1/7ページ

П	t-take.com	e.	79	যৱ	III stant	*	take	I ot to	om	I n+ +1	ta	平日東	東武伊勢	崎·日光	線車両道	厘用表(2017-4-	21改正<	2019-3-16現行〉)	77	t.	-ti	9 K	e.	CC	7/7	7	t-i	tal	re.	G	2022/9/23更新	Ť
e	号車/←浅草方 <mark>6号車 1号車</mark>	100	200	A D	出庫時	車種限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1 =	12			200	1 2				2	1	. 7.		15.75	2 14		1	1-1	6 2			
0系ス/	<u>+ 9 8 7 6 5 4</u> ペーシア運用	100	W 6	711	列車番号	有無	lak c	-6	OHH		1	2	3	4	5	6 7	8	9 10 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22 2	23 2	1 25	26 27
1P	スペーシア		02P 0)2P	6810	7	北春日部	6:04	鬼怒川温泉2番 (下副本)	20:03	7	0	6810	1004 STL4		ツリー 7:00-47	9002	1107 1120 9015 KN107 KN120	<u>ツリー</u> 12:28-	13:21	9020		1138 KN138	1139 8 KN139	Δ		8	7	7			
2P	スペーシア		03P 0)3P	6303		鬼怒川温泉2番	6:33	αm	23:09	19	0	6303	1112	1115	1130 9023	שויש.	9032 1033	1046	9031	ツリー	200	9040	1051	6608	Δ		A		111	m	-
	5, 5,750						(下副本)		7.4.4						KN115		15:28-4		KG46		20:18-	30	-	KG51	9.97			-				
3P 🛭	スペーシア	10	04P 0	4P1	6601	9-4	下今市(下副2)	6:30	新栃木	23:16	20	0	6601	602	6603	604 6307	1116 KN116	1119 6302 6609 KN119		1135 KG135	1150 KG150	1255 KG255	Δ	12/	10	9	-	101	10	127	3177	
4P	スペーシア	100	05P 0	15P	1206		新栃木	5:44	鬼怒川温泉(チハ)	21:02	100	1.516	0	1206	1005	1018 1021	1036	9029 ツリー	9038	6.7	Δ	rtuzoo	110	V %	10.7			and I	1.5/2	0.0	////	2
6		10	001 0	, oi	1200	4_	1011/07/N	0.44	ZERS/TIAIL/K()//	21.02	10	10	Ŭ	KG206		KG18 KG21	KG36	17:24-18:30	0000	KN143		20	10	19.7	170	-	4	101	900	- 16.	100	- 5
5P 🔀	スペーシア	10,	$\cup \cup$		1110		鬼怒川温泉(チハ)	6:42	北春日部	20:12	4.3	71.1	0	1110 KN110	9005	ツリー 8:57-9:18	9012	1013 1024 9019 KG13 KG24	<u>ツリー</u> 13:39-	14-42	9028	1031 KG31	1044 KG44	1045 STL5	6821	Δ		-41	ver.	6.76	1111	- 6
6P [スペーシア				6061M		北春日部	5:56	北春日部	21:53			6061M		1083M	6083M 6064N	1086M	1087M 6068M A	10.00	7.72		Raut	KGTT	OTEO								-
or <u>L</u>	X-(-)	10	127			Ź	北省口即	5.50	北掛口部	21.33	20	U	0001101			鬼怒温 鬼怒公 12:47 14:53			177	ý.,	. 7	54	10	01	3.73	9		řo.	///	101	200	- 2
	スペーシア	10:		11.	11		北春日部予備 北春日部予備		9111		6.64		F. S. S.		111	12.47 14.33	ω_I		11	6	6.6	1/1	60		111			64	1 6/1	15/15	////	- 0
É	スペーシア	ha.				4_	北春日部予備		0110	2	10	10		4.0	200	- 4 - 4	-		19-9	4	4	9 L	-	-	200	9	4	100			9.794	- e
∟常田/	(0五14年中)	10.		11.	U		tant	10	UHL		1 63	0.1	7 = 5	W	MI	471	a_{l}	0.00	11		66	I/V	E y	D.C	100			a	t (f	4	////	
5運用そ	(8両14運用) その1~3	1.0.0			E01	7	July We con the	5.63	北東中和	10.00	1	-	F04	0500	0500	500				-7	7						1					
01	8両(6+2/4+4/4		Ŭί		501		北春日部	5:07	北春日部	10:33	10	0	501	2506	3503	506 6706		660			11	1K	E.	GI	161				Œ	41	11/1	
802	8両(6+2/4+4/4				6802	- 1	北春日部	5:26	北春日部	9:29		0		810		2612 6807	Δ					119										
03	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	GI		503	7-4	北春日部	5:38	北春日部	9:11	19	0	503	2512	3801	Δ	24	(B B D)	77	9-	17	216	A	127	117	7		r_{A}		131	γm	-
5運用そ		1 1/1	w 4	6.63	CE.		44/14/0	F 100	A		900	100			0.0		and it	. 4 . 4 . 4 . 1	10	Str	5.5	17.3	100	W 34	100		1	Shell I	5 6/2		F 1 2 2	
6PM	8両(6+2/4+4/4	(L)	121		6816	1-	北春日部	16:30	館林 翌AB-D8R	19:07	1-6.2	$M = \ell$		E // 1	2523	Δ	-01	00 00	777	1	÷.	26	0	121	373	3	-	100	10	121	9/91	
522	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	2508 2	508	2522		館林 前AB-D8R	7:16	館林(下引)	0:14	0	2522		南栗橋 10:11-1	OK 7:23			3606 2531	568	6518	2549	Δ	100		/ 1 /				4		1111	- 6
808	8両(6+2/4+4/4	10			2508	ž.	館林(下引)	6:09	南栗橋 翌AB-B8R	0:28	0	2508	2613	南栗橋 9:03-18	OK :20	25 . 3	100	3608 2535	2532	2619	Δ	1. T		200.0	5 20		8	101	100		0.000	- 8
606	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	2520 2	510	2606		南栗橋 前AB-B8R	6:39	館林 翌A-C8R/翌B-B8		0	2606			IIII	1 1	al	6.601	11	1	16	1/1	0,	66	HI			di	CO.	66	1111	100
20	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)			2520	2	館林 前AB-C8R	7:06	北春日部	9:18	0	2520	6805	Δ		- M - M	-			1	100	. 7:						L - 1	ro L			- 0
5運用そ	₹ の 5	(e.			77		1.2K C	-6	0H		163	$K\ell$	200	10	(A)	1 = 1	31	(e, a_0)	η	10	16	\mathcal{H}	6	Gil	$M_{\rm c}$	7		B	ϵ_{R}	-64	1111	- 6
8PM	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	2510 5	576	6818	,,	北春日部	16:47	館林(下副2)	23:05		0	6818	910	2525	6514 →→−	928	2545 Δ				- 1										-
10	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	6902 6	902	2510	7-	館林(下副2)	6:17	曳舟3番(地本)	0:06	0	2510	811	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	6801	3802 6603	南栗橋 10:55-1	OK 3604 3809 7:03	3806	2543	6526	Δ	0	01	117	9		A	(10	131	303	- 5
02	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)		11.1	6902		曳舟3番(地本)	5:07	北春日部	9:41	0	6902	2501	2518	3803	Δ	WG 3.	1262	1/4		20,00	4.55	V-1	4.0	400			6/0.1	N. W.	. 64	1.1.1.1	3.7
5運用そ	₹ ∅6	10				1	toke	10	0/11	4	10	10	6	1/1	190		24	10 00	12.7	1/4	7.	26	0	197	117	9		101	10	121	2/22	2
OPM	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	804 8	304	6820		北春日部	17:01	北千住(下引)	0:20	0	6820		3708	2541	2534 6829	Δ	. 9.00	11	4	2.6	17.	110		12/			6.4	L L	6/6	1111	
04	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	2610 6	614	804	4	北千住(下引)	5:22	南栗橋 翌AB-C8R	23:36	0	804		2524		南栗橋 OK 10:38-21:03	20.1	6608		2617	Δ	46		~	100		1	100				(5)
310	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	2516 2	514	2610		南栗橋 前AB-C8R	7:37	館林 習A-B8R/翌B-C8		0		3603		OK	200	-	6606		2537	Δ	M	G.	UL	III			a	U.	44	1111	
16	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	2514 5	508	2516		館林 前AB-B8R		館林(下副3)		0	2516			OK			558	6508	924	2539	Δ		1								
514	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)			2514	die.	館林(下副3)	6:36	北春日部	10:24	0	2514	3601	604		Δ	97	1000	199	ý.	19	2ν	◆東武	車地下鎖出庫	運用(日	比谷絲	(直通)	※日中入	出庫なし、庫	101	nm	翌土
5運用そ	₹ 07	100		//	11		COLLO	- 1/	VIII		6-0	/ 5 . 5	108		111	6 6	41	10.00		li-	4.6	1 2	01T 03T	竹/塚引 北春日			A501T A503T	南	并 注 注 注 注 注 注	23:4 0:18	9 A2301T B2203T	03T
4PM		1+2+2)			6824	1	北春日部	17:29	北春日部	19:23	10	0	6824	916	3807	Δ	70	10 00	100	4	1	3	05T 07T	北春日	邹	5:22	A9505T B6507T	北	春日部	0:48		19T
5運用そ	-	10.	UL	11.	11		dat	- 67					7-1	M		451	σ_{l}	U. U. U.	11		44	5	09T 11T	南千住北春日	JSII	5:34 5:27	B509T B6511T	뉢	春日部 春日部		2 B2109T	191
可運用で 4PM	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	802 8	302	3804	£	北春日部	18:22	北千住3番(上副本)	23:53	0	3804	2533	572	6524	2706 905	Δ			-2	1	7	13T 15T	北千住	3 1	5:36	801 A615T	北	春日部 ノ塚引1	23:4	B2213T B2315T	01T
02	8両(6+2/4+4/4	1+2+2)	GL		802		北千住3番(上副本)	5:11	北春日部	8:58	0	802	2603			2608 6803	Δ	0000	10	7	100	9	17T 19T	北千住门南千住	副本(2)	4:59	701 B619T	南	「 東橋 :越谷引3	21:5	B23151 2 B1917T B2319T	37T 25T
	1 1	1			2.5		1 1					8R		6:31-7:2								11	21T	北春日	部	6:30 6:54	A621T A623T	٦t	千住引1	23:2	5 9702-940	23T
	t-tal		GI			7	IAKK	13	am =	l m	フネ	601 6		30	199	1997	9	1000	177	7	77	13	23T 25T	北春日	部	6:42	A625T	٦t	春日部	0:40		
							11110				キカス	3										14 15	27T 29T	北春日	部	6:24	A627T B6629T	北	春日部	21:1	2 B1927T 4 A6029T	
	t-tak					Ť	take	1	om	-	ミクリ タテ	6	0.7	1/1	m	7-1	101	1000	177	1	+ 1		31T 33T	北春日	部	7:35	B6631T A733T	alt alt		2 1:07	5 A6331T B2333T	11T
							CULL	- 67	4111		4	14		14	111	6 6	41	. U U I	11	6	4.6	18 19	35T 37T	北春日 南栗橋	ED)		A735T A837T	٦t	百千住 注春日部	21:3	A2435T 3 B1937T	13T
	170/==		7,00	,						1		45				-	-										-07T-17	※07T入屆 T-37T/35T	-19T-23	T		20405
)列車i itter ((. 6) more	6	15										1					사ㅁ	72S	北春日	部		A570S B6872S		春日部		4 B1610S-A6 2 B2224S	3810S 40S 38S
	1	_							/		1	#				- 1				H.			11	-70S/24S	1111	1		1				
1/1/					1/0	195	AMA					H		1		/ 7 ページ					1	H	Ш	1.//	7.11	316	eИ	/EL	Юa	446	1.007	11

号車/←	-浅草方		出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	6.64.1	11.00	36	///	1 6	- 6	U//	1 1/	r.W.	VI	///		0.00	17.5	V.	0.01	1.1	.00	6.0	411	Vi	V.V.	111		
6号車	7 6 5 4 3 2	200 200	145.45	限定	1500	-124	om	-1 2/1	L. in	2	3 1 4		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17 I 1	8 19	9 20) 2	21 I 2:	2 23	24	25	26	2
用(6両17選 月その1	重用)			- Dank	CONC	·V	VIII			番代の列車											20		. 0	v.L/j		-	Ŧ	4/1		4V	20	1	Ë
(0)1	6両	2502 2502	6701	7	北春日部	5:44	館林5番(下副1)	0:29	2 2	0 67	701 27	02 261	1 2616	819	9805	9804	834	841	9815	9814	854	861	9819	9818 8	74 88	1 982	25 98	824 89	4 899	908	3701	3706	37
(=		F_*GO			$\omega\kappa\epsilon$	-6			上記から	6708 →-	→→ 93	36 255	1 Δ		Ш	G	U	$_{OI}$	16	1.	11	IK	C.	G(U)				dK	4	ŒU	1//		1
, '	6両	9902 9902	2502		館林5番(下副1)	5:00	とうきょうスカイツリー	0:44	0	2502 25	507 25	30 82	3 830	835	840	847	852	859	864	871	876	883	888	893 9	00 360		橋	力 60	6 990	9 Δ			上
-	6両	404 404	9902	7-8	とうきょうスカイツリー	4:49	翌AB-A6R 太田1番(上副1)	22:23	0	9902 26	601 66	02 →→	→ 2704	3501	3502	839	844	851	856	863	868	875	880	887 8	92 89		0-23:18 31 98			3 スカイン		9910	25
	6両	2602 2604	404		A 太田1番(上副1)	6:39	南栗橋(引1)	0:21	0	404 4	01 40	06 50	7 508	513	516	521	524	529	532	537	540	545	548	551 5	54 650	06 370	04 3	709 37		18:00− 1 ∆			-5
-	6両	812 806	2602	1-	南栗橋(引1)	5:31	北越谷(引2)	0:34	0	2602 26		呼橋 Oh	3602	833	9811	9810	846	853	866	873	9821	9820	886	703 37	02 68	17 92	0 38	811 683	32 →→	→ 930	3817	6842	90
	6両	2604 2602	812		北越谷(引2)	6:02	南栗橋	23:25	0	812 25		-9:22 04 51	1 512	517	520	525	528	533	536	541	544	549	552	419 34	02 360	07 A	+4	4/1	4	40	111		P
	6両		2604	7	南栗橋	5:40	翌AB-A6R 北春日部	18:23	0	2604 8	05 81	4 80	9 820	9805	9802	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	832	837	9813	9812	850	857	9817	9816 8	70 87	7 982	23 98	822 89	0 895	5 904	3805	Δ	-
	TAKI	0 00		7-	A	1	nm		19	KP	121	90	9-7	1-7	AI	10	1	ΩI	77	7-	-71	\mathcal{H}	A	$\Omega \Omega$	77	-	-	AK	40	120	177		
2	6面	9904 9904	6501		北春日部	15:14	とうきょうスカイツリー	23:18	a ger	O 65	501 54	6 41	7 424	557	570	6520	938	9905	Δ	500	F 01	17.74	0.7	0.00	7.6	100	10.1	NE F	90.0	W W	6.6.2		F
	6両	- 22	9904	dia -	とうきょうスカイツリー		翌AB-B6R	0:51	0	9904 25		-0.0		å d		-		-	0.40	867	872	879	884	891 8	96 90	1 983	33 98	832 91	8 240	3 2406	3821	^	4
	L CALL	J. UU			В	0.00	710 B FF HP	0.01		2001	20		020	551	000	0,0		000	000	A	0,12	0,0	W a						2.00		JOE.		Ŧ
3	6番	- 22	6822	1	北春日部	17:07	北表口部	20:43	10	O 68	222 01	4 252	7 564	6516	^			-	-	74	4	- 13		7	100	4		011	-	10.5			
	Ориј	J. UU	0022		北谷口即	17.07	北春日部	20.43		0 00	522 31	4 232	.7 304	0310	Δ		10	\Box			110	M		G(U)				dΚ	#	ш			Ħ
4	lo=	0400 0400	6700	7.1	北東口和	17.00	+B4포/포함4)	00.50	477	0 0	700 70	0.70	700	0405												-		- 1	#				E
	6両	2402 2402	11.1		北春日部		太田4番(下副1)		109	0 67	1.51	1111			19.0	005	0007	0000	000	045	050	005	070	005 00	07 000	20 00	0 0	F10 F0	0 051	0 0710	0015	0040	
	6回	505 505					北千住(引3)																	885 98					2 6512	2 3/12	3815	6840	Ħ
	6両	o co	505	7-	北千住(引3)	5:25	北春日部	19:39	10	O 5	05 25	26 81	5 826	829	9809	9808	842	849	862	869	882	889	9829	9828 9	02 25	21 56	0 6	510 <u></u>	73	125	177		L
5	COLLI	J. U.U.	(II)		CUNU	- 1/	VIII.		4.64	144	- 1-7-1	111	4 4				- 57	97	11	-	4.6.	1/1	100	<i></i>	4.6	-		4	-				\pm
	6両	9906 9906		de	北春日部	100	とうきょうスカイツリー 翌AB-C6R	0:32	100	0 67	- 40	PO 200	A = 1	903		1			0.0	- 6	60	11		0.0	10.0	1	6	nt)	-		30.0		±
	6両	<i></i> 60	9906		とうきょうスカイツリー C	6:37	北春日部	10:56	0	9906 8	03 81	6 990	1 スカイ 8:30-9	<u>ツリー</u> 9:41	9908	821	6809	Δ		1	16	M	U.	GUI	11	-		an.	67,	UU	HH		±
	1-1-	_		1	1 50			1	1	7		_		1 1			17.2			Z	1	. /:				1	100	_ //	2121				Н
7	6両	808 808	6830		北春日部	19:38	北春日部(引1)	1:16	6	O 68		26 381	6834	932				Δ	η	10	160	\mathcal{H}_{0}	6.	GO_{k}	97	1	1	3К	8	80	m		H
	6両	2504 2504	808	7.	北春日部(引1)	5:00	館林 翌AB-A6R	23:51		808 24		<u>(上引2)</u> ⊢16:36	422	6504	704	3707	3714	2547	Δ			1				10		1					H
_	6両	2404 2404	2504	7-	館林 A	5:28	太田(上引2)	22:16	0	2504 25	511 50	02 50		515	518	523	526	531	534	539	542	547	550	553 5	56 55		下副3 6-21:43	3	6413	3 Δ	1		F
	6両		2404	. 1	太田(上引2)	6:54	北春日部	11:13	0	2404 8	13 82	24 82	6811	Δ	WE 2	100					20.00	A. S.	W.A.	9.01	12/2		10.0	VG ()	10.0.1		0.00		F
_	tok			1	toka	10	0/111		10	U	19	0/0			20.1	10	178	m	11	100	17.5	31/	0	17.73	fnn	-	- 1	04	(43)	100	1777		F
	6両	806 808	6836		北春日部	21:39	北越谷(引1)	0:55	-64	O 68	336 93	84 682	3 942	909	Δ		W	11		4	2 6	1/1	10	743	111		4.6	411	Total I	uv	111		F
	6両	0.00	806	4	北越谷(引1)	5:04	北春日部	17:43	0	806 26		E橋 OH −7:55	2614	2517	514	519	522	527	530	535	538	543	6502	Δ		1	1	n1)	- 18				F
	6両	7 60	III		北春日部運用予備	左 2 × 2 11	中庫注音		a	$\Lambda \leftarrow$	7.01	7.00	1 1	- 4	a_{I}	G	U	UI		7	10	M	U.	GUI	71	1	14	7A	67.7	UU	111		Į
	6両				北春日部運用予備																								#	#			‡
		8 14 6 17		\$	1040	1/1	AM.	4	ツリー	6R	797	n n	4 1	4	01	10	-/-	101	99	ø.	160	s L	0	19/19	199	ď.	ó	04	729	12.7	NA.		Þ
	lan	7. 0.0	214		cano	-17	VIII		キセキコヤ	1	500	/11	1 6	- 6	α_{I}	W	: W	\vee 1	11	◆東武	車地下鋭出庫	運用(半	^上 蔵門線	直通)2019-	9-30まで			以降は東急	息改正のが	こめ変更を	有【他ペー	-ジに掲載	
	tale	▲ 10000₹	THE IN	1	4211		0.00	1	キカス	4						-	-	54.1	1	50T	北越谷.	上急(1)	5:15	C4550T		入庫 南栗 南栗	橋	23:5 0:09					翌
	lan	◆10000¾ 8 14 6 17	112	1	idn c	. 0			ミクリタテ	2	111	111	1 1		di	G	. O	ω_l	3	52T 54T 56T	南栗橋	$1/\sqrt{n}$	5:11	C4552T C4554T	11	南栗	橋	23:4		4T	IIII		62
	1-1-		214	←運用	<u></u>			15	オタ	17							1 17		5	58T	南栗橋		5:54	C556T C6558T		南栗		23:5	7 F2058	8T-E6358	T-D6358	ВТ	02
	takt	9. <i>CO</i>	290 -76	←所要 ←予備	回敛 両数(所定予備52両	页、+24両	i余剰)		IA	KB	1	90			AI	(A		ΩI	7	60T 62T	南栗橋		6:06	C560T C662T	077	南栗	橋	19:4	4 D2060 2 D1762	2T			
							4.27.1		de tora				7		200		100		8 9	64T 66T	南栗橋	119	6:47	C4664T C666T	7	南栗	橋	0:36 23:1	3 D216	6T	44.5		
				1	toks	10	am	A.	10	100	12	nn			0.6	10	1/3	671	10 11	68T 70T	南栗橋	中(3)	6:52	C4668T E670T		南栗 長津	田	22:5 1:02	07024	42			80
	CELLI I	,,,,,,	111		ELAL	- 17	201		17.67	All Services	67.6	711	1 1	1 6		1.0	·V	\cup 1	12 13	72T 74T	南栗橋 南栗橋	011		C672T C774T	11	長津南栗	梧	0:00 0:52		32 4T-E6474	T-D6474	IT	82
	tob			ž	tabe	10	ana		10	110	/11/	n n	à i	1_1		10		ja i	14 15	76T 78T	南栗橋 南栗橋		7:10 7:14	C4776T C778T		南栗	橋	23:3 20:2	1 D2170 4 D1878	6T 8T			
	tak (tak (5.00	III		lanc	-4	UIII		LQ.	A = G	414	711	1 1	-6	GI	U	W	U.	16 17	80T 82T	長津田		4:59	080042 082051	11		谷上急	(1) 0:52 0:49	D4280	OT TO	III		50
						1							1								-70T-801							5.70	2220				
	車番 er @	方で	11-	· (-15	1		7		- 4	47		+	-	1	<u> </u>			東急	10K	南栗橋			C4510K C619K	07K 20K	南栗	橋橋	22:3 20:4	5 D200° 5 D1820	7K 0K			27h 26h
	, ,						1		1	#	9	4		- 9				1			-10K/20k			-0.01	2011	m.x	1149	20.4	. 51020				201
								-			_			_			_					-											_

Ę.		翌	뀦	出庫時	車種	出庫	時刻	入庫	時刻	a	1	K II (1) - 53	~9 H)U	19X — 1PJ &	E/119X (2017 4	216811	(019-3-16現行>)	11	6	40	7/\	V.	UU	///	/_/		an	0,	U	LOLL, O	/23更新	
6	5号車 1号車 十 9 8 7 6 5 4 3 2	1 平日	100	列車番号	限定有無	1500	*121	0/20	*3.23	40	2	1 3	1 4	5	6 7		Q I 10 I 11	12	13	14	15	16	17	10	10	20	21 /	22 2	3 2	24 :	25 26	6 I 2-
400型		11+0			月無	and	- (7)	////		6.7		3	4	5	6 /	0	9 10 11	12	13	14	15	16		18	19	20	21 4	22 2	3 2	4 .	25 26) 2/
	10000系充当注意 4両20400	202	202	212	20400	新栃木	6:33	新栃木	8:13	0	212	213	Δ	1.00					18	1.8						#/	1 - 1					士
	10000系充当注意 4両20400	204	204	202	20400	新栃木	5:00	新栃木3番(宇)	23:43	0	202	203	214	215	224 223	230	229 236 233	244	239	252	6201	264	251	270	259	276	267	Δ	171	OL	n	- 0
運用 IW 1	10000系充当注意 4両20400	208	208	204	20400	新栃木3番(宇)	5:25	新栃木	20:29	0	204	205	216	南栗橋	602 6702	北春日	部	6605	241	256	247	266	253	Δ			, ,	-			5.15	+
運用 3W 1	10000系充当注意 4両20400	218	218	208	20400	新栃木	6:06	新栃木	22:46	0	208	209	220	7:36-8:4 219		9:00-15 232	:59 231 240 237	新栃木	40.7	258	249	268	255	272	263	Δ	194	10	137	01	77	
軍用	10000系充当注意 4両20400	11 11/		218	20400	新栃木	7:27	南栗橋	8:16	164	218			17.8	A la	19.11	WEW DI	15:14-1	7:23	6 6	7.	110	V V	97			March 1	19/2	6/19	111	11	- 5
運用)	10000系充当注意 4面20400			201	20400	南栗橋	5:31		0:22	Ŭ	0		210	211	222 221	228	227 新栃木		2	250	243	260	本西场		269	Δ	101	-	-	74	44	
運用)	10000余九当注意 14周20400			201	20400	用未個	3.31	新栃木	0.22	4.3	0	201	210	211	222 221	220	11:41-16:07	11	1	230	243	200	18:26-2	3:45	209	Δ	$G \cap$	45.	£ 1	91		- 15
														111																		
)2 W	<mark>4両20400</mark>)		401	20400	新栃木	4:58 宇	·都宮3番(着発3)	22:31	100	0	401	406	409	416 419	428	427 436 435	444	443	452	453	462	463	472	471	480	481	Δ	10	00	3/1	
2 2W	20400系限定【宇都宮線運用 4両20400		402	402	20400	宇都宮3番(着発3) 4:57	宇都宮(側線)	22:03	0	402	405	412	415	424 425	434	433 442 441	450	449	458	459	468	469	478	479	Δ	an	-65	44	и,	H	-
2 3W	20400系限定【宇都宮線運用	1 408	408	408	20400	宇都宮(側線)	6:04	新栃木	22:03	0	408	411	418	421	430 429	438	437 446 445	454	455	464	465	474	→ → →	6408	475	484	_			_		- 2
2 SW	20400系限定【宇都宮線運用		206	206	20400	新栃木	0.00		23:54	1 20	206	207	422	423	432 431	440	439 448 447	456	457	466	467	476	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	6410	477	486	485	,	10		H	-
.w <u>2</u>	20400系限定【宇都宮線運用 4両20400	1 404	404	404	20400	宇都宮2番(着発2		新栃木(Y)	23:40	0	404	407	111	423	426 \$6.46-	- 140	.00 447	6404	AE1	460	A61	470		6406	477	400	100	100	+			#
2W 2	4 <u> 20400</u> 20400系限定【宇都宮線運用 4 10400	1 6402	6402		20400	TOTAL LOCAL	100	CARRY I	7		11/1	407	414	PY	9:35-1		$\alpha \alpha \alpha$	0404	401	400	401	4/0		0400	4/3	402	400 4	2 Z	7 2.	0	70	
	<mark>4両20400</mark> 20400系限定【宇都宮線運用		UI	6402	20400	新栃木(Y)	5:20	新栃木	8:42	0	6402	403	410	413	420 A	41	4,00		4		100	44	74	14	-		41	1	#	7	1.1	士
50系地	也上運用(4両8運用)				5 1	tole	100	al mall	į.	10	100		200	200	4	0	1000	119/19	4	W.	21/	d	6	6.80	9	Ž.	tal.	100	10	0	24	-
)1)6	2両 2両	6301	6301	6906	6050	新栃木	6:38 鬼	怒川温泉4番(上本	22:37	0	6906	903	52	39	914 新栃木	238	235 246 507	510	105	6304	Δ	G'x	66	111			all	10%	6-6	4	11	_
01	2両 2両	6901	6901	6301	6050 月	包怒川温泉4番(上本	5:43	新栃木(上副2)	23:09	1	0	6301	150	217	12:24-13:0 新栃木 911		60指定 60指定 313 318 713	6706	717	56	245	新栃木	917	516	_517	6910	Δ					$\pm $
)1	2両 2両	1 //2		6901	6050	新栃木(上副2)	11000	新栃木	16:53		10 1	2 1		60指定	9:05-45	6702	711 712 719	714	723	922	60指定	18:05-5		HI	1		ak	12	181	OI	77	-
2	2両 2両			262	6050	新栃木		東武日光2番		0	262			729		-702		- 100														- 6
2	2両 2両		002	902	6050	東武日光2番	12/01/12	新栃木	10:21	5	60指定	0	6904	20,0	100	910	Δ	19-9	4	90	24	0	141	3.73	9	£	lol	10	12.	0	9-9	100
•	<u> Z m Z m</u>	= 1/	UI	302	0000	来此口元2街	5.01	机伽个	10.21	J	902		0304	501	JUT 33	310	0.00		6	20	1/3	W.		111	f 1		G/N	15/1	5/1	71	1.1	
2	lo≖ 10-7	- >-		6000	6050	±c+=+	E.00	並作士	15.00		6000	200	200	テムナ	EBIO 000	014	707 000		1	4	1			-		E.	1	-				
02	2両 2両	-6	UI	6902	0000	新栃木	5:39	新栃木	15:22	0	6902	303	306	7:55-9:2		314	707 920 A		10	16	M		OK.	144			dN	ď.	474		H	
3	2 2 - 1		0.5		7000	***		+=14	40		05:				740					- 0	-					b	, 1		_			
4	2両 2両	7 7 2		234	6050	新栃木	12:10	南栗橋	19:00	0	234	103	68.8	725	716 727	60	Δ	17	7-	11	1K	A.	G/	10	7		AK	P	121	ΩI	77	
3	2両 2両		×	33	6050	南栗橋	7:02	新栃木	9:25	1000	0	33	908	Δ	R. 9	W 3	1000			30,00	A. W.	9.8	7	A.A.	e) (6		9011	1000	- 10	4.1.1	1.1	- 12
2	2両 2両	i.		242	6050	新栃木	14:07	新栃木	23:13		242 60指定	505	512		274 265 60指定 60指定	Δ	1000	177	100	7.5	311	a	121	10	7		100	10	100	or	77	Die
04	t tano	- 0	VI.	II		W/N D	-11	71111		8.6	7			111	E L	49	0.00	1.0	4	25	111	111	74	121	8 1	1	64/1	100	441	91	1.7	\mp
8	2両 2両	i_		248	6050	新栃木	15:37	新栃木	22:08		248 60指定	509	514	261 60指定	Δ	pq 1	~ ~ ~ ~		4	4.	1		19.7			1	1		-	7	-	-
)5	1-lakt	.6	UI.	//		and	UL	////		67	~~10 K		ΤÚ	つい日に	1 7	di	$C \cup U \cup I$		1	16	M	U.	UL	HII			ah	Œ,	474	U,	//	丰
4	2両 2両	702	702	254	6050	新栃木	16:48	東武日光1番	22:55		254 eote中	511	722	731	724 733	Δ																#
2	2両 2両	302	302	702	6050	東武日光1番	5:45	鬼怒川温泉1番	23:04	0	60指定 702	701	704	703	906 →→-	→ 6908	909 508 101	320	721	58	513	924	327	Δ	9	Ž.	toI	10	72	7	20	(D)
2	2両 2両	i.	UI	302	6050	鬼怒川温泉1番	5:37	(下副本) 新栃木	13:27	0	302	905	904	907	54 43	916	Δ		L	66	I/A	90	VL	HI	/		an	150	50	1		
	1 1 - 1 -				Z.	(下副本)			1	1	1.								1	1	. 7.					j.	1 _ 1					- 1
50系地 1	也上運用(2両4運用) <u>2両</u> 野岩・会津6050系車充当 <u>注</u> 第	b		301	6050	新栃木	5:12	新藤原(留1)	21:29		0	301	304	305	305M 854M	854	855 855M 858M	858	859	859M	328M	328	321	321M	860M	860	Δ	1	100		H	-
3	野岩・会津6050系車充当 <u>注類</u> 2両	意 853 j	853	853	6050	新藤原(留1)		会津高原尾瀬口	21:15		0	853	852	310	705 912	913	708 715 710	315	324	915	718	323	Δ			N						- 5
0	野君・会津6050系単元当 <u>注</u> 。 2両 2両 野岩・会津6050系車充当注 2両 野岩・会津6050系車充当注 5世 5 5 5 5 5 5 5 5	意 850	850	850	6050	会津高原尾瀬口	5:53	(野岩本線) 会津田島(電1)	19:35	0	850	851	308	307	307M 856M	856	857 857M 326N	326	319	Δ	M		CI	1/7	7		AK		12	08	27	-
M:	野岩·会津6050系車充当 <u>注</u> 2面	意 312M	312M	312M	6050	(野岩本線) 会津田島(電1)	2 50 5	新栃木	22:45	e Starte		100	312	311		9	317 317M 330M	1-800	325	332	Δ	-	7 -	1.0.0	Ø		64.11	1000	. 007 - 9			- 7
0 III	野岩・会津6050系車充当注第 20400系または10000	意 系 4	6	24	4	toke	10	9/99	A.	40	10		1,0	190	1	a.	1000	17-7	74	1	31	0	191	10	9	4	followed	10	100	n)	99	
	20400系または10000 20400系限定宇都宮 6050	線 4	6	24 40		90A6	- 1/1	21//		18.7	7 10 18	7 - 5	11	1/1	4 1	LA II	0.00	7.18	L	K G	175	10	VL	11	1		U.	Gr.	1.71	9		
	3030	4	20		1	Lab.		0.000	1	1	1				4				1	1	1					3.	1 1					279
	t-take	, G				takt	100	7///		63	KI	11	10	III	1 7	01	0.00	11	1	11	IΚ	E.	$G\ell$	HI	1		di	4	11			\pm
																													#			\pm
		导	71	}	7	15			9		1					M					h	4	51	1/4	-1-	160	2/1	7/77				\pm
) 列車番 itter @t		*** E		The I			11			- #			7				7	A		100	-1-	me of	100			- 1 700		\pm			\pm
	1						1 1	_000° 100																1000								

1	号車/←浅草方	翌	翌	出庫時	車種 出	和	時刻	入庫	時刻	6 9 C.		113	90.	111	- 6	6.6	0.01	10/10		111	_	4.6	477	V	vv	111	- 16	- 6-	4/1	200		177		
1	6号車 1号車 十 9 8 7 6 5 4 3	3 2 1 平日		95.45	限定有無	10	1	om		1	2	3	4	5	6	7	8	9 1	10 1	1 12	13	14	15	16	17	18	19	20	21 22	23	24	25	26 2	7 28
▼伊勢崎線	50型地上運用(3両8運月 線佐野線ワンマン出庫運	用) 運用	VII										*、館林、	太田では	の入換番絲	泉を記入		100	42				71	20	7.5		Ŧ	=		V = 6				\pm
3 303E	3	3両W 402E		3:3	館	1.0	631	太田2番(上本)		1.63	0	(3) -2	310E	309E	316E	321E 3	328E	327E 33	34E 館: 電:	林 331E 2	338E	館林電2	335E	342E	上引1	341E 3	348E	353E	360E 館材 電2	365E	372E	425E	Δ	
3 402E		3両W 304E				-		伊勢崎1番(C)		-	-			館林 7:32-17			97.4	100		0 1 10 10		100	,A./	-		345E 3	352E	<u>館林</u> 電2	OUTE COOL	375E	Δ	111	- 5	7
3 304E	A 6 10 17	3両W 301E		20	0 1 10 10 10	310	- 19	太田3番(下本)		0	304E	01112	318E	317E	324E	館林 3 電2	325E	332E <u></u> 食	官林 328 22	9E 336E	館林 電2	333E	340E	館林 電2	339E	346E	351E	358E	363E 370E	館林上引	371E	376E	Δ	1
3 301E	E E 64/1	3面W 308E		F-20 14		7	1 W 1	伊勢崎2番奥(A)		G.	0	301E	UUUL	313E	OZOZ.	323E 3	330E	407E 4	12E 411	1	337E	344E	電2	349E	356E	355E	362E	館林 電2	369E A	656	iU	H		
3 308E	- L - L - L	3面W 302E		100.000		1		尹勢崎2番手前(B)	10	11/10	308E	315E	322E	403E		館林 10:32-15:0)3		641		E 415E	上引2	347E	354E	上引1	357E 3	364E	電2	373E △				ŝ	1
3 302E		3両W	$:UI_{1}$	302E	伊勢崎2番	₹手前(B)	4:59	館林	23:46	0	302E	307E	314E	319E	326E	電2	405E	410E 40	09E 414	4E 413E	418E	館林 上引	343E	350E	電社電2	359E	366E	367E	374E △	the c			Ē	
655	3	3両W 604	4 604	655	館		21:21	葛生(D)	0:02		0	655	664	663	Δ					-	\pm					and the St	#	#						
3 604	$f = f \circ S$	3両W 606	6 606	604	葛生	(D)	5:11	葛生(C)	23:31	0	604	603	612	611	620	617	626	621 6	30 62	5 634	629	638	635	644	641	650	647	656	653 662	661	Δ	m	2	
3 606	L LG/	3両W	011	606	葛生	(C)	5:33	館林	7:42	0	606	605	614	Δ	1.5	6.6	4.5		90	111	6	6.6	1/1	60	4	2.7	#	_	64/1	400	10	100	- 5	
	系地上運用(2両7運用)	000	MAR	72	1.12	60		on	1	10	10		-,-	791	- 4	-1-	9/	-0	00	1/22	-	+	26	0	77	1,000	1		26	6-7	2/2	199		
▼小泉線札 631	R地工運用(2両/運用) 桐生線ワンマン出庫運用 ※3両代走注意	1(一部佐野線1	含む) 1 6601	631	館材	*	15:29	館林駅(佐野)	23:35	153	0	631	640	637	646	643	652	649 6	658 65	57 666	Δ	46	1/1	W.		111	Ħ	4	an	W.L	W		Į.	
2 6601	※3両代走注意			6601	館林駅		4:51	島体駅(佐野) 葛生(B)	23:05	1.0	0	6601	0.10	601	610	609	618	615	24 61	9 629	623	632	627	636	633	642	639	648	645 654	651	660	659	Δ	
2 608	※3両代走注意		300	608	葛生		5:59	電林	9:40	0	608	607	616	613	622	Δ				020	023	332	- VLI	300	-555				034	001	500	550		_
1		C 100		200	20/1	1		A LONG		1	1 1		9 ,00	200	1 3	3	91	10	00	100	- 15		64	1	1	200			late	200	0	50.0		
6701	l-lak	2両W 804	804	6701	館相	<u>*</u>	15:18 7	赤城着発3番(1E)	23:41	0	6701	827	832	833	838	839	844	904 9	903 84	9 🛆	10	1/6	M	100		4/1	Ħ	=	an	grad.	-U			
2 804	1 1-1	2両W 6901		804	赤城着発			太田6番(下副3)			804	805	810	811	816	815	820	819 8	24 82	3 828	829	834	835	840	841	846	845	850	6902 A					
2 6901		2両W	2/1/	6901	I = I (SI)		100	館林駅(小泉)	23:48	1-63	6901	6901	702	703	706	707	710	711 7	14 71	5 718	719	722	723	724	725	726	727	728	729 730	731	732	733	734 73	37 下記へ
05	7 7 7					b .	H			上記から	738	741	742	745	746	749	750	753 7	54 75	7 758	761	762	765	764	Δ		\exists	\exists		1000			8	31
2 701	t-tak	2両W 801	801	701	館林駅	(小泉)	5:03	太田(上引1)	23:22	12	0	701	704	705	708	709	712	713 7	716 71	720		-	735	736	739	740	743	744	747 748	751	752	755	756 75	59 下記へ
	E E 5671	1020	200		6 64 3	1.57	- 5-7	V111.		上記から	760	763	906	906	Δ	16.16	0.5	36.53		117	9:00-1	5:29	17.3	10 11	W 54	111		\pm	8418	100	W.	11	- 2	
2 801	t-tak	2両W 802	802	801	太田(上	上引1)	5:45	赤城着発4番(2D)	23:17	10	0	801	806	807	812	902	901	813 8	318 81	7 822	821	826	825	830	831	836	837	842	843 848	847	Δ	171	- 5	
2 802	t tull	2両W	111	802	赤城着発	4番(2D)	5:02	館林	10:18	0	802	803	808	809	814	6903 6	6702	721 67	704 \triangle		200	3	8	24		8		112	64/1	4-6			₹	
14 ▲8000系	·抽上海田/o于4字四)	00		12	1-10	100		ana	60	P.A	1/1	3/4	20	190	- 3	190	21	10	7	422	17.	2	7	14 38 8	00	6		102 214	20	45 /	10	27		
▼亀戸線大	系地上運用(2両4運用) 大師線ワンマン出庫運用	2 may	VII	36900	11.46	⊒ ± R	5.40	金百0要/学⋘☆	20.47		Denna	D.	- (A) BB	争三位	可来生物	300 FILE	11	B102		111	#	2	4	8 46	40	EEL		290 -76	G/A	W.L	W.	111		
2 B6806 2 A2	t-tol	2両W A2 2両W C1		B6806 A2	北春日	100		亀戸2番(着発2) 曳舟5番(亀戸着発)	20	A second	↑曳舟6	6:23	全 三 始 :	列来生产	TAの別古	少小列里	A104	B103 △		7 6 7	4	7.	21	1	h.,	1	7		al	0.7	10	100	1	
2 A2 2 C1	LLAN	2両W C1 2両W 501D		C1	0.67.7	7	- 1/	$y_{IIII} =$		1.64	A2 C1	この問	条 三 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2 4 2	列番牛品	での列車 「Cの列車	1 L 12	C23 1	4万美 <u>泰</u> 。	Cen	02 Ceno	1 12075	以降士	師總澤田	100	2404D		#	#	an	U.L	W.	111		
2 501D	1-101	2両W 501D		501D	7 7	11番 11番		erocontrol control	12:55	7	501D	以降士	師線運用	1 11 7 11	1206D	-2	G23 1	/ 旧光4	↑亀	万12:11一	<u>→曳舟12:</u>	18/19→}	西新井12	_	27040	i jera ra			50	100				
8	I-IdK	0.0	$-UI_1$	11	<u>⊏</u> 7	16				ĬŎ.						↑西新井1		6.1	VV.	HI	1	140	IA	G.	U	7.7	#	#	an	Ţ.Ĺ	U			1
◆野田線選 ▼朝のみ(6	6両13運用)			-	2 31						W		\blacksquare				\exists		_	\pm		1,000	391			井	一		e 191	_				1
6 802A	6両	123A		802A	$I = I \ge II$	E Book	0.27	/////	8:18	0	86 B	405A	100	1111	Δ	-90	91	10	60	199	g.	1	2K	0		1777	ø	Ŧ	AK	01	30	m	ę	
6 409A	6両	808A		409A	七光		6:20	春日部(留3)	8:27	15/	0		414A			6 6	41	1.50	4	40		出庫					入出庫 入	入庫	による変更	4.20	(4)	111	翌土	:休
6 702A	6両	115A		702A	七光	4-6	5:01	春日部(留1)	8:37	1 1	702A	411A	416A	819A	Δ	-10	įΤ	10	ō h	1 2	50T 52T	北越谷 南栗橋		5:00	C4550T C4552T	100	南南	南栗橋 南栗橋	0:09 23:04	D2250T D2052T	-1/2	m	b	N-L
6 710A	6両	6801		710A	七光		6:56	岩槻(留3)	8:58	0	710A	813A	830A	825A		#F	4.5	4	± 2	34	54T 56T	南栗橋 南栗橋	k 0 8	5:11 5:25	C4554T C4556T	111	南	南栗橋 長津田	23:57 0:	F2054T 056242	-E6354T	−D6354T	82T	Æ
6 417A	6両	100		417A	七光	1000	6:43	七光台	8:30	10	11/1	1914	422A	PM	7	Δ	21	4		5 6	58T 60T	南栗橋南栗橋	1	5:54	C558T C6560T		南南	南栗橋 南栗橋	0:36 23:53				0	
6 101A	6両	V. U		101A	9 Prd 5	留5) 来(由)		七光台	8:58	64	7.3.5	100	106A	1 2 4		Δ	18	1.10	50	8	62T 64T	南栗橋	k i	6:06	C562T C664T	111	久	入喜上中	急(1) 0:52 (3) 22:06	F1964T		III	50T 60T	
6 403A	6両	24.3		403A	St. St. St.	番(中)		七光台	9:11	100	100	DO: 10	408A	200		Δ		10	0	10	66T 68T	南栗橋	k i	6:51	C666T C4668T		南	南栗橋 南栗橋 西亜塔	23:31	D2066T D2168T	0.0		5	
6 109A	6両	U. C		109A 6103A	七光 喜柳(4	1 0	5:01	七光台		17.67		7 - 5	144A	11/1		Δ	11	17	WD.	11 12	70T 72T 74T	久喜上 南栗橋 南亜棒	k i	6:57	E670T C672T	111	南	有栗橋 有栗橋 有栗橋	23:43	D2070T D2172T	1 6/1	III		
6 6103A	6両			6103A	高柳(1	5:23	七光台	9:36	100			112A		448A	Δ			#	13 14 15	74T 76T 78T	南栗橋 南栗橋 南栗橋	È	7:10	C774T C4776T		長	有栗橋 長津田 有亜棒	1:12	D2074T 066241			80T	
6 708A 6 105A	6両	123A		708A 105A	七光 高柳()		6:21 5:23	高柳(留2)		O 105A	P 0 P	7 - 6	y 2 . 3	1.8.4	452A 164A	61024	Δ	6	UU	15 16 17	78T 80T 82T	南 果 稿 長津田	σn	4:59	C778T 080042 082051	1///	度 南栗橋 南	有栗橋 有栗橋 哲栗橋	0:52	D1778T F2180T D2282T	-E6480T	-D6480T		
6 105A 6 131A	#1# y == 290	123A 115A		105A 131A	一 七光		6:07	高柳(留2)	9:04	ACO	TTUA	all Control	134A 140A		164A 6		Δ								082051 76T-80T		小木佰店	13本作	0:49	DZZ6Z				
6 111A	6両	105A	7 13	la la commentation de la comment	七光		5:11	111111111111111111111111111111111111111		1114	1184		17/		174A 6		Δ	=	#	東急	16K 11K	南栗橋	. 551/6	6:47		14	4K	南栗橋 南栗橋		D2114K D1816K			25K 26K	
	OIM						V.11	יילוינים, 田 ט)	0.21	THA	TIOA	TOTA	HUA	IUUA	. / 7/1	J.00A				平日和	11K 移変 16K	— 四本信 (−11K/14	K-16K	5.10	O TOTAL	1904	, A	., 本1同	21:00	10101ء			201	
714	vitter @		KOI	NA	bhan	P					#				5 / 7 ペー:	27				上	H		171	W	17	Ho	KE	71/1	<i>eb</i> c	100	<i>(e.</i>)	COI	77	
3.83	The state of the s				700									;	-, , ^,									16						Sep.				

	6 1	ake.com	1.001		6	lant	.0	UIII	45	1611	平口乐』	此げ方で	何・ロンい	隊里 東	里用衣(2	2017-4-2	21 CX IE \	2019-3-	-16現行〉,	UI	II	1	40	2N	0.	UUI	11	6	La	M	7.6	2022	2/9/23更	.新		
	6号車	←浅草方 1号車	翌 翌	0.000	車種限定	出庫	時刻		時刻	de me l	12.			Takasa a	. 1	i si		100	- 100	987	-	1	1.	-1	- 10	4.2	Walter Street	4	1 -	de	50	2.2	144.30	4		
	◆野田線運用	3 7 6 5 4 3 2	11001	木 列車番号	有無	1346	40	om	+-	1	2	3	4	5	6	7	8	9	- 1/1			- 6	14	15	16	17 1	8 19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
,	▼日中急行及び大宮· 704A	宮-春日部間普通(6)	6両7運用) 802A 802A	4 704A		七光台	5:11	岩槻1番(上本)	0:15					0	704A	415A	420A	823A	834A		10:11発 2412A		848A	2415A	2426A	853A 86	2A 53!	5A 538A	A 567A	570A	595A	598A		\vdash	\Box	<i>─</i> ′
6	812A	6両		812A		EXCLUSION IN	6:44		0:16	C-63 /	4	1/	70	m	1 7		2402A	827A	836A	2403A	2414	841A	850A	2417A	2428A	525A 5	26A 541		A 571A		(D) /	602A	1111	ightarrow		— '
6	6801A	6両	#WWI	6801A	. 🖅	岩槻(留3)	6:40	W 1818-19	20:12	ALC: NO.	3.3	9.9	0	0.0	818A	00071	2404A	829A	838A	2405A	24164	843A	852A	2419A	2430A	533A 53	36A 705		0.000	0,77.	000.	0027		abla	$ \Box $	<u> </u>
6	401A	6両	806A 808A	1 2000	9-3	VA110	4 - 14	AL PART OF	100	10000	0	401A	10	DOM:	442A		2406A	931A	840A	2407A	24184	845A	854A	2421A	210071	543A 54	200	3A 576A	110		0 /	10	177	ightharpoonup	ightharpoonup	⊣ ′
- 0-	6401A	6両	0007 0007	6401A		七光台	5:05	VIIII	40.14	6 6401A 4		10174	10071	1.7.7	828A	- 6	2408A	833A	842A	2409A	24204	847A	856A	2423A	10	551A 55	0.0		00171		100			ightharpoonup		
6	808A	6曲	- 88	808A	-	2-21	6:01		19:19	1/2/	4027	0017	2024	44.4	430A	(1/2	24104	235Δ	2444	24114	24224	2494	958Δ	24254	520A	701A	4A	-	10	15		10		戸		-
6	117A	6両	EUUI	117A		柏4番	6:03			2 117A 1	1264	1334	1/2/	1207	100/1	10071	21024	9374	9460	24134	2424	2514	860A		OZON	7034	^	1	10	T	F- 6	10		戸		 '
U	TIVA	ОЩ		- 11/0		和华田	0.00	しルロ	13.72	IIIA	IZUA	IOUA	1427	1017	TIVA	10174	ZIVZI	0011	040/	2410)	2427	0017	000/	24211	JZUA	100/4	-	#	#	#	#	世	\Box	=		= '
6	▼日中大宮-柏間普 6101A		400	6101A	. =	高柳(留6)	5:02	上 来台	0:45			3 /	0	61014	1024	603V	9204	4454	446A	▼大宮	10:15発	~	4004	513A	510A	547A 55	-OA 57	7A 580A	A 603A	606A	Δ	2/7		ightharpoonup		— '
6	S 5 1	6両	AUUI	104A		F 20 1 F 20		W 2 8 8 1 1 1	10 4	41,500	3.4	10.0		2 1	102A		2.00		1.00	100		501	St. 504	10 10 10	2	V 10.1	7.8	1861	AL SHOE	10.7	9.0	10	1 2	\Box	ightharpoons	≠=====================================
	104A	6画	- nn			Action 1 to 10	5:13	10 At 14 At 15	0:52	de un l	to,			1104	10 11/	00071	822A	-			-	495A	400	- 1 s			52A 579	2	4.0	608A		2.0		=	ightharpoonup	= $'$
	119A	6面	4	119A		LIGHT U	5:40	VIII		1. 15.41	4	1 - 5		$UJ \cdot I$	128A	(D	156A		172A	10		4	66	4 1 1	W. W.	10.12.1	56A 581	A 3847	A 607A	7.7.1	Δ	10		ightharpoons	d	≠ ′
6		6両	117A 111A				6:49		23:46					0	814A	4	826A		454A					7/1		303A 31		A 328	A 335A		Δ		\Box	랟		
6	806A	6両	= GO/	806A		DELLER	5:46		0:35		K		717	0	806A	419A	10.00	10071		100	476A		100	T I I'M	JE II V	19 1.7	52A 587		A 707A	7 (0)	2.1	30		ightharpoons		ightharpoonup
6	804A	6両 — <u>———————————————————————————————————</u>		804A					0:29	4 7		0	804A		412A						478A			1.19	864A		18A 575		A 601A	604A	Δ			世	世	$ldsymbol{\square}$
6	107A	6両	401A 401A		9-1	七光台	4 8 2	春日部7番(下本)		1000	10	3 7	0	1077	11-77	120/(138A	465A	400/(485A		505A	110	OZIIX	000/1	0017(00	54A 583	0027	863A	Δ	0/	3/7	100	$\stackrel{\leftarrow}{=}$		
6	706A	6両	403A 403A				6:06		0:29		100	F. St. 186	1.90	0	70071	431A	100/1		462A			507A			534A	000/1	58A 593	57 (0007		Δ	W # %					
6	120A	6両	nn	120A	1	LONG TO LO	6:27	111111	22:42	1-23	be t	0.7	1/1	0	1	139A	148A	10071	100	131	1 1 1	509A	10 11 11	COTT	4.3	000/1	58A 583	3A 586A		1/	0.7	2/3				
6	427A	6両	814A 6801A	4 427A		七光台	7:15	岩槻(留2)	20:43	441	4		0	427A	432A	437A	440A	471A	466A	491A	486A	511A	506A	539A	542A	859A 68)4A 🛆	-	1		100		=	=		
	▼日中柏一船橋間普		4 20 20	Artist of	ă_	Later		Cong Tangong		6 20	10		0.40	60,0				10			1:04発~		6	10 Tu	-	200 200	10.0	- 6	100	1/	46	2 0	100,00	=		
	404A	6両	101A 105A			柏1番	5:13	高柳(留5)	0:44	101	A	0	404A	423A	428A	167A	176A	183A	190A				222A	229A	238A	245A 25	4A 261	A 270A	277A	286A	293A	302A			325A 351A	
6	113A	6両	103A 103A	A 113A	1	七光台	5:19	柏3番	0:29	17.00	0_	113A	122A	141A	15 <u>0A</u>	16 <u>9</u> A	178A	18 <u>5</u> A	192A	19 <u>9A</u>	20 <u>8A</u>	21 <u>5A</u>	22 <u>4A</u>	23 <u>1A</u>	240A	247A 25	i6A 267	3A 272	A 2 <u>79</u> A	288A	29 <u>5</u> A	304A			327A	Δ
2	_ /-/	13KE	2.60I	m	7	1.2K C		OB_{-1}	1-1	13	A	2000	10		=	=/	31	G	6		n	10	Li	1K		GO		1	18	H.				350A		
6	127A	6両	804A 804A			七光台	5:53	11日 11八工 17	0:15		0	127A	136A	143A	152A	171A	180A	187A	194A	201A	210A	217A	226A	233A	242A	249A 25	8A 265	5A 274A	281A	290A	297A	306A	313A	322A	329A	338A △
6	115A	6両	6103A 101A	115A	9-	高柳(留1)	6:09	高柳(留4)	0:34	1A	0	115A	124A	145A	154A	173A	182A	189A	196A	203A	212A	219A	228A	235A	244A	251A 26	60A 267	A 276/	283A	292A	299A			324A 352A	331A 6110A	
6	103A	6両	104A 104A	A 103A		柏3番	5:02	船橋1番	0:20	103A 1	108A	121A	130A	149A	158A	175A	184A	191A	198A	205A	214A	221A	230A	237A	246A	253A 26	32A 26!	A 278	A 285A	294A	301A	310A	317A	326A	333A	
1	4	toki		199	1			200 163 · 00	()	10071	1007.	12					-31	- 6	100		-					2007							347A		1	0.2
6	123A	6両		123A		高柳(留2)	6:33	七光台	20:20		0	123A	132A	153A	162A	177A	186A	193A	200A	207A	216A	223A	232A	239A	248A	255A 26	4A 271	A 280/	287A	296A	Δ	140	11	\Box	ightharpoons	\blacksquare
6	810A	6両	6101A 106A	4 810A	#	春日部(留1)	6:09	高柳(留6)	0:27	100	1		810A	157A	166A	179A	188A	195A	202A	209A	218A	225A	234A	241A	250A	257A 26	S6A 27:	₹∆ 282	A 289#	298A	305A	314A	321A	330A	337A	346A
J	BIOA	U pay		O TOA		李口郎(田1)	0.00	四7邦(田〇)	0.27	407	44		Grove	1077.	100/.	1701	100/	1007.	LULI.	2001	210.	LLU,	2011.	2417.	2007	20171	UA 2.0	A ZCZ	200,	200.	000.	014/				04071
6 228	413A	6両	120A 114A	413A		七光台	6:33	船橋2番	23:27	##		=	0	413A	418A	821A	832A	2101A	204A	211A	220A	227A	236A	243A	252A	259A 26	8A 275	iA 284/	4 291A	300A	307A	316A	323A	332A	339A	Δ
674	▼午後運用(6両3運用	重用/		177	4	Holed.		Inna	#	60		3 7	1/1	291			10/	10	10	70	99	9.	19.	54	0	19/19	199	-	10	1	6 7	10	399	戸		
	▼ 干後運用(6両3運用 712PM	6両	001	712A	\vdash	七光台	16:38	七光台	0:07	0	712A	537A	540A	569A	572A	597A	600A	Δ	s M	$\forall \iota$		6	6.6	m	100	757	11	_	0.64		7 . 5	10		⇄		
	521PM	6両	404A 404A	4 521A	2	七光台	16:47	柏1番	0:47		0	521A	522A	557A	560A	585A	588A	609A	Δ		-	1	1	1		-	-	11.	2	1/2			\Box	ightharpoonup		
	529PM	6両	<i>▲GU</i> /	529A		七光台	17:25	七光台	23:26		0	529A	532A	563A	566A	591A	594A	Δ	10	Θ	11	10	166	1/	6	60			10	#57		160		ightharpoonup		
	Δ x	1-1-			2	1 1	尸		100																			3		士	土			一		

t-take.com t-take.co

