Twitter @ttakewebpage

× 6000

		<u> </u>			1000	急行		ABOUT TO		٩ð.					成が変わ	る場合があ	ります。	٥				- 200											
		<u> 外口8両</u> 東急10両	101		2000 3000	通勤急行 準急 快速	00	in f		âL		<b></b> 2019.	/3/16改	正、202	0/3/14変	更〈東急改正	による地	下鉄運用	変更のみ>、20	20/10/31	1<みなみ	寄居駅開業	によるワン	マン運用	のみ時刻	変更のみ〉						-	
		東急8両 西武10両	4VII	11 6	4000	411 21	3桁 700~	普通(成増折返)	1		17.		~ / /		100	<mark>12でのダイ</mark> ・	ヤです。					A.S		1000				7. 6	10			1	200
↓整理	用	一般編成 号車/←池袋方	- 꾚 - 꾚	東上紀	線列番↑	↓一部例外があり 出庫	Jます。   時刻	入庫	時刻	※充当:	編成で6-	+4の場合	合は池袋	先頭車	のみ記入	201				2.0		100					15						
	推測	(新木場·元町·中華街) 十 9 8 7 6 5 4 3 2	1 平日 十位	★ 別事来早	限定	3K E.	GU	$H/I = L_1$	- 11	-	2	3	4	5	1 6 1	7   9	1 0	10	11 12	1 12	14	15	6 I 17	T 10	10	20 21	1 22	23	24	25	26	27	28
	▼東武東⅃	-線地上運用 東武地上10両	↑翌平日は	2021/3/12	までとなりま	<b>ませ</b> の国	F 00	工作技(画面4)	0.26	_	1000	503		0005	0000	7 0	/\ (E)	10	0000	005	040	0005 0	40 0057	0000	1075	0100 0010		20	24				_20
6-7	1200	泉武地上10回	6000 600	4 1200	地上	<b>森林公園</b>	5:00	下板橋(電留4) 位置確定	0:26	U	M5:00	6:01	0.0	7:36	K8:30	9:23 10:3	公園	127	M12:5	9 14:19	K15:44	16:47 M1	335 / 3:17 19:36	K20:44	21:32	G22:54 ↑池袋	∆ €0:14/23	→下板柱	香筒	177		54	
	6000	東武地上10両	498 498	3 6000	地上	下板橋(電留4)	4:54	上福岡(引上)	22:40		6000	105		721	724	取替 311 331	注意 6 743	746	1037 1040		790	3341 3:	44 3349	3358	3359		Δ	4-6	10	111			99
		2 2 3			,	位置確定			下板	橋→池鉱	養4:58↑	5:03	G6:40	8:03	N8:46	9:11 K10:	21 11:1	1 N11:44	12:10 G13:4	0 14:56	N15:28	15:55 K1	5:53 17:45	K18:53	19:45	K21:05 21:55				+	$\vdash$		
24	498	東武地上10両	6002 600	8 498	地上	上福岡(引上)	6:09	下板橋(電留3)	9:00	O F2	498 畐岡6:09		714 N7:29	719 7:56	722 N8:27	6007 下板 1 池袋8:54/	橋電留3	셛		, –	位置確午後運		2	17	9 1	-1.0	1/1	0 /	9/	197	$\vdash$	200	
	6000	東武地上10両	001	6002	地上	下板橋(電留3)	5:17	森林公園	1.00		6002	547	3102	1023	Et .	5 64 7		5 4112	783 786	4110	1050	3351 3	60 022	836	1001	228 3259		0.0	1	1 2 2	$\dashv$		
0	0002	宋瓜地工10间	000	0002	地上	位置確定	3.17	林作五图	下板	橋→池翁	炎5:20↑					11:04 N11:				1110	G16:59	18:20 K1					Δ			100	T T		
	3208	東武地上10両	500 500	3208	地上	森林公園	6:05	志木3番(上中)	0:16	0	3208	1015	50	3205			3331		791 794		1058			840				F- (	10	HH			
		1 1 1			7						M6:05	7:30	G8:57	10:02	M11:23	12:26 N12:	58 13:2	5 K14:22	15:11 N15:4	4 16:10	G17:42	19:04 S1	9:56 20:32	N21:10	21:35	K22:51 23:49	1				$\Box$		
	500	東武地上10両	<del>-</del> eor	500	地上	志木3番(上中)	4:57	森林公園	23:24	0	500 S4:57		702 N6:05	1007 6:30	1020 G7:56	1201 森林 9:15 10:1	公園 1	17.7	3234 M12:2		340 K15:14	3233 森7	*公園 31	1220 M19:02	555 20:04			2.7	36	PP	$\vdash$		
	2210	東武地上10両	001	3210	tah I-	赤廿八周	6,20	森林公園	22.54	0	2210	519	***	<b>成77 1</b>		取替	注意		7.5		540		注意 18 1063		1000	^				1	$\vdash$	_	
0	3210	来瓜地工10両	201	3210	地上	林竹立图	0.20	林怀五图	22.34		M6:20		8:09-16	5:55	54	9191	10	100	0.210	Ø.,	S16:55		3:26 19:02		21:51		10	0 /	100	100	二	-	
	3214	東武地上10両	<u> </u> UI.	3214	地上	森林公園	6:44	森林公園	23:14	0	3214	1019	52	319		761 76		3244	343 3350	3241	1224		14 1235			1.0	0.1	100	rv	111	二		
		1 1 1 - 1	-		1	-1			1	_ 7	M6:44		G9:27			1 - 1	14 13:40	0 M14:59	16:19 K17:4	1	1	21:04 N2	22:15				1.					_	
0	3218	東武地上10両	1001 310	1 3218	地上	森林公園	6:59	池袋1番	0:48	0	3218 M6:59	1021 8:15	1030 M8:41		328 K12:14	3221 森林 13:17 14:3	公園 31	- 1.7 1		549 1 19:16	562 S20:07	1229 2 20:51 M2	80 855 2:46 0:05	6700		→池袋0:48	Ki	2.1	70	m	$\vdash$	1	
0	1001	東武地上10両		1001	抽上	池袋1番	5:30	<b>森林公園</b>	0.24		0	1001	1012			取替 729 73	注意	4106	765 768	4113	4120	805 8	08 1055	1066	3361	3370 849	850	1239	_		$\overline{}$	94	
		t-tako	COL	22 1		/Usx : E	0.00	ATT ALL	- 9	ol	10	5:30	G6:51	8:18	N9:08	9:32 N10:	06 10:30	0 G11:52	13:04 N13:3	6 14:00	G15:22	16:34 N1	7:16 17:39	G19:02	20:20	K21:24 22:10	N22:52	2 23:20		1177	H		
Į.	6101	東武地上10両	518 502	6101	地上	森林公園(電3)	5:23	志木(引上1)	22:35	5 ++ /\ (III)	O →小川田	6101			6501 -			314	1205 森林公 10:45 11:41	園		13		796 N15:58			820	1221	1228 M21:0	567	Δ		
C	š	2022/10/31以降	所定引上4 <u>注意</u> ♣→ 502 506	6		2022/	10/3114JB	≇は51上41〜変更!	1	_ 9					↑成増7:	37/38→外值	则→志木7	7:45	取替注	主意	1	MI	1:23 15:26	N15:58	16:25	K17:23 18:10	N18:46	19:15	M21:0	02 22:04	二		
3.	518	東武地上10両	6004 600	2 518	地上	志木(引上1) 位置確定	7:26	下板橋(電留7) 位置確定	21:40	0	518 S7:26	8:06	310 K9:14	3207 10:17	3232 M11:59	331 33 13:19 K14:	3231 44 15:4	210 7 M17:21	1219 218 18:51 M20:1	6013 2 ↑池袋	<u>∆</u> 21:34/37	7→下板橋2	:40			-1 $d$	KI		$H_{i}$	HH			
2	6004	東武地上10両		6004	地上	下板橋(電留7)	5:34	森林公園	0:36	0	6004	703	704	511	520	211 120	6 323	330	3223 1216	803	806	811 8	14 819	822	827	830 1071	3104	3255	Δ	_	$\overline{}$		
C		1-12KA	COL		-7	位置確定	12/	1737 7	下板	橋→池翁	<b>⋛</b> 5:37 ↑	5:49	N6:23	6:46	S7:37	8:16 M10	14 11:19	9 K12:44	13:47 M15:2	3 16:26	N16:58	17:22 N1	7:58 18:22	N18:58	19:22	N20:04 20:27	G22:04	23:32	20	1973	$\vdash$		
	3206	東武地上10両	1006 100	8 3206	地上	森林公園	5:54	小川町5番(上副)	22:13	0	3206 M5.54	711 7:10	716 N7:44	307 8:11	OOIL	1031 103 10:10 G11:	6 763 40 12:56	, 00	3333 3334	797	800 N16:14	1051 10 16:40 G1	62 551 3:13 19:40	564	1073	Δ	2.5	0.0	$\sim$	1.2 %	$\vdash$		
1	1000	東武地上10両	101 101	1 1006	Ath L	.a. 111m-e = 247 € 50°	5.50	++0=/T-h	0.47	0	1004		528		316	W	40 12.30	0 1113.20	10.00 1014.0	345	0054	100		352	581		11		4		一		
	1006	来此地工10両	101 101	1 1006	地工	小川町5番(工画)	) 5:56	志木2番(下中)	0:47	U	G5:56	7:24				11:02 12:1	0	121	M15:2		K18:06	19:08 M2	0:51 22:20		0:20	Δ	73.1	1.6	NU	111	二	<b>=</b>	
	101	東武地上10両	6008 600		地上	志木2番(下中)	4:53	下板橋(電留6)	22:42	- 7	0	101	1006					332		3347	3356		28 1225	1230	6015	Δ	1			$\pm$		$\Rightarrow$	
0		<i>I-13K e.</i>	15001	留5入庫注意	Ē.	9 <i>K C</i>	CC	位置確定	$-T_{i}$	91	e	S4:53	G6:10	7:33	S8:22	9:03 M10:	29 11:49	9 K13:14	14:17 M16:1	5 17:20	K18:27	19:10 N1	9:45 20:15	M21:35	↑池袋2	2:34/39→下机	橋22:42	9.7	10	m	$\overline{}$	-	Out.
	6008	東武地上10両	504 512	2 6008	地上	下板橋(電留6)	6:14	志木(電留2)		O 橋→池領			708 N6:56		308 K8:22	727 630 9:19 ↑	1 →→-	→ 320 K10:25	4103 4110 11:30 G12:5	777 2 14:04			48 815 3:29 17:46			558 835 S19:47 20:22	838 N20:58		Δ	4.2.2	$\vdash$	-	
	504	車計地 F10両	304 330	4 504	地上	主太(霊図2)	5.30		0:54		504	1005	1019	1027	- 10	↑成 747 75	增9:38/4	3→外側-	→川越市10:08	4121	1056	823 8				£ .	2	21.20			H		
2	004	未成元工で両		留1入庫注	ŧ	位置確定	0.00	711尺至17八吨 田之/	0.04	Ŭ	S5:39	6:15	G7:41	9:00		11:34 N12:					G17:29	18:47 N1	9:29 19:55	S20:54		M23:00 0:15		2.7		$m_{I}$	$\dashv$		On .
90	304	東武地上10両	522 508	304	地上	川越市(電留2)	5:43	志木(電留1)	20:47	0	304	509	516	523	534	731 73		4108	771 774		4122	219 2	14 557	Δ		_					二	6-23	
b		t-tovo	cor		-7	aka	01	1797. T	-f	ou	K5:43	6:39	S7:23	8:01	S9:05	9:39 N10:	28 10:53	↑小川	13:34 N14:0 町一旦引上入	奐	1.40	17:02 M1	1-191	177	7	-10	10	37	20	1777			
	522	東武地上10両	1000 100	0 522	地上	志木(電留1)	7:41	小川町2番(下本)	0:17	0	522 \$7:41	3309 8:21	312 K9:25	3209 10:25	森林公園 11:33			3242 M14:29	341 3346 15:49 K17:0	3239 6 18:08	216 M19:51	563 5 21:16 S2	74 1081 2:23 23:02	Δ		-44	41		100	411	一士		
7.1	1000	東武地上10両	700 700	1000	地上	小川町2番(下本)	) 5:10	成増3番(中)	1:02	0	1000	507	514	3201	取替注意 1202	t 317 川越	市雷留2	4 17 -	346	533	546	821 8	24 1067	1074	569	576 577	6500	859	Δ	1000	$\vdash$	10	
		L Lang.	UUI	11. l	- 1		154			3/1	G5:10	6:26	S7:10	7:51	M9:15	10:18 11:12	2-16:13	UL		3 17:15		18:32 N1		G21:03		S23:01 23:37 4/14→外→洲		0:45	-4	HH	H		
	700	東武地上10両	300 300	700	地上	成増3番(中)	4:50	川越市2番(下中)	1:23	0	700		3216 M6:50			739 74	2 3325	3326	773 776		1046	813 8	16 1061	1070	3367	3374 575	578				二		
		1-12/2	enr		-7	aka	191	m	-1	04	N4:50	5:17	Mb:5U	8:08	2000	10:47 N11:	28 11:5:	5 K12:52	13:41 N14:1	4 14:40	G16:14	17:40 N1	3:15 18:39	G20:03	21:20	K22:23 23:15	S0:08	0:44	11	177	二		
	300	東武地上10両	1002 100	2 300	地上	川越市2番(下中)	5:02	小川町4番(上本)	23:42	0	300 K5:02	1003 6:00	1016 G7:27	725 8:47	728 N9:22	9:46 M11:	0 329 29 12:49			541 1 18:16	554 S19:12	831 8 19:47 N2	34 561 0:29 20:55	572 S21:49	1079 22:32	Δ			4 14				
-	1002	東武地上10両	201	1002	地上	小川町4番(上本)	5:35	森林公園	0:57	0	1002	205	202		324	3217 森林	公園		204	1053	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	6100 3	54 3247	1234	3257	Δ	6			9 /200	F	-	$\Box$
		L Lang.	UUI.	11 1	-	ZA C.	40	1111 6	4	2D	G5:35		M8:30		K11:14	12:17 13:3		44	M15:5		小川町 入換有	↑ M1	9:41 21:08		23:47 罰19:31	10	10,1	7-6	10	411	$\dashv$	$\rightrightarrows$	=
	3220	東武地上10両		3220	地上	森林公園	7:21	森林公園	23:54	0	3220 M7:21	109 8:40	1034			3229 333	0 785		1047 1054 15:40 G17:1		556	1069 10	76 1237	Δ	5.01	-				#	#	ightharpoons	$\equiv$
			770	3	1	$\leftarrow$				P	IVI / .Z I	0.40	G10.40	11.50	1412.20	12.00 K13	JZ 14:4	1 1015.14		町一旦		20.02 GZ	.52 22:30	Vt.	-16	Keld	OI	17		$\pm$	二	$\Rightarrow$	=
		7 7 TH 3				1		11				6	1			1			#	17										$\pm \equiv$	二十	士	

	号車/←池袋方	翌	꿒	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	- 1			1 1	1			evicava.	3 1	1 1	1		57. NO. 18.10.	- 87	7	1	an per s	70000	
	(新木場·元町·中華街) + 9 8 7 6 5 4 3 2			列車番号		21/0	00	m r	-T	1	2 3	4 5	6 7	8	9	10	11 12	13	14 1	5 16	17	18 19	20	21	22	23 24	25 26	2
	線地上運用 東武地上10両	6001	6003	21/3/12 <del>1</del> 3202	地上	森林公園	5:34	下板橋(電留2)	23:00	0	3202 1009	1022 1029 G8:11 9:30	4102 753		4109	4116 G14:22	795 798	4123 16:30 G	060 33 17:58 19	355 336	4 843 23 21:10		1 6014		0 . T-#5	括02.10		
	2022/10/31以降	$\Lambda$		0001	11b L	2022/1	0/31以降	は电笛川へ変更!	00.04	all	M5:34 6:45	m/m	17-27	4 N12:36	13:00	G14:22	15:34 N16:06	7 7	90 L	7:20 K20:	497	100	24 ↑成均	EZZ:48/ 3	11	1 / 1/		
)1	東武地上10両	998	998	6001	地上	下板橋(電留2) 位置確定	6:09	上板橋(引上)	22:34		O 6001 橋→成増6:20↑	706 513 N6:38 7:01		9:48			M12:23		772 33 13:58 14	335 333 1:25 M15:	6 529 22 16:11	S17:26 18:	02 G19:3	2 20:47	842 N21:21		<u> </u>	扳橋22
в	東武地上10両	3/1		998	地上	上板橋(引上)	7:14	森林公園	0:03	0	998 303			取替注:	337		4125 1064			21 A	10.7	1200		10	100	5 252	150	
	±====		100	0010	11b L	*#*	0.00	라쁘 = 프/구키 = \	0.51	4.71	反橋7:14 7:31	1111	B 6	7 M13:29	100	$\sim$	17:00 G18:31		100	2:35	000	000 100	7 000	050	050	057		. 9
2	東武地上10両	103	103	3212	地上	森林公園	6:30	成増1番(下副1)	0:51	0	3212 1017 M6:30 7:45		738 3323 N10:58 11:25		767 13:11		1041 1044 14:10 G15:39			37 55: :55 S18:		832 122 N20:16 20:	27 226 39 M22:0		852 N0:05		44.4	- 1
3	東武地上10両	3300	3300	103	地上	成増1番(下副1)	5:00	川越市3番(上中) 位置訂正	0:54	1/1	O 103		森林公園	- 0.00		3228	327 334		206 12	215 122			77 104		Κć	5.66		
_	±====		0000	0000	11b L	UI#+0=/ L-h)	4.50		10.00			G6:26 7:48	取替注意	T+C+#	CT GT C	M10:59	12:19 K13:44			7:50 M19:	33 20:40	S21:25 22:	JZ G23:3	2				
)	東武地上10両	6006		3300 6入庫注意		川越市3番(上中)	4:50	位置確定	10:00	0	K4:50 5:40	S6:33 7:15	1026 6011 G8:41 ↑池á	<b>炎9:53/57-</b>	竜留5 →下板棉	雪10:00	2/12		置確定 後運用な	il _	07	1/2/2	1	10	100	3 12/	200	
6	東武地上10両	302	302	6006	地上	下板橋一電5	5:41	川越市(引上2) 位置訂正			6006 301 §5:44↑ 5:54			3318 K10:52		752 N12:14	1209 3240 12:40 M13:59			237 335 236 M19			71 3376 43 K23:4		Δ		111	
: 1	東武地上10両	6003	6001	202	₩ F	川越市(引上2)	5.12	LANGE OF	22:55		302 505	400 0000	4 4	A 1 1	759	762	12:40 M13:59	4		09 812			43 NZ3:4.	2 0:30	224	6017 A	199	
	2022/10/31以降·			302	<b>→</b> 5⊥	川越市(51エ2) 位置訂正 2022/1	0.13 0/31 PI R久	「TXT回(电田リ ↑ け需図2に亦田↑	22.00		K5:13 6:09		S8:49 9:25	1101	12:34	N13:06	13:30 G14:52		16:43 17	1:07 N17:		19:15			M21:21		53→下板橋22:5	5
3	東武地上10両 翌土休のみ所	502 定引 F 2 %		6003	地上	下板橋(電留1)	6:39	志木(引上4)	23:28	T #F	O 6003 橋→成増6:53↑		720 1025 N8:14 8:45	1032	745	748	3327 3328 12:25 K13:22			045 105		以首注息 550 106 S18:48 19:		→ 6104	0200	573 △ 22:55		Ħ
	翌1470分別 2022/10/31以降・ 東武地上10両		516	502	抽上	志太(리 ト4)	5:12	川越市(雷留1)	0:02	C TAIX	502 3101	1014 309	3314 737	CV/CV	1207	1212	781 784	3339	340 12	213 325	0 3245	1232 34	入換有			/21:21→森林公	321:32	ļ
,	NAME OF LAIM	3304		2入庫注意	U	位置確定	0.12	パペリハ电田リ	0.02	J	S5:12 5:45		K9:51 10:40		11:40	M13:23	14:26 N14:58	15:25 K	16:22 17	7:10 M18:	41 20:08		05		1		50.0	
H	東武地上10両 翌土休のみ所		516	3304	地上	川越市(電留1) 2022/1		志木(引上2) は引上1に変更↑	23:20	0	3304 525 K7:31 8:24	536 733 S9:26 10:03					3337 3338 14:55 K15:52	531 16:41 S		059 →→ 3:27 /\\	→ 6102 BT ↑	1226 84 M20:38 21:	5 848 41 N22:1		Δ	146		F
1	2022/10/31以降· 東武地上10両			506	地上	志太(引上2)	6:26	森林公園	0.14	0	506 3301	306 6701					1039 1042	799			有 ↑小川	町19:42/20:1		園20:30	^			1
	I-INAL	GO		7		位置確定	0.20		-/.			K8:09 ↑		1 K11:22	12:11		13:10 G14:40	15:56 N				K19:54 20:			ΚŦ	2.00	177	-
			4.4.2		100	,											_=_==											- 1
- 1	TJ 50090系	200		3200	TJ	森林公園	5:25	森林公園	0:18	0	3200 707 M5:26 6:33					\$8:29/9:4	6010 14→池袋9:47			<del>林公園</del> :21 取替	注意	56 3 M16:58 18:	62 00 G19:1		72 G21:46		I □ Δ II町0:00/07→森	林公
1	TJ 50090系		II	2	TJ	森林公園	6:11	森林公園	0:18	0	2 6201	1111	下板橋電留4	11 5 %	W.	VE	6012	↑91-100 93	クロス注え	意 林公園	97.90	92 5		町一旦		<b>A</b>	111	
	t-taka	00				alro	0.71	710 1.	- +	01	M6:11 ↑	M8:18 ↑池袋 7:09→川越市7:	9:11/17→下板	橋9:20/10	):51→池	袋10:55	3737	11:00 G		2:21 取替	注意	M17:30 18:	30 G19:4	5 21:00		5 23:30 町一旦引上入	換	
	TJ 50090系		11.	3204	TJ	森林公園	5:43	森林公園	23:56	0	3204 1011	1024 1203 G8:28 8:45			-				森林	林公園 取替	注意	90 1 M16:30 17:	60 30 G18:4		70 G21:16		L Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ Δ	森林:
1	TJ 50090系	9.24		3222	TJ	森林公園	7:36	森林公園	23:27	0	3222 527	538 3321	326 3219	)	- 4			9 9	森村	林公園		94 9	68	19	6106		町一旦引上入	換
1	l-lang.	UU	11.		60	an on	36	111 6	4		M7:36 8:55	S9:57 10:38	K11:44 12:47	7 14:01	100	$U_{i}$				取替	注意	M18:30 19:	30 M20:4	4 22:00	↑小川	町23:04/16→業	森林公園23:27	-
١	TJ 50090系			200	TJ	森林公園	5:03	森林公園	0:47	0	200 203 M5:03 6:16	3224 3315 M7:49 9:07	318 3213 K10:13 11:17	7 12:31	17		E 14 20	2	森林	林公園 取替	注意	58 7 M17:57 19:		5 21:30			0.00	- 1
	l-lake.	GU	III		4	$dKU_{r}$	50	$HI=b^{*}$	21	2H	U,U	UUT	10111	200		$\omega \epsilon$	HH		di		W.C	HH	1 1/1/1	町一旦	引上入抄	1.40		
	1 1-1				7				7	- 3			1 1	7				2							1			
	車で、メトロ対応車と地上車の	数が前後	すること	があります	。(地上)		車が充当		$-I_I$	78	e	om	1-7			FD.00			A A	68	BL	m	1	18	$K\ell$	1.00	-	
1	TJ 50090糸	_				予備		森林公園					無記	発駅時刻の 入池袋	り駅名	イケ	◆推測運用番号	の記載力	変更につ	ι, . <u>C</u>								
	東武地上10両	00			- 4	予備	01	森林公園	- #	$\alpha L$	100	0.00	N S	志木		ナリシキ	運用番号は「推済					/ <mark>22以降、これ</mark> 変取りは出来			号に記載	<b>載を変更し、推</b> だ	剛運用番号とし	ます。
1	東武 50070/9000/9050系	UU	II	1 6	6	予備	74	森林公園	6.6	4/1	0.0	1111		川越市 森林公 小川町		ハエ シリコ オカマ	運転士田	詩刻表、馸	等容易に	分からなり	ハ点などを		防止等も含	含めた、半		考え方の変更	となります。	
	LLAINE	0.0			-4		20		4	-1	000	0.00	4	40.00		100.0	2 22/2 7	1 1					1	1 -	7	主がもる坦今	ま、そのまま掲載	*: ±
	東武 50070/9000/9050糸	IJυ	II	1.1	1	予備	50	森林公園	41	35	$c_{i} b$	UIII	1 60	下板橋 上板橋 上福岡	C.	シモ カミ オカ	74.11.				Ex.C	が変わる場合:				衣かめる場合		x レボ
	東武 50070/9000/9050系	9.0				予備		森林公園/南栗橋	1.0		CA LA		4 1	坂戸 寄居		サカト	他は、駅	留置や駅	電留線、	駅引上入	出庫のため	い変わる場合。 か、翌日も運用 な、運用の前後	が続きま	す。	1.			
Ŋ	NEW 00010/ 0000/ 0000315	UU	II			J. VIE	78	Tr   Tr   A   M   Tr   Tr   Tr   Tr   Tr   Tr   Tr	1.0	7/	0,0	UIII	1-10	越生		オセ	※下板村	6、志木の	留置位置	、他の駅	留置は、E	は、座用の削り 引によって異な 用下さい。	る場合がな	あります、	上板橋の	の位置は確認派	きです。	
	1 1-1					-1		100	1				100	-/									理_上. ೧*	F付与L.3	ます。			
	t-take.	GO	17		7	ake.	50	HIII	1	78	0.6	UH	1001		9.	G1	◆翌土休日での					き方ですが、整	1	I	K	7.00	177	1
	1 1 1							and the second	7				5 5				「注意」と書きまし ※それでも翌日	たが、状	況により、	翌日繋が	りによるす	変更はほぼ確?	<b></b>	ます。	1			£
	t-take.	CO	17		-7	ake	00	m +	-7	9k	80	om	1-7	AK	e	GI	2n2	r-r	94	10	0/	7/77	9-	10	KI	200	m	-
			4.4			~,,,,,				-	4				-	-	◆下板橋電留1 2022/10/31以降	/2と志木 ではとみ	引上の入 わますか	、庫位置変が、5運用タ	更につい	て D位置が変更の	の模様です	上。運行図	図表記載	 の通りです。	25.5	F
	TO I SHOW IN	7.			(10)	出庫・入庫で…			- O. L.	, .	9 <u>1</u> 1 4			40		- 9	このため、翌平日	繋がりか	一定しな	くなってい	ます。翌日	休日では、結	果的に留	置変更に	ない模様	様です。		. ⊏
						志木	←志禾 ٨	、出庫はこの色枠で	区別す	<b>a</b>				.00			但し、2020/10/3	1~2021/	3/12間で	、充当編	Σ結果と 革	なる場合があ	ります。	※それ	,でも翌日	1繋がりは異な。	る場合があります	9 .

理用 写	号車/←池袋方	型型型	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	$\frac{dI}{I}$	(V)	10	VII	4	£ 44	711	0,0	/ (///		-	. 4/11	106	/ ///	1 1		ui.	10	20	VI	11		
推測 (計) 運用番号	新木場·元町·中華街) <mark>十 9 8 7 6 5 4 3 2 1</mark> 線地上運用【日中成増普通運行	「順】19運用	列車番号	限定 有無	ake.	00	m t	-1	1/4	2	3	4	5	6 7	8	9	10 11	12	13	14 15	16	17 18	19	20	21	22	23	24	25	26	27 28
_	東武地上10両	↑翌平日は20 504 512	021/3/12ま 6008		ます。 下板橋(電留6) 位置確定	6:14	志木(電留2)	21:58		下板	○	6008 §6:18↑	705 6:21	708 3303 N6:56 7:21	000	727 6 9:19 ↑	301 →→-	→ 320 K10:25	4103 11:30	4110 777 G12:52 14:04	780 N14:36	4117 1048 15:00 G16:2			545 18:55	558 S19:47	835 20:22	838 N20:58	565 21:25	Δ	=
1001	東武地上10両	JUII	1001	地上	池袋1番	5:30	森林公園	0:24		1 ,,,	1169	0	1001	1012 723 G6:51 8:18	726	729	成増9:38/43 732 4101 10:06 10:30	3→外側-	・川越市10	0:08 768 4113		805 808 16:34 N17:1	1055	1066 G19:02	3361	3370 K21:24	849 22:10	850	1239	Δ	
304	東武地上10両	522 508	304	地上	川越市(電留2)	5:43	志木(電留1)	20:47	94	D.	0	304 K5:43	509	de la la	534	731	734 1033	4108	771	774 4115 N14:06 14:30	4122	219 214	557	Δ	9			0		٥,	
3304	東武地上10両 翌土休のみ所定	506 516	3304	地上	川越市(電留1)	7:31	志木(引上2) 計計引上1月変更↑	23:20	-1	-	7	INV. 10	0	3304 525 K7:31 8:24	536	733		1038	町一旦引 775		3338	531 544 16:41 S17:4	1059	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	6102	1226 M20:38	845 21:41	848 N22:19		Δ	
3212	2022/10/31以降→ 東武地上10両	518 502	3212	地上	森林公園	6:30	成増1番(下副1)	0:51	45	U.	U	71	0	3212 1017 M6:30 7:45	1028	735	738 3323	U.L.	767	770 1041 N13:44 14:10	1044	807 810 16:56 N17:2	537	入換有 552	↑小川田 829		20:19→¥ 1227	森林公園 226	20:30 853	852 N0:05	857 △ 0:35
502	東武地上10両	3304 3302	502 【2入庫注意	地上	志木(引上4) 位置確定	5:12	川越市(電留1)	0:02	ak	10	0	502 S5:12	3101 5:45	1014 309 G7:12 8:38	3314		740 1207	1212	781	784 3339 N14:58 15:25	3340	1213 3250 17:10 M18:4	3245	1232	349 23:05	Δ	3 /	10	m	=	
700 📝	東武地上10両	300 300	700	地上	成増3番(中)	4:50	川越市2番(下中)	1:23	-	100	0	700 N4:50	201	3216 209 M6:50 8:08	1204	200	742 3325 11:28 11:55	3326	773	776 1043 N14:14 14:40	1046 G16:14	813 816 17:40 N18:1	1061 5 18:39	1070 G20:03	3367 21:20	3374 K22:23	575 23:15	578 S0:08	3377 0:44	Δ	
6002	東武地上10両	GOII	6002	地上	下板橋(電留3) 位置確定	5:17	森林公園	1:06		下板	O 橋→池領		107 5:25	3102 1023 G7:02 8:30	54 G9:57	L = L	744 4105 11:36 12:00	4112 G13:22	783 14:34	786 4119	1052 G16:59	3351 3360 18:20 K19:2	833 4 20:10	836 N20:45	1231 21:15	228 M22:31	3259 0:02	Δ	11		
6000 🗓	東武地上10両	498 498	6000	地上	下板橋(電留4) 位置確定	4:54	上福岡(引上)		O 橋→池袋	6000	105		721	724 311	3316 K10:21		746 1037 11:44 12:10	1040 G13:40	, , ,	790 3341	3344	3349 3358 17:45 K18:5	3359	3368 K21:05	499 21:55	Δ	2.6	0	m		
003 J	東武地上10両 翌土休のみ所定	502 506 ≧引上2 <u>注意↑</u>	6003	地上	下板橋(電留1) 2022/1	6:39 0/31以降	志木(引上4) 経は引上2に変更↑	23:28		O 橋→成堆	6003 ≜6:53↑		717 7:41		1032 G10:11		748 3327 11:58 12:25			782 1045 N14:44 15:10	1050 G16:44	539 550 18:04 S18:4	1065 8 19:27			3256 M21:40		Δ	100	$\equiv$	
504	2022/10/31以降→ 東武地上10両	304 3304	504  1入庫注意	地上	志木(電留2) 位置確定	5:39	川越市(電留2)	0:54	70	U	0	504 S5:39	1005 6:15	1018 1027 G7:41 9:00		747 11:34 N			789 15:04	792 <b>4121</b> N15:36 16:00		823 826 18:47 N19:2		566		3258	21:21→≩ 3373 0:15	森林公園	21:32	#	1
8006 J	東武地上10両	302 302	6006	地上	下板橋一電5	5:41	川越市(引上2) 位置訂正	1:09 下板	O 橋→池袋	6006 ₹5:44 ↑		3302 K7:01		3310 3319 K9:01 9:51	3318 K10:52		752 1209 12:14 12:40			3342 3237 K16:42 17:36		3363 3372 20:36 K21:4	3371 3 22:43		3375 0:30	Δ	26	0	$\eta \eta$		
220 🗓	東武地上10両	oon	3220	地上	森林公園	7:21	森林公園	23:54	o l	10		100	0	3220 109 M7:21 8:40	1034 G10:40	751 11:56 N	754 3229 12:28 12:55	3330 K13:52		788 1047 N15:14 15:40			5 20:02	1076 G21:32	1237 22:50	Δ	6 4		29/9		24
202	東武地上10両 2022/10/31以降→	6001 6003 6003 6001	3202	地上	森林公園 2022/10	5:34 0/31以降	下板橋(電留2) な電留1に変更↑	23:00	26	0.	0	3202 M5:34	1009 6:45	1022 1029 G8:11 9:30			756 <b>4109</b> 12:36 13:00		795 15:34	798 <b>4123</b> N16:06 16:30	1060		要 843 3 21:10		851 22:24		∆ 22:48/59-	→下板枠	§23:10	#	
506	東武地上10両	ron	506	地上	志木(引上2) 位置確定	6:26	森林公園	0:14		506 S6:29				730 315 N9:44 10:11	K11:22	12:11 N	758 1039 12:44 13:10	1042 G14:40	799 15:56	802 3345 N16:28 16:55	3352 K17:54	3353 3362 18:45 K19:5	3365 4 20:45	348 K22:11	3253 23:10	Δ	16	0	77	#	
3208	東武地上10両	500 500	3208	地上	森林公園	6:05	志木3番(上中)	0:16	01	d	0	3208	1015	9:09→上板橋9 50 3205 G8:57 10:02	1208	757	760 3331 12:58 13:25			794 1049 N15:44 16:10		547 560 19:04 S19:5	837 6 20:32		347 21:35	350 K22:51	579 23:49	Δ	m	#	
302	東武地上10両 2022/10/31以降→	6003 6001 6001 6003	302	地上	川越市(引上2) 位置訂正	5:13	下板橋(電留1)	22:55		302 K5:13	505 6:09	512 S7:06	521 7:46	532 111 \$8:49 9:25	G11:22	759 12:34 N 町一旦引上	762 4111 13:06 13:30	4118 G14:52	801 16:04	804 809 N16:43 17:07	812 N17:45	1217 森林公 18:15 19:15 取替:				224 M21:21	6017	Δ 22:47/53-	→下板橋	22:55	
3214	東武地上10両	ron.	3214	地上	森林公園	6:44	森林公園	23:14	$g_{R}$	0	0	3214 M6:44	1019 8:00	52 319 G9:27 10:33	3322	761	764 1211	3244 M14:59	343 16:19	3350 3241 K17:42 18:36	1224 M20:02	841 844		Δ	a	16	16	0	$\eta$	#	
3206	東武地上10両	1006 1008	3206	地上	森林公園	5:54	小川町5番(上副)	22:12		3206 M5:54	711 7:10	716 N7:44	307 8:11	3312 1031 K9:21 10:10	1036 G11:40	763 12:56 N	766 3333 13:28 13:55	3334 K14:52	797 15:41	800 1051 N16:14 16:40	1062 G18:13	551 564 19:40 S20:2	1073 6 21:02	Δ	9	6	17	n	m		
	線地上運用【日中下板橋、志木. 東武地上10両	、川越市留置】4 6002 6008	4運用 498	地上	上福岡(引上)	6:09	下板橋(電留3)	9:00	0	498	709	714	719	722 6007	下板橋	雷留3				位置確定	Δ					-			-	#	Ŧ
L 1	東武地上10両	6006 6006		地上	川越市3番(上中)	01	位置確定	- #		富岡6:09		N7:29		N8:27 ↑池望	₹8:54/57-		2/3/	17	9-2	午後運用なし	Δ	con			a	40	1.0	0	m	=	
1	東武地上10両		76入庫注意 3210	地上	森林公園	6:20	位置確定 森林公園	22:54		K4:50	5:40		7:15	G8:41 ↑池袋		→下板橋10 留1	0:00		2	午後運用なし		535 548	1063	1072	1233	Δ	3 /	1/3	/77		200
7 4	東武地上10両	700 700	1000	-	小川町2番(下本)	7 6 7		1:02	0	1000	507	514		M6:20 7:38 1202 317	8:09-16	:55	1571	1		位置確定		17:32 S18:2 533 546	6 19:02	G20:32	21:51	9	569	576	577	6500	859 🛆
Ī	-take.i	con	1 <i>t</i>	-2	ake.	60	117 [			G5:10		07.40	754	M9:15 10:18	44404	0.40	707	7	9-1	GA.		17:15 S17:5				G21:03	22:16	S23:01		1	0.45
東武東上線 6004 [	線地上運用【日中川越市普通運 東武地上10両	[行順]5運用	6004	地上	下板橋(電留7) 位置確定	5:34	森林公園	0:36	51	6	0	下板柱		6004 703 §5:37 ↑ 5:49				1206	323 11:19	330 3223 K12:44 13:47	1216 M15:23	803 806 16:26 N16:5	811 8 17:22	814 N17:58	819 18:22	822 N18:58	827 19:22	830 N20:04	1071	3104 3 G22:04 1	3255 △ 23:32
101	東武地上10両	■ 6008 6000 ↑電留	101 75入庫注意	地上	志木2番(下中)	4:53	下板橋(電留6) 位置確定	22:42	4.1	1	4	41		O 101	1006	517	530 215 8:22 9:03	3226	325	332 3225 K13:14 14:17	1218	3347 3356	825	828	1225	1230	6015	Δ		22:42	
300	東武地上10両	1002 1002	300	地上	川越市2番(下中)	5:02	小川町4番(上本)	23:42	24	e.	G	0/	0	300 1003 K5:02 6:00						336 3229 K14:14 15:17								Δ	$\eta \eta$		
518	東武地上10両	6004 6002	518	地上	志木(引上1) 位置確定	7:26	下板橋(電留7) 位置確定	21:40	- 6	A CONTRACTOR	1			j	518	3307	310 3207	3232	331	338 <b>3231</b> K14:44 15:47	210	1219 218	6013	Δ		-	17	$\equiv$	彐	$\equiv$	
998	東武地上10両	]	998	地上	上板橋(引上)	7:14	森林公園	0:03						998 303 反橋7:14 7:31	3308	3317	322 3215	3238	337	344 <b>4125</b> K16:02 17:00	1064	1223 222	221	Δ	2.50			$\equiv$	$\equiv$		$\pm$
WI	tter @tta	кеи		pa	ge	1		1	- /			1	3/5	ページ		-/	4	1		111	Ψ,	// !!!	JK.	BW	el	ηD,	39	8,1	.0/	77	

<b>隆理用</b>	号車/←池袋方	翌 翌	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	un	0,	W.U.	11	6	LUI	100	UU	LII	-	1 61	7		2111		4.0	1/\\	V - U	VII		
	(新木場·元町·中華街) - 十 9 8 7 6 5 4 3 2 上線地上運用【日中川越市普通		列車番号	限定	たる場合『5演日	0/	1111 1	-1	1	2	3 4	5	6	7 8	9	10	11 12	13	14	15	16 17	18	19	20 2	1 22	23	24 25	5 26	27
103	東武地上10両	↑翌平日は20	21/3/13以 103	降となります	す。		川越市3番(上中	0:54					森林公	公園の前後で 103 100	4 207	森林公園		327	334		206 1215	5 1222	559	570 10	77 104				
500	東武地上10両	<u>con</u>	500	地上	志木3番(上中)	4:57	位置訂正 森林公園	23.24	g/		O 500	701	702	N5:00 G6:2	6 7:48	9:05 取替注意	M10:59		K13:44	14:47 M	16:22 17:5	0 M19:33	20:40 S	- 11	:02 G23:3	2	00	7	
1	Linka	100	. 4	76.T /	とれる面(エー)	4.07	林州 五國	20.24	41	10	S4:5			6:30 G7:5	6 9:15	10:11 取替注意	M12:29		K15:14	取	7:31 替注意	M19:02		000 0	:08	A 2	100	49	
1200	東武地上10両	6000 6004	1200	地上	森林公園	5:00	下板橋(電留4) 位置確定	0:26	7/1	10	O 120 M5:0		510 S6:58	3305 330 7:36 K8:3	6 3203 0 9:23	森林公園 10:31 取替注意	3236 M12:59			3235 3 16:47 M		7 3366 6 K20:44	1075 21:32		19 △ 也袋0:14/2	3→下板橋	UU	/	9
522	東武地上10両	1000 1000	522	地上	志木(電留1)	7:41	小川町2番(下本	0:17	oL	-0	aa	0	522 \$7:41	3309 312 8:21 K9:2	3209 5 10:25	森林公園	3242 M14:29		3346 K17:06		216 563 19:51 21:1		1081 23:02	Δ	26	07	nn	i	M
1006	東武地上10両	101 101	1006	地上小	川町5番(上副	5:56	志木2番(下中)	0:47	4/	5.1	O 100 G5:5	4 515 6 7:24	528 S8:08	3313 316 8:52 K9:5	3211 5 11:02	取替注意 森林公園 12:10	3246 M15:29		3354 K18:06	3243 2 19:08 M	220 3369	9 352 0 K23:21	581 0:20	Δ	441	- 0	VII	-	B
		une 1 4-7 H A 3		41	des	01	200 1	1	a L	///		199	4	201		取替注意	MA	70.10	20	10.00		e i i e	0.20		o le	0.7	nn	4	50
▼果武果.	上線地上運用【日中森林公園入 東武地上10両	、出庫となる場合」 998 998	1理用 6001	地上	下板橋(電留2) 位置確定	6:09	上板橋(引上)	22:34	an,		○下板橋→原	6001	706	公園の前後で 513 524 7:01 <b>S7:5</b>	半両取替に 213 2 8:31	-注息↓ 森林公園 9:48	1210 M12:23	769 3 13:26	772 N13:58	3335 3 14:25 M		542 1 S17:26	1057 18:02		39 842 :47 N21:2	017	6998 △ ↑成増22:07		喬22:34
6101	東武地上10両	518 502 定引上4 <u>注意↑</u>	6101	地上	森林公園(電3)	5:23	志木(引上1)	22:35	6101		713 650 7:17 ↑	1	526	3311 314 8:37 K9:4		取替注意 森林公園	1214 M14:23			3343 3 16:25 K1	348 817	820 0 N18:46	1221		67 A	07	nn	1	
1002	2022/10/31以降 東武地上10両	→ 502 <u>506</u>	1002	地上小	2022/ 川町4番(上本	5:35	森林公園	園→小川		GJ.49	) ↑成: ○ 100	增7:37/38 2 205	→外側-	→志木7:45	3217	取替注意	IVI 14.23	3 13.20	204	10.23 K		0 3254			.04 257 \( \triangle \)				
3219	東武地上10両	1001 3101	3218	tah I-	森林公園	6.50	池袋1番	0:48	9/		G5:3	6:50	M8:30	9:54 K11:	14 12:17	13:31 取替注意	$n_{L}$	7-	M15:59		川町 ↑ 換有 ↑小J 662 1229	川町18:42/	21:08 19:20→素 855	林公園19	:47 :31	6.0	00	7	
	1 tales		~ J	- NO. A.	林竹立國	0.00	心衣「笛	0.40	61	1.0	M6:5	9 8:15	M8:41	10:54 K12:	14 13:17	14:31 取替注意	24.49	4	M17:51	19:16 S2	20:07 20:5	1 M22:46	0:05			0:48	200	А	Elec-
▼東武東.	上線地上運用【日中森林公園入 TJ 50090系	、出庫となる場合で	、TJ運用】 3204	5運用 TJ	森林公園	5:43	森林公園	23:56	0	3204 1 M5:43	1011 102 7:00 G8:2	4 1203 8 8:45	9:55	7.263	Just .		森林公園の前	前後で車両	両取替に	森林公園	替注意	90 M16:30	1 17:30	60 1	1 70 :00 G21:1	21 6 22:30	6110 △	32/44→森林	林公園23
38	TJ 50090系	nn	3200	TJ	森林公園	5:25	森林公園	0:18	0	3200	707 710	715	718	6005 下板	橋電留3		6010	91	100	森林公園		56	3	62 1	3 72	23	↑小川町一 6110 △	旦引上入換	
39	TJ 50090系	UUII	2	TJ	森林公園	6:11	<b>森林公園</b>	0:18	44	M5:26	6:33 N7:0	2 7:26	N7:59	↑池袋8:23/2 6009 下板	信→ト板橋 橋雷留4	8:29/9:44	→池袋9:47		G11:09 00 クロス 102		替汪意	M16:58			:30 G21:4 旦引上入 5 74	換	↑小川町0:0	0/07→森林	公園0:1
	t-take	con	1	-12	+ + 0 =		****	-/	$a_k$		M6:1	↑池袋	7:09→JI	↑池袋9:11/1 越市7:41/43-			1→池袋10:55		G12:08 02クロス	12:21 取主意	替注意	M17:30	18:30	210:10	:00 G22:1 ↑小り	5 23:30 川町一旦引		9	
42	TJ 50090系		200	IJ	森林公園	5:03	森林公園	0:47	0		203 322 6:16 M7:4		318 K10:13	11:17 12:3	1			2		取	替注意	58 M17:57			7 4124 :30 G22:4 ·旦引上入:	4 0:00	Δ		
41	TJ 50090系	von	3222	TJ	森林公園	7:36	森林公園	23:27	0		527 538 8:55 S9:5		326 K11:44	3219 12:47 14:0	1	U-1,7	<i>EJ I</i>		bE4	森林公園取	替注意	94 M18:30	9 19:30 N		9 6106 :00 ↑ 小リ		16→森林公[	園23:27	-
	1-10/0	aan	◆地下鉄運	即で東武総	県内回送となる		Vino 1	★東武			と町・副都心			日中	2019/3	<u>/16改正</u>	7	1	10	W	<b>♦</b> ワ:	ンマン運用	1	201	9/3/16改〕	<u>E</u>	100	7	-
	I-lant.	6011	前列番 D3187S D3152K				後列番 F6187S-E1187S F6152K-E1152K	1 2	01T	走行線区( 森林公園 森林公園	Y有楽町、F 5:10 5:16	副都心、T E21017 E21037	TYFT	入出庫 入庫 森林 新木場 森林		21:08 F2 0:29 F2	2101T 2103T	翌平	翌土休	NO	71 73 75	森林公 寄居1都 寄居2都	5		71   寄居1  2   寄居2  4   寄居1	*番	0:00 Y237 22:50 Y227 23:24 Y237	73	
	t-take	con	D3155K		越市20:23/24			3 4	05T 07T	森林公園森林公園	5:39 5:51	E21057	ΓΥ ΓYFT	新木場 森林	公園公園	0:54 F2 0:07 F2	2105T 2107T	100		KA	77	寄居電	留 6	:06 Y67	6 森林2	屋公園	23:15 Y617	76	
	1 / /	0011		1	1	0.0	271 (8	5 6 7	11T	森林公園 森林公園 森林公園	5:57 6:26 6:33	E21097 E31117 E21137	T YFT	森林 和光市 森林 和光	公園	22:07 F2	3109T 2111T 2113T	19T	15T	ок	81 83 85		到 5 留3番 5 発2番 5	:54 A58		音発2番	23:41 A238 0:10 A238 0:00 A238	33	
-	t-take.	con		-lá	Ke.	GO		8 9	17T	森林公園 森林公園 和光市	7:02 7:29 5:33	E21157 E21177 A519T	ΓYFT	森林 元住	公園 吉	10:55 F2 1:04 81	2115T 17251	23T	19T 17T	OK OK	87 89	越生着:	発1番 5	:10 A58	16 坂戸電 18 森林2	<b>E</b> 留	0:00 A238 22:33 A608		
	7 7 7							11 12	21T	和光市元住吉	5:49 6:10	A521T 823061	YT	和光 森林 新木場 森林	公園	23:43 F2	1919T 2121T 2123T	211	171	OK			A6087 1	5:19 A60					
-	t-take.	con			ike.			平日移		-19T-21T/ 森林公園	17T-23T 5:29	E31898	Ţ-	25S 森林	公園	23:37 F3	31258	89S	71S	ОК	.00	10:41	Y6174 1	7:18 Y61	75	e. c			
	+ +alea							外口 東急	91S 58K	森林公園 森林公園	6:17 7:11	E21919 E3158h	3	65S 森林 55K 森林	公園	0:42 F3	3165S 55K-F6155K	91S	69S	OK OK				1	1				
Y	t-take.	CON	◆地下鉄運	軍用で東武網	泉内回送となる	場合	<u> </u>	40	0.00	1.0	91S/55K-5 終町・副都心		10	日中	2020/3	/14改正〈夏	<b>東急改正によ</b>	る地下鉄	運用変更	のみ〉	   <b> </b>	ンマン運用		202	0/10/31変	更	UH		Ħ
	t-tako	con	前列番 D3189S	_40	時刻   越市10:35/37	シリコ 7 10:57	F6189S-E1189S	1	出庫 01T	走行線区( 森林公園	Y有楽町、F 5:16	副都心、T E21017	「東急)↓ 「 <mark>Y</mark>	入出庫 入庫 新木場 森林			2101T	翌平	翌土休	100	71 73	森林公	f 5	:18 Y57	71 寄居1	2番	0:00 Y237 22:51 Y227	73	
	I-lake.		D3153K D3155K	8094	越市20:23/24	20:44		3 4	05T 07T	森林公園 森林公園 森林公園	5:29 5:39 5:51	E31037 E21057 E31077	ΓY ΓYFT	森林 新木場 森林 森林	公園公園	0:07 F2	<mark>2105T</mark> 2107T		ECI	N. C	75 77	寄居2番 寄居電	習 6	:01 Y67	4 寄居	屋公園	23:25 Y237 23:15 Y617	76	0
	t-take.	con		-13	ike	CO	177 1	5 6 7	09T 11T	森林公園森林公園森林公園	5:57 6:17 6:26	E21097 E21117 E31137	ΓΥ ΓYFT	和光市 森林 和光 和光市 森林	公園 市	22:07 F2	2109T 2311T	21T	17T	ок	81 83 85	森林公  越生電	國 5 留3番 5 発2番 5	:54 A58	2 越生和			33	
								8 9	15T 17T	森林公園 森林公園	7:02 7:29	E21157 E21177	ΓΥ ΓYFT	AMのみ 森林 元住	公園	10:55 F2 1:04 81	2115T 17251	23T	19T	ок	87 89	越生着	発1番 5	:10 A58		€留	0:00 A238 0:00 A238 22:33 A608	36	
	t-take.	con	7 T		ike.	GO	m $l$		21T	和光市 和光市 元住吉	5:49 10:47 6:10	A519T A10217 823061	TYFT	森林 和光 新木場 森林	公園 市 公園	23:43 F2 19:24 B2 0:42 F3	2119T 2121T 3123T	19T	15T	ок	.00	森林公		5:19 A60	186	e. 0	:011	7	
								平日移	· 变 11T-	-21T-19T/	17T-23T									Line	-			7:18 Y61					
								사ㅁ	918	森林公園 森林公園	5:10	E21919 E21939	3	258 森林	公園	23:37 F3 0:54 F2	3125S	918	91S 93S	OK OK	(10.)		Ld.	KC,		11			
	)列車番台	1. 00.		. V .				東魚	58K	森林公園	7:11	E3158h		35S 森林 55K 森林			55K-F6155K	93S 58K	55K	OK									

編成 両計

6 60

4 32 128 地上 2 23 46 地上

10 10 100 地下鉄

10 16 160 地下鉄

編成 両計

10 45 450 地上

4 11 44 地上

編成 両計

10 45 450 地上

4 11 44 地上 10 16 160 地下鉄

10 16 160 地下鉄 654

編成は2018-4-1時

0

3

19 152 地上 24 144 地上



※灰色枠8000系、東上ATC工事による予備増

編成 両計

45 450

※越生線ワンマン運用1減、予備1増

16 160

このため10両予備は6編成だった。(1運用減2予備減)

11 44

▼2016-3-26 地下鉄運用で3運用が東急・メトロ出庫に

所要 所要 予備

44

2015-1-31東上ATC化、順次廃車

車種 運用

10 12 16 160

▼2019-3-16

10

10

運用 編成 両計 編成

42 12 45 450

地下鉄

ワンマン

地下鉄

ワンマン

10 42

◆過去ダイヤ変遷 ▼2002-3-16

> 編成 両計 編成

440

48

運用

10 41

## ◆列車番号について

▼東武列番

千の位の数字で、2は有楽町線関係列車、副都心線関係列車で1は急行、3は普通、4は快速とする。

60

120

10

160

10

120

90

44

↑予備が比較的多いため

一百の位の数字で、東武入線最初の列車を1、次に入線を2、以降3と順番に付きする。頭のアルファベットが異なる場合、2往復目でも同じ数字となる場合がある) 下二桁は運行番号となる

末尾は所属別、T-東武、S-メトロ、K-東急、M-西武

A-A線、B-B線 A線は新木場・渋谷方、B線は和光市方となる。

上二桁は始発駅時点の時刻、他社区間も含める

所定予備 30両 予備車率 7.14

39

37 両計 370

所要運用両数 420

両編成

両計 390

運用両同編成 10

予備編成 予備2

上一桁で所属、0-東急、1-西武、2-東急目黒、3-南北、4-三田、5-埼玉高速、7-副都心、8-東武

その次の二桁で運番を表す、001-東急8両、051-東急10両、201-東急6両、330-南北、431-三田、580、

下三桁は始発駅時と方向 最後の方向で1,3,5,7,9-下り、2,4,6,8,10-上り(東急基準)

70- TJライナー、50-快速急行、000-小川町、200-森林公園、300-川越市、500-志木、700-成増(何れも普通、 千の位で、1-急行、2-通勤急行、3-準急、4-快速、5-臨時、6-回送、7-試運転、8-臨入出場、9-予備

-桁奇数下り、偶数上りとなる。同日時間帯同-