埼玉高速6両 外口6両南北線

目黒線の急行は

メトロでの色枠はなし ※東急方面で目黒から急行となる場合は メトロ・都営線内から急行として運転されます Δ

時刻枠で

出庫 入庫

※回送列車の時刻は一部のみ掲載、及び、時間が前後の場合があります。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車番号のみ書きましたので、各種時刻表などと併せてご覧下さい。

※時刻の記入が数分程度前後している場合があります。
※森林公園の前後で編成が変わる場合があります。

2019/3/16改正、2020/3/14変更〈東急改正による地下鉄運用変更のみ〉 2020/10/31(みなみ寄居駅開業によるワンマン運用のみ時刻変更のみ〉 2021/3/13変更〈平日朝のみTJ増発による変更、東急・メトロ改正による地下鉄運用変更〉

2022/3/12変更<東急改正による地下鉄運用変更のみ> 当方確認、2021/6/7月 9-17時、6/9水 5-9時 及び、2022/10/18(火)タ方~24(月)

	L-Lant.UU	HHL	-0	DING.	60	白金高輪始発終着	4	15	LUUI	IE	1 11		Gel	UI	180		La	NI	5.1	IUI		16	10	*	大字の車番は午前	小午後共	星行となります	1
1	号車/←東急方面 翌	翌 出庫時	車種	出庫	の種別色と 時刻	と異なります。ご注意	意下さい。	11	A Balan		1-1	all	100		1000	20		1		20				1			10/22 10/23 土 日	
運用番号	A (新木場·元町·中華街) B + 9 8 7 6 5 4 3 2 1 平日	土休 列車番号	限定	akt.	50	111111	17		3 4			8	9 10 新横浜開業用	0 11	12	13					18				23 24	25	26 27	28
◆東急車地 東急上三桁 1 02K	地下鉄運用 8両(南北·都営三田線直通 桁列番200代 【南北線運用】 東急目黒8両 05K	鱼 21運用26編成5 (07K 202072				目黒発東急方面時刻 武蔵小山2番	寺刻(始発を除く)↓	1	入なしこの色枠は	.日金尚報	輪となります。 A702K 浦和美	¥	<u>新横浜開来</u> n	月でナルル	パナ3多い		運用でも、F KA1902KB	7	って6両充: (A2202KB		かあり、	この運用	は一定しょ	せん(506)	80系全編成8両化	1	6両または8両) 10/22 10/23 土 日	23
UZI	東志日羔8	埼玉高速	東 目黒	CAST CALL	1.07	比/成小,中七日	0:43 18:44 21:39 0:40	39	元(2 202072 浦和美 4 武7:36			1	4	202181 2	1 202192 2	202211 2	202222		02241 30:40	Δ	10	AT	-40		3005 5190	
	4 4	東急	, ,	7	#			1	+==		19. 9	+-	=	Ŧ	#="	/m		HE-	E	目黒0:39		士			##			Æ
2 04K	東急目黒8両 18K	埼玉高速	東目黒		7:46	日吉5番(引上手前)	前)0:30 0:07	æ	1001	0	A704K <mark>浦和美</mark> 204072 浦和美	東 美園9:14								B2104K A22	204	204241	Δ	ACT	210		3002 5181	
	I consider	南北東急	8両	W 2 h W 2		7.7.7. 0	6.98.5	1 1000	1000		日7:46			- B- 2 /	#				- i	浦21:40 22		赤23:26 日吉0:30	The State	A 10 10				\pm
3 06K	東急目黒8両	206042		武蔵小杉3番	4:58	元住吉	18:44 9:50			6K B506K			B906K A100				KA1506KB				127		-12	47			3003 3123 羽系備 羽026	
	L RECEIVED	埼玉高速 南北 東急	8両				12:56 15:14 18:20	4		42 206051 58 目5:20	61 206052 0 日5:47 浦7:27		206091 20610 赤9:07 日10:							<u>≤18:40/42</u>	##/1/#	7 協(士-	- 旦元住吉で	TI++:/		### ### ### ### ######################	翌予備 翌02K	#
4 08K	東急目黒8両 12K	0.700 7	っ東急	計蔵小山4番	7:20	武蔵小杉3番	-7-011	$U \cap \Omega$	4001	ATT	A708K B908K	K A1008'	R1108KA12	ORKB130	RK A1508	KB1608K	KA1708K	浦和美		政 ↓ : B2208K	土休日	に限って	は日吉の模	<u>.はない</u> <u>.様</u>	4.40		3123 5188	<u> </u>
4 55	四面四面	埼玉高速 南北	東 目黒		Fried	Invited 1 12 c in	14:56 17:14	6	〇 208072 武蔵小山7:20		71 208074 4 日7:56 浦9:29		208111 20812 赤11:09 日12:	3122 20814	141 208152	2 208171 2	1 208172	浦和美園	園19:10 2		8241 20	J8242 0:19/20-	△ 日吉0: <u>24</u>		国送ではなく 告折返の場合有		3120 0	#=
4	t-take cr	東急	-9	ake	01	mn t	-191	160	A Pani		7-175	28/10	AB	AN	19	7-	100	16	9	日	吉0:32-	武蔵小杉	0:35				_	
5 10K	東急目黒8両 14K	埼玉高速	東目黒		6:59	目黒2番	0:38 9:56 12:14	4	0_	21006	210072 210091	91 210102	210121 21012	122 21015	151 210152	2	KA1710K 清		園18:34 2	B2210K 210231 210	10242	Δ	2.54	13.9		10.0	5189 3006	
	t-take co	南北東急	8両	aka	13/	102 1	15:20 23:41			住吉6:59	9 日7:16 浦8:51	日10:34	<u> 赤11:33日12</u> :	.43 浦14:1	9日15:52	赤16:57	7 17:39		i i	浦22:35 日	0:15		=15	47		177		#
6 12K	東急目黒8両 (20K)	() (03K) 212052 埼玉高速	2 東急	日吉2番	5:15	大岡山5番	23:01 7:47 11:26	7 22:15		2K B612K 52 212071			B1012K A121	12KB1317	2KA1412K		KA1612KB 1 212162 2				10000	_	-	#=	##	##	5182 5184	+-
	t-take cr		8両			m f	15:50 18:56	50			4 日8:16 赤9:26			<u>2:04浦13:</u> /	31 14:33				5日19:32 浦		22:49 4:尺22:58	8-大岡山	23:01	1/1	10	199	200	
7 14K	東急目黒8両	214061		武蔵小山1番	6:51	元住吉	7:05		10/1/1	#	6 6 9	433	U x V	\$177	#=		100	AND				$\stackrel{\sim}{\perp}$	5.0.	110			5186 3008	8
朝のみ	t-take or		<u>目黒</u> 8両		07	nn t	90K臨時	;回送注 <i>算</i>	〇 意 290062 290061	61 回送の	il 元住吉 Dみ 武蔵小杉7:0		.住吉7:05	407	47	7		To		30	m	11/	-10	10	110	出庫	奥沢 所定 翌22K	Ē
100	L Landivo	AII &	+4		190		4.424	#	奥沢6:24 目黒6:3	37		4		A PA	H					4	4	4	14	1		\blacksquare		Ł
8 16K	東急目黒8両	im f	東急 目黒 8両	7012.0	40/	運用なし	420		100	47		41/	00	477						84	100	_	#	1/2/			3012 3012 重行なし 運行な 翌10K	なし
	L Landivo	//// 1	S [luj	anos	7.0	23.1.50	-	100		11	E 66	4	100	4/1/	4			13		149	100	-6	6.64	110	-4	122	32 101	#=
9 18K	東急目黒8両		東急			運用なし	10/		100/	1			00	457	-	1.00						-	-19	161	477	177	3121 3121 OK OK	#
	L'un v.vv		8両		7.59	11111	2131				E LS	4	17 11	1.727						141	4		161	100			型06K	
10 20K	東急目黒8両		東急			運用なし	10/		100	m	7 7	nb		4	47	7					77	36	-17				3007 3007	
1	L' Tan G. DU	1111 1	8両	77 / 10 / 107	100	1111 1	100	45	1011	11	1 45	#	#	1/1/	#=	\blacksquare		<u>a</u>	-	141	71	4	40	40		連,	重行なし 運行な 翌03K	
11 22K	東急目黒8両 (09K)	() (24K)	市刍	®□(D/F)	#	■ で(D /E)			\pm	#		\perp	#	#	#			ightharpoonup	#	#	#	#	_	- 1-	##		3122 5186	<u>‡</u>
11 22K	果忌日杰0回	(24K)	東急 目黒 8両	ツバ(レ/ L)	134	※奥沢運用なしを	、便宜的に22K/	<u>=する(公</u>	公式と異なるが、こ		長での整理上と	(する)	8.0	47	#7_					#47	#	#	17	#7	1.00		OK 翌09K	4
	4 4 - 1 - 2		E i	11				#						1	#_'						=			1				4=
12 24K	東急目黒8両 (08K)	JIII [東急	CANAL LV-	31	奥沢(D/E) ※奥沢運用なしを、	元住き 、便宜的に24K	<u>・取替回</u> が とする(公	送注意 9時半 公式と異なるが、	この運用	表での整理上と	<u>-</u> する)	0.0	AH	17					201		-	-18	KI			5185 3122 OK OK	
B	4 1 - 1 - 2		8両					H		Ħ		£			Ŧ							1			£#'		翌08K	
051/	T-4-0-90-	205201		※奥沢留置で元付		が往復で存在確認、	、但し、往復共、	回送がな	い場合有	47		44		477	17	\Box				201		+	-17	#/	回81K出庫、		武蔵小杉取替↓	
95K 回送	東急目黒8両	295201		型//	20:18	元住吉	20:23	#	0		Δ	+	0	29520	201 Δ						4	#		295	5 回95K 奥沢20:18	18→元住吉 奥沢予(吉20:23 回送は	
	t-take.cc	m T		ake.	01	m	19/	AP.	4801			#	19.0	<u> </u>	J:10					201	4	#	17	#7	1.40	突八子	通がら	4
95K 回送		()予備 295162 (22K) 295202		元住吉 元住吉	16:27 20:58	奥沢 奥沢	16:35 21:05			0	295162 A	4		0	29520′	12 A			$\overline{}$			-		-	回95K出庫 元		5187	7
_	t-take.cc	mi	-7		73.0	m_{I}		Æ	AGD/	M	元住吉16:27	AK	20	AH		20:58	10			70	Æ		-19	29,	5 回95K 元住吉20		5186 ↑翌奥	
	A BRILDS	444				# # M . W .	. 8. 10. 2								4				A A 30		# · / ·	=		4.5.3			翌奥沢予備	\pm
	別車番号で	511-7	14		Ŧ			4					4	47			$\dot{\blacksquare}$	m		5:1/	#	tal	4	101		$\stackrel{\square}{\Longrightarrow}$	<u>=</u>	
	737783				土	11				4		42	=====================================		42		口			CORE OF THE PERSON NAMED IN	#	-	1.300	#		##	_	\pm
	Lucy of Parket	en e e e l	A Van	n 'mr.m	+			+-		+-		+-			+-/	+	\rightarrow	+	tra	$\frac{1}{1}$	127	to be	1/1/92	A 310	PACIE	1.63	1.1.7	+

1/12 ページ

	号車/←東急方面 B(新木場・元町・中華{	封) A	翌 出庫時	車種 限定	出庫	時刻	入庫	時刻	-1			1	Z.	· len			1	ale	GE 04.0	-	4	1 -	len.	-		
車地	<mark>十 9 8 7 6 5 4 3</mark> 下鉄運用 8両(南北·都 列番200代 【都営三	3営三田線直通 2	土休 列車番号 21運用26編成	有無 5予備)	$3K\theta$.	56	日里級市乌士而時	tıl/ħΔ <i>2</i> 8	以下、日		4 5 の色枠は白金R		フ ます。		10 11 開業用で予備が				16 17 って6両充当の				22 23 せん(5080系全編	24 25 成8両化、3000	<u>26</u> 系6両また	たに
=111J	東急目黒8両		14K 201051 都営三田	東急	目黒2番		目黒発東急方面時 武蔵小山1番			22:15	O 2010	501K		801K 900K 201082 201101	1101K 1200F 201112 20113		500K 16		1801K 高島平 201182 高島平		2001K	2100K 201221	201222 20123		10/22 ± 3008	
	-lan	7.60	東急	8両	GA G.	76	HIL	1	13:29 18:05	c, c				日8:26 W9:48			15:23 1			444		9 W21:09 吉22:25	日22:38 目23:0° 武蔵小杉22:43	-目黒2_22:58		Ŧ
	東急目黒8両	11K	04K 203061 都営三田		大岡山5番	6:37	日吉6番(引上奧)	22:54	13:05 17:41	0	202061 2020	603K		903K 1002K	1103K 1202F	K 1303K 1	402K 1	503K 1602K	1803K 1902F	2003K 2102 2032		10	trail	LAN.	5181	‡
	lan	7.00	東急	8両	an o.	7.0	11111		22:31	**		40 日6:58		9:19 W10:24			14:59 1			7 20:42 W21:		681	1000	VIII		Ŧ
	東急目黒8両	10	205042		奥沢(C)	4:59	元住吉	19:27	7:03 11:41	100	0 2050	505K			905K 1004F		304K 14		1705K 1804F		1-	19	601	tom	5187 翌予備	
	1.00711	1,00	東急	8両	奥沢3番注意		111 4		14:29		〇 2050 奥沢4:	·59 大5:03	2 203071 3 W6:09	日7:37 W8:57	9:53 W10:4	1 205122 20 8 日12:19 W	13:36日	14:58 W16:24			23/25			出庫	奥沢3	
	東急目黒8両	(07K) (05K) 207051		武蔵小山2番	5:01	奥沢(C) 奥沢3番注意	0:40	7:41		007051 0070	507K			1107K 1206F				1807K 1906H		6K		Don 1	207151で取	3004	
	lan	7. UU	都営三田東急	8両	an G.	46	契次3番注息	6	15:11 17:59	23:50 〇 武蔵		051 20705: 05 日5:28		日8:22 W9:41	ZOTTIZ	2(207182 20720 日18:28 W19:5				4 6/26	<u> </u>	1	3
	東急目黒8両	16K			武蔵小杉2番	5:07	日吉2番	0:39	7:27	a_I	509K 608		908K		1209K 1308F					C 2209K 2308	314	12		100	5184	Ī
		<i>7.00</i>	都営三田東急	8両	2000-	W 9-4	I I I I I	- 6	12:05 16:41 19:29	0	209052 2090 武5:07 W6:3		7 W9:23	209121 10:17 W11:12	9122 日12:37 W13:5			9172 209191 17:19 W18:36		2092 3 22:28 W23:			1 6/2 6		<u> </u>	‡
	東急目黒8両	15K (日吉5番(引上手前	5:10	武蔵小山4番	23:58	23:13	66	0/m	611K		811K 高島平	13137			100	0.107	2011K 2010	OK 2111K	2210K	KAL	n	5188	Ī
	1 1 1 - 1 -		都営三田 東急	8両	-1					0	日5:10 目5:			高島平	9:12					高20:11 W20:	21 21:21	211231 W22:17 日吉23:	211232 △ 日23:45-武蔵/	♪************************************	\vdash	‡
	東急目黒8両	13K (09K 213242		元住吉	0:00	武蔵小杉2番	0:40	dA	6.6	U/H	6	16	M.G.	GUI.	11-1	7	an.	2016	11/1		<u> П</u> Н 20.	70	OHI	3011	ŧ
4	t-tolo		東急	8両	aka	~	100 1	7	元住:	○ 50:00-武蔵小	213242 2132 炒0:02/03 目0:	241 △ 21 武蔵小	\杉0:40	140	200			71		-		10	Lean .		=	‡
	東急目黒8両	3. GU	(// L	東急	元住吉	71	運用なし	T.		U,U	日無0.17	4.	16	M.C.	out	4//		an	7.00	1111	4	(4)	7000	ω_{III}	3006	‡
	1-106	0.00		目黒 8両	aka	0.7	eren d	3	ol		0.00	J.	60	sten.	19.19.2	909 9		01	0 02	1,250		10	1000	100	運行なし	J 選
	東急目黒8両	7. UU	111 1	東急	元住吉	96	運用なし	6	26	0.6	UHI	1	66	M C.	$\omega \omega \omega$			QA.	7.06	4//	6 6	a_{i}	1000	14111	3013	‡
	t-taki	000		目黒 8両	alla	07	nni f	=f	ol	Oh	nm	+	+12	nt a	71/11/	17 1	-/	01/	0 /0/	1771	1-	10	1	inn.	運行なし	, 道
	LEGIL	1.00	177 4		WILU-	90	1445	-81	4.4	4497	44.1	-	2.6	111 112	2.0.0.73.1			CITY	2246		4		1		 	‡
	東急目黒8両	-0	m t	$-\tilde{x}$	予備	91	元住吉	-1			月增(3020系增值		80	1KB	◆車両	阿留置場所		番現状	最大	100	7-1	A		元住吉		
	東急目黒8両 東急目黒8両 東急目黒8両				予備 予備 予備		元住吉 元住吉 元住吉(恩田)	-			月増(3020系増値 月増(3020系増値			1 100		武蔵	小山 1	2 1 .2.4 3 5 1						8R化(10/20返却) 津田(10/25返却) 長津田8R化	3101	
	東急目黒8両		m I	W 1	予備	176	元住吉(長津田)	-1	38	t, c	O/H	1	"Lé	M. G.	S.	R3番注意 武蔵	奥沢 耳	巨庫 4 2,3 2	5	H/I	1-1	d	1622	長津田8R化		
	Link				※日吉の引上線(注 番線の名称は、手	折返線)は 前が5番	t、縦列で8両2編成 、奥が6番の模様で 1	留置とな :す。 -	ります。		0.00	4	4	110	73 /3 /		住吉 耳 日吉 2 編成			100		10	le ve			‡
	-lan	7.60	/// L	-4	※奥沢の留置線で 留置位置は一定し	ない模様	ですが、翌日繋が	りの運用	は、ある	程度パターンか	がある模様です。		40	ME.	UU//	11 1	āt	27	$G_{n} \cup L$	11.1.1	4 4	a_{i}	1000	UUII	\blacksquare	Ŧ
	1 1 -/-				<u>留置位置は、駅1-</u> Aについては <u>空き</u> 。	~3番に約 となります	売いて、4~8番とな が、武蔵小山などの	:る模様: の留置変	です。 E更に注え	<u> </u>		- 4		. /	-	奥沢は1番	線分空	lはメトロ車を きが設定の模 留置変更の場	様			£	#		\perp	‡
	i-laki	9. <i>00</i>	m i	-7	a <i>k e.</i>	Gu	m = l	7	dA	0,6	OHI	- 1	16	IN O.	UUII			出庫の模様	, L1C	HH	1 7	a	466	O(H)		Ŧ
	t-tak			- 4	Alexa	~		4	-1			1	4.	140					土休日 土休日		1		to a		\vdash	‡
	t-lakt	7.00	111 1	-41	da c.			4	4/	c_{i}	400	4	66	MG.	1日目 02K 10K	07K 01K	05K 14K	CITY	6日目 7日目	1111		G	40-6	UIII	=	ŧ
	t-takı			1	6/20	07	1950 F	1	01	18/16	n/n	7.	1	1/0	13K (22K) (24K)	09K	12K (04K	11K 08K	06K	1	10	1201	LAN		Ŧ
	Lan	,,,,,,,,	111 6	6.1	ano,	24	471. 6			010	1111	-	6.6	1/3 6/2	(24K)			5//3	7.37	4.6	6 .6	641	3000	10111	1	‡
	t-takı			-1	aka	01	1777 - 1	-1	2/	100	013	1/1	190	240	12/01	19 1		21	0	1777	1-	12	601	nn		Ī
					711 1/2					717	1	-	1 60	7 7					400/		-				F	ŧ
	t-tak (9.00	m 1	-7	ake	GI	m t	-Ť	94	CG	om	1	77	7K e	cor	17 7	-/	aK	2.07	1/11		B	KALI	10m		Ŧ
					,					4							4			672					丰	‡
	列車番	+7	13-17	110	6	1	11 /		- 5					9		<i>F</i> 1		111	TOS:	1/T-L	akı	9.0	OIII		二	t

号車/←東急方面 翌 別 出庫時 B(新木場・元町・中華街) A	車種限定	出庫 時刻	入庫	時刻	21		0.000	1 1	~ l			200	1 4.	1		0.100	4	10	150		64.34	
号 <mark>十 9 8 7 6 5 4 3 2 1</mark> 平日 土休 <u>列車番号</u> 5速車地下鉄運用 6両(南北線 9運用10編成1予備) 5桁列番500代	有無	#K 6.00	目黒発東急方面時	初(地祭:	1 た ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト ト		4 5 iがある王子神名			9 日の午前・		11 12 前日・翌日繋が				7 18 記入なしこの色				23 24	25 26 10/2 +	22 1
<u>埼玉高速6両</u> B580M 埼玉高速		鳩ヶ谷 5:07			5:56 9:14	19:51	58005	1 580062 58009	1 580092	580121 5	80122		580161 58017	2 580191	580202	2	+_	10	6	1 /1/2	211	
南北 東急 <mark>埼玉高速6両 B582</mark> M	埼玉	浦和美園 5:10	浦和美園	0.08	12:20 6:14			7 日6:37 浦8:1 M A682M B882I				0.0	1000			82MA 1982MB2	082MA2182	MR2282M	A2382M	Δ	210	5
<u>事 </u>		駅留置注意	/而刊大國	0.00	9:20 13:44	100	58206	1 582062 58209 D 日6:45 浦8:1	1 582092	490	5	82131 582142	de la latera	浦和美國	16:58 582	191 582192	20:48 21:40	91.00	180	100	PM 210	
東急 <mark>埼玉高速6両</mark> B584M 埼玉高速	埼玉高速	浦和美園 5:24	浦和美園	18:52	6:25 9:26	16:56		A 784M B884I 1 584702 58409				1384MA1484M 84131 584142		M Δ	CEV	4211		5 Sect 1	7		210	9
南北 東急	6両	ake.ce	m_{J}	H.	13:50	e.c	浦5:24	4 日7:09 鳩8:3	5 日10:04	浦11:31	12:33 才	〒13:09 日14:22	浦15:55 日17:3	$I \cap I \cap I$	2.0	dm	1-	la	16	1.60	m	
<mark>埼玉高速6両</mark> (82M)(82M) B786M 埼玉高速 南北	埼玉 高速 6両	浦和美園 7:18	駅留置注意	0:41	8:19 12:50 15:56	18:14 21:21	58608	M A886M B1086 1 586082 3 日8:53 浦10:3		586121 5	86132 5	86151 586162	B1786MA1886 586181 58618 赤17:33 日18:4		586212	3:04 23:46	Δ				210	1
東急 <u>埼玉高速6両</u> B788M	埼玉	浦和美園 7:43	浦和美園	22:50	10:56		P 1000	A888M B988I	И A1188N	1B1288MA	1388MB	1588MA1688M	2-21	MB1988M	A2188M Z	7	7-	18	K	10	210	7
埼玉高速 南北 東急	高速 6両	1/20		- 2	13:14 16:20		浦7:43	3 8:45 浦9:5	5 日11:34	赤12:33 E		88161 588162 第15:19 日16:52	赤17:57 18:39		288212 日21:25				l.		50.0	
<u>埼玉高速6両</u> 80M 80M B790M 埼玉高速		浦和美園 7:48	鳩ヶ谷	23:	8:49 11:56	17:50 20:30	59008	A990M B1090 1 590092 59011	1 590122	590141 5	90142 5	90171 590172	590201 59021	2	Δ	GHI	15	id.	Κć	LUU	210	3
南北 東急 <mark>埼玉高速6両</mark> B892M	6両	浦和美園 8:03	浦和美園	23:59	9:04	21:53	浦7:48 〇 B892N	A A 992M B 1092	MA1192N	B1392MA	1492MB	前16:19 日17:52 1592MA1692M	浦和美	€園22:27	1992MB20	92MA2292M	Δ	10	1	2.00	210	2
美 <u>園、充当編成前後注意</u> 埼玉高速 南北 東急	高速 6両	01,6.01	411 7	4	11:14 14:20		59209		1 592112	592141 5	92142		浦和美園17:3	4	592 19:43 浦20	211 592222	4	a	3.0	440	PM 210	2
<u>埼玉高速6両</u> B994M 埼玉高速		浦和美園 9:23	浦和美園	19:52	10:26 14:50	100	59410		F. 100	594141 5	94152 5	94171 594182	Δ	1/6/	2 0	1977	-	12	10	100	210	8
南北 東急 埼玉高速6両 B1696M	6両	浦和美園 16:31	浦和美園	0:16	17:56	210	浦9:23	3 日11:04浦12:3 MA1796MB1896					Δ	7 3 4	E. W. 16	4277	- 1	5/1/	7	100	210	4
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		737112223 1555	////HAM	0.10	10.00	θ . θ	101111		1 596192		100		1-12	K	2.0	an	1-	lá	Κć	1.00		Ì
東急	-	alea a	a ma d	2	0.1			4 4	. 1.			1 2-2-0	1 1	1	0 0	40.0040			1		8-0-0	
<i>t-take.com t</i>	- 1	$a\kappa \sigma . G c$	**************************************	-6	W Z H		7 - 0 4-7	1 60	11/	6.	30	HH	1-16	A	1.6	UHI	6	d	4.0	100	046	
<u>埼玉高速6両</u> <u>埼玉高速6両</u>	4	予備	浦和美園 新製注意	-7	※長年	はメトロ車と共道 予備車が1編成 7000系仕様8両の		がある模様	01	0	n.	1717	1-1-	16	0 0	/1//	+-		6	100	210	б
メトロ6両南北線 メトロ6両南北線	40	※2016-3-31時点予備2、3 予備 予備	現状予備2(変化なし 王子神谷 王子神谷(綾瀬)	.)	大工方法	すしのサマヌは	* 、	の送和美国の豊	1-注音	100	28,1		- 46	1144	14.60	UIII	4	64	1 0	±=-1	王子神谷 910 大場8R化 910	4
[アドロリ川 田 46 988	-7	※奥沢の留置線で、A~E		-1	AH.	(A (C	nm	が無和美国事	11二/王忠	9	0/	111	7-19	K	2/6	an	7-	12	16	701/Z	S SONIL SIO	9
1 1 - 1 1	10	留置位置は一定しない模様 留置位置は、駅1~3番に Aについては空きとなります	様ですが、翌日繋が :続いて、4~8番とだ すが 武蔵小山など	りの運用 よる模様で の留置す	は、ある です。 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	を程度パターンが 	がある模様です。	100	1 2 2	100.00			1 1	4.15.16		4301	-		1	2.00		1
I-take.com t	an J	2.10	7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			U, G	O/H	1-11	116	3	90	111	10	K	100	g_{HI}	1-	d	10	1.60		
t-take.com t	7	aka ai	1222 1	1	01	000	000	1.1	20	0	71.7	777	1-11	1	7.72	72	+_	10	6	1 /1 /2	227	1
I-Lang.GUIII L	1	averne	J111 L	41	27	G. U.	2111	1 11	7.0	17.5	14	1.11	1.6	10.4	1,11	UIII	4	G	1.0	3.UU.	111	1
+ take nom t	- 2	aleaa	ana il	4	~ 1	CA 10	A 184	5 5	ml.	100		1.000	3 6,	1	0.0	A 50.0	į.	6.00	100	2 72 72	30.0	
I-Lake.GUIII L		dr. 6. 60	HIII	76	3.5	6.6	UIII	6766	48	(a)	54	111		1/3	210	ω	4	la.	19. 6	400	111	1
t-take com t	on I	ako o	0/19 1	-7	▼南北	線市ヶ谷駅側線	見について	1-1	24	◆車両留		1777	現状 最大	▼東急歹	川番	an	1-	12	K	100	777	
L LUIL V. DVIII L	9	WH U. D.	1111111		←東急	方面	A線 × ホーム	浦和美園-	-	※メトロ国 28T		奥沢 車庫 会高輪 B引	1		BCDEF 6桁数字のみ	→で区別する	例 10206 80320			時発下り、枠色: 0時発上り、枠色		
t-take.com t	-2	01000	227 1	1	7.8	× シ	B線 ーサス	1-11	7/4	9BT	麻和溜油	市十番 C 也山王 B	1-12	A項目	車両の所属	を表す	↑枠包	1 東急東	横車32運を表す、凡	用7時発下り、 し例は冒頭を参り 色と異なります。	枠色無しは各体 照	
		100				引上		側線1番			王子	市ヶ谷 側線 駒込 B P神谷 車庫	5 1 4 5	1 1	西武 東急目黒	浜高速車含む) 跃延		DE項目	運行時間帯を表	表す	
t-take.com t	-1	3K 8. C	H/I		7/	0.6		側線3番	111	G.	赤羽	羽岩淵 B 四美園 車庫	/ III / S	3 4	トロ南北 都営三田 埼玉高速	QIII	1-		NE	始発駅を基準だ メトロから直通な 渋谷・目黒発時	だが、東急列番 列車の場合は	
t-take.com t	_ /	aka ai	ana i	4	o l	20.0		側線4番	σĹ		予侦	備編成	2	6 7	相鉄で8両(メトロ副都心	目黒線)--確!	定の模様	fo	F項目	下り・上りを表す	j	ッより
L Lan G. DUIII L	4	anc.ve	1111 L	4	21	10,0	7-8号連絡紛	側線5番	7/3	Gal.	J.U	il	23	9 7		(東横線)ーー確 、車両の所属が			1,3,5,7,9 2,4,6,8,0	渋谷・目黒発下 渋谷・目黒行上 行列車が2列車	₹IJ <u>-</u> IJ	75
)列車番号でいーで	7	2			B	9 1	有楽町線市ケ ※7号南北線、	谷駅方面 8号有楽町線	#		1	7	7	東横・目	黒は、最初の	の数字でも所属		00	3,4以降(の奇数・偶数を の奇数・偶数を ・西武の下り・上	順に付与する	
ノノリー・田コー		7	11	1		駅の側線は、翌 ーンは一定しま [・]	日パターンと日口	中留置		↓			4		軍行番号を	表す ・東武の列番(3	軍番/と同じ (こなるが		7		

		2 翌 3	出庫時	車種限定	出庫 時刻	入庫	時刻				1 1	1				3 /	7				1	1		70.00
+ 9 8	7 6 5 4 3 2 用 6両(南北線 21	五 1 平日 土 運用23編成2	休 列車番号 予備)		ake.ce	1/11/1	-1	1	2 3 ※車庫	4 5 がある王子神名	6 7	8	9 日の午前4	10 年後と 1		13 14		6 17 F. 時刻記		9 20	21 論となりま	22 2	3 24	25 26 10/22
列番300	の代 メトロ6両南北線			사ㅁ	奥沢(B) 4:58	目黒発東急方面時 溜池山王2番(B		を除く)↓ 7:56	20:23	17 07 0 I 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A530S B630	S A830S	B930S A	1030SB	1130SA1230S	B1330S A1530S F	550	777,107	SA1930SB19	30S A2030S	B2230S	B24	30S A	± 9116
f = f	5 1 - SI-5113 HD498	r:n/	埼玉高速 南北		01/00 01	B線 A線注意		10:20	23:31	O 33004 奥4·5	1 330052 3300	71 330082	330101 3 赤9:37 F	30102	1777	330141 330152 浦13·43 日15·13	100	:03 浦18:0	330		2 330231	H0:02 H 0):26	翌所定
	外口6両南北線	V V I	東急 A532S	-	白金高輪(28T B引) 5:07	浦和美園	16:34		200	0	A532S B632	Д	91.0.07	1032SB	1230S A1332S	B1432S A1532S	Δ	.00 7m 10.0	10.00 9,11	0.40 H 20.00	7112==:==	黒0:24		9112
1-1	<u> </u>	COL	埼玉高速 南北	南北 6両	B線引上	MIN THE SECTION	10.01	10:14		n/m		71 332072			32131 332132 112:19 日 13:52	赤14:57 15:39	ka	-0/	199	7-1	2	7.0	111	77
4	外口6両南北線	VVI	東急 B534S		溜池山王2番(B) 5:03	王子神谷	0:34	5:15	$V \cup V$	O B534	B / 6 1		10 m		1234SA1334S	2)-1 1.07 10.00	浦和美園	B1834	S A2034S B22	34S A2334S	A2434S	^	VVI	9120
園、充当	編成前後注意	001	埼玉高速 南北		B線 A線注意	1777		8:34 14:26	23:06	33405	1 334052 3340	81 334092			Carlo de		浦和美園16	5:22 33419 浦18:5	1 334202 334	231 334232 2:03 日23:37	7 駒0:29	74	11/3	翌64S PM 9112
1 1	外口6両南北線	425 42	東急	- 4	麻布十番(9BT C) 5:13	赤羽岩淵2番(B	3) 0:29		5.0	O B536	S A536S B636		100	101	1036SA1136S	1 1 1 1	王子神谷	- 4 / 1.	S 市ヶ谷 B18	駒込0:27		12136SB22	236S A2336S	翌44S
谷、充当	編成前後注意	720	埼玉高速 南北		C線中線	B線	,,	20:43		麻布十番5:1	3 5:22 浦6:2			3	36111 336112 #10:19 日 11:52		王子神谷14 計3:42		側4	8:53 19:23	22510			翌54S PM 9110
	メトロ6両南北線	48S 56	東急	_ 2	市ヶ谷(引上) 5:03	市ヶ谷(側4)	21:17	6:55	100	A C 級	から直接出発	17/11	10	α	白金高 1138S A1238S	論13:32	31538S A16	市15:0		9:05	3/×20.02	141.17mus-	赤羽岩湯	
	N.I. H. Chail Lil APANA	400 00	埼玉高速 南北		引上線	側線4番	41,37	13:26 17:50	1. W. J. M.	7111	3380	61 338072	40			338131 338142	1 12 150	33817	1 338182	0 0		1 600	441	翌所定
1-	メトロ6両南北線	207	東急 B540S	- 4	駒込2番(B) 5:00	浦和姜園	21:34	7:35		O B540	4 4	- P	100		1240SA1340S	別12:45日14:04月 B1440SA1540SE	#15:31 16		白金高輪20	0:52 市ヶ谷2	21:17	5	40	9101
	ントロの同日も	UUI	埼玉高速	南北	B線	川和天西	21.04	10:44		11.11.11.1	3400	71 340082	340101 3	40112	712:21 13:03	,	340161 340	34019	1 340202	7 0005-	五 摩江志	100	40	翌60S
		100 40	南北 東急	6両		エンフク平/D)	0.00	16:26	0115	駒5:0						7 10		7:04 浦18:3		.00 401400	50400	21100 0		0106
	メトロ6両南北線	405 40	埼玉高速	南北		<u>駒込2番(B)</u> B線	0:36	12:26	15 119	O B5423	1 342062	S A942S	172	3	1142S A1342S 42121 342132		342161 342	2172	342	42S A2142S 211 342212	2	L TIEG	2	9106 翌所定
	いったまません		東急	6両	8	沙和美国	10:24	16:50		赤5:0		9:05	浦10:07		市11:45 日13:04	浦14:31 15:33	亦16:09 口 :	7:22 赤18:2	7 19:09 浦2	0:13 日21:46	高輪0:08	0:14		0111
	ナトロ6両南北線	cor	A544S 埼玉高速		王子神谷 5:09	浦和美園	10:34	6:49	60 6	0		61 344072	Desc. 7	128	Δ	1-13	KB	17/	177	1-1	8	(1)	10	翌62S
			南北東急	6両	± . (\(\frac{1}{10}\) = 10	I == (ADT 6	0.10	2.10	20.04	O DE 400	王5:09 浦5:4		.,,,		1100 110100			:0074740	- 110100 000	:30:00400	700400	-0100 404		0100
	<u> </u>	368 36	埼玉高速		側線1番	麻布十番(9BT C C線中線	0:19	8:13 12:44		O B546		81 346082			46121 346132	I = I - C	$M = \Box$	34618	S A1846S B20 1 346182		346231	346232	46S △	9102 翌所定
	unv	UUI	南北東急	6両		11111		18:26	0.0	市ヶ谷5:4 白金高輪5:5	i9			10:39	前11:43 日13:13	赤14:21 15:03				0:43 22:03		黒0:12	19	4.5
園、充当	<u> </u>	32S 32	埼玉高速			白金高輪(28T Bē B線引上	5) 0:28	17:44	CO 0	O B648	S A648S B748	10/10	浦和美園	9:49	1 24 14	6 6 6	348171 348	7102	07.20100.021	48S A2248S	100	Δ	40	PM 9121
l = l	ant.	GUI	南北東急	6両	216.00	HH	6	27	0.0	市ヶ谷6:2 白金高輪6:3	2 6:45 浦7:5 3	4 5 4	112	16			甫16:43 日1		5 20:25 浦2	1:26 22:33	浦23:33	(0)	401	翌所定
2	<u> </u>	38S 38	埼玉高速			市ヶ谷(引上) 引上線	0:37	9:44 15:26		O B750:	S A750S B850 3500	91 350102	B1150SA		100007111000	350151 350162	31750S A18		O/ LEGGGG BE !	50S A2250S	B2350S	2 1000	2	9122 翌所定
I = I	ake.	GOI	南北東急	6両	346.00	1/H-I	1	135	6.0	市ヶ谷7:1 白金高輪7:2	2 7:34 浦8:4 3	日10:13	赤11:21	12:03 淳	第13:07 14:09	赤14:45 日16:04	甫17:31 18	:33 浦19:3	5 20:47 浦2	1:49 22:55	浦23:55 駒込0:26	拘込0:28 <mark>市ヶ谷0:37</mark>	$\theta \theta$	
lgi i	外口6両南北線		B752S 南北	外口南北	王子神谷 7:31	王子神谷	8:44	なし		O B752		-				7							꽢	9114 翌王子神谷予備
1-1	AKA	cal		6両	AKA CI	1497 1	-7	AX	(A C	王7:3	1 8:15	AK	91	0/1	m	7-80	KP	12/	180	7-1	A	(1)	10	m
Ec Us	外口6両南北線	Aut II	B754S 埼玉高速		王子神谷 7:47	浦和美園	23:14	8:25 11:44	1 10 1 10	O B7543 35408	354092 3541	11 354122		1454SB	1554S A1654S	B1654S A1854S E 354171 354182	31954SA19	954SB2154	S A 2 2 5 4 S	7	1000	N W. P.		9119 翌68S
1-1	loko		南北東急	6両	aka n	1/27	1	17:26	000		7 日9:04 浦10:		赤13:21	14:03 清		赤16:45 日18:04	赤19:03 19	:56 浦21:0	0 22:19	1-1	2	10	110	177
	外口6両南北線	IVI	B13565 埼玉高速			浦和美園	0:33	15:44 20:13		O B1356	SA1356SB145	6S A16569	B1756SA	1856SB	1956S A2056S 56201 356202	B2156S A2356S 356221 356232	Δ		1871	4 4	6.4.4		꽢	9123 翌浦和美園予備
1	Inkn		南北東急	6両	D13 T/21 - 100	1000	1 3	22:40		市ヶ谷13:1 白金高輪13:3	7 13:39 浦14:	0.000.01	赤17:21		19:12 日 20:42	赤21:55 日23:09	120	137	1000	+	1	100	100	Лити
	外口6両南北線	JU1	11 6	外口南北		運行なし	1	77	6.0	Det 300. (1-2 cm -		$d\Omega$	G. L	14		LQ	A.G	. UL	1111	4 4	a	LC.	911	9110/9108 0 36S-2初出庫
	0 9			6両								-										-	ŦĬ	7800 200
1-1	外口6両南北線	50S 48	S B560S 埼玉高速		浦和美園 5:34	市ヶ谷(側2) 側線2番	10:40	なし	100	O B5603	S A660S B760	S A860S	王子神谷	B.υ.υ.α	1060S A	9-49	10	0/	1/2/2		10	10	1217	9115
なし	編成前後注意	UUI	南北	6両	2000	Bijaye m	-	41	1010	浦5:3	4 6:35 浦7:3	88 8:40	Val		E子神谷10:23 5ヶ谷10:40	0.64	NV		1111	6 . 6	64.1	100	再出	庫以降 9115 翌所定
1	外口6両南北線	46S 46	S B662S 埼玉高速			市ヶ谷(側1) 側線1番	0:29	10:50	19:20 22:21	O B662	S A762S B862				1262S A1462S	B1562S A1662S B		962S B2162		62S △	60	200	40	9107 翌所定
1 1	an G.	UUI	南北東急	6両		関が、中国	4	16:14		浦6:1	5 7:21 浦8:3					赤15:33 日16:43		9:49 浦21:1		月岩淵0:09	a	t C	1127	3£1/1 ~
Z.	外口6両南北線		B764S			王子神谷	9:39	8:04			S A864S Δ					1 1	1	91.41	右加0.00 113 /	台0.20				9103 9103
$I^{-}I$		GOI	埼玉高速 南北	6両		m-1		94	86	浦7:0	1 日8:39	AK	a_{i}	94		1-10	KE	47/	100				40	翌52S推測
	外口6両南北線	52S 50	東急 S B1766S 埼玉高速	사미	浦和美園 17:07		21:28	19:26		O B1766	·神谷9:39 S A1866S B186			Δ									#	9105
1-1			南北	6両		側線3番		91	(D) C	浦17:0	07 18:09 赤18:		赤羽岩淵	21:09	1117	1=7.4	Kg	17/	1777	1-1	2	10	10	翌所定
	外口6両南北線	30S 30		사미	浦和美園 23:25	奥沢(B)	0:41	0:30	100	O B2368	BS Δ	岩淵21:00	市ヶ谷21:	:28			11 10			-		1 1/4	4	9117
1-1			埼玉高速 南北 東急	6両	0400	100 1	- 7	01	000	36824	25	101/2	0	0/	ing	1-10	100	/17	1/3/2		10	24	11/3	翌所定
	外口6両南北線	L/UI	東急	사ㅁ	浦和美園	運用なし	-	12.5	0,0	1 目景	黒発最終	q_{Λ}	4.	14	1111	1.64	12.60	. V L	1111	4 4	641	16-	401	9118
	-b-3E /	7		南北					011			1		100			Endel		112 3	10				翌48S-
	車番を er @tt	760	1	+	15	# #						4			# "		1144	U5./	11-1	aKe	上記の道	り、浦和美	園の移変パ	ターンが一定し
					2.					-600						7	10						\rightarrow	灰色枠も推

Α	車/←東急方面 翌 型 (新木場・元町・中華街) B	出庫時 車 限		時刻	入庫	時刻	-1	1		1 1	~1.		-		1 1 -	1		-	4	10	100		66.00	
号 十	9 8 7 6 5 4 3 2 1 平日 土休 鉄運用 8両または6両(三田線 33運用37	列車番号 有		9. CO	m_{I}	-1	1	2 3	4 5 ※白金高輪-	6 7 日黒間での、 都	8 営列番→	9 1 <mark>사ロ列番の</mark>	0 11 変更は省略	12 格し、この区	13 14 間でも都営線	15 扱いとしま		18 19 31T→B531T/63			22 以下、時	23 24 刻記入なしこ0	25 0色枠は白	26 金高輪
	番400代		127		目黒発東急方面時	刻(始発	を除く)↓		8両編成で固定	定運用はこの枠	色の運用	です。 6両	運用に8両	充当の場合	があります。	h	ttps://www.	kotsu.metro.toky	/o.jp/pickι	up_inform	ation/new	/s/subway/202		221004 0/22
	1 都営8両6500形三田線	530T 都 都営三田 三	営 高島平 田		高島平	20:58	5:49 12:35	0.6	O 5307 43105	631T 730 61 431062	T 831T	930T 103		Γ 1331T	1430T 1531T	1630T 431171 4	1731T 1930 131172	OT 2031T Δ	7-	A	KF	-0.0		±
		東急 8RB	定				17:11			0 日6:31 W7:5	4 8:50	W9:53 10:	48 W11:4:	2 日13:07 V	V14:29 15:24	W16:18	317:49 W19:	06 20:13			-			
	都営6両三田線	532T 都 都営三田 三	営 新板橋(引 田 引上線	上) 5:00	高島平	0:	7:32 10:30	19:35	O 5327		T 833T 71 433082				1432T 1533T 133151 433152	1732T	1733T 1832 4331	2T 2033T 2132 91 433202	T 2233T	2432T	Δ	100	6	6334
	LUNUADOIN	東急	04/11	1100	111 6	100	15:05	214	板5:0	0 5:44 W6:3	8 日8:11	W9:35 日1):58 W12:23	3 13:18 V	V14:12 日15:37	W17:00	17:54 W18:	47 日20:12 W21: 西音	30 日22:5 高島平0:1	1	3.94	100	0.0	7
	2 都営8両6500形三田線	535T 都 都営三田 三	営 白金高輪(27 田 A線引_	T A引) 5:00 E	高島平	0:	8:40 11:29	20:47	0	535T 534	T 635T		5T 1034T 092 43511		1334T 1435T	1534T 435161 4			T 2135T	T 2234T	2335T	2434T △	6	3512
	Lan G. GUIII		定	1.110	1111 4	2.1	16:05	6.0	V111	5:00 W5:5	6 6:53	W7:44 日9	:19 W10:3	6 日11:58 V	V13:23 14:18	W15:12	16:36 W18:	00 18:54 W19:	51 日21:2		6 23:38 島平0:26	-00	111	
	3 都営8両6500形三田線	都営三田 三	當 御成門(引 日 引上続		高島平	22:	5:26 12:11		43705		- 1			1 437122 4	1436T 1537T 137141 437152	1636T		ST 2037T 2036			Δ		6	3505
	- <u>rake.con</u>	1 1	定	9 67	1 <i>m 1</i>	-2	14:59	e_{c}	1-08 1-1	3 日6:16 W7:3	r_{II}	W9:29 10:	1.27	8 日12:49 V		W16:53	7 1 11		島平22:43	3	κ	$+\alpha\alpha$	m	
Α,	4 都営8両6500形三田線		田 西高島平		高島平	23:		16:35 O 21:24		1 439062 43909	91 439092	1138T 123 439111		4	1538T 1739T 139161 439172	1838T	4392	3T 2139T 2338 11 439212	T A	1 1000	A 100	100	6	3511
	<u>-taka con</u>	*/E 0116	定	0 01	1 <i>111 1</i>	-1	11:59	ar	172220	D 日6:52 W8:1	2446	full II:	727	3 14:48 V		1110.00		島平23:09	1	12	116	1.10	190	
£		541T 都 都営三田 三	H	5:	白金高輪(27T A引 A線引上	0:33	14:35	21:56 O	541T 540T	0,111		441091 441	102	4	1340T 1541T 141141 441152	7/200	4411		11 44122	2	Δ	144	6	503
	e 種类o示ecook = 円 約	ACIES STEE	定	0.07	古典亚	00.10	19:11	10.00	高 W5:2		1 8:09	18 1	0:28 W11:5			1110.00	17:24 W18:		02 日22:2	3 W23:45	111	100	883	2500
L	6 都営8両6500形三田線	543T 都 都営三田 三 車急 888	Ħ	5:	高島平	20:10	8:10 11:05	18:29 O	543T 542T	44308	81 443082	443111 443	112			1742T 443181 4	143182	150				-44	6	5502
	都営6両三田線	東急 8RB 545T 都		Z 5·	平息高	23:	15:41	18:35 O	高 W5:3	45K 7 45	1011	100	1000	9.49	1544T 1645T	W17:36 E	220:10	T 2245T 2344	IT A	100	100	40		6330
L		都営三田 三 東急		1 2 1 2	同两丁	23		21:31		1 445072	M 2 L		112 44513	1 445142	V15:53 16:48	445181 4		11 445222	ΠΔ	9	3.9	100	0	330
	7 都営8両6500形三田線	5477 都	営 高島平	ž 5·	平息高	0:37	_ /	17:05 O							1646T 1747T			島平23:23		10	100	- /2/	-	3501
L		都営三田 三 東急 8R			[D] EU	0.07	9:41	19:56 22:49		1 447072 44709	91 447102	447121 447	122	4	47171 447172	447191 4		21 447232		6.4	7.0	-00		001
	都堂6両三田總	549T 都	~	5:	平息高	23:	8:58			749T 848					1548T 1649T	187	7	高島平0:37 3T 2149T 2348	T A		1			3323
	-lanc.com	都営三田 三東急		7.66	$HH^{-}L$	12	13:35 18:11	field II	0.0		449092	find [1]	44913	1 447142	1.00	449181 4	49182 4492 118:49 W20:	11 449212	1-1	a	K 6	.60	1.1.1	=
	都営6両三田線	651T 都	南島部 学	6:	平息高	0:	10:59	0		751T 850			1T 1250T		1450T 1651T	1750T		島平22:55 T 2051T 2150	T 2251T	2450T	Δ		€	3331
	-take.con	都営三田 三 東急		9.000	HH-I	1	15:35 22:09	6.0	高 W6:1	6 7:14 W8:1	1 9:08	451101 451 W10:06 日1			51151 451162 V14:42 日16:06	W17:30	18:24 W19:	4512 19 20:21 W21:	21 45122 15 日22:4		Ke	.00	1.7.7	\dashv
٦,	8 都営8両6500形三田線	653T 都		6:	高島平	0:	7:17			753T 952			3T 1352T	T 1553T	1652T 1753T		2053T 2252		5島平0:02 T △	2	2		6	6509
	-take con	都営三田 三 東急 8RB	田 定	9-61	1117 - 1	-7	10:05 14:41	20:18	45307 高 W6:2					1 453152 4 8 日15:19 V			153202 120:48 W22:		7-	10	K_{ℓ}	$+\alpha \alpha$	m	
	都営6両三田線	655T 都	営 高島平	6:	高島平	23:		19:46 O	655T 6547								2055T 2154	島平23:54 T 2255T 2354	ΤΔ	1 6/0 3	2 0	1.00	6	6329
	-take con	都営三田 <u>三</u> 東急	12K	9.01	1/77 1	11	14:11 16:59	000	高 W6:4	3 7:42 W8:3	91 455102 9 日10:07	W11:29 12:			455161 455172 V16:06 日17:28		20:16 W21:		1-	12	16	10	177	=
6	9 都営8両6500形三田線 37T 37T	656T 都		6:57	御成門(引上)	0:	11:35	21:46	O 6567	757T 856					1556T 1657T		1957T 2056	島平23:47 ST 2257T 2356	T 2457T	Δ		2000	6	513
	-take con	都営三田 <u>三</u> 東急 8R	定	0.07	51上禄	-1	16:11 18:59	00	高6:5	7 7:56 W8:5	9:47	457111 457 W10:42 日1:	122 2:07 W13:2		57161 <mark>457162</mark> V15:18 日16:49		57192 4572 V19:25 W20:	50 日22:15 W23:	36 0:32	10	111	100		#
ě.	10 都営8両6500形三田線	659T 都 都営三田 三		6:	高島平	0:45	7:59	19:12 O 22:57		859T 958 ⁻¹ 1 459082		1158T 135 459121 459		1559T	1758T 1859T	1958T :		白金高輪0: BT 2359T 21 459232 △	23	641	2.5		6	6508
	12/22 222	東急 8RM	定	_		1 1	15:29	22.37	高 W7:0			W11:48 日1:			V17:23 18:18		320:37 W21:			-	1			#
Z	都営6両三田線	760T 都 都営三田 三		7:25	高島平	0:	10:11 12:59	20:27 O	O 7601		T 1061T	1260T 136			1660T 1861T	1960T 2	2061T 2260	OT 2361T 2460	TΔ	13	4 6	-40	6	6332
	1 1	東急	1 111			- 1	17:35		高7:2								320:59 W22:	26 23:31 高島平0:19	7.	1				=
I	都営6両三田線	763T 都 都営三田 三		7:	高島平	10:14	8:28	0	763T 762T 46308		∂K	6.6	121	17 1	$I = I \cap I$	K			1-	13	KA	-60	6	3317
		東急	1						高 W7:3						, ,	-			7					4
1	都営6両三田線	764T 都 都営三田 三	営 高島平 田	7:52	高島平	22:	8:43 13:11	20:37		965T 1064 1 465092		1264T 136 465131 465			1764T 1865T	1964T 2 465201 4				10	KI	100	6	6333
	1011010011	東急	K 14 / 1 1	02.00.00	W. F. F.		15:59	V1.V		2 日9:07 W10:2						W19:43 E 西高島平	² 22:23	2.2.1		N 50-07 . 0	3. 60	2000	1.2.2	
	都営6両三田線 33T 33T	都営三田 三		8:02	新板橋(引上) 引上線	0:	13:41	21:09	46708	967T 1166 31 467092	50.00	467131 467	142 46716	1 467162	1 74	467211 4	67212	ST 2467T △	1-	10	100	1.00	6	3337
	CUN V. VVIII	東急		1.010		- 4	16:29	12 1 12		2 日9:37 W11:0					V18:24 19:19		321:41 W23: 白金高輪23:	54				- 14 14		_
	都営6両三田線	868T 都 都営三田 三	営 高島平 田	8:38	高島平	0:	9:29 14:05	100	46909		1211	469141 467	142	4	69181 469192	1//	3 / 1 / 1	BT 2369T 2468	T A	10	111	100	6	6318
	can G. UUII	東急	QA.	1,46	HHL	61	18:41	0.0	高8:3	8 日9:58 W11:2	24 12:18	W13:12 日1	1:37 W15:5	9 16:54 V	V17:48 日19:14	W20:44	21:49 W22: 西高	46 23:45 高島平0:34	4	G	3.6	-40	1 1 1	⇉
	引击亚口。	9400	li je								1				1	Engl.	ومروط	112 3	-1-	-				〓
	列車番号でい ter @ttakew	6	15		##						4				7	116	100	116-6	A A	116	11	#	世	#
		192		+	- 11		 		- 17	1 10				+ +		2		Crear I	-	+	+	-+-	+-	-+

号車/←東急方面 翌 翌 出 A (新木場・元町・中華街) B + 9 8 7 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車	車時 車種 限定 番号 有無	出庫 時	刻 入庫	時刻	121	3 4 5	6 7 8	T 9 T 10 T 1	11 12 13 14 15	16 17 18	19 20 21 22	23 24 25 26
也下鉄運用 8両または6両(三田線 33運用37編成 行列番400代		2810.0	U FEE L	1000	1 5/18	/ ////	L LL//	U- U- U-	11/ 12/1/1	2-17.011	4 4 6/11 0	-0011
都営6両三田線 都営6両三田線 都営6両三田線	1-1	高島平 高島平 高島平	運用なし 運用なし 運用なし	10	101	20/12	LIZK	<i>e.co.</i>	11 - 12 K	◆車両 ※8両選		6314 6315 6320
都営6両三田線 都営6両三田線 都営6両三田線	1 17	高島平 高島平 高島平	運用なし 運用なし 運用なし	10	401	20/19	1011111	12 00	119 1-126	anan	御成門 引上 1 新板橋 引上 0 高島平 車庫 8	6322 6324 6325
都営6両三田線 都営6両三田線 都営6両三田線	1 2	高島平 高島平 高島平	運用なし 運用なし 運用なし	2 -	100		4 4 4	0200	7 6 7 1 6 7 1	※6両選	通用 1金高輪 A引上 0 御成門 引上 0	6326 6327 6335
都営6両三田線 都営6両三田線 都営6両三田線	1 =1	高島平 高島平 高島平	運用なし 運用なし 運用なし	71.81	46.0	10/17	I-IAK	0.00	<i>m 1–ra</i> Kı		新板橋 引上 1 高島平 車庫 22	6316 6319 6321
都営6両三田線	1 4	高島平	運用なし	20	lea i	0000	4. 4.61	10.00	n + + 1	予	·備編成 4 計 37	6504
L Lang. Colli	4 6	an G. U	U111_ L	447	1011	0////	1 1010	6.00	(4) L (AA)	5.40//	467	.00///
11 都営8両6500形三田線 12 都営8両6500形三田線 13 都営8両6500形三田線	1-6	予備 予備 予備	高島平 高島平 高島平	8両回	電電用以外の	06両運用に、8両充	当の場合がありますので	で、左記予備車のパター	一ンは一定しません。	e.eon	1-18K6	6507 6510 高島平 6336
都営6両三田線	1-1	予備	高島平	-19		台発駅時刻の駅名 記入 池袋	駅略イケ	西 池袋	15	▼都営列番	i i-take	検査中の模様 6328
t-taka aam	1 14	akaa	Alina A	16	100	下板橋 中板橋 上板橋	シモ ナイ カミ	石 石神井公園 保 保谷 清 清瀬	ホヤ +3	639T 数字の	←西高島平発目黒方面 ←目黒発西高島平方面 下一桁で下り(奇数)、上り(偶数)を	表す
I-Lake.CUIII	4 2	an e. u	00/13	160		N 成増 和 和光市 S 志木	ナリ ワコ シキ	球 西武球場前指 小手指	コテ	T 都営車 M 埼玉高	速車 G 相鉄車の模様(sa	GamiのGの模様)
t-take.com	1-1	ake.c	am i	-12	re.	坂戸	オカ \エ(メトロはコエ) サカト リコ(メトロはシリ)	狭山ヶ丘 仏子 飯 飯能	ヤマ フシ ハン ムオ	※回送	で始発駅時刻、東急線からの列車 も上記と同じ要領で付与	
t-tako com	1 1	oko o	Am l	10		W 森林公園 シ G 小川町 寄居 越生	カコ(メトロはシリ) オカマ ヨリ オセ	武蔵丘 武蔵丘 秩 秩父 奥 奥沢	17 17 17	※同運	のようにA線、B線では区別しない 行列車が2列車以上ある場合、最行 538Taの次列車で同時間帯と列番	後にabと小文字で区別する
t tan G. GUIII	6 61	2/1 U. U	UIII L	6 6 6 7		と二 也下鉄運用項目 記入 新木場 下線な	2 2 6 7 7 1	大 大岡山 武蔵小山 目 目黒	ムコ(南北) 目 メク	※目黒ー白金高 メトロ線でも都営 可能性がありま	葛輪間のメトロ区間の列番について 対線となる区間ですので、この間は す	て メトロ列番も適用の
t-take.com	1-6	$2Ke_{-}C$	$GH_{-}I$	-40	1	豊 豊洲 有楽町 桜田門	トスュウサタ	無記入 白金高輪 麻 麻布十番 溜 溜池山王	白高 シタ サフタメ	例	639T → A639T 都営下り 538T → B539T 都営上り 表中では記入せず、目黒ー白金	ー外口B線
t-take com	1-1	ake c	Allo 1	10	11 19 4	市 市ヶ谷 Y 池袋 千 千川 ケ 小竹向原	イチ イケ カワ	市 市ヶ谷 駒 駒込 王 王子神谷	イチ コマ オカ	※都営線の運都 付与方が理由と	キリしませんので、記入をしていま 香で奇数、メトロ南北線で偶数運番 :みられます。(メトロは偶数運番で	は、この都営列番による もAB区別のため影響しない)
t taka aam	1 12	alraa	Allen II	1	J.	ケーハ竹向原 成 地下鉄成増 ロ 和光市	ムカ (チナ) ワコ	赤 赤羽岩淵 鳩 鳩ヶ谷 浦 浦和美園	アイ ハト ソノ	※途中の同じ方 時刻としています。	う数三田線・偶数南北線と個別運原で回送となる場合は、回送始発すが、実際は営業列番のままに注	課の 意
t-take.com	4	d / G. G	00//3	100	1	<u>記入 元町・中華街(*</u> 黄 横浜	ハマ	御 御成門 日比 日比谷 板 新板橋	↑東京都成 ナリロー		*区間を含めたその始発時刻となり は直通列車の場合は、渋谷・目黒系	
t-take.com	1-1	ake.c	om i	-18		南 菊名 日 日吉 元 元住吉 武 武蔵小杉	キク ヒヨ モト(スミ 南北 ムコ(副都心)	本 本蓮沼	板 イタ 沼 平 タカ 西高 ニタ	◆ 列車	番号記入方について 南北線 目黒線	100m
I tales som	2 2	alea a		4.0		自 自由が丘 渋 渋谷	コス(南北)		↑東京都 より駅時刻の駅名記入を省略	東急	B630S →メトロ列番 330081 ・東急列番 浦6:57 ←始発駅時刻	
t-take.com	1-6	ano.	0///_ /	16	1	新宿三丁目 F 池袋(副都心)	シ サ イケ	※電略で記入してい ※東急に駅電略は	いる場合があります。 なくメトロ・東武のみ設定。	H 1:////	↑枠色で種別を表すが 特記にも注意	-60///
t-take.com	1-1	ake.c	001	-12		厚 厚木 毎 海老名 か かしわ台 大 大和	(ツキ) エビ カシ ヤマ	武蔵小杉のムコはまとなる模様	東急、副都心線、コスは南北線	都営三田	田線目黒線 538T ←メトロ都営列番 439061 ←東急列番	.dom
t-take.com	1 1	0400	AP32 1	10	1	目 湘南台 ハ いずみ野	ヤマ ショウ イズ フタ ワヨ	e.co	m t-tok	果思	#39061 ← 果急列番 W5:10 ← 始発駅時刻	1000
	6 6	21,0,0	401	6.40	N	= 二俣川 Y 羽沢横浜 Y 新横浜 Y (相鉄)横浜	フタ ワヨ ハマ	G.UU	III L LOA	記入が	ない場合は、それに れがないことを表す	.00///
t-take.com	1-1	<u>ake. c</u>	ame	10		(1日與人/1克/六		0.00	n Elak	来 5人4	53.40.22.23.9	.00m
t-take.com	1-1	ake c	am f	-19	ke i	20/17	1-12/	0.00	n 1-12K	2000	1-1961	400
		,								de 10 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1		
)列車番号ていー	64	5	##		# 1				1111	400//1	- La Ker, CUI	1

