take com t-take com

※途中の駅、行先、時刻、番総等は省略、列車番号のみ書きましたので、東京時刻表などと併せてご覧下さい。 ※回送列車の時刻は一部のみ掲載している場合があります。 ake.com t-take.com

※時刻の記入が数分程度前後している場合があります。 2022/8/27改正 銀座線 丸ノ内線 東西線 千代田線のみ、東急が絡まない路線での改正

津田沼往復 三鷹発の列車 ←津田沼行きは津田沼往復を優先 △ 入庫

| | | 日 土休 列車番号 | 有無 | A 33 C 49 | | 11 + 51 5 + 14 + 22 + 22 | 6 | 1 2 | 3 | 4 == 40.+6 | | 6 | 7 8 | | | | | 3 14 | | 16 | | 18 | 19 2 | 0 21 | 7 2 | 22 2 | 3 24 | 25 |
|----------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|---|-------|------------------------|----------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|----------------------|-------------------|-------------|-------------|-----------------------|----------------------------|----------|
| 東西線 | 西線地下鉄運用(45運用52編成7 線地下鉄運用(6運用7編成1予備 | ァ偏) ◆東葉高速車東西 | ※八十代録か丘 i線地下鉄運用(| <u>10翌日移</u> 10運用12 | · <u>愛は一足</u> 2編成2予 | しない模様です。 備) | | 中野 西船橋 | 中野 | 西船橋 | 中野 | 西船橋 中 | 野四船机 | 中野 | | 中野西 | 船橋 中 | 野 西船 | 橋中野 | 四船橋 | 中野 | 四船橋 | 中野 四角 | 日橋 中里 | <u>† 19</u> | 船橋 中 | 护 四船橋 | 中野 |
| 快速運 | <u> </u> | B521S | 外口 西船橋7 | 7来(D線) | 5:00 | 東陽町 | 23.21 | IHKI | 2/ | 177 | III | 1-1 | 7 K | ▼中野1 | 1時発以降 | 77 | 7-10-7 | 1721 | 10 10200 | 130 | III | - / - | 1.11 | KE | - | HH | <i>E E E E E E E E E E</i> | 73 |
| , 2 | 110间来台脉 | JR | 10両 D | 線 | 3.00 | 未物型 | 20.21 | | 0 | | 710210 2 | 721SR A82 | TOILDIGET | R A1121SR | DILLION | | | | ISR A1821S | | A2121S | | Δ | | | | | |
| | | 東西東葉高速 | | 10 | | | | | | 5:00 | 5:58 | K7:20 8: | 42 K10:0 | 2 11:13 | K12:32 | 13:43 K1 | 15:02 K16 | 6:12 K17: | 24 M18:49 | K20:33 | 21:55 | 22:59 C# | 泉経由 | | + | $-\!\!\!\!+\!\!\!\!-$ | | - |
| y | トロ10両東西線 (91 | S) (55S) A655S | | 場町 | 6:32 | 八千代緑が丘 | 0: | 9-11-11 | 9 / | _ | 40550 | | | | $\alpha \alpha I$ | 15 | 555A 165 | | | | 101550 | D00550 | | | | 2/2/ | 3/1 | - 2 |
| | l lant. | JR 東西 | 10両 | 70 | -64 | 9111 | 6 | 6671 | 7 x 10 | 0 | A655S I 東6:32 | | 54 K10:1 | 7 11:28 | K12:47 | 1355SR B15 | 15:16 M1 | 655S B185 6:41 18:0 | | 20:06 | 21:03 | 22:11 2 | 355SR B24 3:07 | 55S A | + | | | |
| 東 | D葉10両車西線 64 | 東葉高速 IT 62T A760T | 東葉 八千代 | ・ はん | 7.22 | 東陽町 | 23:41 | | | | C線経由 | - | | | | | - | | <i>y</i> . | | | 東葉勝田台 | 台0:15 | | # | = | | |
| 果 | 04 | 東西 | 10両 | が水が丘 | 1:22 | 果陽町 | 23:41 | 7216 | 3 / | 0 | | 760TR A9 | | RA1160TR | B1360TR A1 | 1460TR B15 | | 60T B186 | | E B2160T | | B2360T | Δ | u o | | 2/3/ | 71 | |
| | T TOUT DED | 東葉高速 | 4 627 | 100 000 | - 6/ 1 | JEH | 4 | E E4 () 6 | 100 | | 八7:22 | K7:37 9: | 01 K10:3 | 2 11:43 | K13:02 | 14:13 K1 | 15:31 16 | :44 K18: | 14 19:40 | | 22:19 公橋23:18 | 6_23:24 車陽町2 23 | ·41-R線経 | H | | - | | No |
| y | トロ10両東西線 | A591S | <u> </u> | 緑が丘 | 5:09 | 東陽町 | 23:29 | 1 11/ | | | | 77 | | | | | 77 | 1891 | | | | 未1991年12 <u>-</u> 20 | .41 Dayking | | ᆂ | \rightarrow | | |
| | | JR 東西 | 10両 | | - 6 | om | I | | | | A691S I | | 1SR B10918 29 K10:4 | R A1191SR 7 11:58 | B1391SR A1 K13:17 | 1491SR B15 14:28 K1 | | 91S B189 :55 K18: | | B2191S 21:19 | | B2391S 6 23:12 | Δ | κe | | H | 77 | |
| | L = 40 T = T = T | 東葉高速 | | | | | 00.50 | | | | - 1 | - | | 7.0 | | 9.6 | - | | | | 公橋23:09 | 東陽町2_23 | :29-B線経 | 由 | 1 | | | |
| y | トロ10両東西線 | B673S JR | <u> 外口 妙</u> 10両 | / 典 | 6:29 | 東陽町 | 23:52 | 0 | B673S | B673S | A773S | 873Y 97 3873S A97 | 3SR B11735 | R A1273SR | B1373SR A1 | 15 1473SR B15 | 573Y 177 573SR A17 | 73S B197 | 3S A2073 | S B2173S | A2273S | B2373S | Δ | tra | | 9.79.7 | 75/15/ | |
| | | 東西東葉高速 | 100 | A C | -6-1 | | 1 | C線経由 | 妙6:29 | 浦6:35 | 7:17 | 炒8:17 M9 | :27 K11:0 | 2 12:13 | K13:32 | 14:43 K1 | 15:58 M1 | 7:26 K19: | 10 20:30 | | 22:32 | 6_23:31 | .52_D ś白 ś又 | . | | $\pi \mu$ | | , |
| <u>ب</u> | トロ10両東西線 | A697S | 外口 八千代 | 緑が丘 | 6:12 | 東陽町 | 19:29 | 99 英 | レ豚性田 | | | | - | | | 16 | 697A 179 | | _ | KEN | 日旬日 23.20 | 米 物町2_23 | .JZ Dəx市主 | | 士 | | | |
| | t-toko r | JR 東西 | 10両 | 60 | - | 0.123 | + | 0 | A697S | | A797S I | 8897S A99 | | | B1397SR A1 | | | | 7S △ | 0.00 | - | | 10 | 60 | - | 2/3/ | - | |
| メ | LTLANG. U | 東葉高速 | 101 | 78 8.4 | - (0) | JIII | 1 | LQNI | 7 (0.12 | 110.20 | | 0.01 | | 12.20 | | 11.00 | 西船橋1 | 8:55 東陽 | ⊞T2_19:29−0 | C線経由 | IIII | - 1 | 111 | \cap | - 17 | | | |
| X | トロ10両東西線 (95 | 5S) (59S) A657S 東西 | <u> 外口</u> 東阪 10両 | 場町 | 6:44 | 八千代緑が丘 | 23: | 0 | A657S | B757S | A857S | 3957S A10 | 57SR B11579 | R A1257SR | B1457SR A1 | 1557SR B16 | 657SR A175 | 57SR B1857 | 7SR A20575 | S B2157S | A2257SR | B2357S | Δ | 20 | - | | 2.6 | -6 |
| | 1-10/01 | 東葉高速 | -10 | 100 | | $\alpha m \alpha$ | 4 | 4011 | 東6:44 | 7:09 | 8:12 | 9:14 10 | :15 K11:3 | 2 12:43 | K14:02 | 15:13 K1 | 16:30 17 | :43 K18: | 57 20:05 | | | 190 | 10 | 110 | | 200 | 5/9 | 1 |
| 東 | 葉10両東西線 | B666T | 東葉妙 |)典 | 6:58 | 八千代緑が丘 | 22: | $\iota a \wedge \iota$ | UW校田 | 10 | 12.7 | 6 6 | an | 17:5 | rUI | 11 | 6 6 | 677 | 10. | 東葉勝田 | 日日23:19 | 6 | £ 421 | 10 | - 0 | UH. | H = | - |
| | 7 7 T | 東西東葉高速 | 10両 | | | | | | | | A766T E 7:52 | 966TR A10 K9:19 10 | 31 K11:4 | R A1266TR | B1466TR A1 | 1566TR B16 | | 66T B196 | 6T A2066 20 20:28 | | Δ | | | | 工 | = | | - |
| | t-toka / | 1/01/09 | m (4) | 11.6 | 10 | 0/10 | Ton | 100 | 妙典 | D線経由 | 7:52 | K9:19 10 | 31 KII:4 | 12:36 | K14:17 | 15:26 KI | 10:40 17 | | 送日台22:0 | 1 | m | 7 | 10 | $\nu \circ$ | | 1717 | 71 | |
| 東 | E葉10両東西線 | A652T 東西 | 東葉 八千代 | は緑が丘 | 6:32 | 八千代緑が丘 | 0: | | A652T | B652T | AQ52TD B | 052TD A10 | 52TR R12527 | D 41352TD | R1452TR A1 | 1542TR R16 | 652TR A19 | 352T B195 | 2T A2052T | R B2152T | A2252T | R2452T | ^ | n = c | | | (3) | - |
| | 1 1 1 1 | 東葉高速 | ТОР | 8 | | | | Ŭ | 八6:32 | K6:44 | 8:06 | K9:31 10 | :44 K12:0 | 2 13:13 | K14:32 | 15:43 K1 | | :05 19:2 | 20:23 | K21:35 | 22:51 | D24321 | Δ, | 0 | 工 | | | |
| 東 | [葉10両東西線 62 | 2T 60T A654T | 東葉 八千代 | 緑が丘 | 6:42 | 東陽町 | 22:51 | 144/ | 9 / | 30 | 177 | 7-7 | $\mathcal{A}_{\mathcal{K}}$ | 9 | 201 | 77 | 7-3 | PHO A | 60 | 東葉勝 | 田台0:07 | -7- | T 19 | $\mu \rho$ | 4 | !/}/ | } } | |
| | 0 00 11 W. I. W. | 東西 | 10両 | | r tur t | 11.11.11 | Sec. | 0 | A654T | | | 954TR A10 | 54TR B12541 | 11711001111 | B1454TR A1 | | | | 4T A2154 | | Δ | G. | 6.900 | 1.5. 50 | 0.00 | W 5.7 | | |
| | 1 1-1 | 東葉高速 | 100 | 100 | - 00 | All town | 1 | 10010 | /\6:42 | K6:55 | 8:16 | K9:46 10 | :58 K12:1 | / 13:28 | K14:47 | 15:58 K1 | 17:17 18 | | 05 21:26 西船橋22:2 | 2 東陽町2 | _22:51-C | 線経由 | 50 | 110 | 0 3 | | 0.40 | 100 |
| 各停運 | ■行で、中野~西船橋間−8運用トロ10両東西線 (99) | 9S) (41S) B785S | 사미妙 | \ ф | 7.56 | 八千代緑が丘 | 20: | 15161 | - | $\mathcal{A}_{\mathcal{A}}$ | 174 | 100/ | 20186 | ▼中野1 | 1時発以降 | 111 | 1000 | 1200 | G_{H} | 100 | 111 | -1- | 1.4 | N. Sul | | $\pi \mu$ | | |
| | 110间来西脉 (38 | (午後) 東西 | 10両 | 7 74 | 7.50 | 八十八十八十八十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二 | 20. | | | | 0 1 | | 85S B1085 | | | 1385S B1 | | 85S B168 | | | A1985S | B2085S | Δ | | | | | |
| | 1-10/01 | 東葉高速 | | 111 | | 0.00 | + | 101/ | 5 / | 20 | 妙典D | 炒7:56 8: 線経由 | 51 10:01 | 11:03 | 12:02 | 13:03 | 4:02 15 | :03 16:1 | 0 17:07 | 18:16 東葉勝田 | 19:14 | | 10 | 1/2 | - | 1717 | 5/8 | -0% |
| メ | トロ10両東西線 | B515S | | ·(B線) | 5:04 | 妙典 | 0:00 | 1001 | | III | 7,7,0 | 615Y 81 | 7/1 | | IIIII | 11 | I = I | 1615 | | 211 | 20.00 | | 1.77 | | | | | |
| | | JR 東西 | 10両 Bi 中野留置 | · 被更注意 | | | | | 0 | <u>B5158</u> 落5:04 | A515S I 5:12 | 3615S A71 K6:31 M8 | 11 K9:53 | | B1215S A | | 415S A15 4:17 15 | | | K19:16 | 20:35 | K21:47 2 | 2:56 6 23 | 3:56 | + | - | | - |
| J | トロ10両東西線 (97 | 東葉高速 7S) (61S) B675S | 사미 妙 | у ф | 6:34 | 八千代緑が丘 | 23: | 4 4 1 - | | | | 1 | / | | | | 4 | 1 | - | | | 西船橋 | | 13_0:00-D# | 泉経由 | | - | |
| メ | 11日10回来四秋 | 東西 | 10両 | プサ | 0.34 | ハールッパンピ | 23 | 1216 | 0 | B675S | A775S | 3875S A9 | 75S B1075 | S A1175S | B1275S A | | 475S A15 | 75S B167 | 5S A1775 | S B1975S | A2075S | B2175S A2: | 275SR B23 | 75S A | H | -/1/ | 77 | - |
| | I INTIDIO | 東葉高速 | 0.547 | 1.0 | <i>i</i> | VIII_ | 6 | 664/11 | 加曲 | 妙6:34 E線経中 | 7:25 | 炒8:26 9: | 22 10:32 | 11:33 | 12:32 | 13:33 | 4:32 15 | :32 16:3 | 17:36 | K19:03 | 20:26 | 21:29 2 東葉勝田台 | | | 2 10 | 100 | 4 | - |
| JF | R10両東西線 | 610Y | JR = | 鷹 | 6:33 | 三鷹 | 22:13 | 4-1- | カガ | 0 | 610Y | | | | Diag. | 1011/ | 4 | | 400 4 1 1 1 | | | 2111Y | | 1 | Ŧ | | - | |
| | 1=13K 8.0 | JR 東西 | 10両 | 6 | - () | | 1- | 461K1 | 7.1 | 16 | | | 11K B1011 :20 10:46 | | | | | | | | | | | KE | 4 | H | // | 1 |
| J | トロ10両東西線 23 | | 外口 東阪 | 場町 | 7.00 | 5船橋6番(C線) | 0:36 | | | | | | | | | | | 1761 | | | 21617 | | | | # | | | -61 |
| Х | 17日10回果四禄 23 | JR | 10両 | 99世] | 7:00 | 3胎橋6番(C線) C線 | 0:30 | 401/ | 19/10 | 0 | A761S | | | S A1261S | | 1461S B1 | 561S A16 | | | | A2161S | B2261S A2 | | 2 | | 2000 | 2/2 | 0 |
| | i-lant.u | 東西東葉高速 | 1671 | | - 6 | | 6 | 10/11 | 7,4 | W | 東7:00 | | | | | 14:03 1 | 5:02 16 | :03 17:0 | 04 M18:20 | K20:00 | M21:29 | 22:46 2 西船 | | A = C | - | -UU | | - |
| JF | R10両東西線 | 506A | JR = | 鷹 | 5:51 | 三鷹 | 20:29 | 0 | 506A | | OWNIEL | | | | | | | | | 1907A | Δ | 24 五四十 | mU.3U | | 士 | | _ | |
| | 1-10401 | JR 東西 | 10両 | 600 | 10 | Am. | 4 | 1010 | | | 8:03 | | | | | | | | | R B1907KR 19:20 | 1997 | - 4 | 10 | 400 | 10 | 2/27 | 2-9 | 1 |
| _ | 0.10 T T T (0 | | 11077 | nte . | 245 | | | | 7 - 1 | 7.01 | 0.00 | 0.10 | | 12.10 | 10.17 | 0.0 | | 0.00 | 100 | 77 | | 16 | 6.67 | $\cap C$ | - 1 | | | |
| JF | R10両東西線 | 602A JR | JR 三 10両 | 鷹 | 6:12 | 三鷹 | 21:42 | 0 | 602A A603KR | B703K | A803K | 3903K A10 | 03K B1103 | K A1203K | B1303K A | | 503Y 170 | 02A 1803 03KR B180 | | 2003Y K B2003K | Δ | - 2 | 8 | - | + | | 0.0 | - 100 |
| | 1-12/01 | 東西 | -10 | 100 | | αm | 7- | 7010 | | 7:16 | 8:23 | 9:33 10 | :34 11:32 | 12:33 | 13:32 | 14:33 1 | 5:56 M1 | 7:08 津18 | :22 19:29 | | m | 7 | 7.0 | $U \cap D$ | T. | 2/2/ | 3/1 | |
| メ | トロ10両東西線 | A541S | 外口 東陽 | 場町 | 5:58 | 妙典 | 23:17 | 664/14 | | | 840Y | 4 6 | 4/1 | 100 | | 4.8 | 4 4 | 1741 | IY 1840Y | $\vee \vee$ | 111 | - 6 | 444 | | + | 44 | - | \vdash |
| | | JR | 10両 | | | | | 0 | | B641SF | R A841S I | | | S A1241S | | | | | 1S A19413 | | A2241S | B2341S | Δ | | ヰ | = | \bot | |
| | | 東西東葉高速 | 7111 | | | | | - | 果5:58 C線経由 | K6:49 | M8:24 | 9:40 10 | :48 11:47 | 12:48 | 13:4/ | 14:48 1 | D:DU 16 | :01 17:5 | ы М19:10 | | 22:03 橋23:01 | o_23:14 妙典3_23:17 | 7-C線経由 | nn | 1 | 士 | \pm | <u> </u> |
| | /リー田 フ | No. V. T. | to T | | | | ŧ. | | | | 4 | | A | | 4 | / · | H | . (8.1) | 100 | 41/1 | - | 0.0774 | - | 4.1 | 4 | 二 | \mp | |
| | | | 1 | | 1 | | | | | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 号車/←中野方 ଅ 型 型 1 | 出庫時 車 | 種 出 | 庫 時 | 刻 入屆 | E B | 刻 | 54.1 | 11.6 | 1-14 | 101 | 11 | 6 | 4.0 | 111 | 111 | 10 | 1.7.1 | - 6 | U/I | V. V | VII | / | 6 6 | <u>u//</u> | V. | UL | //// | | | |
|--|-------------------------|-------------|-----------------|----------------|------------|----------|-------------|-------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|---------------------|------------|------------|------------|--------|----------|-----|---------------|
| B | 限: 列車番号 有: | | 10 | con | 17 7 | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 13 | 3 14 | 15 1 | 6 17 | 18 | 8 19 | | | | | | | |
| ▼日中各停運行で、三鷹~西船橋間-10運用 | 1 6 | | | //// | 4 | | P野i | 西船橋 | 中野 | 西船橋 | 中野 | 西船橋 | 中野 | | ▼三鷹1 | 1時発以 | 跭 | | | 中野西角 | ♪橋 中野 | 予 西船 | 公橋 中野 | 西船橋 | 中野 | 西船橋 | 中野 | 西船橋 | 中野 | 西船 |
| 89S メトロ10両東西線 | B589S <u>外</u> JR 10 | | 券田台 <u>5:0</u> | 東陽 | 町 20 |):45 | | 1/1 | | B589S | | B789S | | B989S | A1089S | B1289S | A1389S | 1489Y 158 B1489S A158 | 9S B1789S | 1988Y R A1989S B20 | 39S Δ | | 1-1 | ot | 0 | /1/ | 117 | | | |
| | 東西 | 4641 | 10-1 | 7 <i>VIII</i> | 1 6 | 2 | 64 | A | -6 | K5:00 | 6:22 | 7:31 | 8:35 | 4 | 中野11:0 | 8 | | 14:40 M15 | 西 | 船橋20:16 東陽 | :24 町2_20:45 | -C線経E | d | GII | 40 | 56 | HH | | - | |
| 63S メトロ10両東西線 | A763S JR 10 | | 易町 7:C |)6 妙典 | 1 | 9:54 | 1 | 12 | 0 4 | 0 | A763S | B763S | | B963S | A1163S | B1263S | A1363S | 1463Y 146 B1463S A166 | 3S B17633 | S A1863S B19 | 63S A | А | 6 8 | al | 1.00 | 100 | 100 | | | |
| L-Lane, CUI | 東西 | 1611 | 101 | JUH | + | - 6 | 6 | 14 | (西 | C線経由 「船橋5.7 | 東7:06 :27-入換 | 7:40 | 8:46 | | 100 | | 1.4 | - No. | 西 | M18:38 6_19 船橋19:49 妙典 | :51 3_19:54-C | 線経由 | t = t | 47A | 6, | 56 | HH | | 0 | |
| 83S メトロ10両東西線 19S 19S | B883S <u></u> | | 典 7:4 | 9 東陽町 C紛 | | :26 | | 1. | | | 0 | B883S | A883S | | | | | 1583Y 168 B1583S A168 | 3S B1783 | | 3SFA2183 | SF B228 | 83S A2483 | S A | | | | | Di | |
| | 東西 東葉高速 | 131 | K 6.1 | 9000 | q_{-l} | -/ | d | $K\ell$ | 26 | $i\theta_l$ | 妙典 | 妙7:49 D線経由 | 8:56 | 11/1 | 11 - 1 | $I \cup I$ | 1111 | 15:10 M16 | CIII | 18:43 K20 | | 3 K22 中野23 | | 1_0:26 | B. | 66 | HI | | 7 | |
| 81S 外口10両東西線 | B881S <u>外</u> JR 10 | | 典 7:4 | 東陽 | 町 2: | 2:34 | 72 | | | 7/6 | 0 | 881Y B881S | | | | | | 1581Y 166 B1581S A168 | | S A1981S B20 | 31S A218 | 1S B228 | 81S A | | -76 | | | \vdash |) | |
| | 東西 | 100 | 100 | 000 | и з | - | 1 | 10 | 0.7 | 120 | 妙典 | 妙7:44 D線経由 | M8:55 | 11/ | | $\alpha \sim$ | M14:09 | 15:31 16:3 | 32 K17:48 | 19:11 20: | 11 21:0 西船橋22: | | 2:14 町2_22:34- | C線経由 | 100 | 191 | 0.19 | 40 | 1 | |
| 67S | A667S JR 10 | | 典 6:0 | 02 妙典1番 A絲 | (A線) C | :39 | a | 0 | | 667Y B667S | 766Y A767S | | A967S | | 1166Y A1167S | | 1466Y A1467S | 1567Y 166 B1567S A166 | | A1967SR B206 | 7SR A216 | 7S B226 | 67S A2367 | SΔ | G | 46 | HH | | 7 | |
| 2 1 tologod | 東葉高速 | 4 | 1-1 | - | | 0 2 | C 西船 | 線経由 | 妙6:02 7番直接 | 6:14 | M7:24 | 妙8:38 | 9:37 | 10:41 | M11:53 | 13:10 | M14:23 | 15:40 M16 | 56 津18:1: | 2 19:22 K20 | :39 21:5 | 1 22: | 55 23:53 | - 1 | 10000 | 200 | 0.00 | | 7 | |
| 65S メトロ10両東西線 | A565S <u>外</u> JR 10 | | 典 5:5 | 0 妙身 | f O | :26 | É. | 0 | A565S | B665S | | 865A B865SF | R A965S | | 1164Y A1165S | | 1464Y A1465S | 1665Y 176 B1665S A176 | 1965Y SR B1965S | | 65S A236 | 5S B246 | 65S A | dA | θ | 66 | HI | | 7 | |
| | 東葉高速 | 1 | / | | | | D 西射 | 線経由 船橋6_5: | 妙5:50 54-入換 | 6:10 | 7:06 | 津8:14 | 9:49 | 10:55 | M12:08 | 13:25 | M14:38 | K16:21 M17 | 56 K19:26 | M21:03 22: | 25 23:2 西船橋0: | | :22 3_0:26-D線 | 経由 | | | | | 1 | |
| | B537S メト JR 10 | | 易町 5:4 | 12 東陽 | | 9:56 | | K | | 537Y B537S | 636A A637SF | 737Y B737S | | | | | | 1637Y 183 B1637S A183 | | δ Δ | 00 | 7 | 7-7 | Bk | P | GI | 17 | | | |
| | 東西東葉高速 | | | | | - | | | | | | | | | | | | K16:38 M18 西船橋19 | | 1 2_19:56-C線経 | ± | | | | | | | | | |
| | A535S | ·口 東陸 | 易町 5:3 | 7 八千代紀 | 禄が丘 ○ | -) | 1 | 0 | A535S | B635S | A735S | 835Y B835S | | B1135S | A1235S | B1335S | A1535S | 1635Y 183 B1635S A183 | 5Q 5SR B19353 | S A2135S B22 | 35S A233 | 5S B243 | 35S A | 91 | 10 | 121 | 917 | | 0 | |
| L LUM G. DUM | 東西東葉高速 | 1041 | 100 | 1411 | 7.16 | - | 64 | 1 3 3 | 東5:37 C線経由 | | | K8:22 | | 11:25 | M12:38 | 13:55 | M15:07 | K16:51 M18 | 26 K19:55 | 21:16 22: | 20 23:1 養勝田台0: | 9 | E - E | 9000 | W. | | 12.2.1 | | | |
| | A513S メト JR 10 | 中野(| 引上) 5:C 上線 | 10 東陽 | 町 2: | 3:02 | | 0 | A513S | B613SR | A713SF | 813A 8 B813SF | | | | | | 1713Y 181 B1713S A181 | | | | | 1-1 | 01 | 70 | 121 | 377 | 7 | | |
| The Land. Coll | 東西東葉高速 | 101 | 10-1 | וועע | 1 1 | - 4 | 4 | /\ | 5:00 | K6:18 | 7:36 | K8:56 | M10:21 | | | | | | | 21:38 22: 東陽町2 | 41 | 李 由 | 4 | (II) | U, | $V \vdash$ | 11.1 | | 2 | |
| | B527S JR 10 | | 景町 5:0 | 00 妙事 | 2 | | 0 | B527S | A527S | B627S | A727S | 927Y B927S | | | | | | 1627Y 172 B1627S A172 | | | | 7S B232 | 27S Δ | -1 | 100 | - | 0.00 | | 'n, | |
| ≥ l-lake.com | 東西東葉高速 | 101 | 10-6 | GUH | 7 1 | -1 | | | 5:33 | | | | | | | | | 16:56 17:5 | | 3 20:12 K21 | :27 22:3 西船橋23: | | 3:45 3 23:48-C# | 泉経由 | θ . | GL | 1111 | | 130 | - |
| | | ≛ ₫. | 1 | | ver i | F-1 | | | | | | 180 | | - | | 20 | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| ▼日中東陽 <u>町留置-7運用 外口車のみ</u> 、午前午後で充当 79S メトロ10両東西線 13S 13S 日中東陽町、充当編成前後注意 | B779S <u>外</u> JR 10 | 加加 | 典 7:2 | .5 落合(A A線 | | :28 | á | KI | 34 | 10. | 0 | | 878Y A879S | 東陽町 | | 1//3 | 1.17 | 1679Y 167 B1679S A167 | | R A1979S B20 | 79S A2179 | SR B237 | 9SR A2479 | SΔ | B | GI | 117 | | 9 | |
| 0 | 東西 | , | 8 | | | | | 16: | | | 妙典 | 妙7:25 D線経由 | | 東陽町9 C線経由 | :27 | | C線経由 | 東16:02 M16 | | 19:42 20: | 49 21:4 | 7 K23 中野(| | | | | | | | |
| 45S メトロ10両東西線 日中東陽町、充当編成前後注意 | A645S | | 易町 6:0 | 08 妙勇 | 2: | 2:09 | A | \mathcal{K}_{I} | 91 | 0 | A645S | 745Y B745S | 844Y A845S | 東陽町 | 7 | 3./5 | m | B1545S A164 | 1745Y | 1844A S A1845SR B19 | 45S A204 | 5S B224 | 45S Δ | AK | ρ | 01 | 117 | 7 | | |
| C C C C C C C C C C C C C C C C C C C | 東西東葉高速 | 4 6-4 7 | 1.000 | 1013 | 7. 5 | - | 540 | 1 2 3 | 13.50 | 1 | | K7:00 | | 東陽町9 C線経中 | :32 | | C線経由 | | | M18:32 19: | | 7 6_22 | 2:04 13 22:09-C# | 泉経由 | 90 | V | 5.2.1 | | 10 | F |
| | A417S JR 10 | | (A線) 4:5 線 | 55 中野(引 引上 | | :33 A | 117S | B517S | A517S | B617S | A717S | B817S | B817S | A917S | 東陽町 | n de | 0.00 | 1617Y 171 | | 1916Y S A1917S B20 | 17S A2117 | SR B231 | 17S A | 26 | 10 | 121 | 277 | | 1 | |
| L LUIN GLUUI | 東西東葉高速 | 1511 | 110-1 | 1411 | 1 1 4 | 落高 | 4:55 丑馬場 | 高5:10 4:57-A絲 | 5:22 西船橋7 | 6:17 ちで折返 | | | 九8:46 4 中野9:0 | | 東陽町9 C線経由 | 9:38 | C線経由 | | | M19:40 20: | | | | 6211 | U. | UL | 1221 | | | |
| | | | 場町 5:5 | i3 妙典 | ₽ 0 | :08 | | 6 | | 539Y B539S | 638A | - 8 | R A939S | 東陽町 | | | | | 3A 1939Y | 2038Y 8 A2039S B22 | 39S A233 | 9S B24 3 | 39S A | nl | 10 | // | 3 11 | 49 | - | |
| - 1 10 N G. G. GUI | 東西東葉高速 | 101 | 10.1 | JUH | 1. 1 | - 4 | 4 | 4 | 7.6 | 東5:53 B線経由 | | | 9:32 | 東陽町1 C線経由 | 0:05 | IU. | C線経由 | | | 2 M20:25 22 | | | :04 !3 0:08-D線 | 経由 | G, | UL | HH | | | |
| | | | 6番(C線) 5:5 線 | 52 妙典 | ŧ 0 | :17 | | 191 | 0 | B523S | | 723Y B723SF | 922Y R A923S | 東陽町 | | | | 1623Y 172 B1623S A172 | | R A2023SR B222 | 3SR A232 | 3S B24 2 | 23S A | | | | | | | |
| - 1-10V0 001 | 東西東葉高速 | 10 | 40 | COL | 19 1 | - 1 | 4 | K | | | | | M9:25 | 東陽町1 C線経由 | 0:12 | 2/3 | C線経由 | 東16:59 M17 | 50 K19:33 | 20:47 K22 | :05 23:1 | | :13 -3 0:17-D線 | 経由 | 10 | 131 | 3/7 | | 9 | |
| | A419S <u>사</u> JR 10 | | 町C線 4:5 線 | 8 東陽 | 町 2 | :28 | 6-0 | 0 | A419S | 519Y B519S | 718A A719SF | R B919SF | R A10195 | 5 東陽町 | | | | B1619S A171 | 9S B18193 | S A2019S B21 | 19S A | | 6 6 | | W | W % | | | D) | |
| - t-toko con | 東西東葉高速 | 1.0 | 60 | ann | 17 | | | 10 | 東4:58 | K5:58 | M7:30 | K9:07 | 10:22 | 東陽町1 C線経由 | 0:54 | 2/3 | C線経由 | 東16:39 17: | 4 K18:37 | | :07 町2 21:28 | -C線経E | # | 01 | 10 | 121 | 177 | | | to I |
| | A671S <u>사</u> JR 10 | | 典 6:1 | 8 西船橋77 D級 | | :22 | 44 | 0 | A671S | B671S | | 871Y B871S | A10715 | 東陽町 | 2 | 147 | 1.77 | B1771S A187 | 1971A | 2070Y R A2171S B22 | 71S A237 | 1S _ | _ | 4// | U. | 4 | 1111 | | | |
| 1 + take and | 東葉高速 | 6 | 100 | 400 | 10 | 6 | C 西船 | 線経由 | 妙6:18 7番直接 | 6:35 | 7:34 野9:57- | 津8:51 引上待機 | 10:37 | 東陽町1 A線経由 | 1:06 | 5.4 | C線経由 | | | M21:15 22: | | 7 入換 | 後0:32頃入 | 庫 | 10 | /37 | 6 20 | | 1 | |
| ▼日中妙典 <u>留置-4運用 メトロ車のみ、午前</u> 午後で充当編 | 成は異なります | f. | 10.1 | | 4 4 | 1 | 60 | A_{-1} | 7.4 | U | 11 | - 6 | 16 | TA. | 900 | 10 | H | 7 6 16 | 27/3 | | UH | 4 | 6 6 | (7/) | G_{i} | 46 | HH | | 0 | |
| 31S 水口10両東西線 日中妙典、充当編成前後注意 | A531S | ·口 東陸 | 易町 5:1 | 1 東陽 | ⊞T C | :15 | | 10 | 40 | 0 | A531S | A631A B631SF | 742Y R A743S | 妙典 | | | A1631S | 173 B1631S A173 | | R A1931SR B20 | 31S A2231 | SR B233 | IISR Δ | -1 | | | | | 0 | |
| > 1=12KP CN1 | 東西東葉高速 | 101 | 10-1 | 000 | H | -1 | É | 151 | 7. 6 | il U | 東5:11 C線経由 | K6:10 | M7:43 | 妙典8:48 C線経由 | 3 西網 | C線経由 | 妙16:13 7番直接 | | | 2 19:32 K20 | | | | | Н. | 61 | HH | | | |
| | A656T 東 東西 10 | | 緑が丘 6:5 | 63 妙典 | ŧ 0 | :34 | | 7 | | 0 | A656T | B756TF | R A856T | 妙典 | | | | B1756T A185 | 6T B1956 | A2056TR B22 | 56T A235 | 6T B245 | 56T △ | | | | | | 1 | |
| 1 = 1 27 N I= 121111 | 東葉高速 | TA. | KA | aon | η | -7 | | KI | 21 | 10 | | | | 妙典9:19 C線経由 | | 90 | D線経由 | 妙17:24 18: | 4 K19:40 | 20:59 K22 | :15 23:3 西船橋0: | 3 6_0: | :30 3 0:34-D線 | 経由 | P | GH | H | | | _ |
| 25S 水口10両東西線 日中妙典、充当編成前後注意 | A525S メト JR 10 | | 番(A線) 5:1 線 | 1 東陽 | ⊞T C | :06 | - | 0 | A525S | B525S | | | 924Y R A925S | | | | | 1625Y 172 B1625S A172 | | S A1925S B21 | | - | 25S △ | 40.0 | - | 100 | 2.2.1 | | | |
| 1/51 70/ = b 312 17 | 東西東葉高速 | 7112 | | | 70 | | | and the | | | 6:31 | 津7:37 | M9:03 | 妙典10:0 C線経中 |)9 I | 200 | E線経由 | | | 19:57 K21 | | 2 6_23 | 3:46 計了2_0:06-C | 線経由 | 1770 | | | \Box | | |
| | A653S メト JR 10 | | 典 6:4 | 東陽 | ET C | :31 | 7 | 0 | | 653A B653SR | 852Y A853S | | A1053S | 沙典 | | | A1453S | 1553Y 165 B1553S A165 | | 1952A | 53S A225 | 6.6 | 51S Δ | | 1.7.1 | | | | | $\overline{}$ |
| | 東西東葉高速 | 29 / N 20 | 10 | | - | | C 西船 | 線経由 | 妙6:43 | 6:53 | | | 10:26 | | 7 | | 妙14:56 C線経由 | 15:17 M16 西船橋5_15:01 | | | | | | 42/3 | ובניו | 176 | 11 | 37.7 | | $\overline{}$ |
| i witter (witake) | | vau | 6 | 1/16 | - 0. | 1 | | N. | | 1 | 2 | /9 ペーシ | ジ | | -70 | | 100-72-244 | | 7.1 | 441 | 1 1 1 1 | 410 | C 1/1 | -14 | 40 | 7- | 1 | 21 61 | | |

| 号車/←中野方 B | 型 型 出原 A 出 1 平日 土休 列車 | 限定 | 1 150 1 - | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 40 | 2 3 | 1 4 | 5 | 6 | 7 | 8 9 | I 10 | 11 | 12 | 12 | 14 | 15 | 16 I | 17 | 18 19 | 1 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------|---|-------|-------|---------------|----------------------|--|-----------------|-----------------|--------------------------------|--------------|--------|----------|-----------------|---------|-------------------------|---------------------------|-------|-------------------------------|-------------------|----------|------------|---------|------|----------|
| L LUMO | | 留亏 有無 | | $U \cdot U$ | VIII | 4 | | 西船橋 中野 | | | | | 西船橋 中野 | | | | | | 中野 西 | | | 西船橋 中野 | | | | | | 25 中野 |
| E鷹留置-3運用 JR10両東西線 | 60 | | | 6:55 | 三鷹 | 21:53 | 7 | 7 | 0 | | 809A | 三鷹 | | | | | 1608A | | 1908Y 20 | | Δ | 1 1 | - 1 | | 24.0 | -72 | | |
| <u>充当編成前後注意</u> | J 東 | | j | A 1 | α | 7- | 16 | \mathcal{H} | $H \cap$ | A609KR M6:55 | B809KR 津8:07 | 三鷹9:30 | KQ | n_{θ} | m | | | | A1909K B20 M19:22 20 | | 70 | T-T | $_{H}$ | 10 | α | m | | - |
| 사口10両東西線 | 89S 53S B65 | - 00 | 東陽町 | 6-22 | 東葉勝田台 | 0:54 | | 1 4 100 | - | | 851A | | 4 4 6.6 | | - 2 | | 1650Y | 6.0 | | 100 | 975 | 80.1 | | | w. w | 2.7.7 | | |
| 平10间末凸标 | A A MA | ৰ 10ট | | 0.22 | 未来防山口 | 0.54 | 400 | 0 | B6515 | | B851SR | 三鷹 | | | | | A1651S | B1751S | A1851S B2 | | | B2251SR A2351S | Δ | 10 | 141 | 1250 | | |
| TLANG. | 東 <u>東</u> 葉 | 高速 | 167/1 | 0.0 | UHI | 6 | 66 | /3/47 | 東6:22 B線経 | 6:54 | lb. | 三鷹9:51 | 1 70 | $w \cup$ | | | 6.5 | | 100 | W | | K22:31 23:40 東葉勝田台0:54 | 3h | Ç., | 56 | HH | | 0 |
| 10両東西線 1編成前後注意 | 70 J | | | 7:35 | 三鷹 | 20:43 | 1 | 7 | 0 | | 805Y B805K | 三鷹10:0 | 8 | | | - / | 1604Y A1605K | | 1804A 19 A1805KR B19 | | Δ | 1 1 | - 7 | | | | | D |
| -12Ke | 東 | | HH | f- () | OIII | 1- | 15 | KP | (10) | M7:35 | 8:54 | 17 | KE | 1369 | 171 | 9.4 | M16:14 | 17:35 | 18:31 津1 | 19:35 | 11 | J = I | HK | H | GL | HH | | - |
| t緑が丘留置、及び、朝入庫と 葉10両東西線 | | OT ## | 八工學組織 | E 6.00 | ハイ仏经がに | 0. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | 100 |
| R来10间来凸脉 | A65 | 四 10 記 | T T T T T T T T T T T T T T T T T T T | 0:23 | 八千代緑が丘 | 9: | 121 | 7 | 0 | A650T | B650T | A750TR | B950T 八千代 | 緑が丘 | Δ | | - 2 | | | | | 4 4 | | | | | | |
| <i>1–19K e</i> . | 東葉 | 高速 | IAK | 6 6 | nm | 7- | 75 | KP. | an | 八6:23 | K6:34 東葉勝 | 7:56 田台9:08 | HQ. | ea | m | 7. | -TJ | 2K | ec | $\forall \forall \forall$ | 77 | -T-T | 9k | 10 | CI | m | | - |
| 葉10両東西線 | A56 東 | | , P1413013 | 5:49 | 八千代緑が丘 | 9:17 | 2,00 | 27 152 | 0 | A564T | B664TR | A864T | 八千代緑が丘 | | Δ | - Fig. 1 | 5.00 | 10.00 | 67.60 | | 2.0 | E E 1 | 0.00 | 100.0 | | 222 | | |
| t-toko | 東葉 | | Falr | | 0.00 | 4 | 40 | le al | <i>_</i> | | K6:40 | | 八千代緑が丘9 | 17 | 199 | - | -4- | 34 | 00 | 1 | | 4 4 | $\circ \iota$ | 10 | 100 | 1794 | | 0 |
| 東葉10両東西線 | B56 | | - Interior 1 | 5:18 | 八千代緑が丘 | 9:49 | 10 | £3.47× | $U \cup U$ | し秋本土口 | L/ | 60 | | CV CV | MII | - 4 | 6.0 | 77V | 400 | Ut | 11 | 6 6 | $J \Lambda$ | U_{i} | $U \cup U$ | uu | | F |
| 1 1 1 1 | 東東東東 | | <u>]</u> | | | | | O | B5621 東5:18 | A562T 3 5:51 | B762TR K7:11 | 8:33 | <mark>八千代緑が丘</mark> 八千代緑が丘9 | :49 | Δ | | - | | | | | 1 1 | - 7 | | | | | |
| 東葉10両東西線 | A75 | 87 東葉 | 八千代緑が | Ft 7:03 | 八千代緑が丘 | 0: | 76 | W (2) | B線経 | | -7- | -7/ | $\mathcal{H}Q$ | 80 | m | -7- | $-T^{-1}$ | H | ee | | | -T-T | 9A | 10 | 01 | 7/77 | | _ |
| は緑が丘、充当編成前後注意 | 東葉 | 西 107 | | | *************************************** | 7 | | 455 | 0 | | B758TR K7:15 | A858T | <mark>八千代緑が丘</mark> 八千代緑が丘9 | 53 | | | | | | | | B2158T A2358T K21:54 23:10 | B2458T | Δ | | 0.00 | | _ |
| [| 20 20 2020 | 100 | + 15 m- | | 11 T 15 43 1 8 F | 40 | 100 | LEA | 70.0 | 7(7.03 | K7.13 | 0.37 | 7(+1(18/1/119 | .55 | 1/9/9 | - 4 | 7(13.40 | K10.03 | 17.24 KI | 0.32 2 | | 東葉勝田台0:27 | αL | 100 | 101 | 1220 | | |
| メトロ10両東西線 | A65 東 | 西 10記 | | 6:50 | 八千代緑が丘 | 10: | 66 | 18470 | 0 | A659S | | | B1059S 八千代 | | Δ | 6 | 66 | 171 | Gal | Ul | 11 | 6 6 | 2Λ | G_{i} | 66 | HH | | |
| 1 1 1 - 1 | 東葉 | 高速 | 1-1- | | | | 7. | 7 | | 東6:50 C線経由 | K7:43 | 9:08 東葉勝田 | 台10:20 | 完全入国 | 軍の場合 | - 4 | - 4 | 1 | | | | 7 7 | - 1 | | | | | |
| 사口10両東西線 | | | | 6:12 | 八千代緑が丘 | 11: | 10 | O A669 | B6695 | A769SB | B869S | A1069SR | B1169S 八千代 | 緑が丘 | Δ | 午後595 | 移変が多 | ()模様 | 80 | H | | I = I | 3K | 8 | GL | 1777 | | - |
| F F F F F F F F F F F F F F F F F F F | 東葉 | 高速 | | - | | | (| C線経由 妙6: | 12 6:25 | 7:20 | K8:41 | | BITTOOD / CT TC | | | 1 12000 | 1927 9 | V 12 14 | | - | | | | 77.0 | | | | |
| 東葉10両東西線 | | | | 丘 17:36 | 八千代緑が丘 | 0: | di sa | が信3_6:13-人 | .揆 | 00.40 | 東葉勝田 | 日日11:13 | dea | 0.0 | 24.4 | | 6. | 11 | A A | 50.1 | 0.00 | 1 1 | αL | 1.00 | 20.0 | 1000 | | |
| l-lant. | 東葉 | 西 10記 高速 | | 0.0 | UHI | 6 | 60 | 1.00 | $\omega \cup$ | 111 | - 6 | 16 | 11 7. | 0 | 八千代系 | 禄が丘 | | | | | | 21:53 22:47 | A2468T | Δ | 66 | 111 | | H |
| 外口10両東西線 | (93S) (57S) A15 | 59S ×- | 八千代緑が | F 15:22 | 東陽町 | 21:43 | 7 | | | | 1.0 | | 1 | 121 7227 | | 7 | | 1559Y | 1758Y 18 | 59Y 1 | | 東葉勝田台23:55 | | | | | | |
| デリスロック ※ リファイン | 異なる場合が有 J | ? 10ট | 1 | 10.22 | 米國門 | 21.40 | 75 | KP | nn | 137 | 7- | 173 | 140 | | 八千代絲 | きがら | A1559S | B1559S | A1757S B18 M17:20 18 | 859S A1 | 19598 | B2119S Δ 8 21:21 | $g_{\mathcal{H}}$ | ρ | α | 177 | | |
| | 東葉 | | | | | | - 5-4 | 11.4 | | 400.0 | | 400 | | 0 | /\T1\# | жл.п | /(13.22 | K15.55 | W117.20 To | 西船橋 | | 東陽町2_21:43-C | 線経由 | - | 50 | 222 | | |
| 東陽町入庫-6運用 メトロ10両東西線 | B70 | | | 7:35 | 東陽町 | 9:04 | 20 | 110 | 120 | 22 | - 16- | 100 | Va. | 2.4 | 100 | 16 | 41 | 111 | 0.0 | 0 | 120 | 4 4 | at | 10 | 111 | 5 25/5 | ı, ı | Ċ |
| l-lanc. | 東 | 西 10記 | | c, c | UHI | 90 | 6.63 | 11 174 | $u \cup$ | 0 | B702S 妙7:35 | | 東陽町9:04 | □ △ C線経由 | 1.1.1 | 17 | 46 | 100 | 0.0 | 44 | | 6 6 | a_{Λ} | G_{I} | 66 | | | + |
| 外口10両東西線 | A79 | 9S ×+E | 八千代緑が | Ft 7:33 | 東陽町 | 9:47 | | 12 | | 妙典 | D線経由 | 100 | 1.2 | - | - 4-2 | 2.1 | | 1 | | | | - 12 E | _ / | | | | | |
| 1-12KB | 東葉 | 西 10記 | | 6 1 | | | 1.5 | 16.44 | 0 | A799S 八7:33 | | A999S 9:15 | 東陽町 | △ | 1.1.4 | 100 | -72 | 246 | $A \cup C$ | 7.14 | 7.7 | I = I | AM | 4 | 171 | HHI | | _ |
| SECURIOR SEC | | | | | | | | | | /(/.55 | | | 米[物型] 5.47 | し秋柱田 | | | - 14 | | | | | | | 100 | - | | | _ |
| メトロ10両東西線 | B50 | ৰ 10ট | | 5:28 | 東陽町 | 10:00 | 10 | 0 | B5335 | | | 923Y A933S | 東陽町 | Δ | m | 1 | -41 | 3/2 | 0.0 | 717 | nn | 1-1 | nL | 0 | 10.7 | 100 | | (Ph) |
| L Lang. | 東 | 西 高速 | $IQ\Lambda$ | $c \cup c$ | UIII | 4 | 4.0 | 116 | 東5:28 B線経 | 6:10 | K7:31 | M9:13 | 東陽町10:00 | C線経由 | | - 4 | 10 | 10 | $G_{n}U$ | \cup | 11 | 4 44 | a_{Λ} | σ. | 00 | 111 | | _ |
| 사口10両東西線 | A59 | 3S <u></u> | 八千代緑が | 丘 5:21 | 東陽町 | 10:20 | | O A593 | 3S B5939 | 792Y A793S | | A993S | 東陽町 | Δ | | | 725 | | | | | | | | | - | | _ |
| | 東 | 西 | tok | 2 / | 000 | 4 | 100 | | 21 K5:33 | | | | | C線経由 | 199 | gir | - 4-1 | 31/ | 00 | 7 | 994 | 9 9 | ol | 10 | 121 | 1794 | | Qb. |
| 사口10両東西線 | 東葉 A59 | 5S 外口 | 八千代緑が | 丘 5:30 | 東陽町 | 10:33 | 660 | 0 15 | 595Y | | Doctor | A 10055 | ± 70 m- | VV | III | 6 | 66 | 1/3 | 100 | VI. | П | 6 61 | 40 | V_{J} | 116 | | | Ď |
| 1 1-1- | J 東 | 西 | J. | | | 1 | W. | O A599 八5: | 5S B5955 30 K5:42 | M7:13 | | A1095S 10:02 | 東陽町10:33 | △ C線経由 | | 1 | 1 | . 7 | | | | 1 1 | _ / | | | | | Ľ |
| メトロ10両東西線 | 東葉 B64 | 7S 사다 | | 6:11 | 東陽町 | 10:39 | | KR | 60 | 646Y | | 16 | KB. | GQ | III | 10 | 1/2 | H | e. e | 01 | + | 1-7 | 38 | 8 | GL | HH | | + |
| | | ৰ 10ট | | | | | | 0 | B6475 東6:11 | | B847S | | | C線経中 | Δ | A 70 | | - 6 | | | | | | | | | | 0 |
| か典3度一の変甲 | | 1 | 10010 | 61 | 0.000 | 97 | 90 | 11/19/ | B線経 | ± | 7-5.20 | | 2,27937-3 10.00 | ○ 中外中土 江 | m_2 | 79. | - 914 | 2/2 | 0.0 | 1 | 17 | 9-9 | ot | 10 | 01 | 1/2/2 | | 9 |
| 妙典入庫-6運用 メトロ10両東西線 | | 9S 사 | | 5:09 | | 9:00 | 1.50 | 11.00 | | 111 | 629Y | 728Y | Lib offi | vV | 118 | 1.6 | 16.6 | 1/3 | W W | 41 | 11 | 6 6 | 46 | U_{I} | 116 | 111 | | Ü |
| t tales | J 東 | 西 10記 | | | 確定 | 1 | 2 - | 0 | | A529S 5:42 | B629S 6:38 | A729S M7:54 | 妙典 妙典9:00 | △ C線経由 | | 2 | | 1 | | | | 2 4 | - I | F | -200-0 | 5 500 0 | | |
| メトロ10両東西線 | _/:///// | 100 | 八千代緑が | 丘 4:59 | 妙典 | 10:19 | 15 | 18 17 | B線経 487Y | 686Y | 787A | 986Y | | (it) | 111 | | 760 | 116 | 17.1 | UH | H | 1 1 | 38 | | 66 | HH | | H |
| | | २ 10词 | | - | | | | 0 | B4879 | | B787SR | A987S | 妙典 妙典10:19 | △ C線経中 | | | | | | | | | | | | | | |
| √L □10正本本や | 東葉 | 高速 | ± 08 m- | 0.17 | forb eth | 10.07 | 7.0 | MB | 7 (4.08 | 1110.22 | 7+7.74 | 1110.10 | ~ 75 TV.10 | ○中水中工□ | m | 7. | -73 | 1/ | 00 | 7 | 77 | 7-7 | DL | Δ | 137 | 1/7/ | | |
| <u> </u> | A64 東 | 9S <u> 外</u> E 西 10同 | 東陽町 | 6:17 | 妙典 | 10:34 | 6.64 | O A649 | | A749S | | | 妙典 | Δ | 111 | -6 | 4.6 | 114 | \vee | 4 | 1.1 | 6 6 | 44 | 6 | 46 | 111 | | _ |
| 21 21/ str 32 | | | | | | 1 | | 東6: C線和 | 圣由 | 7:47 | 妙8:48 | 9:44 | 妙典10:34 | C線経由 | 700 | 400 | | En | | aco fil | 12 | Sent - | - | | | + | | _ |
| メトロ10両東西線 | ■ B6 ⁴ J | 3S <u>外</u> E | | 6:03 | 妙典 | 10:45 | | 0 | 643Y B643S | 642Y A643S | B843SR | A943S | 妙典 | Δ | H | | | 111 | 400 | 1 | 6 | Ld KE | 46 | IIII | | | | |
| | | 西西 | | | | | | | | M6:50 | | | 妙典10:45 | C線経由 | | | | 115 | - | | | - | | | | | | _ |
| 77 3 1 PL 3 | 果 | | + | | | | | | B線級 | b | 110.02 | 0.04 | 7,7,0,10 | - 40.422 | | | 1 | | | 0 10 | | 7 | - 7 | | 1 | - 1 | | |

| | t-take.com | | LGO | 777 . | l – l | | f,G | | | | 平日 | 日-東京ノ | トロ東西: | 線車両運用 | 用表(202) | 2-8-27改 | 正) | ;0III | | | | GO | | | -10 | | | 2022 | 2/11/14更新 | |
|----------------|-------------------------|-------------|-------------|-----------------|-------|----------------|-------|-------------------------|----------|----------------------------|-----------|----------|-------|---------------|----------|----------------|------------------|-------------------|--------------------------|--------------|---------------------|-----------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------|---------------|------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|
| | 号車/←中野7 B | 1 | A | 翌 出庫時 | 車種限定 | 出庫 | 時刻 | 入庫 | 時刻 | 1.1 | , , | 7 | 200 | 1 | i. | 10 | - | | | 1. | 100 | | 200 | - 2 | 1 | -1 | - 34 | | 100.00 | |
| | + 9 8 7 6 | 773 0 | 1 平日 土 | 休 列車番号 | 有無 | ak 6 | | om | I- | 1 2 中野 西射 | | 4 西船橋 | | 6 西船橋 | | 8 西船橋 | 9 中野 | 10 11 西船橋 中野 | 西船橋 中 | 野 西船 | 4 15 公橋 中野 | 16 西船橋 | 17 | 18 西船橋 | 19 | 20 西船橋 | 21 | 22 西船橋 | 23 24 中野 西船橋 | 25 26 中野 西船橋 |
| 29S | 車 東陽町注意 - 2 メトロ10両東西 | 運用 線 | - A | B17298 | | 東陽町 | 17:12 | 東陽町 | 19:41 | 120 | Jr. 24, 1 | | | 東陽町 | | | | +7 0000 | 1729Y 182 B1729S A182 | 29S B19 | 29S A | | | 1 | 2 | | | | 244 | |
| 午後運用 | 1-13 | 1K E | .00 | JR 東西 | 10両 | 確定 | - 6 | Off | | 10/ | 午前と | :同じ運用 | 番号だが、 | | | 異なるため 東陽町回記 | | g る。 C線経E | 東17:12 M18 西船橋19 | | 9:21 西T2_19:41-1 | C線経由 | | L | -Li | 7K | 6.1 | 90 | | 7 |
| | メトロ10両東西 こめ初出庫扱いタ | | 15S 1 | 5S B1877S JR | 10両 | 東陽町 | 18:06 | 落合(B線) B線 | 0:34 | 601 | 26 | 40 | 0 | 東陽町 | 午前運用 | 注意 | | | 1877Y 187 B1877S A187 | | | R B2277S | A2477S | B2477S | Δ | ab | - 70 | 20.0 | 1254 | |
| Ch | 1-19 | 1K G | .60 | 東西東葉高速 | | an c | 1.6 | 中野留置変更注意 | <u> </u> | 60/ | 37,1 | UU | 1/8 | 16 | 10 | 196 | 726 | C線経E | 由 東18:06 M18 | 8:55 K20 | 0:25 21:34 | K22:55 中野0:09 | 0:17 高田馬場 | 高0:32 場0:21-A編 | 泉西船橋 | 方で折返 | 5. | 56 | | 0 |
| ▼朝のみて 1 01K | で三鷹入庫-1選 JR10両東西線 | 用 | 200 | 600Y | JR | = 應 | 6:02 | 三鷹 | 8:26 | 101 | 70 | 0 | 600Y | 701Y | 一座 | 110 | ^ | 200 | 1 1 - 1 | 10 | Un | 20 | m | - 4 | _+ | ol | d l | 77 | 1771 | D0 |
| 朝のみ | | m | ,60 | JR 東西 | 10両 | | 0.02 | _//s | 0.20 | 140 | 100 | Ŭ | A601K | B701K 7:14 | | | | 10111 | 1 1 | GI. | LU- | 100 | III | 2 | 4.4 | II | 0-1 | 7 6 | | |
| ▼予備車 | 1040 T T T #0 | | | | E . | 7 H | | - 唐(TIA) | 2 | 1 1 | | | | 1 | Z | | | | | 2 | | | | - 4 | | | | | | C |
| 7 | JR10両東西線 東葉10両東西線 | ģ | -co | m | H | 予備 | C | 三鷹(TK) 八千代緑が丘 | 7- | ĭah | | 40 | m | T- | 76 | \mathcal{M} | 6.4 | <i>3011</i>) | 7 7 - 2 | 297 | Υ <i>E</i> , | GO | m | -7 | $-I_{i}$ | 9K | 6.1 | GO | m | |
| 11 | 東葉10両東西 | | | | | 予備 | , | 八千代緑が丘(深) | II) | 401 | | | 200 | 1.0 | 2. | 1 | -0 | 0.00 | | | 1. | - | 200.0 | | 1.5 | -1 | - | - | 1.00.0 | |
| 45 | 사口10両東西 | | L G0 | m | | 予備 | 点予備4、 | 現状予備8(+4) 東陽町 | | 2022/8/27運 | 用減 | GU | HI | L | 60 | K | θ_{-1} | $i\Theta(I)$ | 1 1 - 1 | 131 | 60, | 60 | HI | - 1 | -6 | dK | 0. | 56 | 111 | |
| 46 47 | <u> </u> | 泉 | 100 | | | 予備 | | 東陽町 | 4 | 2017/4増強 | | | | | 7 | 1 | | | - 2 | | | | | - 4 | - 4 | -1 | | | 1 222 | |
| 48 49 50 | メトロ10両東西 メトロ10両東西 | 泉 | -GU | | = | 予備 予備 予備 | 0 | 東陽町 東陽町 東陽町 | 4 | 2017/4增強 2017/4増強 2017/4増強 | | u u | 111 | 4 | 10 | M | 7.0 | 50H | 1 / / | 27/ | YC. | 170 | H | - 1 | 14 | 7A | C. | 70 | | |
| 51 | <u> </u> | | 000 | | 6 6 | 予備 | | 東陽町(深川) 東陽町(深川) | 1 | 101 | Zh | 10.0 | 2003 | 30 | 16. | 1 | 0 | and | 4 | 10 | 110 | | BA | - 4 | 1 | aL | - 1 | 100 | 1000 | |
| in the | 1-10 | 7/\ C | .60 | | 4 | MAG | 1.0 | 妙典予備はない 15114~15116増 | | その後のだく | e ale at | W | 1/1 | 1 | 16 | ◆始発駅 無記入上 | 時刻の馴 | | カノ | 427 | ⊒ الا | 列番 A513S | 東葉高速 | 束も同要領 | 頂です。 | a_{Λ} | A線東葉朋 | *m4+ | | |
| | 1-1: | obo | 0.0 | | - | foki | - | による、45運用か 実質的に、07系E | らの増に | はなし | _ | nn. | 197 | 7. | + | 無記入上無記入上 | - ii2 | 中野 西船橋 三鷹 | ニフミツ | 10 | tra | AA線列 BB線列 | | | 数字上二 | 二桁 | A碌泉美術 B線三鷹プ 始発駅時 | 方面 | | |
| 7 | 1 11 | | -00 | 111 | ※八千 | 代緑が丘の翌日 | 移変は一 | ・定しない模様です | ので、招 | が過ぎまして | います。 | ΨV | 411 | 4 | 16 | 落高 | U.L | 落合 高田馬場 | オチ タカ | ω | | 数字上二アルファベ | 桁 ントで | | 数字下二 SR | | 運行番号: 快速·通勤 | を表す | 場合 外口車 | 2 |
| | 1-1: | ake | | | 口火※ | 車の東陽町・妙 | 典含む | 0.00 | 6 | tal | 70 | 40 | 00/0 | Ž. | 10 | 九日 | | 九段下 日本橋 茅場町 | クタ ニホ | f.a. | T-東葉 | 車、S-外に | □車、K-、 | JR車 | TR KR | 01 | 上同上同 | h.l-h.'r -h. ++-1 | 東葉車 JR車 | 20 |
| | 1 11 | ZA G | .00 | 777 | 4 | anc | | om | 6 | 100 | 1977 | ΨV | 111 | É | 10 | 茅東浦 | 100 | 東陽町浦安 | カハ トヨ ウラ | 611 | | の同じ方向 していますが | | | | |) 大巫・囲玉 | //大坯共 | にRは同じ | |
| | 1-1: | oko | | | - | 3/1 | 3 10 | ana | f- | 101 | 701 | 'nΩ | 1773 | 7. | 10 | 妙津 | | 妙典 津田沼 | テン | 101 | | 線内の回送 | | | _ f | | ※始発駅 その始発 | | 【間を含めた ります。 | SE |
| | 1 11 | in o | .00 | 111 | 4 | ant | -0 | UH | 4 | 101 | 6 4 45 | UU | 111 | | 40 | K Y | | 東葉勝田台 八千代緑が丘 | カツ | 611 | A DI± | | -Is-olive | | - IDEI | | 0. | 10 | | |
| | t-ta | aka | | | - | nia | 10 | αm_1 | 90 | 141 | 10 | 20 | 199 | 1/- | 81 | アルファク及び三鷹 | | 葉高速線内 | 1 / - 3 | 601 | 11/8 | 番号記入方 R 487Y | | 1 19 | ▼JR列i A Y | | 地下鉄線地下鉄線 | | 速・快速 | |
| | 2 26 | CAL W | -00 | 111 | - 4 | 8478.6 | | W/23/3 | 6 | DC 500 2 1 | 100 | ~ | 1 2 4 | 100 | (b) (b) | ◆車両留 | 置場所 | 現状 | 最大 | Contract No. | 사 | B487S M6:22 | → 外口引→ 始発 | 列番 R時刻 | 数字上二 | 二桁 | アルファベ 始発駅時 | ットで会 刻を表す | 社別ではなく種類 | <u> </u> |
| 1-2 | 1-12 | 3KA | | | 1 | akı | 1/3 | 0/11 | 1- | 134 | 10 | to | 177 | 1/4 | 175 | 16 | 中野 落合 | A/B 2 | 3 | 121 | LA. | ↑枠色で上記は津 | 田沼乗り | 長すが り入れ | 数字下二 | | 運行番号 | 発は-16 | と減じる | |
| | | 11.2.2.2.30 | 2 00 00 | | | 1 / | - 5.7 | W. J. J. T. V | | 7 7 | | | 4 / 4 | | <u> </u> | 土休 6 7 | 九段下 東陽町 妙典 | 車庫 19 | 28 14 | 1 | I WA | 運用を表 快速・通動 始発駅時 | 协快速時 | | 100 | 三鷹·洋 始発駅時 | お活両方の | がそのま | り入れる運用は tま適用となる | |
| 9 | t-ta | | | m | - | AKE | 0 | om | 7- | 184 | 12 | 00 | m | 1 491072 | 23(60 | 八千代 | 西船橋 t緑が丘 | 駅 2 車庫 6 | 3 | 191 | 快速 通勤快 | | 2102171 | L/1/6 | $-T_{i}$ | g_{K} | ※始発駅 その始発 | は他社区時刻とな | 【間を含めた ります。 | 60 |
| 1 | | | 200 | | | 007.0 | | - 1 1 1 | .000 | | | | 2.9. | | | 東芽 | き勝田台 | 駅 1 | | | A. 100°, 10 | | 0.7.2. | | | | ATS-P設 | 定器にあ | る「SR KR」は い | 1 |
| CL | 1-1 | | 00 | | 1 | tak, | 9 19 | om | 4 | 101 | 70 | 40 | 199 | 4. | 40 | · // | 5備編成 | 8 | 8 | fo. | 40 | | | 1 | - f | | 現在では「 過去は使」 上記に変 | 用されて | いたが | - |
| 85 | | 1110 | .00 | 111 | 4 4 | CITIE | 1.0 | UIII | 4 | 6647 | 100 | uv | 111 | .6 | 6 64 | | 計 | | | 6// | 100 | UU | 111 | - 6 | 4.4 | an | 工品(C发) | 00 | 111 | 80 |
| | 1-1: | | | 177 | E | Jako | 0 | αm | 1- | 101 | | 00 | 17.7 | Ť. | 10 | 14 | 0 / | 200 | 1 /-1 | 100 | 40 | 00 | m | 1 | -f | ab | 0 | n/ | 1/22 | Down |
| 0 | 4 44 | 1110 | .00 | 111 | 4 | 221 | | V 1.5.5 | - | | 40 | 44 | | | 64 | - | 7-1 | | 4 | 3// | 1 | 2.57 | | - | | 445 | U-1 | | 111 | 0 |
| 3 | t-ta | | co | | 1- | 9/4 | 1 | αm | 9 | 144 | 100 | 20 | m | 7- | 21 | W | 9.1 | 9.000 | 7 7 - 7 | 1997 | 40 | 00 | m | 9 | - ý. | 9k | P | 01 | 177 | |
| | | | | | - 1 | 3471.0 | 72.60 | W/2/11 | 4 | B - B-0 7 | 1.00 | 6 | 1 5 4 | - 6- | B - 6-4 | 2.3.1 | NOTE: N | 1.01.1.1 | 6- /8- | 2007 | 9 | | 0.010 | - | . 6. 9 | 4 1 2 2 | W.2. | | 2.2.1 | |
| | t-ta | | 00 | m | | akı | 9 6 | 0000 | 1- | 12/4 | 40 | 40 | 177 | - 1/10 | 75 | 146 | 9.1 | 30/3 | 1 1-7 | 121 | 49 | 00 | 777 | - # | $-\hat{T}$ | 9k | A | 64 | 177 | |
| e, com | | | | | | | | | | | | | | - 3 | 7 | | | | | 7 | , | | | - | - | | | | | |
| | t-ta | | . CO | m | | aKt | 16 | om | 1- | IAk | 18 | ao | m | 7- | 11 | K | 91 | 70M | 7-7 | 191 | Ke | GG | m | 1 | $-T_{i}$ | 9K | P | 91 | m | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | - | | 7. | | , | | | | | |
| |]列耳 | 5番 | 号で | 61- | 6 | 15 | + | | 1 | | 7 | | | | | 7 | | | | - / | 7111 | 5:/ | /t- | ta, | Œ, | CO | 177 | | | |
| | | | | | | | | | 7 | | | | | | H | | | | | | 1. 1. | | 777 | į. | | 7. | | | | |
| 7 n | ritter | (a) i | | | 00 | age | - 4 | | | / / | | | 4 | /9 ページ | 7 | | 1 | | | 1 | 114 | 1// | lla | KE | W | 30) | Jal | JE. | COIT | |
| | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | - 5 | | | | | | | | | |

| t-take.com | 平日-東京メトロ東西線車両運用表(2022-8-27改正) 2022/11/14更新 | |
|---|---|-----------|
| ▼連用番号順 1 O2S メトロ10両東西線 2 13S メトロ10両東西線 3 15S メトロ10両東西線 4 17S メトロ10両東西線 5 19S メトロ10両東西線 6 21S メトロ10両東西線 7 23S メトロ10両東西線 8 25S メトロ10両東西線 9 27S メトロ10両東西線 9 27S メトロ10両東西線 11 31S メトロ10両東西線 11 31S メトロ10両東西線 12 33S メトロ10両東西線 12 33S メトロ10両東西線 14 37S メトロ10両東西線 15 39S メトロ10両東西線 16 41S メトロ10両東西線 17 43S メトロ10両東西線 18 45S メトロ10両東西線 19 47S メトロ10両東西線 19 47S メトロ10両東西線 20 49S メトロ10両東西線 21 51S メトロ10両東西線 21 51S メトロ10両東西線 22 53S メトロ10両東西線 23 55S メトロ10両東西線 25 53S メトロ10両東西線 25 53S メトロ10両東西線 25 53S メトロ10両東西線 27 55S メトロ10両東西線 28 55S メトロ10両東西線 29 55S メトロ10両東西線 20 49S メトロ10両東西線 21 51S メトロ10両東西線 21 51S メトロ10両東西の線 | ◆東西韓橋成一覧 | |
| 24 575 メトロ10両東西線 (95S) (59S) メトロ10両東西線 (95S) (59S) メトロ10両東西線 (93S) (57S) 26 61S メトロ10両東西線 23S 23S 25F 63S メトロ10両東西線 25S 25S 25S 25F | 大口 東陽町 6-44 八千代線が丘 23- 24 37F 05-137 15-12 東陽町 26-00 八千代線が丘 15-22 東陽町 21-43 25 36F 05-138 05-140 05-140 05-140 05-140 05-140 05-140 05-140 05-140 05-140 05-140 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 05-141 | |
| SOT 東葉10両東西線 SOT 東葉10両東西線 SOT 東葉10両東西線 SOT 東葉10両東西線 SOT S | 東葉 八千代線が丘 6.23 八千代線が丘 9: 49 73F 07-103 2018-8-15 8/6 東葉 八千代線が丘 6.32 八千代線が丘 0 50 74F 07-104 2019-1-23 8/6 東葉 八千代線が丘 6.42 東陽町 22.51 52 76F 07-106 2019-8-7 8/6 東葉 八千代線が丘 6.53 妙典 0.34 0.34 東葉 八千代線が丘 7.03 八千代線が丘 0 東陽町 5.18 八千代線が丘 9.49 東葉 東陽町 5.18 八千代線が丘 9.49 東端 5.19 八千代線が丘 9.47 東端 7.47 東東 沙典 6.58 八千代線が丘 17.36 八千代線が丘 0 東端 八千代線が丘 17.36 八千代線が丘 0 | 9 110 |
| | JR 三鷹 6:02 三鷹 8:26 JR 三鷹 6:12 三鷹 21:42 JR 三鷹 7:35 三鷹 20:43 JR 三鷹 5:51 三鷹 20:29 JR 三鷹 6:55 三鷹 21:53 JR 三鷹 6:33 三鷹 22:13 | 17 N B CO |
| B 1-1ak C. CUIII | t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com t-take.com | |

t-take.com t-take.co