

http://www.t-take.com	t-take.com	土休日泉北高速線車両・列車運用表(2007-8-25改正)	2015/1/12更新
t-take.com_	平日運転有無 土休日運転有無	待避 区間急行 準急 普通 :一ム対応両 可否 有 上りのみ なし 有 上りのみ なし 有 上りのみ (予車 停車 停車	◆踏切名称(当方現地確認時調べ) 南海線に比べ、高梁化工事が遅れがちとなっていて、多くの踏切が介在しています。 但し、正式には南海線区間の別線である、難波〜岸里玉出間は、高架化となっており、泉北線は、開業時から踏切がありません。 駅から下り方向に、1号〜、と順に付与されるのは、南海の他、近鉄でも、これと同じパターンです。
t-take.com	今宮戎 02 新今宮 03 萩/茶屋 04 天下茶屋 05	6両 ↑ │ 停車 10両 停車 停車 6両 ↑ │ 停車 10両 停車 停車	<u>職波</u> 高架区間 ←1番線のみ6両まで、専ら普通専用。 今 <u>宮戎</u> 新今宮 萩ノ茶屋
t-take.com	岸里玉出 06 67 帝塚山 07 住吉東 08 沢町 09 我孫子前 10 浅香山 11	原(10両対応) ↑ 停車 6両 ↑ 停車 6両 ○ ↑ 停車 6両 ↑ 停車 6両 ↑ 停車	放ノ永屋 天下茶屋 岸里玉出
t-take.com	堺東 12 三国ヶ丘 13 百舌鳥八幡 14 中百舌鳥 15 深井 16	10両 O 停車 停車 停車 10両	帝塚山1号 帝塚山3号 帝塚山4号 帝塚山6号
t-take.com_	泉ヶ丘 17 相・美木多 18 光明池 19 和泉中央 20	10両 停車 停車 停車 10両 停車 停車 停車 10両 停車 停車 停車 10両 停車 停車 停車 10両 停車 停車	<u>住吉東</u> □43 21□ 側線 住吉東1号 ↑各停以外は通過線で通過となる。 住吉東2号 住吉東3号 住吉東4号
t-take.com	t-take.com	-take-com	<u>住吉東5号</u> 沢/町 沢/町1号 沢/町2号 沢/町3号
t-take.com	ta ere i	tal a om	沢/町6号
t-take.com	t-take com		<u>接番山</u>
t-take.com	t-take.com	t_take.com	浅香山5号 浅香山6号 浅香山7号 「 <u>堺東</u> 4□3 2□1 側線 現東1号 5501列車の出庫はこの側線からとなる。
t-take.com	t-tak e.com	-take.com	場東2号 側線は8両対応、その他は駅番線からの出庫となる。 <u>「三国ケ丘</u>] 三国ヶ丘1号 三国ヶ丘2号 三国ヶ丘4号
t-take.com	1 a 6.60 1	tak a om	三國大正寺7 百舌島八幡1号 百舌島八幡1号 百古島上の幅3号 中百古島 百舌島八幡方に、10両対応の折返線がある。
t-take.com	t-take cem		平日 5
t-take.com	t-take.com	t-take.com	t-take.com t-take.com
t-take.com	t-take.com	-take.com	t-take.com t-take.com
t-take.con	t-ta 6.600	take om	take.com
t-take.com	t-take com	i ta te con	Trick on take.com
			t-take.com t-take.com
			t-take.com t-take.com
			http://blog.goo.ne.jp/ttakewebpage