90 個別 50 1000 川越特急 × 6000 ドライナー 快速急行 急行 通勤急行 2000

3000

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車番号のみ書きましたので、東武時刻表などと併せてご覧下さい。 ※回送列車の時刻は一部のみ掲載している場合があります。

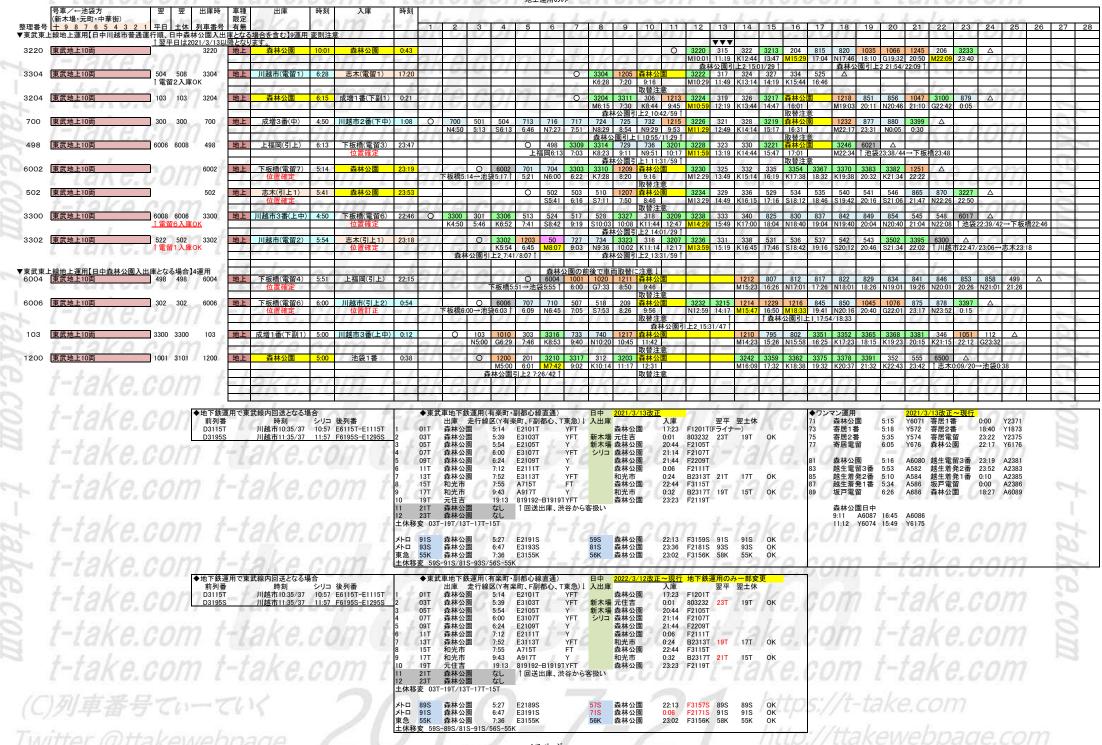
※時刻の記入が数分程度前後している場合があります。
※森林公園の前後で編成が変わる場合があります。

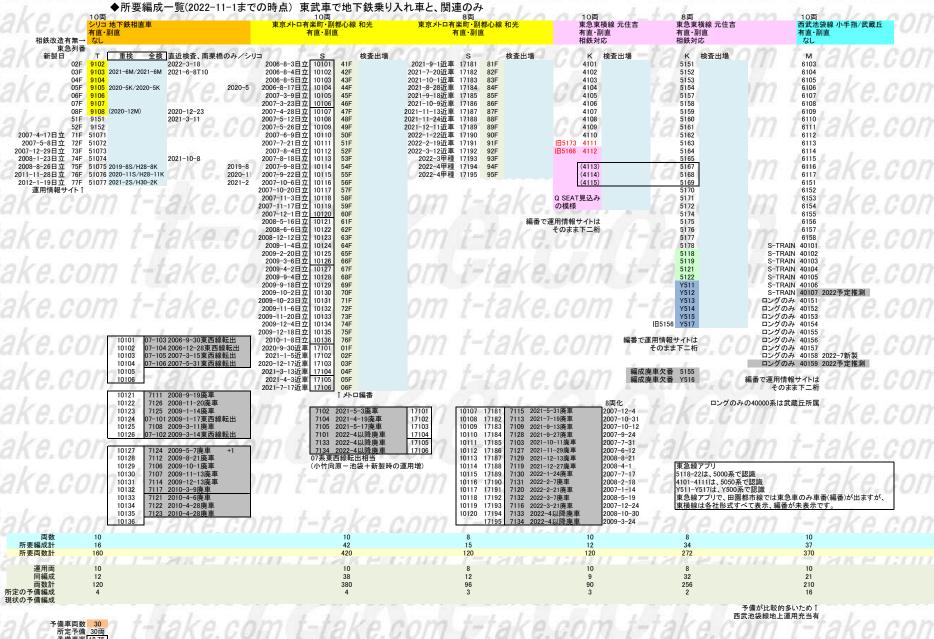
※2019/3/16改正、2020/3/14変更<東急改正による地下鉄運用変更のみ>、2020/10/31<みなみ寄居駅開業によるワンマン運用のみ時刻変更のみ>

		東急10両 東急8両 西計10両		om	1	4000	準思 快速 ↑ 鉄道会社公式の	3桁 700~ 鎌別名と	晋通 普通(成増折返) :異なります。ご注意	下力)	(<i>6</i> .	※2019/ 2021/3/ 地上演	13変更	止、2020/3/14 〈平日朝のみT。 Iのみ2021/3/1	増発によ	よる変更、	東急・外口改	正によるt	地下鉄運	用変更〉、	%2022/3/1							(<i>e.</i>	GO				
		一般編成 号車/←池袋方		쀺 쀺	東上線 出庫時	列番↑	」 鉄道芸社公式の ↓ 一部例外がありる 出庫	ます。	入庫	※充当 時刻	i編成で6+	地工建/	は池袋	先頭車のみ記。	λ	4/	у и., <u>ти пта</u>	<u>., про</u>	八岸山区	<u> </u>	※夜間	りょせん。 間、及び、 雀認、202					'オロワー	−様からお	昔りした情報	級を含み:	ます。	-1	
-	整理番号	(新木場·元町·中華 十 <u>98765</u> 線地上運用	4 3 2 1 平	² 日 土休 3 翌平日は202	<u>利車番号</u>	限定有無	1	50		401	2	3	4	5 6	7	8	9 10	11	12	13	14 15	16	17	18	19	20	21	22 2	3 24	25	26	27	28
	6101	東武地上10両		000 6004	6101	地上	森林公園(電3)	5:23	下板橋(電留4) 位置確定		O 3→小川町	6101 ∏5:33 ↑	1004 G5:54		521 9:54	532 S11:03	1221 1208 11:40 M13:23	783 14:26	790 N14:58	3347 15:25 K	3346 3357 (16:23 17:15	3360 K18:24	3373 19:15	3376 K20:23			6019 池袋23	<u>∆</u> :09/12→T	板橋23:16	m		<u>S</u>	
3	6004	東武地上10両	4	98 498	6004	地上	下板橋(電留4)	5:51	上福岡(引上)	22:15	下板橋5:5		6004	1001 1020	1211	1_12:37/ 森林公 9:46	13:23 ↑ 1212 M15:23		812 N17:01	817 17:26 N	822 829 118:01 18:26	834 8 N19-01	841		853 20:26 N		499	Δ	UU	111		B	9
1	498	東武地上10両	60	006 6008	498	地上	上福岡(引上)	6:13	下板橋(電留3)	23:47 O	498	3309	3314	729 736	3201	取替注:	意 323 330	3221			3246 6021	Δ	01	1000	20.20 N	121.01	21.20	200	1811	m		F	
	6008	東武地上10両	10.0	UIII	6008	4sh L	下板橋(電留3)	6:21	位置確定	<u>上</u> :	107.4	100	森林	9:11 N9:51 本公園引上1_11		1.5 %	13:19 K14:44	15:47	17:01 取替注意		122:34 ↑池袋	養23:38/44 824	F 747	5 7 4	843	848	OFF	860 86	22 000	071	874	2021	_
	0008	来武地工10両	100		0008	地工	位置確定	0.21		下板橋6:21→池:	袋6:25↑						13:04 N13:36	14:00	G15:23		117:10 17:34							121:10 21:		22:27		23:27	
	200	東武地上10両	5	00 500	200	地上	森林公園	5:19	志木3番(上中)	0:20	200 M5:19				739 10:26		4105 4108 11:30 G12:53	14:04	N14:36	4119 15:00 C -旦引上 <i>7</i>	16:30 17:50	3 森林公 18:54 取替注			557 23:53	Δ	M.	l Wa	UU			7	
	500	東武地上10両	G C		500	地上	志木3番(上中)	4:57	森林公園	22:24 O	500 S4:57	703 5:32	706 N6:11	505 514 6:31 \$7:35	1007 8:10	1028 G9:40	741 748 10:54 N11:28	3333	3332	775	782 1023	1046	思 821 17:41		1037 18:40 G	1068 20:02	1247 21:20	Δ	00	m			
	3212	東武地上10両		W 1 1 2	3212	地上	森林公園	8:01	森林公園	0:19 O	3212 M8:01	3107 9·17	4102 G11:22	761 768 12:34 N13:0		4116 G14:53		• 6301 N16:24		3363 18:02 K	3366 3379	344 2 K21:02	867		3229	Δ						\equiv	
	3200	東武地上10両	CAR	om	3200	地上	森林公園	5:03	森林公園	1:06	3200	0.17		町一旦引上入	<u>A</u>	志木電	per al al		市16:47着 3500		3358 3371	3374	22:05 3387	10.7.7		876	3237	Δ	60	m	=	53	
	1000	東武地上10両	110	2101	1200	43h L	森林公園	E.00	当代1平		M5:03 森林公園引	上2_7:1	1/27	8:41 K9:52	10:40	11:10-1		3359	S16:34	17:02 K	18:08 19:02 3378 3391	_	21:02 555	TALLES I	22:54 N	123:38	0:02					\equiv	
	1200	来此地上10回	10.0	001 3101	1200	地工	林桥公园	5:00	池袋1番	$L \cup L \cup I$	M5:00 森林公園引	6:01	M7:42		11:17	12:31		17:32	K18:38	19:32 K	20:37 21:32			↑志木0:0	09/20→	池袋0:38		10.	uv	Ш		2	
9	3101	東武地上10両	70.0		3101	地上	池袋1番	5:30	森林公園	23:43	0			3315 310 8:30 K9:44		1206 M12:23	771 778 13:26 N13:58		3342 K15:22	805 16:11 N	810 1031 116:46 17:10	1062 G18:32	1241 19:50	3244 M21:24	3225 22:40	Δ	0	10	40	29/9		7	
	3214	東武地上10両	5	02 506	3214	地上	森林公園	8:30	志木(引上4) 位置確定	23:32	3214 M8:30			1015 1036	777		3345 3344 14:55 K15:52	811			採件公園51_ 1064 1243 119:02 20:20		553 23:05	Δ	É	- 61	al	0.	uv			E	
Ę	506	東武地上10両	60	004 6002	506	地上	志木(引上4)	6:40	下板橋(電留7)	8:18 O		715	720		電留7	7 0.10			Δ	位置確定	ak	0	37	177		-1	9	10	40	m		ÅD.	
	6002	東武地上10両	U.S.	VIII	6002	地上	位置確定 下板橋(電留7)	5:14	森林公園	23:19 0		7:21	704	↑池袋8:11/15	1209	森林公	3230	325	332	335	3354 3367	3370	3383	3382	1251	Δ					Ħ	0	
	6100	**** L10**	CAG	204 1000	1	John L.	位置確定	0.00		下板橋5:14→池:	- Proces	100	11		110	9:16 取替注:		1111	K15:14	16:19 K	(17:38 18:32	100.0	20:32	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	22:22		a_{l}	(A)	00	m		9	
3	6103	東武地上10両		004 1008	6103	地上	森林公園	6:06	小川町5番(上副)	22:52 森林公園6:06		6103 [6:16 ↑		53 56 8:00 G9:24 町引上入換 1			763 770 12:41 N13:14 公園引上2_14	13:40	M14:59	16:17	17:31 双替注意	M19:33	857 20:41		21:40	Δ				Art. or			
	1008	東武地上10両	V.U	01 101	1008	地上	小川町5番(上副)	6:17	志木2番(下中)	0:48 O	G6:17	7:36		1009 1030 8:40 G10:10	747			781 2 14:11			1050 827 316:44 18:11			G20:32			559 0:21	Δ	UU	H		\equiv	
	101	東武地上10両	60	002 6000 電留5入庫O	101 <u>K</u>	地上	志木2番(下中)	4:53	下板橋(電留5) 位置確定	7:26	0	N7:54止 101 S4:53		6005 下板格 ↑池袋7:19/23	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	喬7:26	00	n n	Δ	位置確定	101	¥≭114-2	3国51上2	2 22:54/23	3:10	_ /	0	11	100	m	=	Phon	
	6000	東武地上10両		22 512		地上	下板橋(電留5)	4:54		17:40 ○ 下板橋4:54→池:	6000	105	1014	305 3318	737	744 N10:59	3331 3330 11:25 K12:22	769		1021	1042 527 315:44 17:11	Δ	10	1.1.1	-	4	q_I	10.	UU	111			000
	512	東武地上10両		引上2入庫() 304 3304		地上	志木(電留2)	7:23	川越市(電留1)		9		G0:52 森林公	8:11 K9:23		766	3339 3338	793	800	1029	2	844	1043	1074	341	Δ		100	40.00	30.0		Disc.	
5		東武地上10両	10.0	04 508	1	4sh L	位置確定 川越市(電留1)	6:28	志木(電留1)	17:20 O	S7:23 3304	100	取替注:	意	3 12:26	N12:58	13:25 K14:22 327 334	525	N15:44	16:10 C	17:44 19:11	N19:46	20:10	G21:31	22:45	74	a_l	10/	UU	Ш		ò	
	3304	来此地上10间		電留2入庫이		地工	川越巾(电笛1)	0:20	心不(电笛工)	17:20	K6:28	7:20			9 11:49		14:19 K15:44		Δ	1-1	100	0	37	777		_/	0	10	100	m			Total Control
	508	東武地上10両	10	000 1000	508	地上	志木(電留1)	6:59	小川町2番(下本)	0:12 O		205 7:31		313 川越市 10:47 11:39-			342 K17:15	533 18:16	538 S19:12	539 19:46 S	544 547 20:42 21:16	550 5 S22:23	1055 23:02	Δ	4	-		4-	UU			0	
	1000	東武地上10両	7	00 700	1000	地上	小川町2番(下本)	5:10	成増3番(中)	0:51 O	1000 G5:10	709 6:26	712 N7:03	511 522 7:26 S8:11	515 8:45	526 S9:34	1013 1034 10:10 G11:40	765 12:56	772 N13:28	3341 13:55 K	3340 799 (14:52 15:41	806 N16:14	1227 16:40	森林公園 17:37	M	1226 121:04	339 22:13	356 88 (23:42 0:3	81 A	m		1	
	700	東武地上10両	3	00 300	700	地上	成増3番(中)	4:50	川越市2番(下中)	1:08 O					717	724			3226	321		森林公	東		877			Δ	0.0	2.2		\mathcal{L}	
	300	東武地上10両	10	002 1002	300	地上	川越市2番(下中)	5:02	小川町4番(上本)	23:42 O	N4:50 300	No.	131	F-80 - 208	7:51	森林公	8:54 N9:29 園引上1 10:55 773 780	/11:29↑		12:49 K	(14:14 15:17	取替注	意	M22:17 :	23:31 N	CU:UV	0:30	CO.	0	m			
		本杂典 L 10 至				. 2	- /			7	K5:02 森林·	5:54 公園引	N6:31 £2_8:26	6:56 M9:01 /9:01 ↑	10:18	G12:22 ↑小川	13:34 N14:06 町一旦引上入掘	14:30 A	G16:00	17:20 耳	18:24 双替注意	M21:29	22:32	254	2025	^							
		東武地上10両	10.0	UIII	1002	地上	小川町4番(上本)	5:36	森林公園	0:55	1002 G5:36				749 1 11:34		4109 4112 12:30 G13:53	15:04	N15:36	16:00 C		M20:32	21:41	K22:54	3235 23:52	Δ	d	CC.	ao		\blacksquare	=	=
	3220	東武地上10両	312. III v	-	3220	地上	森林公園	10:01	森林公園	0:43	3220 M10:01	11:19	K12:44	13:47 M15:2	815 17:04	N17:46	1035 1066 18:10 G19:32	1245 2 20:50	206 M22:09					14	Jan.	L					日		
		列車		C 63-	6	1	1		11		森林	公園引	_EZ_15:C	11/29	1	森林公	園引上2_21:54	/ 22:09 [7	1.1.1	u,u	24		461	40	To be	11/1			〓	=	=
	Tin	itter (LOW	oh	10.0	ma	- 4		//			1			-					-h	110	11	Ha	ku	UV.	g/	DD.	Oe.	00	177		
	VV)	LLEY (VILIAI	CVV			90							1/7 ペーシ							F 15.5	-/-				0.50		/					

	号車/←池袋方 新木場·元町·中華街)	뀦 포	出庫時	車種 限定	出庫 時刻	入庫	時刻	-1			1 1	- le	- 1		0.000	1 1.	1		0.000	Z.	1 -	15		place and	
東上約		↑翌平日	2021/3/13	以降となり				1	2 3	4 5	6 7	8	U - L	16	11 12	13 14	f / W/	16 17	1111	20	21	22	23 24	25 26	Ŧ
3	東武地上10両	6003 600	3 54	地上	森林公園 9:07	下板橋(電留1) 位置確定	23:00) 0	54 735 M9:07 10:04		750 410 4 N11:36 12:0		14:34 N		4121 1052 15:30 G17:00 園引上2_19:24/2	18:20 M20:0			6016 △	49→下板	橋23:00	1,	1 /1 /2	-	‡
5	東武地上10両	998 99	8 6003	地上	下板橋(電留1) 7:14 位置確定	上板橋(引上)	23:00			718 331 N7:39 8:02	3 308 332 2 K9:14 10:2		757	764		801 808 15:56 N16:3		818 823 N17:31 17:56	828 835 N18:31 18:56	840 N19:31			859 864 20:56 N21:31		Ŧ
5	東武地上10両	101	998	地上	上板橋(引上) 6:56	森林公園	20:24			520 723 S7:59 8:34			755 12:04 N		4111 4114 13:00 G14:23	797 804 15:34 N16:0		1060 1239 G18:02 19:20			6	1/2	志木22:27/45-	→上板橋23:00 1	‡
Ī	東武地上10両	103 10	3 3204	地上	森林公園 6:15	成増1番(下副1) 0:21	10/1/	3204 3311		the last	Det 7.17 1	3217 恭	森林公園	1218	851 856	0 / 1	3100 879	P. P. J.		G/ /	3.6	.00		Ī
1	東武地上10両	3300 330	00 103	## F	成増1番(下副1) 5:00	川地市2来/上市	0.12		森林公園	K8:44 9:45 引上2_10:42/59		9 K13:44	取	16:01	M19:03	20:11 N20:4 795 802	100	G22:42 0:05 3352 3365	1111	346	1051	112		177	‡
2	来武地工TOIII	3300 330	103	76.T	/ (八百 T百 (下面) 1 / 5.00	川医川3番(工中	0.12				6 K8:53 9:4		10:45	11:42 又替注意	M14:23	15:26 N15:5				K21:15			Δ	3.5	‡
5	東武地上10両	6008 600 		地上	川越市3番(上中) 4:50	下板橋(電留6) 位置確定	22:46	6 0	3300 301 K4:50 5:46	K6:52 7:4	S8:42 9:1	9 \$10:03	10:08 K	(11:44	3209 3238 12:47 M14:29 1/29 ↑	333 340 15:49 K17:0			842 849 N19:40 20:04					2→下板橋22:46	à
3	東武地上10両	302 30	2 6006	地上	下板橋(電留6) 6:00 位置確定	川越市(引上2) 位置訂正				710 507	518 209 5 \$7:53 8:2	9 森林公 6 9:56	類		3232 N12:59	3215 1214 14:17 M15:4	1 1229 17 16:50	M18:33 19:41	850 1045 N20:16 20:40		875 23:17		3397 △ 0:15		‡
Ē	東武地上10両	6001 600	1 302	地上	川越市(引上2) 5:13 位置訂正	下板橋(電留2) 位置確定	22:28				726 101 N8:42 9:1		753	760		1/47 ↑ 787 794 14:41 N15:1	1027			1072			5	m	‡
-	1 1 1 - 1	-	K (E) 6	Ž	森林公園 7:49	森林公園	10:10)	※72	6-1011間 〇	9050 900	1 Δ	11.30 IN	172.20	12.00 K10.02	17.71	- 10.40	G17.13 10:41	19:40	GZ1.01	一一心衣	/Zi	1 TIXTE 22.20		‡
Ē	東武地上10両	7 506 51	6 6001	ţih le	下板橋(電留2) 5:03	±★/₹ 上 の\	23:05			移変注意 702 310	M7:49 9:1	1111	車切 ⊿	91	6014	3353 3356	3260	3372 3385	348 551		a	Κť	2.00	III	#
_	t talea.	0207	22	1.	位置確定	位置確定	1 3	下板橋5	:03→成増5:12 1	N5:21 5:45	G7:17 ↑池:	袋8:32/36→	下板橋8:39	9	→池袋16:36↑	16:45 K17:5	3 18:45	K19:53 20:45	K21:42 22:35	1	60	lo	9 4 0	500	‡
5	東武地上10両	304 330	2 516	地上	志木(引上2) 7:47 位置確定	川越市(電留2)	22:31	0	516 721 S7:47 8:21	728 331 N8:59 9:25			1017 12:10 G		789 796 14:56 N15:28	3349 3348 15:55 K16:5		3364 3377 K18:53 19:45	3380 3393 K20:53 21:45	Δ	a	A C	1.40		#
5	東武地上10両	522 50 ↑電留1入		地上	川越市(電留2) 5:54	志木(引上1) 位置確定	23:18	- 62 14	3302 1203 K5:54 6:45		N9:36 10:0				331 338 15:19 K16:45	531 536 17:46 S18:4		542 543 S20:12 20:46	3502 3395 S21:34 22:02	6300		/23:06→	志木23:18	FY3	#
3	東武地上10両	101	502	地上	志木(引上1) 5:41	森林公園	23:53		上2_7:41/8:07 502 503			3234	329		529 534 17:16 \$18:12	535 540 18:46 \$19:4			870 3227 N22:26 22:50		(1)	V L	-44	144	#
	t-take			-	<u>世</u> 世 唯	1/12 /	-1	al	33.41 0:16	37:11 7:50	取替注意	W13:29	14:49 K	9/	7/77	9-93	316	9 61	1922:20 22:50	1-1	B	10	100	199	‡
Ī	「J 50090系	121	3206	TJ	森林公園 6:39	森林公園	23:21		3206 6007	易合が有(下が4 	i	下午!		6010	森林公園の前 91 100	後で車両取替 11:21	に注意↓ 森林公	泵	※夕方の池袋 90 1 M16:00 17:00	64	11	74	21 6100		5+4
Œ	「J 50090系	201	1202	TJ	森林公園 5:34	森林公園	21:22	2 0	1202 3305	3312 601	1 下板橋電留3	3		6012	10:00 G11:08 クロス運用↑ 93 102	森林公園	森林公	取替注意	92 <u>3</u>	66	<u>13</u>	104	Δ	町23:03/11→森	143
Ī	C.1.50090系	le sei e	3202	TI	森林公園 5:45	森林小園	22.22	3 0	M5:34 6:37 3202 51		後8:25/31→下板村			55 ↑	11:00 G12:08 クロス運用↑	12:21	森壮 小	取替注意	M16:30 17:30	70		G21:10 108	Δ		Ŧ
l	Tlant.	<i>;01</i>	// L	10	香香 中央 	☆☆☆☆☆☆☆	22.00		M5:45 7:00	G8:24 9:34	K10:52 11:4			13:37	11.1	- 66	<u> </u>	取替注意	M17:30 18:30	G19:42		G22:20	100	111	#
I	「J 50090系	201	202	TJ	森林公園 8:16	森林公園	21:52	2 0	202 3321 M8:16 9:38	314 320 K10:44 11:4	7 13:01	al.	6	24	5 21 (6)	till F	森林公	取替注意	94 <u>5</u> M17:00 18:00	68 G19:12	15 2 20:30	106 G21:40	Δ	227	‡
Ī	「J 50090系	rVI.	58	TJ	森林公園 10:07	森林公園	23:06	<u> </u>		320 321 K12:14 13:1							森林公	園 取替注意	62 <u>9</u> M17:59 19:00	72 G20:12	19 2 21:30	110 G22:53	Δ	111	Ξ
借官	車で、メトロ対応車と地上車の数	が前後する	ことがありま	at (th) H	運用での 外口対応車が充	当たい場合)	-1	2021 6/7 E	2021 2021 6/8火 6/9才	0/10	7-7	ak	01	9/	1/17	1-11	1/2	9 /9/	1/2/	1-	10	1/	1/1/0	170	‡
Ī	「J 50090系	ه د کارتا در	,0,-,,	, o (*E-L	予備	森林公園		51096	11637 31603	3 予備	無記	発駅時刻σ 入池袋	1	(ケー	◆推測運用番号 平日ダイヤは20	21/3/13で、刺	を中心に	ダイヤ変更です	が、その他時間	帯の変更	しありま t	せん。土(休日は運用も含	めてダイヤ変更	は
1	東武地上10両 東武地上10両	201		4	予備	森林公園	1 3	001	9108 5107	0.00	N S K		•	ナリノキ	運用番号は「推済	則」としてまとぬ	かています	。但し、2022/7	さったのが、平日 <mark>/22以降、これを</mark> で裏取りは出来で	初列車σ	り列車番	変化し、別 号に記載	別々化となります 成を変更し、推測	。 運用番号としま	す
	東武 50070/9000/9050系	101	11 6	6	予備	森林公園		1000		0 踏切事故修理	M	森林公	園シ	リコ ナカマ	運転士田	寺刻表、駅等名	字易に分か	いらない点などる	き考慮し、混乱防 っては、上記の扱	止等も含	めた、判	判断(及び 。	(考え方の変更)	≐なります。	
5	東武 50070/9000/9050系	901	77 1	-1	予備	森林公園	- 1	9151	9151 9151	川越工場内	整備中	下板橋 上板橋	<u>ئ</u>	モ	※但し、	2016/3/26以	前、2002/	3/26までの過去	ダイヤで、鉄道	部品店等	入手した	た運行図	表がある場合は	、そのまま掲載	iL
Ξ	東武 50070/9000/9050系		10.0	E 7	予備	森林公園	6	1 1 1 1 1	9104 9104		**	上福岡 坂戸	+	ラミ トカ ナカト	他は、駅	留置や駅電管	習線、駅引	上入出庫のた	が変わる場合がめ、翌日も運用が	が続きます	ŧ.	1.		1.5.5	
5	東武 50070/9000/9050系	<i>501</i>	11 i	-/	予備	森林公園/南栗村	ři E		忒運転↑ ↑6/1	南栗橋省令根 0返却回送 5/14~6/10南頭	1 - 1	寄居 越生	7	けせ	※下板	喬、志木の留置	置位置、他	「返となる場合 ○の駅留置は、 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	は、運用の前後が ∃によって異なる 用下さい。	かつなが 場合があ	りょす。 ちります、	上板橋の	の位置は確認済	です。	
	t-toka			E IN	akaa	100	4	0	-		4 4	n L			※運用	番号で、01~	09は、1~	~9が正式の書	き方ですが、整理	里上、0を	付与しま	.		100	_
	t-take.u			1	d N 0. 0 ($u//\pi$		G/	0.0	VIII	67 1				◆翌平日での一 翌日繋がりによ	部運用の留置 る変更は確定	運用につ	いて			d	n é	1.40		‡
	t-take.u			-	aka ni	m i	1	01	100	n/n	1-1	20	0	4	200	1-11	1/2	0.07	1777	1_	$f_{\mathcal{Q}}$	41	1/1/2	m	#
				-6	un 0, 00	WW 1	-	4//	4	9111	6 6	4/3	40		1111	16	4/2.1	V-V-	1771	4	G.	9.6	-40	111	‡
	列車番号	100	,	74	出庫・入庫で… 志木 ←志木 川越市 ←川越	入出庫はこの色格 市入出庫はこの色	で区別す	する				1		- 1	7 /		111	<i>โ</i> ปร:)	/t-te	k	9,0	OI.	77		‡
	tter @tta	-			川越市 ←川越 森林公園 ←森林	市人出庫はこの色 公園入出庫はこの は色枠なしとする。	色枠で図	<u>りりる</u> 区別する	/ (- 400	1 2	6				7		1					(7.1		+

		重/←池袋方	VIV	翌	翌	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	71.0	100	V.	地上:	運用のみ	-	1/1/1	0,00	211	/	-	100/1	V	/ //	111	-	-	<i>UI I</i>	10	0.0	/. ()			
	+	木場・元町・中華:	4 3 2 1	平日		列車番号	限定	ako	01	m t	-15	1 2	3	4	5	6	7	8	9 10	111	12	13	14 15	16	17	18	19	20	21	22	23 2	4 2	25 2	6 2	7 28
		也上運用【日中成 	5.25	↑翌平	日は20	21/3/13.	以降となり		454	十十/雨柳の	17.40	5 Y				0000	105	1014	005 0010	VVV		0001	2000 700	770	1001	1040	507							#	
6000	果此	代地上10両	'P 7	522 ↑引上		6000 OK	地工	下板橋(電留5) 位置確定	4:54	志木(電留2) 位置確定	17:40	VΔ	10	下板橋4:		6000 €4:58↑			305 3318 8:11 K9:23				K12:22 13:11		1021 14:10		7:11	Δ	9	24	717	7/		_	
200	東武	代地上10両		500	500	200	地上	森林公園	5:19	志木3番(上中)	0:20	1 10			0	200 M5:19	711 6:39	714 N7:15	1005 1026 7:40 G9:10	739 10:26		4105 11:30		786 N14:36	4119 15:00		233 森 7:50 1	林公園 18:54		3248 M22:44 2				#	
500	東武	大地上10両	101			500	地上	志木3番(上中)	4:57	森林公園	22:24	100	0		703	706	505	514	1007 1028	741	748	3333	3332 775	小川町- 782	-旦引上 1023	入換↑	取 821	 替注意	1037	1068	1247 <i>L</i>	1	n	=	1
+		14/1	VIV		111		- 6/1	271.07	V 9		9.54	1137	4	S4:57	5:32	N6:11	6:31	S7:35		10:54				N14:14							21:20	/		- 5	1
54	東武	代地上10両	27	6003	6003	54	地上	森林公園	9:07	下板橋(電留1) 位置確定	23:00	100	0	ΩI	77	1-	0	54 M9:07	735 742 10:04 N10:36		750 N11:36	4107 12:00		N15:06		G17:00 1	235 8:20 M		861 21:11		869 601 22:48 1 成	16 t増22:3	∆ 38/49→Ţ	板橋23	:00
516	東武	忧地上10両	-	304	3302	516	地上	志木(引上2) 位置確定	7:47	川越市(電留2)	22:31				0	516 S7:47	721 8:21		3319 3322 9:25 K10:23					796			361			3380 3 K20:53 2		2		#	7
1008	東武	忧地上10両		101	101	1008	地上	小川町5番(上副) 6:17	志木2番(下中)	0:48	1100	-	Δ1	0	1008	6701	722	1009 1030	747	754	3335	3334 781	788	1025	1050	827	832	1039	1070 1	1249 325	50 5	559 2		D
	L.	Lan	C. C		II		-6	anc.	46	1111 6	140	A.C.	16	11	11		√7:54止	1.6 %	8:40 G10:10	17.4	27	lic .	500 7 1	1000		2 2 4	į	森林公[園引上2	2_22:54/23	3:10↑):21	- 6	
1002	東武	代地上10両	001			1002	地上	小川町4番(上本) 5:36	森林公園	0:55	100		_	0	1002 G5:36			55 60 9:00 G10:24				G13:53 15:04	N15:36	16:00	1056 1 G17:31 1 入換↑↑	8:50 M	20:32	21:41	354 3 K22:54 2	3235 △ 23:52	7	2.4		
3202	TJ (50090系	2007 1		II	3202	TJ	森林公園	5:45	森林公園	22:33	00	W.	11	0	3202 M5:45	51 7:00		309 3324 9:34 K10:52				森林公園	7]()[[田]	프키그	八揆11	林怀公		96	7	70 17 319:42 21:0		108 🛆	2	
302	東武	代地上10両		6001	6001	302	地上	川越市(引上2)	5:13	下板橋(電留2)	22:28	W A	0	302	3301	3308	719	726	1011 1032				取替注意 3336 787	794	1027	1054	833	838	1041	1072	8015 4	00 G2	2.20	- 15	
	L	lan	Dil		II		- 61	位置訂正	DE	位置確定	449	$A \in \mathcal{G}$	1	K5:13		K7:16	8:04	N8:42 ↑ ↑				12:55	K13:52 14:41		15:40	G17:15 1	8:41 N	19:16	19:40	G21:01 ↑	池袋22:12	2/25→	下板橋22:	.28	
_1		-tol	50.7				14	森林公園	7:49	森林公園	10:10	100	0	\sim	※726- 池袋移		0	9050 M7:49			19	4	401	0	01	139.0			100	lon	287	00	3/3	_	
998	東武	尤地上10両	par y		11,	998	地上	上板橋(引上)	6:56	森林公園	20:24	00	0	998		520 S7:59	723 8:34	730 Ng:06	4101 4100 9:30 G10:52	755		4111	4114 797 G14:23 15:34		4125 16:30		239 9:20	Δ	G_{I}	10	-6/6	4		#	
6003	東武	忧地上10両		998	998	6003	地上	下板橋(電留1)	7:14	上板橋(引上)	23:00	10	10	X IIIJO.OO	6003	718	1	308			764	2	1040 801					828	835	840	847 85	52 8	359 8/	64 54	19 699
1	L	LUN	0.0		II_{i}		-	位置確定		1111 L	4,44	110	下板橋7:						10:25 K11:22		N12:44		G14:40 15:56				7:56 N	18:31	18:56	N19:31 1	19:56 N20		0:56 N21 木22:27/-		
512	東武	代地上10両	7/1	3304	3304	512	地上	志木(電留2) 位置確定	7:23	川越市(電留1)	23:38	100	- 10	0.0	0	512 S7:23		森林公 9:16			766 N12:58		3338 793 K14:22 15:11	800 N15:44	1029 16:10					1074 G21:31 2		7	0./0	- 3	7
3212	東武	戊地上10両	249 8		11.	3212	地上	森林公園	8:01	森林公園	0:19	ΛU.		11		£	0	取替注》 3212	3107 4102		768	4113 13:30			6301			3366		344		2 3		Δ	7
6103	亩品	忧地上10両		1004	1008	6103	†#b -	森林公園	6:06	小川町5番(上副)	22:52	100	1		6103	1012	53	56	9:17 G11:22 ↑ /\\JI 311 3328	町一旦		1	G14:53 16:04 3240 3223		N16:24 ↑川越	†16:47着		862	1049	Δ	22:05 N22	:41 2	3:15	-5	D
0.00	N. D.	(P) O O	0.50			0.00	-0-	Apr. 11. 24 [12]	U.L.	777708(20)	4.4.7	森林	公園6:06			G6:39	8:00		10:32 K11:52		N13:14	13:40		17:31 取替注			0:41 N			10	-44	4	M.	-	
1000	東武	代地上10両	(A /	700	700	1000	地上	小川町2番(下本	5:10	成増3番(中)	0:51	O 1000 G5:10	709 6:26	712 N7:03		522 S8:11	515 8:45	526 S9:34		765	772	3341	3340 799 K14:52 15:41	806 N16:14		森林公園 17:37			339 22:13	356 K23:42	881 △ 0:35	4	6/9		1
	L	lan	0.0		11.		6	$a_{\Lambda}c_{i}$	50	g_{II} ξ_{i}	447	71.65	0	\mathcal{H}	16	4	66	M	PELLO				CA	F.4	70	取替注意	-6	74	a_{l}	16	.66	#	11		
6008	東武	代地上10両	7.3 7			6008	地上	下板橋(電留3) 位置確定	6:21	森林公園		○ 6008							767 774 13:04 N13:36											860 N21:10 2			371 87 2·27 N23		
	L	Lan	0.0		11.		2	区色框儿	V		1 10011010121	75420.20	0.00	G0.10	0.20	1110.00	10.00	G11.02	10.04 1410.04	7 14.00		町一旦引		1410:10	10.04	1410:10	0.04	20.10	20.04	NE1:10 E	11.04 1122			.02 20.	
3101	東武	戊地上10両	5 ZO 7			3101	地上	池袋1番	5:30	森林公園	23:43	0	3101 5:30	G7:03	8:30	310 K9:44	10:53		771 778 13:26 N13:58			16:11	810 1031 N16:46 17:10	G18:32	19:50		225 2:40	Δ	0	10	10	3 /	9/3	- (0)	
300	東武	戊地上10両	17/1	1002	1002	300	地上	川越市2番(下中) 5:02	小川町4番(上本)	23:42		705	708	203	1_11:55/1 3216	107		773 780		1044	1231		1228	1053	Δ	-	- 4	a_{l}	16	-44	##		士	-
3214	市品	式地上10両		502	506	3214	tah E	森林公園	8:30	志木(引上4)	23:32		5:54		3/9:01↑	M9:01	10:18	↑小川時	13:34 N14:06 打一旦引上入掛 777 784	<u>φ</u>	G16:00		18:24 取替注意 816 1033	M21:29	22:32	1230	553	^	6	1		-		=	
3214	米臣	(261110回	U.L	302	300	3214	- PU-L	林竹丛园	0.50	位置確定	20.02	10		M8:30			11:10	G12:40			K15:52		N17:16 17:40		20:20		3:05		a_{l}	40	.61	76	n		1
6101	東武	代地上10両		6000	6004	6101	地上	森林公園(電3)	5:23	下板橋(電留4) 森林公園5:23		101 1004 33 ↑ G5:54	1003 7:10		9:54			1208 M13:23	783 790 14:26 N14:58	3347 3 15:25	3346 K16:23	3357 17:15	3360 3373 K18:24 19:15	3376 K20:23	3389 21:15		i019 池袋23:	Δ :09/12-	→下板棉	喬23:16				- 2	6.0
	r an in		15 18 + T		ern een 3 .	V9P FD	m I	ake.	GL	m_{I}	16	KC	.6	森林么	·園引上	1_12:37/1	3:23 ↑	H	e.c.	25	7		$\iota_{a\kappa}$	6.	96		1	=/	a	4	-01	26		_	2
		也上運用【日中下 【地上10両	极檔、志不、	6002		101	地上	志木2番(下中)	4:53	下板橋(電留5)	7:26	9 A				1006			電留5 →下板橋7:26				位置確定 午後運用なし	Δ			- 1							-5	
506	車計	代地上10両	PI	711	11.1	506	抽上	志木(引上4)	6:40	下板橋(電留7)	8:18	1 0	0		715		6009	7 21	雷留7	71			位置確定	Δ	70			7	a	4		71	H	7	
		121	2.2					位置確定	0.10	位置確定	0.10	100			7:21	N7:51	↑池袋8	3:11/15-	→下板橋8:18				午後運用なし			Cana	i			100		-	0.40	-	3
6001	東武	戊地上10両			516	6001	地上	下板橋(電留2) 位置確定	5:03	志木(引上2) 位置確定	23:05 下板	O 橋5:03→成5	6001 增5:12↑	702 N5:21	3103 5:45			下板橋1 :32/36→		下	板橋16:3		6014 3353 16:36 ↑ 16:45			3372 3 K19:53 2	0:45 K			Δ	-616	1	H		
3200	東武	代地上10両				3200	地上	森林公園	5:03	森林公園	1:06	O 3200				3320							3500 3355			3374 3									3
508	市司	式地上10両	HI	1000	1000	508	tth F	志太(雪図1)	6.59	小川町2番(下本)	0:12	M5:03 森林公園	引上2_7:	11/27 1		K9:52	10	100	52 111	111			\$16:34 17:02 342 533			K20:08 2					J:02	1		丰	#
							-5±		0.00	, 州門 Z田(I 平)	0.12	4				M9:30						d	K17:15 18:16								#	+	#	丰	1
		ツ卑 る		6	61.		4	15				7 11									- 500		- //.	40	5,/	10-	lal	(6	16	24	1		丰	土	
_	i,	列車 ter @		7				31						-19			A									CALL	į,			Ŧ	\pm		£	上	
/W	Iti				9N		100	ige	1			//		1	3/7	ページ	-			-			111	щ0	//	udi	KE	W	E/L	100	196	1	$\cup H$	7	
							1	-																											





17

26 27

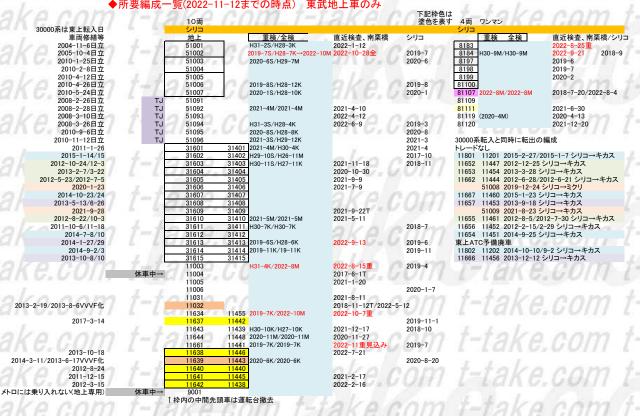
5/7 ページ

2004+2005

廃車転出

50 40 -10

計



-1	※半直改造済転出	51009	2020-5S/H29-5K	2020-5			
	↓地下鉄相直用		1:101277 11-1	BAKK		100	h
両数	10	10	10			4	
所要編成計	16	39	6			11	
所要両数計	160	390	60			44	
74 K (m) 1	.//////////////////////////////////////	1 36 301	1011111 1-1			1-1	
運用両	10	10	10			4	
同編成	12	37	5		54	9	
両数計	120	370	50		540	36	
所定の予備編成 現状の予備編成	4	2	1		7	2	
$an\sigma_{i}$	VIII L La	MO.	GUIII, L L	東上小計(「	フンマン4両除く)↑		
	予備車 30	20	10	60		200	
所》 予	定予備 30両 備車率 18.75	20両 5.13	10両 16.67	13.51	ernan	8 8両	
予備が比較に	 約多いため↑	Rr O.	C CARRIED TO	MET L	AN ARLI	18.18	
	上運用充当有	450	地上10両所要運用両数計	EALL	11640 更新車	7.4	٤,
01T-	-23T奇数(12)		TOURI L'AL		11032 更新車+VVVF	化	

枠内は6+4両も、中間先頭車は運転台撤去10両固定扱い ◆全検重検標記について 車両妻面にある標記を確認(上重検、下全検) 編成単位で同一検査です。 確認分のみ料 確認分のみ掲載します。 ※令和以降は西暦に変わっていますが、実際の表示は下二桁 K-川越工(川エ→川越工)、S-森林公園(森検区) M-南栗橋(栗車管→南栗工) ※括弧書きは標記未確認だが検査時期は確認 ※全検は南栗橋移管だが、重検は森林公園もある模様 ※日付けがある場合は出場回送日とするが、Tは試運転日とする。 南栗橋初出場車は(31604+31404)の模様も、それ以前も出場車はある。

8000系中間 8517+8520 2004-12-13キカス→シリコ 10 801+851 8195 2004 シリコ→キカス 8116 2005-7-6 キカス→シリコ 2005-6-29/7-6 シリコ→キカス 802+852 81101 8514 2005-7-6 キカス→シリコ 2005-8-10 シリコ→キカス 803+853 8187 8528 2005-8-10 キカス→シリコ 804+854 8193 2005-10-25 シリコ→キカス 8543 2005-8-10 キカス→シリコ 805+855 81103 2006-1-13 シリコ→キカス 2005-8-10 キカス→シリコ 8547 2006 20 2006-7-30 シリコ→トチ 11654 2006-10-5 ミクリ→シリコ 8564 2006-9-3 シリコ→トチ 11656 2006-10-11 ミクリ→シリコ 2006-11-23 シリコ→ミクリ 11637 2006-11-1 ミクリ→シリコ 8 11657 2006-11-1 ミクリ→シリコ 11655 2006-12-1 ミクリ→シリコ 2007 50 30 81105 2007-4-25 シリコ→トチ 81106 2007-4-15 シリコ→トチ 8189 2007-7-30 シリコ→トチ 2007-11-1 トチ→シリコ 2007-8-19 シリコ→トチ 8122 4 2007-11-1トチ→シリコ 81116 2007-10-25 シリコ→トチ 51071 2007-4-17 8184 2008-1-19ワンマン 51072 2007-5-8 新制 8183 2008-2-22ワンマン 51073 2007-12-29 新製 2008-3-17 51074 2008-1-23 新製 8197 2008-3-27ワンマン 51091 2008-2-26 新製 8198 2008-3-27ワンマン 51092 2008-2-28 新製 8199 2008-3-31ワンマン 51093 2008-3-10 新製 81100 2008-3-31ワンマン 51094 2008-3-26 新製 88 2008 51071~51074は地下鉄運用増分 42 10 -328544 2008-8-6 シリコ→ナナコ (地上→地下) 8114 2008-12-22 51075 2008-8-26 代わりに9101の地上化 8502 2008-11-4 8504 2008-10-22 2009-3-9 2008-6-14改正以降 8511 2009-1-7 8512 2009-2-7 2009-2-10 2009-1-14 2009-1-27 8525 2009-2-28 8531 2009-3-12 8534 2008-12-29 2009-1-13 8147 2008-8-19 シリコ→キカス 8537 2008-8-19 シリコ→キカス 2 以上、新車転入計 168 +18 150 以上、廃車転出計 1まで)以下、新車転入計 以下 座車転出計 130 -30 14 2009 8173 2010-2-18 51003 2010-1-25 新製 20 8520 2009-9-30 51004 2010-2-8 8524 2009-9-26 2010-2-23 2010 51005 2010-4-12 80 80 +24 8112 2010-6-22 51006 2010-4-26 新製 2010-6-24 51007 2010-5-24 8569 2010-6-28 51008 2010-6-7 新製 8156 2010-7-7 51009 2010-7-5 新製 51095 2010-9-6 新製 8528 2010-7-10 2010-7-15シリコー カス/2010-8-4 キカス→ナナコ 51096 2010-11-12 新製 2010-7-16 2010-7-20 2010-7-21 8543 31401 2011-1-20 2010-12-9 8163 2010-12-14シリコ→キカス/2010-12-28 キカス→ナナコ 2010-11-12シリコ→キカス/2010-12-10 キカス→ナナコ 8192 2011-2-14シリコ→キカス/2011-3-17 キカス→ナナコ 2011 46 20 -26 8125 2011-6-21 51076 2011-11-28 8135 2011-7-27 51077 2012-1-19 8161 2011-9-7 地上→地下鉄車両所要増 2011-9-20 8122 2011-12-8 8136 2011-12-12 8141 2012-1-6 8138 2012-2-6 8559 2012-2-13 8177 2012-3-9 2012~2016 0系転入によるトレード除く ※この間の3000 10 -34 8111 2012-3-22 31613 31413 2014-1-27/29 2013-1-16 2014-7-22 東上ATC取付予備の廃車 8185 8181 2014-12-5 東上ATC取付予備の廃車 8560 2014-12-6 東上ATC取付予備の廃車 8505 2014-12-10 東上ATC取付予備の廃車 8506 2015-1-20 車 FATC取付予備の廃車 8175 2015-2-12 車 FATC取付予備の廃車 東上ATC取付予備の廃車(ワンマン) 81112 2016-6-14 +12 310 298 1運用減、2予備減

2005-10-4日立

廃車、転出

50

51001 2004-11-6

51002 2005-10-4

8138 4 新製 20

2004-12-13キカス→シリコ

t-take.com t-take.com t-

t-take.com t-take.com

◆列車番号について

▼東武列番

千の位の数字で、2は有楽町線関係列車、副都心線関係列車で1は急行、3は普通、4は快速とする。

百の位の数字で、東武入線最初の列車を1、次に入線を2、以降3と順番に付与する。0頭のアルファベットが異なる場合、2往復目でも同じ数字となる場合がある) 下二桁は運行番号となる

末尾は所属別、T-東武、S-メトロ、K-東急、M-西武

A-A線、B-B線 A線は新木場・渋谷方、B線は和光市方となる。 上二桁は始発駅時点の時刻、他社区間も含める

下二桁は運行番号となる、末尾のアルファベットは東武と同じ、但し、同じ時間帯に列番が重複する場合、小文字abcで区別となる模様

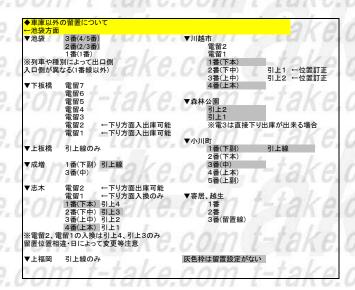
その次の二桁で運番を表す、001-東急8両、051-東急10両、201-東急6両、330-南北、431-三田、580、埼玉高速(三田奇数、南北偶数)

下三桁は始発駅時と方向 最後の方向で1,3,5,7,9-下り、2,4,6,8,10-上り(東急基準)

00- TJライナー、50-快速急行、000-小川町、200-森林公園、300-川越市、500-志木、700-成増(何れも普通

千の位で、1-急行、2-通勤急行、3-準急、4-快速、5-臨時、6-回送、7-試運転、8-臨入出場、9-予備

▼越生線は、最初にA、小川町-寄居間Yとし、上二桁始発駅時刻、下二桁運用番号、下一桁奇数下り、偶数上りとなる。同日時間帯同一方向2回運転は、千の位3、回送はそれを6で区別



▼2002-3-16 運用 編成 両計 編成 編成 両計 41 440 6 60 48 19 152 地上 24 144 地上 地下鉄 100 内1運用8→6分割有 4 32 128 地上 2 23 46 地上 10 10 100 地下鉄 ※6.4両は10両分と共通予備 ▼2005-3-17 ここから小川町以北ワンマン運転開始 両計 資料未所有のため推測です。 4 22 88 地上 内1運用8→6分割有 2 27 54 地上 10 14 140 地下鉄 107 670 ※6,4両は10両分と共通予備 ※2008-4-1時点でTJライナー4編成既に登場ですが、これを除いて計算 ▼2008-6-14 ここから越生線ワンマン運転開始 所要 所要 予備 編成 両計 編成 両計 編成 編成 両計 10 36 360 地上 9101Fはここから 10 43 50 500 地下鉄(+4) 14 140 10 12 8 5 40 地上 ワンマン 10 12 48 2 +2 6 8 48 地上
 4
 20
 80
 地上

 2
 10
 20
 地上

 10
 14
 140
 地下鉄
 ※ワンマン化により4両予備新設 ※10000系6+4,8+2両は10固定として扱う ▼2011-3-5 以降TJ-5運用 所要 両計 所要 編成 47 編成は2012-4-1時点 編成 編成 両計 10 44 440 地上 8 3 24 地上 4 13 52 地上 43 12 470 -3 +2 地下鉄 10 160 ワンマン 13 52 3 10 3 6 ±h -※予備車を地下鉄車増、地上減に変更 総合的に予備1減 10 16 160 地下鉄 ▼2013-3-16 ※灰色枠8000系、東上ATC工事による予備増 編成は2015-4-1時点 編成 両計 10 45 450 地上 所要 所要 予備編成 両計 編成 車種 運用 42 160 地下鉄 ワンマン 10 12 48 2 3 6 地上 2015-1-31東上ATC化、順次廃車 このため10両予備は6編成だった。(1運用減2予備減) ▼2016-3-26 地下鉄運用で3運用が東急・メトロ出庫に 所要 所要 予備 編成は2018-4-1時点 両計 編成 編成 両計 10 45 450 地上 42 10 12 160 4 11 44 地上 予備1減 ワンマン 11 44 10 16 160 地下鉄 ※越生線ワンマン運用1減、予備1増 ▼2019-3-16 車種 運用 編成 両計 編成 編成 両計 10 42 10 45 450 地上 10 12 160 4 11 44 地上 44 2 10 16 160 地下鉄 ▼2021-3-13 所要 所要 予備 車種 運用 編成 両計 編成 編成 両計 10 42 45 450 10 45 450 地上 12 16 160 10 4 11 44 地上 44 11 2 10 16 160 地下鉄 654

◆過去ダイヤ変遷

7/7 ページ