

南海本線・空港線

汐見橋線・高師浜線・多奈川線・加太線
和歌山港線・JR 紀勢本線(和歌山市ー和歌山)
南海フェリー(和歌山港ー徳島港)

南海時刻表 特製列車運行図表

-2023-10-21 ダイヤ修正-

OuDiaSecondV2 非公式自家製

※この列車運行図表は、自家製の特製・非公式です。駅
など、現場への問い合わせは絶対にしないで下さい。

※回送時刻、営業列車を含む着発線は、異なる場合が
あるなど、記入ミス可能性があります。

※今後、内容の訂正を行う場合があります。



@ttakwebpage

(C)t-take.com 列車番号ていーていく

2024-2-4

※二次利用・フリマアプリ販売行為は禁止。
無料で公開のものです。



NANKAI 南海線の“座席指定”特急

大阪～関西空港、最速 34 分の「空港アクセス特急」

ラビートα ラビートβ

難波ー関西空港(大人1人 520円、スーパーシート 730円)
チケットレスサービスは 520円 でスーパーシート利用可能
泉佐野ー関西空港間はワンコイン 100円

南海線の座席指定特急 + 南海フェリーで四国阿波徳島へ

SOUTHERN Premium サザン

難波ー和歌山市・和歌山港(520円)
「好きっぷ」で、南海各駅ー徳島港片道乗車券 2500円
(サザンの指定席料金、徳島港ーJR 徳島駅バス運賃別途要)
タッチ決済は自動的に好きっぷ適用(※全区間同一決済要)

加太線(加太さかな線)観光電車

めでたいでんしゃ かい・かしら・さち・なな

和歌山市ー加太
乗車券のみで利用可能、各車両の時刻は南海 HP で公開

列車種別名	略称	背景色	線スタイル
0 普通	普通		
1 区間普通	区普		
2 準急行	準急		
3 区間急行	区急		
4 急行	急行		
5 空港急行	空急		
6 サザン	サ特		
7 ラピートβ	β		
8 ラピートα	α		
9 回送	回送		
10 不定期	不定		
11 β臨時	β臨		
12 はるか	はる		
13 シャトル	シャ		
14 関空快速	関快		
15 直通快速	直快		
16 代行バス	バス		

【ダイヤの種別色と線種について】

左記の通りです。

「回送」は破線、「臨時」「不定期特急」は、一点鎖線としています。

このため、実際の列車運行図表のダイヤの種別色、線別ではありません。このダイヤで分かりやすいように、独自となります。

「関空快速・直通快速・シャトル・はるか」ですが、JR 列車の空港線のスジダイヤは、ダイヤ改正の頻度が多いことや、回送列車が確認出来ないため、全て省略しています。南海の関係列車のみ掲載します。

高師浜線のシャトルバスは、ダイヤがその都度変更されていますので、以前は記入でしたが、全て省略しています。駅掲出時刻表にご注意下さい。列車として運転再開後は、次のダイヤ変更が、2024 春で実施となるでしょう。

【この「特製列車運行図表」について】

南海では公式サイトで、時刻表が掲載・配布でしたが、現在は掲載・配布終了となっています。

2023-10-21 ダイヤ修正後、この補完として、列車をご利用される際などの参考情報として掲載しています。

更に、2024/3 月発売の JTB 私鉄時刻表に、アプリとなる JR 時刻表 Lite(課金必要)も、併せてご覧下さい。

このため、鉄道会社製作ではない「非公式」となります。着発線、時刻など、記載の情報で記入ミス場合があります。適時訂正していますが、間違っている+誤記による損害等は、当方では一切負えません。

【南海フェリーについて】

南海フェリーの時刻も盛り込んでいますが、徳島港-JR 徳島駅のバス路線は、ダイヤがその都度変更の可能性があり、反映が追いつかない可能性があるため、全て、記入を省略しています。ご利用時はダイヤにご注意下さい。(路線番号④ 運賃片道 420 円<2024/2 月現在>)

https://www.city.tokushima.tokushima.jp/bus/jikokuhyo.files/nankai_ferry.pdf

【JR 紀勢本線、和歌山市-和歌山市の時刻について】

この時刻は 2023/3/18 ダイヤ改正時点です。2024/3/16 ダイヤ改正以降、時刻変更の反映まで、時間が掛かる場合があります。

和歌山市駅の改札口は、2017/7/15 以降、南海・JR の改札口+ホームが個別・別々になっています。共用はりんくタウン駅(JR が南海に委託)だけです。



【ダイヤについて】

時刻表形式による公開ではなく、スジ形式<左画像>となっておりますので、最初は難しいかもしれませんが、慣れると、列車の動きや待避駅も一目瞭然で、簡単です。

横の X 軸が時間(3 時間見開き目盛 1 分単位)、縦の Y 軸が駅となり、スジの時間経過と駅との比較、列車ダイヤの動きから、駅の時刻を図表化したものになります。

この色や線の種類で、種別を表します。主要駅では、着発線を記入、これらは記入ミス場合があります。ダイヤの都合や乱れ等で変わる場合があります。

南海 HP での駅掲出時刻表・時刻表の記載と併せてご確認下さい。

【運用番号について】

上図、難波などの終端駅折返にある「8060W」「8504A」は、運用表上での整理番号となります。

南海公式での運用番号は不明です。このため、初列車の列車番号で、整理番号の数字とし、アルファベットで、両を区別します。

- A-8 両運用
- B-6 両運用
- C-4 両運用
- D-4 両 Z 車 2 扉車運用(但し、ワマン運用 2 両は W で区別)
- R-ラピート運用
- S-サザン運用

南海では、午前、午後運用の区別はしていません。出庫時の回送列車は全て、裏取りが出来ています。

列車番号の-8,-6 は両数です。2 扉車は Z 車ですが、南海線では 4 両 Z 車でも、-2D と区別します。

2 扉車の 4 扉代走運行時(年末年始、だんじり、イベント開催時の代走・増結を含む)も、所定運用を重視します。

両数がない場合は 2 両編成ですが、サザンは 8 両、ラピートは 6 両となります。

【回送列車番号と時刻について】

裏取りは出来ております。回送・駅入換を含めた時刻などは、十分に裏取りはしましたが、多少前後する場合や、未確認・推測の場合があります。また、秒は省略しています。

「OK」とある場合は、時刻もある程度問題が無い回送列車となります。これが無い場合、時刻が推測です。「W 号」は、女性専用車両設定列車となります。

【駅留置について】

南海線は、難波、堺、泉佐野、和歌山市、加太と限定的で、他は、住ノ江、羽倉崎、和歌山市の車庫または留置線の出入庫となります。和歌山市で、和歌山港線の始発出庫は 7 番線となりますが、入庫は入換となる模様ですので、運用パターンが一定しません。和歌山市の他は 4,6 番線となります。加太線は、南海 HPI めてたいでんしゃ」運行予定表もご覧下さい。

【運用数について】

運用数は、前ダイヤ比較で 4 両の運用増、312 両(ラピートを除く、サザン、ワマン運用含む)となります。これは、空港急行 8 両運転の運用増(戻り)となります。

高師浜線の高架化による一時的な運用減(2 両)は、2024 春の高架化運転再開後に、戻るとみられます。

【その他】

試運転や、南海線と、高野線との不定期回送は未掲載とします。臨時列車は、その回送列車も含めて、把握出来ている範囲で掲載しますが、途中駅の時刻は前後する場合があります。

駅留置設定駅は、出庫を 4:30・入庫を 1:30 として扱い、その留置着発線での長い線で区別しています。

南海線は、関空輸送の影響で、0:57 難波着と遅くまで列車がありますが、0:10 以降の最終列車出発後は降車客のみ、難波駅の立ち入り可となります。

和歌山市・関西空港の入換は完全推測です。入換番線や時刻、タイミングが異なる場合があります。

汐見橋線は高野線となりますが、車両の送り込みが住ノ江からとなりますので、運用の整理上、南海線扱いで記入します。但し、実際の運行図表は高野線記載となります。

多奈川線車両の入換(みさき公園-和歌山市)は、13 時頃とみられましたが、繰り上げとなり、正午前後に変更(8762,8761)の模様です。このため、回送スジは推測です。住ノ江・羽倉崎と含めて、不定期回送で車両の取替となる模様です。

南海バスの「深夜急行バス」は、2024/2 月時点も運行休止中です。

【引用典等】

当方での独自調査 駅掲出時刻表(実際の駅掲出、ホームページを含む) 駅すばあと時刻表 デジタル JR 時刻表 Lite アプリ 私鉄時刻表 南海公式サイト時刻表検索 南海アプリ 全国列車位置アプリ

<https://www.apkmonk.com/app/cks.train.train/>

など、APK ファイル経由からとなります。

その他、運用表製作にご協力して頂いた多くの皆様には、この場をお借りし、感謝を申し上げます。誠に、ありがとうございました。

列車番号でいーていく、t-take.com