	t-take.com		GOI		$I^{-1}$	ake	. G		[-]	前平日<土曜>東武	(伊勢崎	·日光線	車両運用	表(2013	3-3-16란	正<2014	4-6-21到	見行>)					e.ci			-7			202	22/8/13頁	更新	
半蔵門線日比谷線	東急10両 メトロ10両 東武70000系 メトロ8/7両		001	77	1000 1000	けごん きぬ りょうもうなど 急行 区間急行		回送 ワンマン普通 普通 普通日比谷線直通		<ul><li>○ 出庫</li><li>△ 入庫</li><li>●:連結(併合)</li><li>▲:解放(分割)</li></ul>	70	※8両の ※回送 館林 翌AB-A	0組成方( 列車の時 .6R	こついて 刻は一音	は、推測部のみ掲	点があり 載してい	る場合が	<u>で、実際</u> がありま		る場合が	あります	K	と併せてご覧下	om	ッコ	Fセ 北 コス 春	草 うきょうス 千住 日部	はカイツリー	地上運 列番を W E	基本的に 宇都宮 伊勢崎	きまま きょう まま ままま ままま ままま ままま ままま ままま はままま はままま	ンマン
一般編成	6両 4両 2両   スペーシア りょうもう	<mark>4両20400</mark> 3両W 2両W	001	77		準急 区間準急 別外があります。	30 50	区間快速 快速	1	◆特急愛称 UPL アーバンパーク STL スカイツリーライ LA リバティ会津 LG リバティけごん	ライナー 'ナー	(これは KG	この運用:	表だけの	D整理用 ST KF		、公式0	)もので	はありま	せん。前 ◆館林・	は前日 南栗橋」 北は平	です。) 以北のタ ヨ・土休	で、パターン記号 (イヤについて 日は関係がなく		F. ≤ F.	ブコリチィコ東南新下東	栃木 今市 武日光	16.	R P PM	野岩会連結位りようもスペーン	う シア  庫運用	
整理番号			翌 翌 日 土休	出庫時 列車番号	車種 限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	LR リバティりょうもう LN リバティきぬ 1 2 3	4	KN	りょうもう きぬ 6		SKN 8	スペーシ 9	アきぬ 10	11	12	13	14	15	16 17	18	7	トタ 太	田	シフ 新藤 22 2:	A FRI	平日金	金曜運用。	として区別 27 28
◆200系 <sup>0</sup> 6 01R 土休	りょうもう運用 <mark>りょうもう</mark>	ke.	001	1502	/	館林	5:26	館林3番(下本)	23:54	take.c	10	m	0	6403	1406 R6		1822 R22	9013	<del>עועי</del> 13:08-3	0	9018	1819 R19	1836 1435 R36 R35		1449 6 R49	406	Δ	CO.	00	177		
6 02R	りょうもう	1		6401	7	館林3番(下本)	5:00	館林	23:37	O 6401	1404 R4	1803 R3		9011	עי <mark>יי</mark> 12:08–30		9016		1832 R32		1446 R46	1345 R45	6304 A									
6 03R	りょうもう	KG.	4R 04R	6403		館林	6:08	赤城(留B)	21:10	O 6303	1310 R10		1824 R24	9015	<del>יייי</del> 14:08-31		9022		1840 R40		Δ	K	e.c.	0111		7	ar	Œ,	60			
6 04R	りょうもう	60	5R 05R	1816	ž-	赤城(留B)	8:37	赤城(引1A)	20:41	takon	20	0	1816 R16	1811 R11	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$			1438 R38		Δ	rk	00	nn)	1	- /	21	ra	en	191		è
6 05R	りょうもう	0	6R 06R	1808		赤城(引1A)	7:26	葛生(留2A)	21:26	0	1808 R8	9003	ツリー(ア 9:29-11:			1815 R15					Δ		Service Service	777		-		1 1/2	1		$\equiv$	
6 06R	りょうもう	0	7R 07R	1612		葛生(留2A)	8:06	赤城(引2C)	22:01	0	1612 R12		ツリ <del>ー(イ</del> 9:52-15:3	33					1844 R44		10	K	C. 0	007			ar	C.	60	m		
6 07R	りょうもう	0	8R 08R	1814	14	赤城(引2C)	8:13	館林	23:26	0	1814 R14	1409 R9	6402	館林 12:27-15	5:03	fred	42	6407	1434 R34		1852 R52	1551 R51	Δ	an	ŕ	- 6	21	CP.	en	m		
6 08R 土休	りょうもう	100	201	6801	7	館林	5:26	館林	23:14	0	1502 R2	1801 R1		1413 R13	太田上 12:43-15	1 i:10			1430 R30		1848 R48		6404 A								$\equiv$	
27	りょうもう りょうもう	N G.	GUI	11		館林予備 館林予備		$\nu_{HI}$		ant.	iU	III	- 4	-4		G.	U	UI.		4	10	M	G. U	7///		1	d!	Œ.	ψŲ		$\blacksquare$	2
◆300/3 4 6401	350系運用 <mark>350</mark>	ke.i		6401	j.	新栃木北春日部	6:51 9:23	新栃木	21:03	O 6401	1282 ST282		עי <mark>עי</mark> 10:01-16	6810		1275 KF275		1292 KF292		j.	ツリー 10:01-18	0.16	9030 1281 ST28		Δ	-/	21	10	00	m		
B	300	ka	201	19/9	4	北春日部北春日部予備	7:17	000			31202		運転日泊	注意	9006	1273 KF273		1294 KF294		7	10.01-16	5.10	3120		1	1					$\equiv$	0
CO	300 350 350	K 0.1	รบเ คอเ	// ??	<i>i</i>	北春日部予備 新栃木予備 新栃木予備	-0	新栃木	21:37	0100	1 (J.	[H] [22]	ッリー	0020	CLE	6302	6707	100	9031	עו <u>יי</u> 19:49-20	D:11	i fe	9036 1279 KF27			4	al ol	70	10	111		
◆100系 6 01P	スペーシア運用 スペーシア	0	2P 02P	6806		北春日部	6:24	新栃木	23:13	O 6806	1002 KG2	1001 KG1	1014 KG14	1115 KN115	1128 KN128	1127 KN127	1140 KN140	1237 KG237	Δ	4	5.5	9	9.91	431	-		ar	1600	ΨV	111	$\equiv$	
6 02P	スペーシア	K G . 0	3P 03P	1204		新栃木	6:07	鬼怒川温泉(留)	20:03	0	1204	1103	1116 KN116	1117	1130	1129	Δ	RG257	77	100	Τá	K	$a_{i}c_{i}$	9///		-	all	Œ.	$\theta\theta$			
6 03P	スペーシア	ka 0	4P 04P	6309	1-	鬼怒川温泉(留)	8:09	下今市(上副3)	23:04	O 6309	1110	1111 KN111	1124	9019	ツリー 15:28-15	OK	9028	1125 KN125	1138 KN138		6504	Δ	e e.	000	1	-/	21	10	00	m	Ħ	0
6 04P	スペーシア	0	5P 05P	6303		下今市(上副3)	6:12	下今市(上副2)	22:06	O 6303	1106	1105	1118 KN118	1119	1132	9025		取替注	9034		6502	Δ									Ħ	
6 05P	スペーシア		6P 06P 7P 07P	6501	- Se	下今市(上副2)	6:30	鬼怒川温泉2番 (下副本)	21:23	O 6501	0.70	6503	504	6307	1112	1113 KN113	1126	9021	עי <mark>יש</mark> 16:29-1	ОК	9032	1131 KN131	6304 △	0/11		- 6	<i>a l</i>	CO.	60	m		
6 05P 運転日注源	スペーシア 意		6P 06P	6501	Ž.	下今市(上副2)	6:30	スカイツリー	16:29	O 6501	502	6503	504	6307	1112 KN112	1113 KN113		9021	Δ	10	+	b	00	13/37		_/	01	20	13/1	17		946.)
06P 運転日注意	スペーシア 意	. I	7P 07P	9008		スカイツリー	9:10	鬼怒川温泉2番 (下副本)	21:23		9008	1007 KG7	1020 KG20	1121 KN121	1134 KN134		6304	Δ		10	16	4			1	-		4-	UU		$oxed{oxed}$	
6 07P	スペーシア	Ke.	GOI	6305	7-	鬼怒川温泉2番 (下副本)	6:35	北春日部	23:13	O 6305	1108 KN108	1109 KN109	1122 KN122	9017	<mark>ツリー</mark> 14:29-14	OK 1:40	9024	1123 KN123	1136 KN136	9029	ייע <u>"</u> 19:27–22	<u>取替注</u> 2:11	9038 1039 KG39	6819	Δ		all	C.	40	m		à
6 08P	スペーシア	KAI		6061M	7	北春日部	6:03	北春日部	21:48	O 6061M	1062M SKN2		6064M	下今市上 13:24-14		6065M	1066M SKN6	1067M SKN7	6068M	Δ	73	il	9/1	1500	1	-/-	21	10	20	m	$\blacksquare$	
48		2			9	ᆙᇴᇊᆇᄝᄺ	- 5-/	压n+ + + + + + +	1	1 - 1 - 5			-	-				71		1	1				7	1					Ħ	
	スペーシア スペーシア	Ke.	GOI	77		北春日部予備北春日部予備		臨時充当注意		ake.	0	(I)	1	7/	ah	C	G	Q(	//	1	16	K	<i>e. 0</i>				a/	CE.	(FO			
((	]列車	番月	70	}		14			1													h	705	1/1-	ta	(e	, 00	2/17		丰	$\boxminus$	
-	111	0	1		-			1							7			1		H		1		1111	1							
/ N	vitter	wite			Dρ	age	1			7	1	1	/6ペー	ジ					-1			111	40.//	/ LLG	Ke	VV	E	pd,	ye.	16	111	I .

	車/←浅草方 車 1号車		翌 3	翌 出庫	時 車種 限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1 1				,	1				3	1	7				1 1			
+	9 8 7 6	5 4 3 2 1	平日土		号 有無	<b></b>	(A 📥 ) -	om	1-	1 2	3	4	5 6 7	8	9	10	11	12	13	14 1	5	16 17 18	19	20	21 22 23	24	25 2	26 :
:運用 )1 )1		71 7	100 100			一定しませんが、他			04.00		504	0504	2011 2000 200	040	040	000	000		200	010		054 055 004	0504	0500				#
1 3	<b> 6</b>	IK D	00	50	f-	北春日部	5:08		21:02	0	501	2504	2611 3602 809	818	819	828	829	838	839	848 94	19	954 955 964	3521	6520	Δ	1/3	m	士
2	10	M G	VV	AII	-	HARL	- 4	VIII		6671	- 6	V	11 6 6		4		UI	180	-						anuc	r W	111	_
5	6両	17.75	8R	10 806	60-1	北春日部	5:11	翌AB-D6R	23:44	100 1 1 1 1 1	Pa 18	2	2615 <b>南栗橋</b> 10:20-17:44	6 25 1	120	- 174	26.0	(5.45)	ufe S	66		962 961 970	967	976	2409 446 △	館林●	日のみ伊勢	崎方2両
0	6両	13 W	8R	04 251		館林 前AB-D6R		翌A-C6R/翌B-B6	R	CB-4 / B15			<mark>南栗●</mark> ↑翌平日のみ伊勢崎			18	UI		1	l dH					ance	iU		- 3
1	6両	1	808 80	8 260	4	南栗橋 前AB-B6R		北越谷(引2)	1	O 2604		太田上 9:46-15:		418	541	546	427	434	437	2416 85	55	Δ		Ž.	1-1			-6
	6両	71.67	402 24	06 808	3	北越谷(引2)	6:02	太田1番(上副1)	23:39	O 808	803	810	3503 館林 10:20-16:08	0.7.7	16	. (7	07	7.8	7	540 42	21	428 547 554	439	444	6411 A	Ю		-6
6	6両			240	6	太田1番(上副1)	5:48	北春日部	10:43	O 2406	3501	506	6504 A														-5.5	-
	1.1.	· len			ě.	tale	1 0	0.00	4	6010	0. /	100	ma d	10	1.0	-	0.1	Š	4	600	b.	0.000	19	4	talea	0.00	200	- 3
	6両	11 1/1	2502 24	04 403	3	北春日部	5:38	太田4番(下副1)	23:53	0	403	2412	2617 南栗橋 10:32-17:19	- 100 E		E - 100-107	WE Z		50	3604 95	59	968 965 974	971	980	2413 △	IU		4
1	6両		802 80	240	4	太田4番(下副1)	5:17	北越谷(引1) ↑翌十休	23:43	O 2404		502	509 510 515	518	523	526	531	534	537	館林 6:11-16:55		544 423 430	549	556	6524 6816 847 ↑翌土休のみ		多致恋 翌日	日はま
	6両	土休6両	804 80	802	-	北越谷(引1)	5:04	北春日部(引1)	0:59	O 802	2603	2610	2613 南栗橋 10:02-22:29	- 5.0.0	1.1.7	1.0				602 85		Δ	7	-	1 2 2 1000	737(22)	+15 &	пів
	6両	7	2512 25 8R	06 804		北春日部(引1)	5:00	館林(下副3)	19:26	O 804	2403	404	507 508 511	514	519	522	527	530	535	538 41	19	426 545 △			下副3は一旦車庫入出庫 サ勢崎方2両併合	後に入	<b>身で入庫</b>	#
3	6両		9902 99	02 250	6	館林(下副3)	6:27	スカイツリー(A)	0:43	O 2506	3701	6601	南栗橋 9:32-23:18		-					604 99	07	Δ	1	1070713	- 另 MD / J E MI / J E	3/)	177	#
-		2両  2両  平日は2×3		06 990	2 <u>前平</u> 日 ブツ6	スカイツリー(A)	4:50	南栗橋 翌A-B6R/翌B-D6		O 9902	2701		2609 A		14				-	W-12					66 ( 1 95 ) 6		3.5	#
. 1	1 3	平日や連休	での6両周電	こにも注意	注意	40111	6.20	AVIOR	g.	0 2000	2500	F04	6706	10	10		201	22	6	4-51	D.	a car	9	4_	toko,	0.0	199	
- 1	OM	11.0	UU	260	6 その次 ブツ6 注意	前A-C6R/前B-D	6:39 6R	北春日部	10:33	O 2606	2509	304	6706 △	40	. 0	16	$\mathcal{G}_{I}$	14	Sec.	( 60	3 (	02 V 4281		1	C7 M 672 6	W		#
	L V		10544 05		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1-1-	7.40	And II			0700	505	85.11						1	FF0 4		100 551	MALL O	1	tales.			#
	6両	1116	2514 25 8R			北春日部	7:46	翌A-C6R/翌B-B6				7.1.7	館林 8:28-18:44		1.10	- 1.7	<i>U1</i>	11					↑翌平		學崎方2両併合	iU		
	6両		8R	08 251		館林 前AB-B6R	7:44	翌A-B6R/翌B-C6	R	W 191			813 822 823	832	833	842	843	852	3513	6512 →-	<b>→</b> →	<b>3710</b> 973 982	2513		館林● ↑翌平日のみ伊勢崎方	2両併合		-1
	6両	8 M. Sell	1:1	06 250	7	館林 前AB-C6R	4 82	スカイツリー(D)		1-20 30 1-20	9901	200	<del>199 1-1</del>	191	10	0	$\Omega I$	27	9-	121	6	a can	9	ŕ-,	2601	3/7	177	-
- 6	6両		406 24	10 990	6	スカイツリー(D)		太田(上引2)				702	2511 512 517	520	525	528	533	536	539	542 54	13	548 429 436	441	Δ	21112		100	-3
	6両	11/2	00	241	0	太田(上引2)	6:38	北春日部	10:24	O 2410	3703	6704	Δ	101	10	10	/37	77	7.00	101	b,	0 000	7	£	10/201	1/7	177	-
1	10	M G	UU	IIII	116	Lanc	1	UH		CALL	-0.4	4	11 11	444		- 6.0	42	11	4	100	4		-	1.0	anul	M.		
	6両	11/1	2502 25	02 380	2	北春日部	9:04	館林5番(下副1)	0:29	O 3802	807	816	817 826 827	836	837	846	947	952	953	960 35	19	6518 →→→ 3716	977	990	2517 △	20	25/9	-
- 1	6両	71 97	6901 98	01 250	2	館林5番(下副1)		スカイツリー(F) ↑ 翌平日(E)		O 2502	2505	2518	905 910 911	916	917	922	923	928	929	934 93	35	940 941 946	3507	6506	→→→ 3704 3707	6708	984 99	03
	6両		× 90	980	1	スカイツリー(F)	10:10	北千住3番(上副本 ↑翌土休	23:49	0	9801	814	815 824 825	834	835	844	845	854	3515	6514 →-	→→		9802		△		200	#
	8面前亚月	日から8両注意	GC	902		北千住3番(上副本	4 67	EXIIII	1.000	O 902	2601	2608	2705 6702 A			-43	$\omega$	11	1.00			$\Theta(G(H))$			の場合は北春日部で取	替となる。	111	#
	6両	17. 20四八元	1000	002		北 一 正 ○ 田 (工 田)・	F-) 0.11	40.8.11 Hb	0.10	0 302	南	栗6:50 浅7:58	2700 0702 2							7	,						F	_
м	6両	VA		02 681	,	北表口部	17,10	太田2番(上本)	22,22		3 /		957 966 963	072	060	070	2411	_	7-	7/2/	V,	0 000	7	r-	10101	10	177	- 0
	<b>6</b> 西		× 90	11.00	100	太田2番(上本)			23:26	O 2402	-		513 516 521		1 700		417	424	425	432 43	26	442 6714 6818	_		67/11/07/06	1		#
	(A)	土休6両	_ ^ 30	904		2 2		↑翌土休	-							924		930		936 93	2		キカス以		翌平日はキカス入庫	6532	→→→ 3	720 2
	<b>₽</b> M	工业区间	GC	902	7.00	北千住(下引)	5:22	北春日部	0:21	904	2401	2414	907 912 913	918	818	524	920	930	991	930 93	,1	JTZ 343 948	3308	0308	3700 3523	0332	3.	20 2
	e=			670		北非口並	17.50	北非口血	0.26		6705	2702	3705 3718 979	000	040	^												#
М	<b>₽</b>	KP	131	670		北春日部	17:59	北春日部	0:36		0/05	3702	3700 3718 979	992	049	Δ	131	77	Twee	100	1	0 000	9	ř-	1960	3/0	177	坩
E.	6.64	110	1000: ::	04 07-	. =	Just Control	00.50	7 ± (0.11 (-)	0.00		0707	700	0005	141	1		-//					V-V-V//			4114-1			#
М	6両	31/0	9904 99		400	北春日部	22:56	A184	0:26	11/11/11	6707	706	9905 🛆	801	10		130	22	6	20	6	0000	6	ď.	taka	20	m	-3
	6両	AL BURNEY	00	990	4	スカイツリー(C)	6:08	北春日部	22:08	O 9904	2503	2516	901 906 909	914	915	920	921	926	927	932 93	33	938 939 944	945	950	3511 6510 →→	3708	3709 6	710
	1 1:	1/20	26.5		J.	Later		A 100	R.	1 - 12	6		ma de la	la maria	10	- 400	40.0	10.400	21	2	1	A 10 16 W		de .	tales.		200.00	-
М	8両	翌土休	503	3 682	0	北春日部	23:25	北千住(引3)	23:47	O 6820	Δ	W	11-17		1	-6	OH		L	t dil		0000	1		dr. C.	10	H	$\pm$
	(	<u>↑翌</u> 6両 土休6両	土休は2両=	<u>キカス予備</u> 02 500	3	北千住(引3)	5:26	南栗橋	0:37	0	503	2512	3505 館林							552 43	33	440 6712 994	2619	Δ	5 8		300	_
	[6	3両	40		7	南栗橋	5:31	翌AB-A6R 館林	0:11			2614	10:49-19:07 903 908 811	820	821	830	831	840	7	850 95	1/	$\alpha \wedge \alpha \wedge r$		T	975 986 2515	Δ		F
	le le	適		40		前AB-A6R 館林	5:34	翌AB-A6R	10:24				3801 6704 △	-							Ŧ						1.8	$\mp$
	別月	7-JE-	47						-			-		A		- 1		9 /		- /	71	11151//	-1-	9/6	2000		$\dashv$	#
		番· @ti	7 6	N. S.	100						- 4			1			1	F	H			chowill c	-				=	#
						1	1	100			_			_	1						-		- 7					-

6	take.com	RR   RR	山底吐	<b>##</b> I	9 / G	D共 女/(	<u>)m</u>	1 味初	前平	日<土	曜>東記	代伊勢崎	·日光線	車両運用表(2	013-3-16	改正<201	4-6-21現行〉	77	1-	tá	2K	е.	CO	m	1 /	1-1	ak	e.	20:	22/8/13更新	
6号車	∕ ←浅草方 <mark>1号車</mark> 87654321	翌日土休	19575	車種   限定   有無	出庫	時刻	入庫	時刻	10				-	0   7	4-2		10   11	1 10	10	4	.L	10		10	10	00	01.	00 1 00	1 04	I 05 I	00 1 0
10	LU/1 U	VVI	11 1		ᅶᆂᄆᅘ	00.40	中中の平/地士)	0.00	1	2		4	5	6 /	8	9	10 11	12	13	14	<b>※2013-</b>	-3-16改	正、2014-	6-21現行	丁運用と	なります	•			25	26   2
PM	8両 翌平日	6902 6902			北春日部	23:46	曳舟3番(地本)	0:20	0	6822	Δ		11000		2					19	2013-3-	◆東武	<u>車地下鉄</u>	<u>016-3-1</u> 運用(日.	6~201 比谷線i	<del>/-4-20</del> 層 直通)	U = I	学線は下記	となります	0	nn
2	6両 土休6両	上休は2両キカ	6902	曳升	舟3番(地本)	5:09	北春日部	10:12	0	6902	2501	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	6405	402 409	406	6502	Δ		1	17			竹ノ塚引			A501T	北			B2201T-9	翌平 908 17T
										7.0											3	05T	北春日部	3 5	:26	A503T A9505T	北	春日部 春日部	23:53 8:43	B2203T B705T-B9	
3	日のみ運転、土休はすべ 翌平日運転 2両	てキカス予備 2512+ ×	◆地上連用[ 6503	7	北春日部	17:29	ス予備車】 館林(下副3)	18:21	1		6503	館林●	Δ	※一旦車庫	庫後545(	6両側)入	車後併合、入	奥で下副3	3^	73	5	09T	北春日部 南千住	6	:21	B6507T B609T	北	ノ塚引1 春日部	0:49 8:53	B2307T B709T-B9	
日 5	8両 翌平日運転	2508 ×	6505		翌平日運転 北春日部	19:51	館林(下副2)	20:30	1.19/41	0	6505	↑翌平Ⅰ	日のみ浅	草方6両併合	100.0	100	1900			6 5/	7	13T	南千住 北春日部	3 5	:27	B511T B6513T	南	春日部 <b>栗橋</b>	23:44 22:14	B2111T-A B2013T	6311T 37T
B	8両 翌平日運転	2506 ×	6507		翌平日運転 北春日部		館林(下引)	21:38	10	0	6507	Δ	177		fai	10	00	177	10	+		17T	北春日部北千住下	副本(2) 5		A715T 701		春日部 千住	23:28 22:22	B2115T A2217T	09Т
6	8両 翌平日運転	2506+ 802 ×	6816	7	翌平日運転 北春日部	22:20	北越谷(引1)	23:43	0	6816	847	Δ	111	6 4			UU		4	4.6		21T	北春日部北千住引	1 5		B6619T 801	北	千住 越谷引3	0:29 22:46	A2419T B2121T	19T 23T
3	8両 翌平日運転	904+ ×	6818	*3	翌平日運転 北春日部	22:54	北千住(下引)	23:26	0	6818	Δ			1.0	2				-				北春日部北越谷引			B6623T A725T		千住引1 春日部	22:41 0:29	B1923T-7 B2225T-A	
B	8両 翌平日運転	12/3/	9802	**3	翌平日運転		北千住(上副本)	23:49	2.0	0	9802	856	Δ	7-	191		00	177	7-	71	14	27T	北春日部 北春日部	3 7	:01	A727T B6629T	北	春日部引2 春日部		B2327T B829T-B9	07T
B	1 94 1 3 97	001	100		翌平日運転		0.0.0		. 9-2	111	F. 27 No.		2.1	1.00	1 PH E			11.2	5.	6.5	16	31T	北春日部	3 6	:50	B6631T B6733T	北	春日部春日部	23:52	B2131T-A B2133T-A	6331T
∯A 2両	-toko	2604+ そのま	ま予備		有栗橋予備 前AB-G2R		翌AB-G2R		10	10	9 7	1/0	/91	- 4	10	10	00	19-9	4.	+	18	35T	<b>南栗橋</b> 北春日部	8	:10	A835T B6937T	北	春日部 春日部	23:17	A2135T B2137T-A	
= 2両	lant.	2524+ そのま	ま予備	Í	館林予備 前AB-E2R		翌AB-E2R		. 6.3	0.0	7 - 1	7.5	MI	A I		w	L L		4	66	20	39T	北春日部	3 9		B6939T		春日部		B1639T-B	
B 2両	Lalen	2606+ そのま	ま予備	南	有栗橋予備					7									12	1	_ // _							は入換後	<b>北千住下</b> 。	副本2番	
備2両	2両	GUI	7/ £		前AB-C2R 春日部予備		翌AB-C2R			Κí		iU	III				60		1	10	사ㅁ	38S	北春日部	3 8	:01	B6838S B6940S		春日部		B2036S	708
•	/ /				- 1			4													사口 土休移3	#US 変 04S-	北春日部 40S/14S-	-38S	:28	D0940S	40	春日部	0:43	B2210S-A6	4105 725
用(南栗	橋一新栃木運用)		77.		U. # C *0	5.40	+=16	00.04		0704	000		247			000	242	0.50	240	050	050	000	200	070	070		31	æ	Æ	m	- 3
-	4両 ————————————————————————————————————	201 201			北春日部	5:40	南栗橋		0						234		242 241				259	268	269	278	2/9	288	Δ	1 1 1		1 2 2	
		202 202	201	100	南栗橋	100	新栃木3番(宇)	23:10	1-0	0		210	213	224 223	232	231	240 239	248	7 =	11 -	257	<u>新栃木</u> 17:42-2		273	N .	286	289	Δ	125	1777	
L	4 <u></u> 4両	208 208	202		栃木3番(宇)	5:25	新栃木	22:26	- T	202	205	216	<del>南架橋</del> 7:37-16								265	274	275	284	285	Δ				1111	-
1	4両	204 204	208	0.0	新栃木	6:09	新栃木	22:46	0	208	211	222	221	230 229	238	237	246 245	254	255	266	267	276	277	6204	287	Δ	to 1	100		2000	45
	<mark>4両</mark>	212 212	204	-/3	新栃木	5:39	新栃木	23:43	0	204	207	220	219	228 22	236	235	244 243	252	251	262	263	272	273	282	283	290	291	Δ	40	111	- 6
1	4面	218 218	212	£ £:	新栃木	6:35	新栃木	21:46	0	212		新栃木 8:13-16:	49	- 2	/		724 724		1	260	261	270	271	280	281	Δ	0 - 1				- (
	<u>4両</u>	GOI	218	- 1.5	新栃木	7:09	北春日部	9:00	0		南栗橋 7:47-8:4		10F. I	6602 A			GG		10	4.7	16		GH				AK	14	HH	177	-
の場合	12 VE	0 0 1		, ,						16.											-						-				- 5
	-take		77	-73	9/40	-01	200	PL	※8固5	は6+2扱 6R		2R	2R 運用無	7	191	10	20	177	19-	81	2K	0	01	19		P-1	21	(1)	130	m	- 5
- 6-	LUMB OF	UUI	12 6	0.00	47,5.57	F. W.	7371	C	ツリーフネ			3		←6両は前平	日で1本は	ブツ6	~ ~	1/4		20,00	A. W.	W.E	4.5	4,2,0			50 11	1000	4 1/2	1.7.7	- 5
	-take.		22 7	14	01/0	-79	g/nn	£	キコヤ	3		- 1-	2		Fal	-6	00	-	4.	7.	31/		-	1	-	-	-01	7.6	1-	199	h
4	lan c	UU1	// E	0.6	2/11/07	-04	2111		キカス		1		3	←6両1本上述	ブツ6によ	り多くなる	5	11		26	170	10	$\cup \cup$	21	1	- 4	6411	15/20	UU	1111	
1	Jakon		100	1 1	41/4	- 70	A 1944	1	トチ	6	5		1	4	100	-	24 24		4	4.	1		~			į.		-		-	-
	-take.	GUI	// E	-12	IKC	U	タテ運用が	なくキカス		2	1, (	3	111	45	Ш		UU		1	16	M		σü	77			ZI I	#	ŒŪ		
										30		7	9	240														$\pm$	$\pm$		
z = ## -	『線ワンマン地上運用(4词	56零円)	22	6 61	alra	10	0.000	6	10	180	28	14	10	240	Ann.	10	100	19-9	ø.	150	51	20	01	200	,	di .	toI	110	121	300	-01
糸于都呂	「緑リンマン地上連用(4位 4両	10運用)	206	1.6	新栃木	5:55	宇都宮(側線)	21:30	G	$\alpha$	0	206	209	422 423	432	431	440 439	448	447	456	457	466	467	476	477	Δ	ar	100	uv	111	
J.	4両	20	408	宇	都宮(側線)	6:07	新栃木	22:07	1	1	0	408	411	418 42	430	429	438 437	446	445	454	455	464	465	474	475	484	Δ		_	-	
1	4両	GUI	401	-60	新栃木	5:01 宇	·都宮3番(着発3	22:56		0	401	406	409	416 419	428	427	436 435	444	443	452	453	462	463	472	473	482	483	Δ	tit		1
1	4両		402	宇都智	宮3番(着発3)	5:00 宇	都宮2番(着発2	23:51	0	402	405	412	415	424 425	434	433	442 441	450	449	458	459	468	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	6408	469	478	479	486 485	5 Δ		- 5
T	4両	GOI	404	宇都智	宮2番(着発2)	5:18	新栃木(Y)	23:36	0	404	407	414	417	426 新栃	木	取替の地	合有注意	6406	451	460	461	470	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	6410	471	480	481	488 A	$\alpha c$	m	-
,	<u>4</u> 両		6402	兼	新栃木(Y)	4:55	新栃木	8:44	0	6402	403	410	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	9:35- 6404 <b>41</b> :	15:47 420	新栃木	100	1.0	-	No. Co.	100	- 2		2.00	ts Ui		900 1	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	100	4.5.5	- 3
	-take		77	47	aka	101	ama	E-	10	10	9 7	20	190	190	100	8:44	136	111	96	11	311	13	101	177		1-	101	10	121	1777	-
	COLL OF	UUI	11		4/10	- 44										- 10				44		10	4	2/				100	44		F
4	-toka		22	4	alen	100	am	1_	10	10	1 /	17	2	4_	10	1.0	00	100	4.	+1	3/	7	/1/	100		1-	1	Zh	127	m	379
1.	-take.	UUI	// E	1.6	$2\Lambda G$	- 4	7111		a	4	7.4	1	111	- 6	GI	15	UU.	11	4	16	IA	G.	UU	111			ar	4	44	111	
										-											1.			1.11	- 1	-1-	=	=	<del>—</del>		1
	列車番片	F76	3 [		{			7		- 1	- 4	7/			1			1			11.	UL	5./	11	·le	IKI	3,44	21/1	#		
									7	#					4				A.		- 11			1111	į.			#	1—		
1.0	ter @ti	halin	WO	400	1000			1				- 10		/ 6 ページ	r.				7		12.	11	11//	11	360	$\Box 1/1$	DI	02	$r_{ij}$	1.6.11	11

	号車/←浅草方 6号車 1号車	뀦 뀦	出庫時	車種限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1 - 1 1			1 1						7	1 -	7.			10	1 -	1.			75.5	
-	十 9 8 7 6 5 4 3 2 1 地上運用 ※下記組成は出庫	平日 土休	列車番号	有無	大の前後は推測の	ため異な	る場合があります。	7-	1 2 3	4	5	6 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16 17 18	19	20	21	22	23	24	25	26 27
の1 7PM		702 702	927	※下記の	新栃木		際と違う場合が大い 東武日光1番		O 927			Δ							8	1				1	1			700	
02	2両	2202 2202	702		東武日光1番	5:44	新栃木	0:14	単独 〇 702 301	1100	1.0.0	-副2 307	310		918	<del></del>	6920	309	152	` <b>₹</b> ●	52 9023 ツリー	(才)	9040	2201	Δ	16	0	m	-
)2B	2両  2両  2両	2-1 2-1		4.1	新栃木	F-01	2201 2-1号車 鬼怒川温泉4番	00.07	単独 単独 〇 2202 35	100	135		単独 312	10	- 19	100	2-1号車 2 6912	400	4.0	81	2-1号車 2-1号車 18:20 320 シフ● 320	-22:20		2-1号車	120	9 /	1/1	190	
	r remitor	2-1 2-1	11		2202 2-1号車	V	(上本)		2-1号車 2-1号車		2-1号車	135M	312M	4-3+	2-1号車		2-1号車2	-1号車	3	11M	320M 4-3+ 2-1号	車 2-1号車			12.5	196	W	11	- 0
1F	2両 2両	302 302 4-3 4-3	6301	/-	鬼怒川温泉4番	5:52	鬼怒川温泉(チハ)	23:02		42 2-1号車		イマ▲ 139 2-1号車		139 139M	314 314M	新栃木 16:06-1				729 <b>単独</b>	924 イマ● 924 単独 2-1+ 4-3号		21:54	321 4-3号車		21	10	m	- 3
2F	2両 2両		302		鬼怒川温泉(チハ)	5:38	新栃木 914 6-5号車	9:55	O 302 907 4-3号車 4-3号車			914 イマ● 6-5号車 2-1+	914 6-5号車	Δ	入庫後	▲分割注	意											.3,5	100
2 BPM	2両 2両	904 904 4-3 4-3	923	7-	新栃木	18:57	東武日光5番	19:54			m	1-1	31	(E	G	01	22	1-	13	K	e.co/	72	ř-	18	K	3.7	20	m	= 3
4F	2両 2両		904	Z	923 4-3号車 東武日光5番		新栃木	9:11		906			入庫後	▲分割注	意		0.40	2		i,			2				0	20.4	
5	2面	304 304	915		新栃木	9.42	912 4-3号車 会津高原尾瀬口	21:12	4-3号車 4-3号車	11.60	10.7-1	6 6	714	711	720	721	726	725	920	921	734 315 A			ď	15.6	1.6	$\mathcal{U}$	H	
	t-toko			1_	単独	1 - 17	(野岩本線)	1		単独	単独	単独単独			単独				単独 .	単独			/_	10	10	3 /	2/0	m	
J4		901 901 2-1 2-1	304		(野岩本線)		316 2-1号車	19:31	305M	850M	新縢原崔 10:26-15			7			150				316M 4-3+ 2-1号				1 -			100	
1F	2両 2両	COL	901		新栃木 901 2-1号車	5:13	<u>新栃木</u> 910 2-1号車	7:58	901 6702 701 2-1号車 2-1号車 2-1号車			入庫後▲分割沒	主意	(8	.6	0/	77	i-	ta	K	a,car	17		fa	Ke	7.6	10	m	- 5
)3 FPM	2両 2両	146M 146M	313	4_	新栃木 313 2-1号車	16:57	会津田島(電1)	19:33	〇 313 2-1号車		313 313M	Δ				_	22	7	//	1	000	10	4_	-	1	-	2.0		$\equiv$
M	2両	9004 9004	146M		会津田島(電1)	- 13	スカイツリー(F)	19:19	O 146 シフ●	146	イマ●	46 43					54		IJ—(F)	/\	Δ	4		a	75.0	7-1	14		- 5
4F	2両  2両  2両	6-5 6-5 2202 2202	9004	j.,	スカイツリー(F)	7:39	6-5号車 新栃木	0:14	O 9004 <b>37</b>	イマ▲	37	1-3号車 4-3号車 710 707	6706		52	イマ●	52	-5号車 19 シフ●	52 !			2201	Δ	19	100	3/	30	17.7	-
2F	2両 2両 2両				6-5号車 新栃木	5:01	2201 6-5号車 スカイツリー(F)	19:19	6-5号車 6-5号車	イマ▲		単独 単独	単独 46					4-1+ 6- イマ●			18:20-22:20 6-5号 プリー(F) ム	車 6-5号車		1	13.3	7 9 160		9.0	= 5
	2両   2両   2両	4-3 4-3	77	-	2202 6-5号車 スカイツリー(F)	7.20	4-3号車 スカイツリー(B)	20.10	6-5号車 6-5号車			単独 6-3+		2-1号車	6	2-1号車	4-3号車	2-1+ 4-	3号車 4-	3号車		(B)	^	8	Ké	1.6	0	H	- 5
4C	t-taka	4-3 4-3		<i>é</i>	4-3号車	7:39	4-3号車	20:18	4-3号車 4-3号車		4-3号車	2-1+	4-3号車	4-3号車	4-3号車	4-3号車	22	2-1+ 4-	3号車	3−5+ ¢	4-3号車 4-3号車 20:18	963	Δ	ř.	10	9 7	10	200	=
2C	2両  2両  2両	9004 9004 2-1 2-1	9002		スカイツリー(B) 4-3号車	6:03	スカイツリー(F) 2-1号車	19:19	〇 9002 33 4-3号車 4-3号車	イマ▲	133 4-3号車		146 6-5号車		46 6-5号車			43 単独 <u></u>			54 イマ● 54 単独 6-3+ 2-1号			<del>F)</del>	Δ	2.6	4	111	
4B	2両 2両 2両	144 144	9004	Free	スカイツリー(F) 2-1号車		新藤原(留1)	21:26	〇 9004 37 2-1号車 2-1号車	イマ▲	137 2-1号車		150 150M		150 2-1号車			147 147M 8			a cor	77	ŕ-,	13	16	27	10	m	
4		302 302 2-1 2-1	144	7	新藤原(留1)	7:23	鬼怒川温泉(チハ)	23:02	<ul><li>○ 144 イマ●</li><li>単独 6-3+</li></ul>				イマ▲	141 141M		$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$		<mark>イマ●</mark> 4-3+ 2-		栃木 :06-21	推測 321 Δ :54 2-1号車		1						士
В	2両 2両	GOI	302		鬼怒川温泉(チハ)	5:38	新栃木 914 4-3号車	9:55	〇 302 907 2-1号車 2-1号車			914 <mark>イマ●</mark> 4-3号車 2-1+		Δ	入庫後	▲分割注	意		d	K	e, $gy$	4		d	Ké	- 0	U,		- 20
4 BF	2両 2両	904 904 2-1 2-1	923	£	新栃木 923 2-1号車	18:57	東武日光5番	19:54	〇 923 2-1号車		50.0	4 4	- 200 1	10	- 100	546.0	0.0	d .	£ h	L	0.00		å	di in	10		0.0	50.0	-700
В	2両 2両	GUI	904		東武日光5番	5:04	新栃木 912 2-1号車	9:11	24 K F4 1	906			入庫後	▲分割注	意	UI	//	17	d	A	$\sigma$ , $\sigma \omega T$	11		a	18 6	1.6	W		
5 PM	t-take	6201 2221	210	7. 7. m	10/	10.57	nm	00.07	tokou	20	m	1-1	6000		0	n/	'n	1.	10	k	0.000	77	/_	10	100	21	1/7	m	
	2両 2両			-	新栃木 313 4-3号車	16:57	鬼怒川温泉4番 (上本)	22:27	O 313 4-3号車		2-1+ 4	320 319 4-3号車 4-3号車	4-3号車	Δ	Y	71							7					18.6	-6
1B		4-3 4-3		7-	鬼怒川温泉4番	5:52	新栃木 324 4-3号車	22:46	6301 142 イマ● 4-3号車 4-3号車 6-5+				<mark>シフ▲</mark>				47 4-3号車	イマ▲ 4-			N 1 N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	車 4-3号車	E .	la	K	1.6	:0	m	- 0
4F	2両 2両	42 42	6904	7.1	新栃木 6904 4-3号車	6:30	東武日光2番	21:55				6-5号車 10:14-1		6-5号車		41 単独	716 単独	713	50 1	マ● 1-1+ (	50 47 イマル 6-5号車 6-5号車	47 単独	736 単独	731	738	733 単独	Δ	199	-5
	2両	6904 6904 2-1 2-1	42		東武日光2番	6:26	新栃木 324 2-1号車	22:46	○ 42 イマ● 単独 4-1+	42 6-5号車	39 6-5号車	イマ▲ 39	48 単独	イマ●			<u>イマ▲</u>	145 <mark>シ</mark> -1号車			322 シフ● 322 322M 4-3+ 2-1号				35		150		1
4B	2両 2両	9002 9002 2-1 2-1	6904	ź-	新栃木 6904 2-1号車	6:30	スカイツリー(B) 2-1号車	7:39	○ 6904 905 2-1号車 2-1号車	44 4-3号車	イマ● 2-1+ 4	4-3号車 10:14-1	8/26-30	4-3号車	イマ▲	141 4-3号車	<mark>シフ▲</mark>		156 S		156 イマ● 56 2-1号車 6-5+ 2-1号			B)	Δ	21	10	m	
2B	2両  2両  2両		9002		スカイツリー(B) 2-1号車	6:03	新栃木 316 4-3号車	19:31	○ 9002 33 2-1号車 2-1号車	イマ▲	133	シフ▲ 133	転時ツリ 148 148M	シフ●	148 4-3号車		48 4-3号車 4		マ▲ 4-	145 3号車	シフ▲ シフ● 316 2-1+ 4-3号								$\Rightarrow$
В	2両 2両	760	901	6	新栃木 901 4-3号車	5:13	新栃木 910 4-3号車	7:58	901 6702 701 4-3号車 4-3号車 4-3号車	910	Δ,	入庫後▲分割沒	主意				7			///	45.//	$l-L_l$	1KI	3,6	QI	11		丰	丰

車/←浅草方		型 型	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻			- 100	-	-	- 00	0.00			y		-		~	-						-	2 10				
号車 1号 <sup>3</sup>	<b>I</b>	-	145.45	限定	1 / / /	H-J X-J	XIII.	hd Xi	40	1 0 1	2 1		-	6	4		0   1	0 1 1		0   10	1 14	116	1.6	1.7	I 10	1.10	00	01	00	00	04	OF	0.6	07
			、  列単番号	※新栃	木の前後は推測の	ため異な	る場合があります。	-	10	2	3	4	5	6	/	8	9	0	4//	2 13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
, ,	2両	2202 2202	6906		の運用でまとめてい	ハます。実 8:41				6906	913	706	703	918	<b>∀</b> ● 9	918 -	→→→ 69	910 3	09 15	2 シフ	52	9023	ועי (	<del>才</del> )	9040	2201	Δ	9						
1-12	1KA	4-3 4-3		7	単独		2201 4-3号車		M						2-1+ 4-	3号車 4-	3号車 4-3	号車 4-3	号車 4-3号				18:20-	22:20				19	M I	2 /	1/)	m		
2両	2両 2両	9002 9002	2202	16	新栃木	5:01		20:18	0	2202				シフ▲・シ							56		56	9033	<u>ッリー(</u>	3)	Δ	66	9.6	-		9.6		
1 1:	100	6-5 6-5		4.1	2202 4-3号車		6-5号車	ž.	6 -	4-3号車 4	-3号車	4	-3号車	-	1-3+ 6-	号車 2	2-1+ 6-5	号車 6-5	号車	単独	単独	4-1+	6-5号耳	■ 6-5号車	20:18		4	10	150					
2両	2両 2両			7 75	スカイツリー(B)	6:03	新栃木(上副2)	23:09	0	9002	33																			新栃木	推測			
	1 7 7 3						W. 13 1 3				-5号里		単独	車独 .	早独 5	自独 .	早独 早	- 独 - 年	.独 早	性 甲状	早独	単独	単独	単独				甲独	甲独	19:01-3	U	単独	単独	甲子
	2両		6901	-	新栃木(上副2)	4:56	新栃木 914 2-1号車	9:55									△	車後▲分	割注意	- 4	+	06	10	19	17	-	4	10	15		1/1	111		-
					CONC		0142 1754		6.3	11 57	- 67		11	100	E 12	7+	$U_{-}$	7			4.1	III	J.	$\cup$ $\cup$	IIII			$\Box$	$\Lambda \leftarrow$	7 - 6	10	III		b
型地上運用(3i	両8連用) ▼付 3両W	*勢崎線佐! 304E 304E	野線ワンマン - 303E	ン出庫運用	館林	5:08	伊勢崎1番(C)	23:41	※3両「 303E						を記入 宮林 3	25E 3	332E fi	林 32	9E 336	SE 館木	340E	太田	432E	館林	345E	352E	太田	353E	360E	361E	368E	369E	374E	375
1 1.	1//			7	/	5.17	(井勢) 佐2来南(A)	22.00		204E	2055	212E	210E	2265	電2	205	1155 4	2	0E 420	電2	2505	上引1	2505	電2	2675	^	上引1	4	1					
	1/1/1				LONG	100			)	$\alpha a$	303E	SIZE	319E	OZOZ		11/8	0.7	100	9E 430		3300	電2	339E	300E	307E	/ -		1	$\kappa$	2.1	717	IIII		
	3両W	302E 302E	308E		伊勢崎2番奥(A)	5:56	伊勢崎2番手前(B)	23:21	0	308E	309E	316E	315E	322E	太田 3	23E 3	330E 4	13E 42	2E 41	7E 426	337E	344E	館林雷2	349E	356E	357E	364E	365E	372E	373E	Δ			5
	3両W	301E 301E	302E	4	伊勢崎2番手前(B			23:32	0	302E	307E		館林	0			64	05E 33	9E 340	SE 太E	347E	354E	355E	362E	363E	370E	371E	376E	Δ	9	20	3/9/4		C
	3両W		301E			5:00		20:31	301E	306E	313E				328E 3	27E :	334E 質	林 33	1E 338	BE 館	335E	342E	太田	341E	348E	太田	351E	358E	Δ	7. 6	$\mathcal{L}$			
	7			-	停止位置ワンマン	<u> </u>			7	H- H			上引1				g	2		電2		1 /	上引1			上引2		,	,		1			
	3両W	608E 608E			葛生(D)	5:12	葛生(B)	22:40	0	604	603	612	611	620	617	326	館林	取	注意	63	640	637	646	643	652	649	658	657	Δ	3 /	8.1	FFI		
	3両W	606E 606E	631E 608E		葛生(B)	8:00	葛生(C)	23:09	0	608	607	616	613	622	619				27 63	6 633	642	639	648	645	654	651	660	館林	659	Δ	-	111		
L L.	3面W	604F 604F	606F	2.1	草牛(C)	5.33	草生(D)	23.42	0	606	605	614	<b></b>	1	621	330	625 6	34 6	29 63	8 634	644	641	650	647	656	653	662	電2	^		0.00	200.00		
	Opp.	0012 0012	0002		4011(0)	0.00	14 H	20.12	1	000		7	:49-11:0		10		020						-	177			002		15. 1	2.1	111	IIII		-
上運用(2両7词	重用) ▼小泉線	同生線ワン	マン出庫運	用(一部估						-										- 20								1000						
	2両W	6601 6601	6701	4	館林	7:06	館林駅(佐野)	0:03	40	0	6701	714	715	904	903	906	905 9	08 69	03 670	10:32	-21.23	2 20	推測	655	664	663	6602	Δ	10		2/0	199		
	2両W	801 801	6601		館林駅(佐野)	4:51	太田(上引1)	23:22		0	6601	602	601	610	609	318	615 6		林 推			739	742	743	746	747	750	751	754	755	758	759	762	76
	2両W	6901 6901	801	-	太田(上引1)	5:17	太田6番(下副3)	23:29	6	0	801	806	807	812	811	316	815 8			4 823	828	829	834	835	840	841	846	845	850	6902	Δ			
1-15	2両W	701 701	6901	5-	大田6番(下副3)	4.47	<b></b>	23.48	20	0	6901	702	703	706	707	710	711 7	16 7	17 72	2 72	726	725	728	727	729	732	731	734	733	736	737	740	741	74
1.0	ZIMIT	701 701	0001	166	次出 <b>○</b> 国(十 副)○/	1.17	AB 11 B (C)	20.40	164	1 2 5	2 507	702	700	700	750	10	711	00 7	72	. 72	720	120	720	12	120	702	701	704	700	700	707	740	741	-
11.	11			2.	1 201-		- 10 M	2	1	上記から	/45	/48	79	/52	/53	/56	151 1	60 /	61 /6	4 /6	/66	Δ		Land 1			2	1	1-	40.00				₹
1-12	2両W	802 802	701	1	館林駅(小泉)	5:03	赤城着発3番(1E)	23:41		0	701	704	705	708	709	712	713 7	18 7	19 72	4 723	西小男	₹着発2 -15:40	6704	827	832	833	838	839	844	910	907	849	Δ	0
	2両W	804 804	802		赤城着発3番(1E)	5:05	赤城着発4番(2D)	23:17	0	802	803	808	809	814	813	318	817 8	22 8	21 82	6 825			836	837	842	843	848	847	Δ					τ
1-11	2両W		804	£	赤城着発4番(2D)	5:31	館林	8:56	0	804	805	810	902	901	720	Δ	71	13/	1877	1 7	4	10 E		13/	0.70	-	f	i n	1//	9 7	1/3	27/7		C
	$M \overline{U_{i}}$			4	HOAT C	-0			-G	n = a	46	$\cup$	11	- 6	66	14	Gu	40	444	-	46	10	6.		111			0	7		-U	HH		
上運用(2両4道	車用) ▼亀戸線	大師線ワン	マン出庫運	用			A =	4																			4		2					b
1-15		A2	B6802	2	北春日部	5:34	電尸2番(看発2)	23:47	0			の間、音	<b>毛尸</b> 線列	J番先頭B	の列車	0.0	3101	Δ	1/10	6 2	-7	200	10	197	3/7	9	f	10	K	3 /	10	177		-
1 1 6	2両W	C1	A2		亀戸2番(着発2)	7:33	曳舟5番(亀戸着発)	0:13	0	A2	の間、角	巨原線列	番先頭	Aの列車	-	198	Δ	90	4 14	- 6	2.6	475	1111		1.2.1			54	/ % %	100		1.1.1		
1 1 .	2両W	501D	C1	1	曳舟5番(亀戸着発	5:35	西新井1番	0:29	0	C1 C	の間、負	巨原線列	番先頭	Cの列車	(	221	戸着発2				D <mark>以降</mark> プ	師線運	用	2404D	Δ		1	1	1-					
$I = I \neq I$			501D	-	西新井1番	5:32	北春日部	13:33	0	501D L	以降大師	線運用		1302D 6	813D	Δ	6	11	巨戸12:51	→曳舟12	:58/59→	四新井1	3:13	GI	111			$\mathcal{A}$	$\kappa_{\ell}$	- (	-			100
1,501,504			0.0	1100								-								-														
				- 07	1 1			100	7	7				- 10	- 0	-				_	100	- 3	-	1			7	8	1					
																	は異なるご								4-6-21時									
	車     1号号       9876     76       2画     2回       2回     2回       2回     2回       2回     2回	987654321 三運用 ※下記組成は出庫 ②両 2両 2両 2両 2両 2両 2両 2両 2両 2両 3両W 3両W 3両W 3両W 3両W 3両W 2両W 2両W 2両W 2両W 2両W 2両W 2両W 2両W 2両W 2	1号車   1号車   1号車   1号車   1号車   1号車   1号車   2回   2002   2003   4-3	1号車   1	1号車   1	1号車   1号車   1号車   1号車   1号車   1号車   2回   2002   2202   6906   2回   2002   2202   新栃木   単独   2回   2回   2回   2回   2回   2回   2回   2	1号車   1	1号車   1	# 1号車 9 8 7 6 5 4 3 2 1 甲日 土休 列車番号 2	# 1号車   現在   日本   別車番号   有	## 1号車 38 7 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号 第次 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号 第次 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号 第次 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号 第次 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号 第次 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号 第次 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号 第次 6 5 4 3 2 1 平日 土休 列車番号 第次 6 5 4 5 2 202 4 5 4 4 3 5 3 4 4 3 4 4 3 4 4 3 4 3 4 4 3 4 3	## 1号集   平日   上供   列車寄号   保倉   名称	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	□ 3 7 6 5 4 3 2 1 平日 土休 別車番号 有無 20 1 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20 2 20	漢書   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日	R 7 6 5 4 3 2 1 平日 1 大 列車番号 原充	## 1 9 # 1	□ 37 6 5 4 2 7 1 平日 十代 列車号 1 中日 1 中	□ 3	選手   196   197   198   197   198   197   198   197   198   197   198   197   198   197   198   197   198   197   198	日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	## 19	選手   1	日本   1	日本日本   日本日本	19	日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	日本   1	日本   1	日本   1   1   1   1   1   1   1   1   1	日本	****   ****   ****   ****   *****   ******	本語   19   19   19   19   19   19   19   1	日本   1 日本

t-take.com t-take.com t-8 9 10 11 12 13 14 15 16 16

(C)列車番号ていーていく

翌平日 050231 (T08) 南栗橋南栗橋 C4552T 0:16 D4152T 5:12 C45547 23:30 D2154T 南栗橋 C45561 22:44 D2056T 南栗橋 5:47 C558T 南栗橋 22:53 D2058T 60T 62T 64T 南栗橋 C560T 22:06 F1960T 72T 久喜上中(3) 6:07 E46627 南栗橋 0:49 D2262T C664T 南栗橋 21:42 D1962T C46667 南栗橋 23:00 D20667 C668T 長津田 南栗橋 南栗橋 1:00 0:04 (82T) 068242 C4770T 7:30 D4170T C872T 20:22 D1772T C48747 21:22 D1874T 南栗橋 北越谷上急(1) 南栗橋 50T 9:51 10:21 C976T 0:41 D4276T C1078T F2078T-E6378T-D63787 23:56 080052 23:27 D4080T 5:05 0:27 D2282T 
 土休移変推測
 60T-62T/68T-82T/76T-50T-80T

 東急
 17K
 南栗橋
 7:07
 C717K

 東急
 21K
 南栗橋
 8:38
 C4821K
 南栗橋 18:42 D1607K (25K)

南栗橋 23:52 D4118K

(32K)

翌平日 C4550T 南栗橋 52T 54T 56T 58T 60T 62T 64T 66T 70T 72T 74T C4552T D4152T 南栗橋 5:12 C4554T 23:00 D2054T 南栗橋 南栗橋 C4556T D4056T 南栗橋 5:47 C558T 南栗橋 D2258T 南栗橋 久喜上中(3) 南栗橋南栗橋 C560T D2060T 0:49 0:45 D2262T 6:07 E4662T 南栗橋 6:07 C664T 長津田 064242 80T 南栗橋 南栗橋 0:16 D4166T 6:25 C4666T 南栗橋 **長津田** 21:42 0:56 D1968T 070241 C668T 82T 7:07 C770T 南栗橋 C4772T 南栗橋 0:04 D4172T 7:30 8.19 C874T 20:22 D1774T 76T 78T 80T 南栗橋 72T 8:56 C4876T 22:06 F1976T 21:22 D1878T 10:51 C1078T 長津田 080061 北越谷上急(1) 0:41 D4280T 50T 6:31 6:46 082061 F2082T-E6382T-D6382 土休移変 64T-80T-50T/70T-82T/76T-62T 東急 23K 南栗橋 8:38 C482 東急 26K 南栗橋 9:51 C925 8:38 C4823K 南栗橋 22:53 D2015K 05K 南栗橋 20:03 D1724K 24K

土休移変 15K-23K/24K-26K

2014-6-21以降の移変は確定です

土休移変推測 07K-17K/18K-21K

2013-3-16~2014-6-21間の移変は推測で

