羽倉崎	8:45							○	6512	6503 △																							
																	羽6:05	7:22	羽倉崎1番8:45																						
																	36.1	36.1																							72.2
8	8504A 8両			8504		羽倉崎	6:22	羽倉崎	8:49				○	8504	7201	7201	2110 3501 △																							
	↑女性専用車設定(2110)					8両運用検査運用とみられる						羽倉崎6:22→貝塚6:34/40→泉佐野6:46↑				佐6:50	7:11	8:07	羽倉崎1番8:47																						
	天下茶屋まで													7.5	5.4	8.8	42.8	36.1																							100.6
6	8004B 6両			8004	8両増結	住之江	5:14	羽倉崎	9:23						○	8004	2103	7002 6505 △																							
					不可							住之江5:14→難波5:21↑				5:28	6:33	8:11	羽倉崎1番9:23																						
															6.7	42.8	42.8	36.1																							128.4
4	6516C 4両			6516	4両単独可	羽倉崎	7:07	羽倉崎	9:47							○	6516	6507 △																							
																	羽7:07	8:28	羽倉崎1番9:47																						
																	36.1	36.1																							72.2
6	6801B 6両			6801		難波8番	4:56	羽倉崎	9:55						○	6801	6804 6509 △																							
																4:56	6:33	8:36	羽倉崎1番9:55																						
																64.2	64.2	36.1																							164.5
6	6508B 6両			6508		羽倉崎	5:43	羽倉崎	9:50					○	6508	8001	8024 6819 8702 △																							
															羽5:43	6:46	住6:59	7:13	↑和歌山市6番9:08/22→羽倉崎9:50																						
															36.1	6.7	6.7	64.2	28.1																						141.8
																↑難波5 6:42/46→住ノ江6:54/59→難波7:08 回送確定																									
8	8014A 8両			8014		住之江	6:12	羽倉崎	10:09					○	8014	2109	2112 1711 8704 △																							
	↑女性専用車設定(2112)					8両運用検査運用とみられる						住之江6:12→難波6:19↑				6:26	7:24	8:22	↑和歌山市4番9:32/41→羽倉崎10:09																						
	天下茶屋まで														6.7	42.8	42.8	62.4	28.1																						182.8
42																																									
↑前ダイヤ比-8両減																																									
	▼和歌山市入庫順(朝)－1運用																																								
6	3802B 6両			3802		和歌山市4番	5:05	和歌山市	9:04					○	3802	8303	4302 1709 △	再出庫のパターンは一定しない模様なため、和歌山市で運用を切ります。																							
6								車庫12番							5:05	6:23	春7:05	7:57	和歌山市4番9:04																						
								1718再出庫注意							64.2	23.7	23.7	64.2	1718再出庫注意																						175.8
								但し、6884再出庫の場合有								↑難波6 6:17/23→天下茶屋6:26→住ノ江6:29→浜寺公園6:38/45→春木6:54																									

298	←ラピートを除く充当車両計(+4両増)
14	←ワンマン運用計(汐見橋1、多奈川1、加太4、和歌山港1=2両7運用)
312	←総計(前ダイヤ比+4両増)

▼列車番号の付与方
南海線系統の場合　※トラポン＝スタフ(電子時刻表)＋列選＋ATS－PNが一体の装置
→列車番号は、数字4桁のみの組み合わせである。
→列車番号のアルファベット設定はなし(トラポンの手動設定が4桁数字のみのため)
→上二桁(横軸)で種別を表し、運行区間で区別する。
→下二桁(縦軸)で出発順序とし、下一桁を下りが奇数、上りが偶数とする。
→下りは、例えば空急下り始発2101→となるが、空急上り始発は2100ではなく、2102から付与となる。

上二桁									
下二桁↓	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	特急	急行	急行空急	区急	準急	普通	普通	普通	回・試	回・試・他
0						汐見橋線	難波 | 住之江 | 住之江	難波 | 関西空港	難波 | 岸里玉出 | 住之江 | 岸里玉出	難波 | 関西空港
1	難波 | 関西空港 | ラピート | α無停車		難波 | 関西空港 | 空急				泉佐野 | 関西空港	難波 | 高石	住之江 | 関西空港
2	難波 | 関西空港 | ラピート | β				難波 | 高石	高師浜線	難波 | 高石 |(回) 羽倉崎	貝塚 |(回) 泉佐野 | 関西空港	住之江 | 羽衣 | 高石 | 高師浜 | 羽衣	貝塚 | 泉佐野 | 関西空港
3	難波 | 和歌山市 | 全車 | 指定		難波 | 春木		難波 | 春木		難波 | 春木		難波 | 住之江 | 春木 | 泉大津	
4	難波 | 和歌山港 | 全車 | 指定		難波 | 泉佐野		難波 | 岸和田 |(回) 羽倉崎	多奈川線	難波 | 泉佐野	住之江 | 泉佐野	難波 | 住之江 | 羽倉崎 | 泉佐野・樽井・みさき	
5	難波 | 和歌山市 | 一部 | 指定			難波 | 羽倉崎	難波 | 羽倉崎		難波 | 羽倉崎	住之江 | 羽倉崎 | 泉佐野・樽井・尾崎・みさき	貝塚 | 泉佐野 | 羽倉崎	
6	難波 | 和歌山港 | 一部 | 指定		難波 | みさき |(回) 和歌山市	難波 | 樽井	難波 | 樽井	加太線	難波 | 樽井	泉大津 | 羽倉崎	羽倉崎 | みさき | 樽井 | 尾崎	みさき | 多奈川
7	難波 | 関西空港 | ラピート | α途停	難波 | 和歌山市	難波 | 和歌山市 | 春木 | 停車	難波 | みさき	難波 | みさき		難波 | みさき	みさき・泉佐野	羽倉崎 | 泉佐野 | 和歌山市 | 和歌山港	和歌山市 | 加太
8	難波 | 和歌山市 | 全部 | 自由席			難波 | 和歌山市		和歌山市 | 和歌山港	難波 | 和歌山市	泉佐野 | 和歌山市	難波 | 住之江 | 和歌山市	回送を含む団体
9	難波 | 和歌山港 | 全部 | 自由席	難波 | 和歌山市 | 和歌山港	難波 | 和歌山港 | 春木 | 停車					羽倉崎 | 和歌山市	和歌山市 | 和歌山港	

※汐見橋線回送は8056 8060～
※不定期回送は上記の要領で、下二桁50、60、70番台の模様(通常列番の続きではない)
※臨時の回送も上記の要領で、下二桁80、90番台で設定の模様
※不定期ダイヤは当方未確認です。確認出来ていても、運用表での公開はしません。

※臨時列車の場合は個別設定の模様だが、50番台の場合が多い模様
※枠色黄色枠は平日・土休日含めて現行ダイヤで設定がある場合
※上記はダイヤ改正・変更により、既に変更の場合があり

※トラポンでは、コンパクトフラッシュカードの挿入で、行路と現在時刻比較で、
自動的に列番は設定される模様だが、ダイヤ乱れなどの場合、手動での列番設定も可能

※住ノ江2番線発着の場合－－下り方引上線に入換後、車庫1番線入線で入庫 スラッシュ右は引上線から車庫入庫の目安時刻
※住ノ江3番線発着の場合－－下り方引上線には入換をせず、直接上り方面へ入庫(この間の普通難波行4番線設定は、この可能性大)
※住ノ江車庫出庫の場合－－上り急行線付近あるシーサス付近で、出発信号機が有、車庫1番～9番(番線は恐らく)から、直接難波方に出庫が出来る
車庫から直接出庫時は、車庫から出発合図(連続音)が鳴りますので、この鳴り終わりが出発時刻の目安です。30秒単位の模様です。
また、車庫1番と2番は、和歌山市方面にも直接出発が可能です。

※住之江入庫が3番線の場合、直接折返、1,2番線の場合、一旦引上入換後、上り列車の状況を見て、車庫1番へ
※住之江回送出庫は、車庫から直接出発することが可能で、駅の入れ換えはありません。
※住之江3番、車庫1番から堺方面の直接出発も可能です。(回8301,回8303注意)
※羽倉崎入庫は1～3番線共可能、但し出庫は、上り方は1,3番のみ(2番不可)
※羽倉崎車庫1番線から直接下り方面出発が可能、下り回送はこのパターン(和歌山市方入庫は3番線経由)

(C)列車番号でトーテック　2019-7-21　Twitter @ttakewebpage　http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
▼午後運用(住ノ江出庫)														▼難波発順											▼再出庫(住ノ江)																
6 8034B	6両			8034		住之江	14:29	和歌山市	22:53			○	8034	6877	6882	6515	8406	→→→	→→→	6913	△																				
夕方出庫											住之江14:29→難波		14:37↑	14:43	16:52	18:45				20:54	和歌山市5番22:53			8両	2	16	48														
													6.7	64.2	64.2	36.1	36.1			64.4				6両	4	24	両														271.7
						羽倉崎1番20:06/13→泉佐野20:16通過→岸和田20:21通過→堺20:34通過→住ノ江20:39通過→難波20:49↑																		4両	2	8															
6 8040B	6両			8040	8両増結	住之江	16:40	羽倉崎	21:29			○	8040	2191	2196	6897	8708	△									2扉	0	0													※合計はワンマン2両・ラビートを除く
夕方出庫					不可	住ノ江OK					住ノ江16:40→難波		16:47↑	16:52	17:54	18:56	↑和歌山市6番20:51/56→樽井21:20/25-羽倉崎21:29																							◆本線車両キロ計(2扉車含む合計)	サザンとその一般車4両を除く
					一部								6.7	42.8	42.8	64.2	28.1								▼再出庫(羽倉崎)															全キロ 20241.0	184.6
					8→6両化																			8両	1	8	40													平均 343.1	
4 8042D	4両17			8042	4両単独可	住之江	16:59	住之江	22:22			○	8042	6511	6526	6519	8412	△						6両	4	24	両													1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 29.6	
夕方出庫	※2023/10/24 車種訂正				6→4両化						住之江16:59→難波		17:07↑	17:13	羽18:37	20:05	↑羽倉崎1番21:30/44→貝塚21:55/59→住ノ江22:22							4両	2	8													48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1274.6	43運用
													6.7	36.1	36.1	36.1	29.4							2扉	0	0													月による検査回帰の目安(ヶ月) 42.5		144.4
6 8044B	6両	3804B		8044		住之江	17:10	和歌山市6番	0:26			○	8044	3803	和歌山市				6904	6919	△																			◆本線車両キロ計(2扉車含む合計)	サザン一般車4両6運用を含む場合
夕方出庫		3804B									住之江17:10→難波		17:18↑	17:25	18:45着				20:22	22:42	和歌山市6番0:26																			全キロ 24677.0	
													6.7	64.2					64.2	64.2																				平均 379.6	199.3
																																								1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 24.3	
4 8046C	4両			8046		住之江	17:24	羽倉崎	23:24			○	8046	6707	6710	6713	8604	△																						48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1191.4	49運用
夕方出庫	※2023/10/24 車種訂正										住之江17:24→難波		17:32↑	17:42	み19:27	21:16	↑みさき公園1番22:53/23:07→羽倉崎23:24																							月による検査回帰の目安(ヶ月) 39.7	43+6	
													6.7	51.9	51.9	51.9	15.8																								178.2
																																								◆本線車両キロ計(8両)	
6 8048B	6両			8048		住之江	18:06	羽倉崎	0:22			○	8048	3807	6900	6915	7902	△																						全キロ 5583.2	
夕方出庫											住之江18:06→難波		18:15↑	18:23	19:54	21:53	23:47	羽倉崎3番0:22																						平均 429.5	
													6.7	64.2	64.2	64.2	28.1																						1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 107.5	227.4
8 8052A	8両	7101A		8052		住之江	18:27	泉佐野1番	0:42			○	8052	2199	2206	2211	2218	2223	2230	2401	△																		48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1074.7	10運用	10
夕方出庫		7101A									住之江18:27→難波		18:34↑	18:42	19:43	20:33	21:28	22:23	23:21	0:08	泉佐野1番0:42																		月による検査回帰の目安(ヶ月) 35.8		
													6.7	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	42.8	34																			◆本線車両キロ計(6両)	297.5
																				↑白線急行																			全キロ 9283.7	
8 8054A	8両			8054		住之江	20:08	羽倉崎	22:06			○	8054	1725	8710	△																							平均 331.6	
夕方出庫											住之江20:08→難波		20:17↑	20:22	↑和歌山市5番21:24/39→羽倉崎22:06																								1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 64.6	
													6.7	64.2	28.1																								48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1228.0	19運用	19	99
																																								月による検査回帰の目安(ヶ月) 40.9		
																																								◆本線車両キロ計(4両)	サザンとその一般車4両を除く
48																																								全キロ 3215.9	
↑前ダイヤ比-8両減																																								平均 268.0	
																																								1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 186.6	
																																								48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1492.6	8運用	8
																																								月による検査回帰の目安(ヶ月) 49.8		
▼午後運用(羽倉崎出庫)																																									
4 8707C	4両			8707	4両単独可	羽倉崎	14:14	羽倉崎	22:38			○	8707	6866	6891	6896	6521	△																						
夕方出庫											羽倉崎14:14→和歌山市		14:43↑	14:52	17:02	19:23	21:27	羽倉崎1番22:38																					◆本線車両キロ計(4両)	サザン一般車4両6運用を含む場合
													28.1	62.4	62.4	62.4	36.1																						全キロ 7651.9	251.4
																	↓以降完全推測																						平均 425.1	
4 6522C	4両			6522	4両単独可	羽倉崎	16:53	羽倉崎	23:09			○	6522	6893	6902	6525	△																						1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 78.4	
夕方出庫													羽16:53	18:06	20:10	22:04	羽倉崎1番23:09																						48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1097.8	14運用	14
													36.1	64.2	64.2	36.1																							月による検査回帰の目安(ヶ月) 36.6	8+6	200.6
6 8611B	6両			8611		羽倉崎	16:52	羽倉崎	22:49		○	8611	6608	6709	8408	6523	△																						◆本線車両キロ計(Z車4両)	
夕方出庫											羽倉崎16:52→樽井		16:57↑	樽17:12	18:37		21:38	羽倉崎1番22:49																					全キロ 2158.2	
													4.5	40.6	51.9	51.9	36.1																						平均 359.7	185
															↑みさき1番20:20/46→泉佐野21:02通過→住ノ江21:26通過→難波21:33																								1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 278.0	
8 8709A	8両			8709		羽倉崎	17:00	住之江	21:16		○	8709	1720	1721	8804	△																							48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 1668.1	6運用	6
夕方出庫											羽倉崎17:00→和歌山市		17:25↑	17:34	18:52	↑和歌山市5番19:56/20:15→貝塚20:48/54→境21:13通過→住之江21:16																								月による検査回帰の目安(ヶ月) 55.6		6
													28.1	64.2	64.2	57.5																									214
6 8711B	6両			8711	8両増結可	羽倉崎	17:35	羽倉崎	22:58		○	8711	1722	2205	2212	1729	8712	△																						
夕方出庫											羽倉崎17:35→和歌山市		18:02↑	18:19	19:32	20:26	21:22	↑和歌山市4番22:25/33→羽倉崎3番22:58																						
													28.1	64.2	42.8	42.8	64.2	28.1																						270.2
6 6524B	6両	3802B		6524		羽倉崎	18:03	和歌山市4番	0:43			○	6524	6901	6912	3815	△																						
夕方出庫		3802B											羽18:03	19:16	21:26	23:27	和歌山市4番0:43																						
													36.1	64.2	64.2	64.2																								228.7
34																																									
↑前ダイヤ比-8両減																																									
▼午後運用(和歌山市出庫)																																									
6 1718B	6両			1718		和歌山市	16:46	住之江	0:23			○	1718	1717	1726	6907	6920	8051	△																				
夕方出庫						車庫12番、1709から移変注意					1718出庫に訂正する		和16:46	18:02	和19:12	20:24	22:35	難波6番0:10/16→住ノ江0:23																					
													64.2	64.2	64.2	64.2	64.2	6.7																						327.7
6 6884B	6両			6884	8両増結	和歌山市	17:05	和歌山市	23:48			○	6884	2201	2208	2213	2220	3813	△																				
夕方出庫					不可	6861から移変注意							17:05	19:03	19:54	20:43	21:44	22:34	和歌山市5番23:48																				
													64.2	42.8	42.8	42.8	42.8	64.2																						299.6
12																																									

t-take.com
(C)列車番号でいこう
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8 7 6 5 4 3 2 1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時 列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	◆ワンマン運用ー7運用とした場合(予備2の模様)										※回送の列車番号、時刻は異なる場合があります。																														
	◆汐見橋支線										列番OK↓						列番OK↓	↓列番OK				汐見橋							◆ワンマン車両キロ計ーー7運用											
2	8060W		ワンマン編成 2両	8060	ワンマン	住之江	5:35	住之江	23:18	○	8060	5002	～	この間路	～	5065	8062	8061	△			毎時10.40発												全キロ 1735.0						303.6
					編成						↑	5:55			22:54-23:00		↑	↑難波5.23:11→住之江3番23:18				20時以降は20:15,20:50,21:30,22:10,22:45												平均 133.5					汐見橋ー岸里玉出4.6Km	
								住之江5:35→岸里玉出5:38 40入換↑					岸里玉出23:00→難波5.23:06↑					↑難波は2両停止位置				岸里玉出							1460日(4年の日数) 60万キロまで(全運用周回合計数) 345.8									※岸里分岐点ではなく岸里玉出駅	
											※5002-5001列車のみ、汐見橋は2番線扱い、これ以降は1番線扱い											毎時25.55発							48ヶ月(4年の月数) 60万キロ到達日数(日) 2420.7					7運用				
											※南海公式ダイヤ検索による											20時以降は20:30,21:05,21:45,22:25							月による検査回帰の目安(ヶ月) 80.7									
	◆高師浜線																																								
					高架化工事によりバス代行となっています。																																				
					時刻は変わることがありますので割愛します。																																				
																																					↓みさき公園は入換注意				
	◆多奈川線													多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	みさき	多奈川	↓(4,5番和歌山市方出発不可)				
2	8601W		ワンマン編成 2両	8601	ワンマン	羽倉崎	5:42	和歌山市	12:13		○	8601	9601	5402	5401	5404	5403	5406	5405	5408	5407	5410	5409	5412	5411	5414	5413	5416	5415	5418	5417	5420	5419	5422	→→→	→→→	8761	△				
					編成			羽倉崎5:42頃→みさき公園5:56/57→多奈川6:03↑						6:08	6:18	6:28	6:39	6:49	6:59	7:09	7:19	7:33	7:43	7:53	8:20	8:30	8:41	8:51	9:23	9:34	10:05	10:16	11:10	11:24			↑みさき公園/→和歌山市12:13					
													18.4	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6			12.3					85.3
																																					車両交換はない場合有				
	8762W		ワンマン編成 2両	注意	ワンマン	和歌山市	11:一	羽倉崎	23:40		○	8762	5421	5424	5423	5426	5425	5428	5427	5430	5429	5432	5431	5434	5433	5436	5435	5438	5437	5440	5439	5442	5441	5444	5443	5446	5445	5448	5447	下記へ	
				8762?	編成						和歌山市→みさき公園↑		12:15	12:26	13:15	13:26	14:15	14:26	15:15	15:26	16:15	16:26	17:05	17:16	17:35	17:46	18:05	18:16	18:38	18:49	19:06	19:17	19:37	19:47	20:05	20:16	20:35	20:46	21:20		
												12.3	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6		111.3
											上記から	5450	5449	5452	5451	9602	8606	△	※多奈川駅はすべて1番線のみ、全線単線																						
												21:31	22:20	22:31	23:08		↑		2023/10/21で大幅減便となりますが、これにより、運用を詳細で記入します。昼間の回送と取替は完全推測です。前後がつながっていたり、異なる場合があります。																						
												2.6	2.6	2.6	2.6	18.4	↑		みさき公園4番線扱いは、所定では、ダイヤ検索でも、到着も含めてありません。設定廃止、及び、取替の時刻にも注意。																						
												多奈川23:14/19→みさき公園23:24/26前後→羽倉崎23:40↑							(車両取替の場合は、取替後の最初の列車が4番となります。取替前の和歌山市回送は、みさき公園では入換にも注意→4番と5番で和歌山市方逆出発は不可のため)																						
	◆ワンマン運用ー7運用とした場合(予備2の模様)																																								
	◆加太線				加太線は、2023/10/21修正以降も、ダイヤ変更はありませんが、運用の変更が発生しています。					加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	和市	加太	
2	5601W		ワンマン編成 2両	5601	ワンマン	和歌山市	5:26	和歌山市	12:51	○	5601	5606	5607	5614	5615	5622	5623	5630	5629	5636	5633	5640	5637	5644	△																
					編成						5:26	5:56	6:30	7:00	7:38	8:10	8:52	9:25	9:56	10:26	10:54	11:28	11:56	12:28	和歌山市5番12:51																
											12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																	170.8
2	5608W		ワンマン編成 2両	5608	ワンマン	加太2番(奥)	6:10	和歌山市	14:21		○	5608	5609	5616	5617	5624	5625	5632	5631	5638	5635	5642	5639	5646	5643	5650	△														
					編成							6:10	6:50	7:19	7:55	8:27	9:12	9:45	10:18	10:57	11:25	11:58	12:26	12:58	13:29	13:58	和歌山市5番14:21														
												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																183
	5647W		ワンマン編成 2両	5647	ワンマン	和歌山市	14:26	和歌山市	18:32																		○	5647	5654	5651	5658	5655	5662	5663	5663	△					
					編成																							14:26	14:58	15:26	15:56	16:26	16:55	17:27	18:03	和歌山市4番18:32					
																												12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2						97.6
2	5602W		ワンマン編成 2両	5602	ワンマン	加太1番	5:22	和歌山市	9:11	5602	5603	5610	5611	5618	5619	5626	△																							
					編成					5:22	5:55	6:25	7:02	7:34	8:13	8:43	和歌山市4番9:11																							
										12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																								85.4
2	5604W		ワンマン編成 2両	5604	ワンマン	加太2番	5:38	和歌山市	10:34	5604	5605	5612	5613	5620	5621	5628	5627	5634	△																					
					編成					5:38	6:10	6:41	7:24	7:52	8:33	9:02	9:35	10:08	和歌山市4番10:34																					
										12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2																						109.8
	5641W		ワンマン編成 2両	5641	ワンマン	和歌山市	12:56	和歌山市	22:57													○	5641	5648	5645	5652	5649	5656	5653	5660	5659	5666	5667	5674	5673	5680	5681	5688	5689	5694	△
					編成																		12:56	13:28	13:56	14:28	14:56	15:28	15:56	16:24	16:54	17:26	18:08	18:42	19:15	19:52	20:32	21:25	21:59	22:31	22:57
																							12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	219.6
	5661W		ワンマン編成 2両	5608W 5608W 5661	ワンマン	和歌山市	17:14	加太2番(奥)	21:11																					○	5661	5668	5669	5676	5675	5682	5683	△			
					編成																										17:14	17:46	18:25	18:57	19:38	20:14	20:48	21:11				
																															12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2					85.4
	5657W		ワンマン編成 2両	5604W 5604W 5657	ワンマン	和歌山市	16:21	加太2番	23:38																			○	5657	5664	5665	5672	5671	5678	5677	5684	5685	5690	5691	5696	5695
					編成																								16:40	17:09	17:50	18:24	18:56	19:25	20:02	20:31	21:16	21:47	22:17	22:45	23:15
																													12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
																																									158.6
	5679W		ワンマン編成 2両	5602W 5602W 5679	ワンマン	和歌山市	20:18	加太1番	0:31																			○	5679	5686	5687	5692	5693	5698	5697					
																															5679-5686は加太2番扱い				20:18	2 21:02	21:46	22:13	22:50	23:25	0:08
																																			12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2	12.2
																																									85.4
	◆和歌山港線									○	和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港	和市	和港		和市	和港														
2	5801W		ワンマン編成 2両	5801	ワンマン	和歌山市7番	7:50	和歌山市	17:47		5801	5802	5803	5804		5805	5806	5807	5808		5809	5810	5811	5812		5813	5814	△													
					編成	↑出庫は平日でもほぼ確定の模様だが					7:50	8:00	8:13	8:22		13:05	13:14	13:24	13:35		15:40	15:50	16:03	16:15		17:30	17:42														
						入庫は前日で車庫入換の模様								8:27					13:40						16:20			17:47													
											2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8	2.8	2.8		2.8	2.8														39.2
	▼予備車												2023/10/23(月)	←難波	和市→	2023/10/24(火)				2023/10/25(水)				2023/10/26(木)					2023/10/30(月)	2023/10/31(火)										
	予備		ワンマン編成 2両	2		住之江		検査用注意	予備車増分とする				7167				7167				7167				7167				7167		7167			10/12以降千代田検査							
	予備	ラピート				住之江		検査用注意																																	
	予備	サザン		4		住之江		検査用注意					10010/12001			12001/10007					10007			10007/10004					10009		10009			千代田入場中(10/30時点確認)							
					6	住ノ江計																			↑10004 8463 住→羽(車輪転削?)						↑11月末まではサザン予備車が無い模様(推測)										
		ラピートを除く住ノ江予備合計↑																																							
						※4両分予備車増(運用減分も、車両更新予備増として考える)																																			
	予備	6両		6		羽倉崎	6	検査用注意					1006				1006				1006				1006				1006		1006			千代田入場中							
	予備	4両		4		羽倉崎	4	検査用注意					8307				8307				8307				8307				8307		8307			千代田入場中							
	予備		2両	2		羽倉崎	2						8718				8718				8718				8718				8718		8718			羽倉崎(自動運転)							
	予備		2両	2		羽倉崎	2						8706		羽倉崎留置		8706		羽倉崎留置		8706		羽倉崎留置		8706		羽倉崎留置		8707		8707										
	予備	4両		4		住ノ江注意	4	2扉予備要は住ノ江予備、不要は羽倉崎か?					1034	1031	住ノ江注意	2031	2032	住ノ江注意	2042		住ノ江注意		(1034+1031)		住ノ江注意		7153		2003			羽倉崎留置OK							
	予備	4両		4		羽倉崎	4					検査出場	7143	7179	羽倉崎留置	7143	7179	羽倉崎留置	7143	7179	羽倉崎留置		7143	7179	羽倉崎留置		7143	7179	7143	7179		羽倉崎留置							
	予備	4両		4		羽倉崎	4	朝予備として必ず設定の模様、午後出庫注意					8303		羽倉崎留置	8002 注2		羽倉崎留置	9509		羽倉崎留置		9509		羽倉崎留置		9509		8012			千代田入場中(10/31時点確認)							
	予備	6両		6		羽倉崎	6	朝予備として必ず設定の模様、午後出庫注意					7129	7159	羽倉崎留置注1	8301	8701	羽倉崎留置	8320	8704	羽倉崎留置		3517	3555	羽倉崎留置		1010		7189	7135		羽倉崎留置							
															注1 午後6524出庫															↑同日以降、11月上旬までは実質予備20両のみ(羽14 住4 和2)										
				32	羽倉崎計											注2 午後8707出庫														20両分千代田にいるため。											
	予備	ワンマン編成 2両		2																						10/30 羽→住臨回の模様			1034	1031											
				2	和歌山市計	和歌山市	検査用	羽倉崎注意も和歌山市とする																		10/31 住→羽臨回の模様					2003										
				40	予備計	※千代田検査用は羽倉崎予備からの模様																																			
						※2021-5-22ダイヤ変更以前のそれは、住ノ江のままとしますが、実際は羽倉崎の可能性があります。												2019/4/25→	9501																					
						※2023-7-26現在、8311+8710の高野線転出により、予備は46両に												2020/5/1→	9503																					
						※2023-10-21現在、4両運用増と2両減で予備は40両に												2019/11/6→	9505																					
																		2020/10/29→	9507																					
																		2021/5/22→	9509																					
																		2023/6/30頃→	9511																					
																		2022/7/28→	9513																					

(C)列車番号 ていてい 2019-21 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

整理番号	号車／←難波方 KIX/和歌山港方→ 8	7	6	5	4	3	2	1	翌平日移変	翌土休移変	出庫時列番	組成限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																

◆所要編成一覧(2024-1-29時点)

	ラピート	直近検査	サザン 4両	直近検査	女性専用車ステッカー	6両	直近検査
1	50501	20-1/24-1	12001	18-4/22-8	対象外	3517+55	22-11
2	50502	22-2	12002	18-6/22-7	対象外	9511	23-6
3	50503	22-6	10004	20-11/23-5	対象外	9513	22-7
4	50504	19-10/23-7	10007	21-4/23-8	有	1001	21-10
5	50505	18-3/不明	10008	**19-11/22-5**	有	1002	**20-12**
6	50506	**20-7**	10009	19-8/21-10/23-12	有	1003	18-8/22-3?
7			10010	18-8/20-8/22-11	有	1004	20-10/23-12②
8			↑サザプレは9000系で			1005	**20-11**
9			一般車連結の模様			1006	20-7/23-11①
10			(8300,8000系は最近なし)			1007	12-7/18-10
11					有	1008	21-10
12					有	1009	20-5/23-9
13						1010	23-8

↑空白でも既に有とみられる。
このため、いつでも6+2両可能の模様
3517,9511,9513は6両固定のため
連解対象外となる
①②はM車台枠交換の順番(SS194M)
1006から実施の模様

	8両	直近検査
有	3513	**20-9**
有	3515	**20-8**

※3000系は、3000系同士の連結のみで実質8両編成
↑3513+3515の固定でも
3516にもステッカー有

過去標記	
7045	06-03/09-11
50504	06-12/09-12
1007	15-07/18-10
1034	15-03/18-10
10004	16-08/18-11
7177	15-09/18-11

HSCブレーキ車(2扉、2200系も含むが色枠除外)

4両単独可	直近検査	側面カメラ
9501	19-4/22-7	
9503	**20-4**	
9505	19-11/22-9	
9507	**20-10**	
9509	21-5	
8001	22-7	
8002	22-7	
8003	23-4	
8004	23-12	
8005	不明(2018？)	
8006	不明(2020？)	
8007	不明(2020？)	
8008	13-3/20-1	
8009	13-3/20-2	
8010	14-4/20-12	
8011	14-4/21-3	
8012	14-5/21-？/23-11N	
8013	14-5/21-3	
8301	15-10/22-9	有 帯■
8302	15-10/22-8	有 帯■
8303	15-11/22-10	準備 帯■
8304	15-12/22-11?	有 帯●
8305	15-11/22-12	有 帯■
8306	17-7	工事中(2023-11-22工事入)
8307	17-7	有 帯未確認
8308	18-7	工事中(2024-1-29工事入)
8309	18-7	なし
8320	23-4	有 帯無

2扉を除く4両編成は、全和歌山市方先頭車に
女性専用車ステッカー貼付

2両	直近検査	側面カメラ
1031	19-4/23-1	
1032	19-1/23-3	
1033	23-1	
1034	22-8	
1035	21-4	
1036	21-6	
8701	16-9/23-4	なし
8702	16-9/23-4	なし
8703	16-9/23-5	なし
8704	16-9/23-10	なし
8705	16-9/23-5	なし
8706	16-9/23-10	なし
8707	17-7	なし
8708	17-7	なし
8709	18-7	なし
8718	23-4	準備 帯無

4両単独可	直近検査
7121	19-7/22-4
7129	**21-5**
7137	19-12/22-9
7153	15-2/19-6/22-1
7157	19-10/22-7
7165	19-11/22-12
7169	18-12/21-9
7177	22-8
7181	21-12
7189	22-1

↑内、5編成分は10000系サザン一般車連結相当となる

2扉車 2両	直近検査
7131	**20-12**
7135	18-5/22-1
7143	20-5/23-10
7155	18-12/22-4
7159	20-2/23-8
7179	20-4/23-10

▼直近検査について
南海では遅れておりましたが、直近のみ検査出場時期をまとめます。
西暦(下二桁)-月とする。　全検・重検別は省略。
VVVF車は新重検の場合があります。(省略有)
未記入編成も後日追加予定。新製車は新製日かつ下線とする。
検査でNは新重検推測、**太字**は2024/1以降検査回帰注意

4両単独可	直近検査
2001	22-9
2002	23-5
2003	23-8
2031+32	19-8/23-11N
2042	**20-9**
2043	21-3

ワンマン 2両	直近検査	
7167	19-11/23-11	かい
7187	**20-4**	さち　2024/2/16以降千代田入場？
7191	19-1/23-9	一般色
7195	18-5/22-6	かしら
7197	19-3/22-12	なな
2201	21-6	
2231	21-12	
2232	**20-10**	
2233	**19-9**	
2035	22-6	←2023/12/28ワンマン化出場
2036	18-11/22-11	←2024/1時点ワンマン化工事中

8306
↑8300系で、腰掛が少なく、
インバウンド対策の車両はこの色枠

▼1000系、フルカラーLED、室内LCD設置全車完了
これにより、他車種の連結は不可、1000系同時連結のみ
のため、1051F改造後、南海線復帰が予想出来る。
※2両は8両組成ではなく、ブツ6、ブツ4編成で対応の模様
※鉄道ピクトリアル2023/10月特別号、57p

▼8300系側面カメラ、ワンマン対応について

有	設置済(8320以降新製時)
準備	準備工事対応
帯■	車端部分の帯が残っている
帯●	車端部分の帯が残っているが、帯撤去なしでカメラ設置
帯無	新製時の場合と帯撤去後

予備2
2014/10/18変更でワンマン運用
運用＋1増のため
2021/5/22改正で高師浜線高架化による代行バス化
一時的に予備3化

2202　銚子電鉄譲渡により除外化　20-12
※このため、高師浜線復帰後は別途車両が必要
※高野線2000系でワンマン改造中、今後置換注意
2023/10/28時点、2035がその置き換えの模様
2024年高師浜線高架化後に注目

汐見橋1
多奈川1
加太4　←加太線4運用
港1
住ヨ1　←住之江予備有(検査用)
和ヨ1　←和歌山市予備有
※不定期で住ノ江ー羽倉崎ー和歌山市回送有

	予備2	予備1	8	6	4	2	4	2	4	2	36
両数	6	4									
編成数	6	7	1	13	28	16	10	6	6	9	
両計	36	28	8	78	112	32	40	12	24	18	

予備はサザン4両含む、ラピートは除く

388	南海線両数計
352	南海線両数計(ラピート除く)
36	(ラピート計)
312	
↑全運用両数	
40	予備車
11.4	予備車率

◆南海車必要運用数(平日朝)　2023/10/21修正

両	編成	両数	車種
8	6	48	サザン
8	10	80	+2
6	19	114	−2
4	8	32	
4	6	24	2扉車
2	7	14	ワンマン
		312	
住ノ江予備		6	ワンマン1編成、サザン1編成含む
羽倉崎予備		32	
和歌山市予備		2	ワンマン1編成
		352	総計
		40	予備

6	5	30	ラピート 予備1
予備		6	
		36	総計

和歌山市車庫留置について(2020-7-4確認)
2008-8鉄道ピクトリアル55pの記載配線と変化があります。

番線				
11	サザン8両		286m	←南海甲種時はここを空ける必要がある
12	サザン8両		185m	空いている31番線に留置変更か？
13	サザン8両		177m	
14	サザン8両		192m	
15	6両		175m	
37	6両		136m	
38	レール撤去により留置不可			
39	レール撤去により留置不可			
洗浄線				
25	6両		132m	32～35
庫内				レール、分岐撤去により
26	サザン8両		182m	留置不可
27	4両	2両	159m	
28	4両2D	2両	155m	
		↑2両は加太線運用と予備車となる模様		
31	空き		179m	

※2020-6、キーノ和歌山開業により、車庫付近にある駐車場スペースが増えましたので
夜間でも比較的簡単に、車庫内の留置状況が確認出来ます。

南海線改正・変更	運用両数	所要両数	予備両数	運用数平日朝	
2005/11/27	308	340	32	50+7	
2007/8/11	306	348	42	50+7	2000系4両6編成24両転入、10両廃車
2009/10/4	306	350	44	50+7	ワンマン予備2両増(7123F4両化,2203F天空化)
2012/4/1	306	336	30	50+7	44-14=30　2000系朝4両運用予備発生　14両分は高野線貸出による
2014/10/18	308	336	28	50+8	42-14=28　ワンマン予備2両減及びその運用増　2増2予備減
2015/12以降	308	344	36		28+8=36　9000系4両予備削減(及び8両予備戻り)
2017/1/28	308	344	36	50+8	
2017/8/26以降	310	348	38		2増2予備増　2両分運用増＋2両分予備増
2017/12時点	310	348	38		
2018/5/26以降	310	346	36		4所要減2予備増　1001F転入、1051F転出により2両分予備戻り、7185F事故廃車
2018/10以降	310	354	44		8予備増　8309F+8709F+8710F増備時点
2019/4/6	314	354	40	49+8	4増4予備減　4両運用増、尚、他4両は結果的に9000系更新予備か
2021/5/22	308	354	46	49+8	4両運用減、高師浜線一時的な運用減(2両)
2023/10/21	312	352	40	49+8	4両運用増(戻り)

※所要・予備両数は車両の新製・廃車などで前後する場合があります。
目安としてお考え下さい。

(2019/4/16、一部認識不足による大幅訂正のため、過去運用表のこの記述を削除)
◆2012-2015年、1000/2000系高野線貸出関連
※高野線車両のATS、トラポン更新工事による貸出の模様

6	1004	2013/4/8～2015/5/26転属	4	8008	2013/3/9新製
2	1034	2013/4/8～2015/5/27転属	4	8009	2013/3/9新製
2	1031	2012/10/26～2015/6/26転属	6	3517+55	2013/9/28譲渡
2	1033	2012/10/26～2015/6/26転属	4	3513	2013/10/7譲渡
6	1003	2012/10/1～2015/7/16転属	4	3515	2013/10/7譲渡
4	2042	2012/9/24～2015/8/5転属	22		
22	※2012/10/26～2015/6/25の間				
14/8	14両分予備一時的に減の模様(40→26)				
	予備両数は2014/10/18変更時点				

※上記は22両貸出による
南海線の補充分となる。

2012年度、高野線貸出22両分中、8両は8008+8009新製
残り14両分は予備車捻出(**42両所定予備**→14両貸出=28両予備化)
↓
2014/10/18変更時点、和歌山港線運用増2両
↓　(7123Fの中間2両ワンマン予備から捻出-7187F)
↓　(ワンマン予備1の運用増捻出で**40両所定予備化**→14両貸出=26両予備化)
↓
2015年度、貸出編成戻り(代替廃車同数)、8300系4両5編成20両増備時点で、
46両予備復帰も、廃車は12両しかなく、2015/12/1以降、**34両予備化**
↓　**(20両→8両予備復帰相当分=34両)**
↓
2015/12/9以降、9000系予備4両のサザンプレミアム連結化
↓
2017/8/26以降、2両運用増、2両予備増で**予備36両化**とみられる
↓
2018/5/27、1001/1051トレード、南海線予備2両増、高野線運用上の予備2両減
↓　**南海線予備34両化(7185編成事故廃車補充か)**
↓
2019/4/6改正、4両運用増、4両9000系更新予備増
↓　**南海線予備40両化**
2021/5/22改正、4両運用減、高師浜線一時的な運用減(2両)
↓　**南海線予備46両化**
2023/10/21修正、4両運用増、高師浜線一時的な運用減(2両)
南海線予備40両化(4両運用増、2両譲渡)

(C)列車番号 2019-2-27 Twitter @ttakewebpage http://ttakewebpage.com

※このページの項目は平日のみ掲載します。
土休日運用表では省略します。

		2007年以降の廃車車両合計	
	142		

※車両動向に注意　　**代替廃車編成は当方の推測です**

104	4両	2000系転属で14両分増	
4	7001	2007-10-29廃車	2000系転属による
4	7005	2007-10-29廃車	2000系転属による
4	7009	2008-7-10廃車	**8001新製**
4	7013	2008-7-10廃車	**8002新製**
4	7029	2010-1-25廃車	**8004新製**
4	7025	2012-5-28廃車	**8007新製**
	1004	2013-4-8高野線貸出	**8008新製**
	1034	2013-4-8高野線貸出	**8009新製**
4	7041	2013-8-10廃車	泉北譲渡による
4	7033	2013-12-30廃車	泉北譲渡による
4	7047	2013-12-30廃車	泉北譲渡による
4	7051	2014-4-21廃車	**8010新製**
4	7017	2014-5-23廃車	**8011新製**
4	7055	2014-7-30廃車	**8012新製**
4	7053	2014-10-11廃車	**8013新製**
4	7049	2015-6-11廃車	1004戻り
4	7045	2015-7-10廃車	1034戻り
4	7021	2015-7-25廃車	1003戻り
4	7193	2015-8-11廃車	1033戻り
4	**7037**	2015-11-18廃車	**8301新製**
4	7141	2015-12-3廃車	**8302新製**
4	7123	2015-12-9廃車	**8303新製**
	7123-7951-7890-7162		
	予備車減による復帰相当分(2015)		**8304新製**
	予備車減による復帰相当分(2015)		**8305新製**

2015-12時点、所定予備42両が、高野線貸出で28両、22両戻りも、22両分廃車となったための予備戻り
8両新製で36両戻りも、9000系4両予備がサザンプレミアム充当化もこの2015-12月であるため、
40両にはならず36両となります。

4	7149	2017-10-19廃車	**8705+8706新製**
4	7145	2017-10-28廃車	**8306新製**
	なし	2017/8/26 2両運用増+2両予備増	**8307新製**
4	7185	2018-3-14廃車	事故廃車
4	7125	2018-9-13廃車	**8308新製**
	なし	9000系更新予備捻出	**8309新製**
4	7173	2019-6-22廃車	**8310新製**
4	7133	2019-7-1廃車	**8311新製**
	以降廃車なし		

←2017/8/26変更、予備2両増、運用増2両増(予備38両)
←2018/5/26時点、事故廃車4両、予備2両増(予備36両)
※1001転入、1051高野線で+2

←2019/4/6改正運用増
事実上、4両運用増、4両9000系更新予備か(予備40両)
←2021/5/22改正4両運用減も廃車なし(予備46両)
高師浜線休線で一時的にワンマン予備2両増

38	2両		
2	7015	2007-10-29廃車	2000系転属による
2	7003	2009-5-18廃車	**8003新製**
2	7007	2009-5-18廃車	**8003新製**
2	7023	2011-1-24廃車	**8005新製**
2	7039	2011-1-24廃車	**8005新製**
2	7011	2012-4-23廃車	**8006新製**
2	7035	2012-4-23廃車	**8006新製**
2	7027	2013-8-10廃車	泉北譲渡による
2	7043	2015-8-4廃車	2042戻り
2	7031	2015-8-4廃車	2042戻り
2	7019	2015-8-11廃車	1031戻り
2	7151	2016-8-31廃車	**8701新製**
2	7175	2016-8-31廃車	**8702新製**
2	7139	2017-3-10廃車	**8703新製**
2	7147	2017-3-10廃車	**8704新製**
2	7183	2017-9-4廃車	**8707新製**
2	7171	2017-9-4廃車	**8708新製**
	なし	2019/4/6改正運用増	**8709新製**
	なし	2019/4/6改正運用増	**8710新製**
2	7127	2019-6-25廃車	**8711新製**
2	7163	2019-6-25廃車	**8712新製**
	以降廃車なし		

1001	1001/1051トレードは、2018/5/27	
1051	1001/1051トレードは、2018/5/27 ※高野線で2両減	
8712	←2021/10/15 千代田回送、10/19高野線転属	
1032	←2021/10/22 羽倉崎回送、10/23南海線転属	
8310 8711	←2022/3/1 高野線転属	
1002	←2022/3/5 南海線転属	
8320 8718	←2023/4/28 南海線新製配置	※8320+8718南海線配置による？
8311 8710	←2023/7/12 高野線転属	

	146	単独可	新製日、但し8300系以降は営業運転開始日	
	14	泉北車		
	4	1051	←2001-11-30	
	4	8001	←2008-3-26	
	4	8002	←2008-3-26	
	4	8003	←2009-3-31	
	4	8004	←2009-3-31	
	4	8005	←2010-12-21	
	4	8006	←2012-3-14	
	4	8007	←2012-3-14	
	4	8008	←2013-3-9	
	4	8009	←2013-3-9	
	4	8010	←2014-4-11	
	4	8011	←2014-4-14	
	4	8012	←2014-5-19	
次車	4	8013	←2014-5-20	
1	4	8301	2015-10-8、午後8711-6880～	
1	4	8302	2015-10-8、午後6524～	
1	4	8303	2015-11-13、8303-6302～	
1	4	8304	2015-12-1、午後6526か？～	
1	4	8305	2015-11-20、6506～	
3	4	8306	2017-7-3、午後3803～	
3	4	8307	2017-7-19、午後3803～	
4	4	8308	2018-7-9、午後8406-3803～	
4	4	8309	2018-7-25、8603-6602～	
	2	←2018/5/26以降の1001F/1051Fトレード増分 7185F事故廃車補充か		
5	4	8310	2019-6-10、8609-6609～	←2022/3/1高野線転属(8320)
5	4	8311	2019-7-2、8611-6610～	
6	高野	8312	2019-11-22 高野線8807後-2402前～	
6	高野	8313	2019-11-22(15) 高野線8807前-2402後～	
6	高野	8314	2019-12-2 高野線6306前～	
6	高野	8315	2020-1-16 高野線8705後-4602前～	
7	高野	8316	2020-12-18 高野線6306前～	
7	高野	8317	2021-1-28 高野線6306前～	
8	高野	8318	2022-2-17 高野線6306前～	
8	高野	8319	2022-3-9 高野線6306前～	
9	4	8320	2023-4-28、8711-1722～	南海線新製配置となる(側面カメラ新製時)
9	泉北	9301	泉北高速新製配置となる	9次車、8320+8718以降台車が近畿車輛製となる
9	泉北	9302	泉北高速新製配置となる	(泉北9300系を含む)
10		8321	2024-1-22 8717-6450～	
10		8322	2024-1-30以降か	
10		8323		
11		8324	以降、2024年度以降見込み推測？	
11		8325		

次車

2	2	8701	2016-9-12 6508～	
2	2	8702	2016-9-12 6504～	
2	2	8703	2016-9-12 8603-6602～	
2	2	8704	2016-9-20 6508～	
2	2	8705	2016-9-20 6510～	
2	2	8706	2016-9-25 8008-7001～	
3	2	8707	2017-7-3、午後3803～	
3	2	8708	2017-7-19、午後3803～	
4	2	8709	2018-7-9、午後8406-3803～	
4	2	8710	2018-7-25、8603-6602～	
5	2	8711	2019-6-10、8609-6609～	←2022/2/25 千代田回送、3/1高野線転属
5	2	8712	2019-7-2、8611-6610～	←2021/10/15 千代田回送、10/19高野線転属
6	高野	8713	2019-12-2 高野線6306後～	
7	高野	8714	2020-12-18 高野線6306後～	
7	高野	8715	2021-1-28 高野線6306後～	
8	高野	8716	2021-2-17 高野線6306後～	
8	高野	8717	2021-3-9 高野線6306後～	
9	2	8718	2023-4-28、8711-1722～	南海線新製配置となる(側面カメラ準備工事)
10		8719	2023年度予定(4編成14両)	9次車、8320+8718以降台車が近畿車輛製となる
11		8720	以降、2024年度以降見込み推測？	(泉北9300系を含む)
11		8721		

(C)列車番号てぃーてぃく
Twitter @ttakewebpage
2019-7-21
https://t-take.com
http://ttakewebpage.com

整理番号 ◆出庫力所別両数

| | | |

◆停車駅など(2019-4月時点)

土休日運用表のみの掲載とします。

◆南海線系統踏切一覧(2021-5-22時点)

※消滅の踏切は、大阪府・大阪市など、各自治体「連続立体交差事業」HP・高架化事業パンフレットから引用、各自でお調べ下さい。

- 難波
- (今宮戎)
- 新今宮
- (萩ノ茶屋)
- 6(7)踏切除去 1995/11/1 最終切替
- 萩ノ茶屋1
- 天下茶屋
- 天下茶屋1
- 天下茶屋2
- 天下茶屋3
- 岸里玉出
- 岸里1
- 玉出1
- 玉出2
- 13踏切除去 1987年度完了 1980/6/15 最終切替
- 玉出3
- 玉出4
- 玉出5
- 粉浜
- 粉浜1
- 粉浜2
- 粉浜3
- 住吉公園1
- 住吉大社
- 住吉公園2
- 住吉公園2－2
- 住吉公園3
- 住之江
- 住ノ江1
- 住ノ江地下道
- 第二島村開渠
- 手洗川橋梁
- 住ノ江3
- 大和川橋梁
- 20踏切除去 1988/3/31完了 1985/5/7 最終切替
- 七道
- 堺
- 湊
- 石津川
- 2022/5時点 仮線工事中
- 石津川8
- 諏訪ノ森
- 諏訪ノ森1
- 諏訪ノ森3
- 諏訪ノ森4
- 諏訪ノ森5
- 浜寺公園
- 浜寺公園1
- 浜寺公園2
- 浜寺公園4
- 羽衣
- 羽衣
- 羽衣1
- 羽衣2
- 羽衣3
- 羽衣4
- 羽衣5
- 羽衣6
- 羽衣7
- 羽衣9
- 羽衣10
- 加羅橋
- 高師浜
- 2016/5/14 下り線切替 2021/5/22 下り線切替
- 高石
- 高石1
- 高石2
- 高石3
- 高石5
- 高石7
- 北助松
- 北助松3
- 8踏切除去 2017/3/31完了 2012/8/4 最終切替
- 北助松6
- 松ノ浜
- 松ノ浜1
- 松ノ浜2
- 松ノ浜3
- 松ノ浜4
- 泉大津
- 泉大津1
- 泉大津2
- ※工事運搬用踏切 泉大津3
- 泉大津4
- ※工事運搬用踏切 泉大津6
- 泉大津7
- 泉大津8
- 忠岡
- 忠岡1
- 忠岡2
- 春木
- 春木1
- 春木3
- 春木5
- 春木7
- 春木9
- 和泉大宮
- 和泉大宮1
- 8踏切除去 1996/3/31完了 1994/7/6 最終切替
- 和泉大宮2
- 岸和田
- 蛸地蔵
- 蛸地蔵1
- 蛸地蔵3
- 蛸地蔵4
- 蛸地蔵5
- 蛸地蔵6
- 貝塚

→→→

- 岸里玉出
- 西天下茶屋1
- 西天下茶屋
- 津守9
- 津守8
- 津守7
- 津守6
- 津守5
- 津守4
- 津守3
- 津守2
- 津守1
- 津守
- 木津川3
- 木津川2
- 木津川1
- 木津川
- 芦原町5
- 芦原町4
- 芦原町3
- 芦原町1
- 芦原町
- 汐見橋5
- 汐見橋4
- 汐見橋3
- 汐見橋1
- 汐見橋

- 貝塚
- 貝塚1
- 貝塚2
- 貝塚4
- 貝塚10
- 貝塚11
- 二色浜
- 二色浜渡り線
- 二色浜2
- 二色浜4
- 鶴原
- 鶴原2
- 鶴原3
- 鶴原5
- 鶴原6
- 井原里
- 井原里渡り線
- 井原里2
- 泉佐野　2005/11/17
- 9踏切除去 2011/3/31完了　最終切替
- 泉佐野
- 泉佐野8
- 羽倉崎
- 羽倉崎1
- 羽倉崎2
- 羽倉崎5
- 吉見ノ里
- 吉見ノ里渡り線
- 吉見ノ里1
- 吉見ノ里2
- 吉見ノ里3
- 吉見ノ里5
- 吉見ノ里8
- 吉見ノ里9
- 岡田浦
- 岡田浦1
- 岡田浦2
- 岡田浦4
- 岡田浦7
- 岡田浦8
- 樽井
- 樽井1
- 樽井2
- 樽井5
- 樽井6
- 樽井7
- 樽井9　男里川事故で廃踏切
- 樽井10
- 樽井11
- 樽井14
- 尾崎
- 尾崎1
- 尾崎2
- 尾崎4
- 尾崎8
- 尾崎11
- 尾崎12
- 鳥取ノ荘
- 鳥取ノ荘1
- 鳥取ノ荘2
- 鳥取ノ荘5
- 鳥取ノ荘6
- 鳥取ノ荘10
- 鳥取ノ荘14
- 鳥取ノ荘15
- 箱作
- 箱作1
- 箱作2
- 箱作3
- 箱作4
- 箱作7
- 箱作8
- 箱作9
- 箱作10
- 箱作12
- 箱作14
- 箱作15
- 箱作16
- 箱作18
- 淡輪
- 淡輪1
- 淡輪2
- 淡輪3
- 淡輪4
- 淡輪7
- みさき公園

←←←

- みさき公園
- 深日町
- 深日町3
- 深日港
- 深日港1
- 多奈川
- 孝子
- 孝子渡り線
- 孝子2
- 和歌山大学前

- 加太線－紀ノ川
- 和歌山大学前5－旧孝子17
- 紀ノ川1
- 紀ノ川4
- 梶取(信)
- 紀ノ川8
- 紀ノ川9
- 紀ノ川10
- 東松江
- 東松江渡り線
- 東松江1
- 東松江2
- 東松江3
- 中松江
- 中松江渡り線
- 中松江1
- 中松江2
- 中松江3
- 中松江4
- 中松江5
- 中松江6
- 中松江7
- 中松江8
- 八幡前
- 八幡前渡り線
- 八幡前1
- 八幡前2
- 八幡前3
- 八幡前4
- 西ノ庄
- 西ノ庄1
- 西ノ庄3
- 西ノ庄4
- にりがはま　二里ヶ浜
- 二里ヶ浜渡り線
- 二里ヶ浜1
- 二里ヶ浜2
- 二里ヶ浜3
- 二里ヶ浜4
- 二里ヶ浜5
- 二里ヶ浜6
- 二里ヶ浜7
- 二里ヶ浜8
- 二里ヶ浜9
- 二里ヶ浜10
- 二里ヶ浜11
- 磯ノ浦
- 磯ノ浦渡り線
- 磯ノ浦1
- 磯ノ浦2
- 磯ノ浦3
- 加太

- 和歌山大学前
- 和歌山大学前1－旧孝子7
- 和歌山大学前2－旧孝子8
- 和歌山大学前3－旧孝子10
- 和歌山大学前4－旧孝子11
- 和歌山大学前5－旧孝子17
- 紀ノ川
- 紀ノ川1
- 紀ノ川2
- 紀ノ川4
- 紀ノ川5 ※JRも同じ名称　兼業
- 紀ノ川6 ※JRも同じ名称　兼業
- 紀ノ川7 ※JRも同じ名称　兼業
- 紀ノ川8 ※JRも同じ名称　兼業
- 和歌山市
- 和歌山市1
- 久保町1
- 久保町2
- 久保町3
- 久保町4
- 久保町5
- 久保町6
- 築地橋1
- 築地橋2
- 築地橋3
- 築地橋4
- 築地橋5－旧築港町1
- 和歌山港

(C)列車番号てぃーていく　Twitter @ttakewebpage　https://t-take.com　http://ttakewebpage.com　2019-7-21