ワンマン普通 ワンマン普通で

宇都宮線普通日比谷線内のみ

けごん きぬ りょうもうなど リバティ運用

急行 区間急行

準急 区間準急

THライナー

1000 1000

1000

2000

4000 3000

列番↑

半蔵門線 東武50050系

東武70000系 メトロ13000系

日比谷線

一般編成 8間

2022/11/14更新一暫定版相違注意

◆整理番号について 地上連用は、特急を除き、最初に充当の 列番を基本的にしています。 E 伊勢崎佐野線ワンマン L リバティ R りょうもう P スペーシア として区別します。

※回送列車の時刻は一部のみ掲載している場合があります。 ※東武運用表での走行km掲載は省略します。ご了承下さい。

※途中の駅、行先、時刻、番線等は省略、列車番号のみ書きましたので、東武時刻表などと併せてご覧下さい。

※充分に見直し・確認しましたが、記入ミスの場合があります。ご了承ください。 ◆館林・南栗橋以北のダイヤについて これら以北は平日・土休日は関係がなく

◆特急愛称 UPL アーバンパークライナー STL スカイツリーライナー

O 出庫 △ 入庫 ●:連結(併合) ▲:解放(分割)

	両 3両W ペーシア 2両	w		5 I	THライナー		100	1	LA	スカイツ! リバティ会	津			_	KF 8				これら以北 全日ダイヤ	は平日・:	土休日は ごす。	関係がなく	10		,		※9/7の	み推測を含	きむ 2022	2
	ょうもう 車/←浅草方 6号車 1号፤	<u> </u>	0.0	車種限定	<u>例外があります。</u> 出庫	時刻	入庫	時刻	LR LN	リバティけ リバティり リバティき	ょうもう ぬ	R KN	G けごん R りょうも N きぬ	う	SKN 2	スペーシアけこ スペーシアき <i>ぬ</i>		m	100	ta	Ke	2.CO	m	Z-	-lé	7 <i>K</i>	0.1	90	※ 9/70	月 9/6火 7のみ推測
理番号 +	98765432		列車番号 春日部入庫		·定しませんが、他	は一定す	る模様です。	,	1	2	3	4 5	6	7	8	9 10	11	12	13	4 1		5 17 かんけん おりまれる かんげん かいかい かいかい かいかい かいがい かいがい かいがい かいがい かいが	8 19 ・野田線内					24 2 み推測を含		27
01L 6L臨時	クトとの 位置は出庫時 <mark>500 3-1号車</mark>	-	68 * * 68 * *	7	北春日部 北春日部	12:		0:18	13		単独 単	TL4 LG 6:07 7:0	03 1020 63 LG20 00 日9:57 独 単独 11:46	単独	ツリー 浅草	〇 68**	1027 LG27 13:30 単独		1040 イ LG40 伊 日16:23 3-1号車	今10 3-1-	44 S10	45 カス▲ S1 L1 分割 UI 49 春 号車 3-1	302A 1403	A 1404A 2 ULP5 05 柏21:38 単独	1407A ULP6 8宮22:44 単独	6406A ↑運河2 →キカス 単独	6821 3:41→カ: 0:18	Δ	9/5月	月 9/6火 」 512」 ×
02L	位置は出庫時 <mark>500</mark> <mark>3-1号車</mark>	1112 1112 <u>I</u>	. 68**	(= { -	北春日部北春日部北春日部	17: 7: 8:	鬼怒川温泉(チハ) 留置位置注意	20:03		但し、100	1~16は6 4-1003-1 818移変注	両運転 020のみ3- E意)	+3完結注意	□ 動 臨時注	意	5273 5277 LG73 LG77 8:09 9:08 単独 単独 目10:16 日11:0		イマ下副	1 6	日1:	74 52 674 LG 5:30 日15 独 単 :35 17:	76 i:30 (d. 単	B** 1141 LN14 17:59 1独 単独 北千住4_17	1	2022/8/	/29~5/8 /16~18 /11,13,14	重転(5273		513	3 「505 荷物>
03L	位置は出庫時 <mark>500</mark> 3-1号車	1502 1502 1	1112	500	鬼怒川温泉(チハ 留置位置注意		館林	22:41	12	K		00			2	怒6:41	8:55 T8:59 単独	6番待機	(中央) T1	:35 11:	R13 LR	28 LR25 LI :03 16:20 太 性 単独 単	7:56 19:39	↑伊勢		47→館材	\$22:41	00	517	7 513
04L	位置は出庫時 <mark>500</mark> 3-1号車	.CO	1502	500	館林	5:26	北春日部	11:	10	K	1.0	0		R1 6:48 単独			3/11~16			0の6両道	30	2.C	117	į.	Ź	2K	е.	00	505」 荷物>	」 517」 ×
5L	位置は出庫時 <mark>500</mark> 3-1号車	6401 6401 1	68**	[- /-	北春日部北春日部	12:	館林2番(上本)	23:57	la to	0	タ F 太 1	R72 ツリー	** 90**	Δ	2022/9/3	3~11の土休日 -カス回送出庫			3両	13:	17 R3 :50 赤15	84 1433 14 4 R33 F 5:57 18:09 太 強 単独 単	9:56 21:39	↑伊勢		29→館材	\$23:57	00	Г516	6 「510
06L	位置は出庫時 <mark>500</mark> 3-1号 車	1206 1206 <u>I</u>	6401	500	館林2番(上本)	4:57	新栃木	23:17	10	n c K	2 60	VII	57 LR4 :22 太5:42 独 単独	LR3 7:40 単独	LR20 赤10:00 単独	1023 1040 LG23 LG40 12:30 日14:5 単独 単独	7 17:00 単独	怒19:29 単独	21:59	Δ	17.	2	.23	t.	12	1A 1K	e. 1	241 201	515	5 516
7L	位置は出庫時 <mark>500</mark> 3-1号 車	1612 1612 <u>1</u>	1206	500	新栃木	5:39	葛生(留2) 留置位置注意	22:22	a	K	10	on	7:21	0	LG206 I 栃5:39 単独	単独 単独	→→→ 2. 0.	21:35	→ → →	12:	R15 LR :50 赤15 独 単	30 1429 1 30 LR29 L 5:03 17:09 太 生 単独 単	R44 LR43 8:54 20:39 独 単独)	te	24	е.	00	502	2 515
L	位置は出庫時 <mark>500</mark> 3-1号車	6355 6355 <u>I</u>	i 1612	500	葛生(留2) 留置位置注意	8:01	下今市4番(上副2 留置位置注意	20:	10		葛	612 90* R12 8:01 9:4	7番待	OK 機(南)	単独	LA117 LA136 10:30 日14:0 単独 単独	90** 5 16:05	<u>ッリー</u>	OK 9	D** 10 LG 18:	i43 :19 日20	5* Δ	0:25	Ľ	Ti	1K 2 L	<i>0.</i> 1	60.	504 荷物>	1 502 ×
9L	位置は出庫時 <mark>500</mark> <mark>3-1号車</mark>	00	6355	500	下今市4番(上副2 留置位置注意	2) 7:	北春日部	0:09	ta	/ //	今藤	355 111 7:25 LN1 7:58 藤8: 1独 3-1号	16 併合:29	LN116 今9:05 3-1号車	11:00 3-1号車	イマ▲ 1119 分割 LA119 今12:4	LA117	1144M LA144 田15:00 6-4号車	LA144 伊	合 LA 今1 6-4	44 S10 144 UP 6:35 18: 号車 6-45	45 カス▲ S1- L1 分割 UI 49 春 号車 6-4	9:31 柏20:3 号車 単独	A 1405A B UPL4 88 宮22:00 単独	S1406A UPL7 0柏23:17 単独	↑カス23 単独	Δ :57/0:07	→キカス0:(5091	」 504 荷物
DL	位置は出庫時 <mark>500</mark> 3-1号 車	.co	68**街	500	北春日部	5:	北春日部	20:	12	2	÷5: S ♠5:33 春 -1号車 3-1	002 100 TL2 LA1 5:35 6:3 号車 3-1号	01 分割	LA101 今8:16	1101M 1 LA101 I	1130M 1130 LA130 LA130 日10:46 -4号車 6-4号車	併合	1030 LA130 今12:35 6-4号車	LG31 5.	今1	31 104 331 LG 6:18 日17 号車 単	18 1051 6 48 STL5 ↑: 1:24 19:59 由 単独 単	持 3** △ カス20:25/-	1	春日部往	íī	е.	00.	Γ514	4 「50 荷物
IL	<u>500</u> 6−4号車	出庫時 1808 1808 3-1 3-1		500	北春日部	5:	赤城留置位置注意	23:02	10	. 3	68** 10 +5: S ² -4号車 6-4	5:35 6:3	31 分割	LG1 今8:17		今9:05 6-4号車	LG17 11:00 6-4号車	分割	1019 1 LG17 L 今12:45 日 6-4号車 3-1	G38 併 4:23	7 ● 103 合 LG 今14 3-15	88 1827 18 38 R29 F 35 16:50 赤 事 3-1号車 3-1	48 R51 19:00 21:09 号車 3-1号)	10	9K	0.	00	503	3 514
2L	位置は出庫時 <mark>500</mark> 3-1号車	1808 1808 6-4 6-4	1808後	500	赤城 留置位置注意	6:56	赤城 留置位置注意	23:02	10		O 1: 赤 3-1	6:56 9:3 号車 3-1号	13 分割	1113 LA113 今11:14 3-1号車		10:45			1138M 1 田13:03	$T \cap C$	7 ● 103 合 LG 今14 6-45	16 20 88 1827 18 38 R29 F 35 16:50 赤 号車6-4号車6-4	346 1845 48 R51 9:00 21:09 号車 6-4号)	11	7K 7K	e. e	00. 00.	501	50
3L	500 6-4号車	出庫時	1808前	500	赤城留置位置注意	6:56	北春日部	22:		7	O 1	808 101 R8 KG1 6:56 9:3 号車 6-4号	13 分割	1013 LA113 今11:15 6-4号車	100	→→→ 1030 LG30 日12:1' 3-1号車	併合	1030 LA128 今12:35 3-1号車	LA131 5	·割 LA 今10	131 LA1 6:15	16 20 1M 1156M 1 31 LA156 LA 田17:48 手車 単独 単	150 STL	/ ↑カス:		キカス	77)		512	2 50
F 1 1 11	tter @t	toke		La se	2000		1				8	:59	1	A				14:15			111		:05 春日音		1///	1/21	127	762		. 19

	t-take.com	e.con	n t-	take	2.00	m	t-ti	ak	平日:	東武伊勢		光線車両運用 地上運用のみ		-12改正)	0:	m t	-tá	ike	.00	m	2022/11	/14更新一暫	定版相違法	注意	
	号車/←浅草方 <mark>6号車</mark> 十 9 8 7 6 5 4 3	1号車	出庫時 車種 限定 車番号 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2	3	4	5	6 7	8	9 10	11	12 13	14	15 16	17 1	18 19	20 21				28
3 14L臨時 15L臨時	6-4号車 3-	-1号車	58 * * 500	北春日部	6:52	北春日部	20:				0	68** 110 +6:52 LN10	09 LN128	90** ツリ ー	1 457		1052 6 5 LG152	68** A	←;	 車庫以外の留 浅草方面	本社側	<u>※9/7の</u>		/5月 9/6火 9/	/7水 なし
42 ←充当両数記	臨時で6両 計	e.con	7 =	WKt	60	111		an.			土休日	:55通過 8:30 単独 運転 /29~5/8運転	Lai	単独 上記の場合は	全て6両等	単独	1 H 18:10 Z	20:05 20:05	100	41807	5番 6番 7番 J替が近いため、特	ラのツリー	7 <i>011</i>	1 3	+
3 14L臨時 3 15L臨時 3 16L臨時	500 500 500	e.con	500 500 500	予備(臨時注意) 予備(臨時注意)	1 1 1 1 1 1	北春日部 北春日部 北春日部		ak	9.7	3/7	2022/8 2022/9	/11~16の運転 /3~25の土休 0/8~10,16,22	転 日運転	※通常の土休	日は3両の	のみで運転	F/ 6	1/16	待	機はダイヤ上 曳舟	でも限定的となって 1番(下本) 2番(地下)		21 11 1	510 509 5	501 504 512
3 予備	500	e con	500	予備	00	北春日部	1-1	ali	0 /	7/1	m	1	10	101	10	177	-7	stro	00		3番(地下) 4番(上本) 5番	ko			517
◆100系スク 6 01P	ペーシア運用 <mark>スペーシア</mark> 注意(代走注意)	6	58 * * 100 N1003∓	北春日部	6:44	北春日部	20:	0	68**	1008 STL8	1007	1024 102	25 1042	1049 68** STL3 ↑カス		++7	4.4	1110	▼; 31. 31.	上1	1番(下本) 2番(下副本) 3番(上副本) 下	引上		102 102 1 推 雅 津	108
XX-97X	注思(10定注思)	e.con	N100/±	take	1.00	m	1-1	aK		春6:50 7:33	8:00		25 KG42 00 日15:54 17:45		.19:55/ →	+77.	-24	7/6	引.	F 3	4番(上本) 4番(下急)	Ke.	101ではない		王/只!
6 02P スペーシアX	スペーシア 注意(代走注意)	6	58 * * 100 N100注	北春日部	7:59	北春日部	22:	0		春8:04		1026 112 KG26 KN12 日11:25 14:0	00 怒16:30	1047 60** KG47 ↑東武 18:59		51/→キカス	-7:	26-6	0		3番(下緩) 弓 2番(上緩) 弓	上3 上2 上1	200 Ed	109 108 1 原色 原色 ☆	<u>107</u> 雅
6 03P	スペーシア	1014 1014 6					23:09	0	60**	8:39	1021	1034 103	18:45 87 1054	1055 665*				7 1185			3番(上中) 引		/ 3 / 3 / 3		101
スペーシアX	注息	e.con	N100;±	<i>tokt</i>	留	<u>習世世</u>		áK.	+/:		11:30		37 KG54 00 日18:51 20:45	KG55 ↑東記 20:59	(日光20:5	01-47		A C		館林	長確認が多く、異な 下副3 下副2 5番(下副1)	る場合かめります 下引 (車庫)		<u>光</u> 能 原色	IRC
6 04P スペーシアX	スペーシア 注意	6	665 * <u>100</u> N100注	下今市(下副1) 留置位置注意		北春日部	7:	aK	665* 今7:			1032 103 KG32 KG3 日12:56 15:0		1053 60** KG53 ↑東記 19:59	△ 1日光21:5	51/→キカス	77.6	116	CO	m	4番(小泉)一館林 3番(下本) 2番(上本)			DRC 日光詣 原	109 京色 ☆
6 05JR	スペーシア	6	6061M JR対応	北春日部	5:57	北春日部	21:53	0	6061M	9:33 1082M	1000111	14:45 6085M 6082		1087M 6087N			-1	J. C	0		1番(佐野)一館林	駅(佐野)		107 107	106
30 ←充当両数記	i l	0.0011	106F~ 100	108Fのいずれか		111			キ5:57 怒7:37		新10:31	怒12:48 公14: 公12:52 怒14:	:52 怒15:06	新17:32	湯川温泉1	9:47→鬼怒川公	公園19:51/20):12→キカス:		引2	6番(下副3) 5番(下副2) 4番(下副1) 3番(下本)	1.03		雅 雅 <mark>日</mark> 推測 推測 才	<u>光詣</u> 佳測
253系	<mark>JR253系</mark>	5.GON	253	**	この項目の「新」	JはJR新宿、「· 2020/6/6改正:	※JR区間の)回送は省略	3		1091M 日光1 新7:31		ぬがわ4-き		M 6091M 0 今16:26	日光8	-/40	1A 6	.60		2番(上本) 1番(上副1)	Ke.	3	確認 未確認 未	確認
06JR	スペーシア	- con	JR対応	北春日部	100	北春日部		akı	5127M	10	日9:27 5127M	今9:42 怒10:	:18 新12:47 5116M	<u>怒15:04</u> 今16:1 5116M	9日16:33 1	新18:35 2022/7/16,17	下り運転、17	7,18上り運転	660	1.1828	1番 2番手前 2番奥(A)	ke.	2011	なしなした	なし
8	t-tak	o con	106F~	108Fのいずれか	-00	753	611		八王子きる 八王子9:3 怒12:25	30 新	ぬがわ 10:05(0 怒12:25	3)	きぬがわ 怒14:00 新16:18	2 八王子き 怒14:0 八王子10	0 6:39	2022/8/11~1 2022/10/8~9 2022/10/1/\3	下り運転、9			L2	留(リバティ1808は 4番(着発2) 3番(着発1)	この番線か?)	200	9	3
06JR	スペーシア	UUII	JR対応 106F~	北春日部 108Fのいずれか		北春日部			7 / 5		5083M 王子日 (王子7:4		5064M 八王子日: 日17:00	2022/9 光 2022/	9/3~4運 10/15~1				1 看	葛生 香 1手前	留1奥	1.6.	/ 4///	なしなしな	なし
07P	スペーシア	e.con	100	北春日部	-60	北春日部		2/6	0		日10:12 5273	5277 675	八19:26	1606	5274	68** A	2022/7/16	6~18,8/12,1	留記	2 色枠は留置記	$I = I \le I$	Ke.	5011	なしなしな	なし
4	t-tak	e.con	n t-	北春日部	7:50	m	1-1	ak	臨時注	意	KG73 8:09 日10:16	9:08	10	ke. (KG74 日15:30 17:35	m i	2022/7/16	6~18,23,24,3 ~25の土休日	7,20,21,27,28 30,31,8/7,12,1 日運転(5277-	15,16,20,21運	転(5274)	ke i	200	7 %	1
. 1	1 1 1			4 - 1 -			2 2		春日部7 253系 予備で連		5083M 日光21		5064M 日光22					29,30運転(52 1,13,14運転(277-5274) 11日は下りの	み運転)					
25	I-lak	e.con	7 =	take	1.GO	m_{\perp}) I'M C.E	-6.1	新8:14 日10:12	4-	日17:00	16.0	10	77 1	-16	7/16	, G C	1177	1-18	A 6.	GOH		5
06JR	スペーシア	e con	100	予備	1.00	北春日部	1-1	ak	東武の	本社側か	いら、5番	の留置線につ 線、続いて6-		5模様です。	10	◆100系スペ	ナイト運行予		•	500系リバテ	イト運行予定のマー イ運用	-ク↓	北春日部	108 101	
07P 予備	スペーシア	con	100	予備		北春日部	6.1	AL	浅草方(留置位)	こあった。	3-4番線際に確認	-9番線と 引は、高架化工 認出来た場合 変問図書が記	のみ記入し	去済です。 ます。	-	8編成 101F 102F 103F 104F	租 日光詣 荷	▲ なし <mark>i物有</mark> ○☆ 発車		荷物置き D1F OK D2F OK	1-10	☆ 北	北春日部	原色 DRC 106 1 106 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	雅 103 光詣
予備	JR253系	0.0011	253	※JR車両にも予備	The first barry	W. F. S.	はない(OM	-N01,OM-N	0 ◆臨時?	列車の運	巨転日に	 ついて までは記入、		引用		105F JR 106F JR 107F	雅 化 <mark>日光詣</mark> 雅	朱車 ◎	50 50	03F OK 04F なし 05F なし	5 5 64	なしなし	于口的(N平)	雅 雅	雅
17	I-lak	e.con	7 🖽	WKt	1.00	W_{\parallel}			以降は、	、公式サ	イト公開	での運行予算 す。運行予定	全をご参照 ⁻	下さい。	(C)	JR 108F 109F	原色	なし <mark>ī物有</mark> △☆	50 50	06F なし 07F なし 08F なし	$l^{-l}a$	なし なし なし	5011		4
-	t-tak	e.con	n 🗲	take	1.00	m		ak	9.0	70	17	1	tai	ke. 1	lo.	106Fは個室金 スペーシアX注 4紀成版 1 3 5	E意	レナ・スセーめ	5	10F OK 11F OK	←新製時から 荷物置き場 有	\$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	gon.	7	
10		番号でい		112	1/1	7					1			ed .		4編成投入予算 3~4編成程度 ※JR運用は10 106F-108Fは	、100系が残 00系維持のが	るとみられる	5 5	12F OK 13F OK 14F OK 15F OK		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			\equiv
									-		9		1			※デジタル列	車無線は未確	<u>権認です。</u>	5 5 *2	16F OK 17F OK 2022-9-6まて	の時点	* *			\exists
/W	itter @	ttakev	vebp	age							-	2 / 12 ページ		1				1111	<u> </u>	<u>ァジタル列車</u>	無線は新製時取り	付け完了(2022-	9-6時点)	1111	

t-tak 号車/←		翌	翌 出	庫時 車和	■ 出庫	時刻	入庫	時刻	ta	ķ	平日	東武伊勢		光線車両 地上運用		₹(2022 - 3	-12改正	.0	0	77	<u>t-</u>	<u>ta</u>	Ke	.C	on	7	20	022/11/	/14更新 -	一暫定院	版相違為	注意	
番号 十 9 8	6号車 7 6 5 4 3	1号車 2 1 平日 :		限別 限別 有無	1 16 1 1	20	am		1	2	3	4	5	6	7_	8	9	10	11	12	13 1	4 15	5 16	17			20 2		22 2	23 24	25	26	27
系りょうもう運 R	用 りょうもう	1806	1806 6	301 200	館林	6:04	赤城	21:10	6.0	0	6301	1310	1807	1824	90**	ツリー		90**	1819	1838 1	B37 Z	7	1 1 1 2	100	公式サイ ◆200系	ト運行予! りょうもう	定のマー? 運用	ク↓	*	9/7のみ推		2022 9/5月 9	9/6火
1-	tok			2 7.	tole	00	留置位置注意	1	Łâ	1/	タ6:04 伊6:56		R7 9:40	R24 赤12:03		14:09-1	4:30	T14:30 14:35	R19 14:50		9:09	10	180	100	7編成 :	202F 203F	休	車	11/	2 /2	nn.	205	209
	Lan	0.00	VII	/ -	HHA	5.0	UHI		G	n.		9:24	111	13:58	- 6	QI	G	46	3	18:55	1 /			100		204F 205F 1	800	0	ΛG	100	111	-	- 1
۲ ا	りょうもう	20.00	000	806 200	赤城 留置位置注意	6:10	館林	23:27	60	18	0		1805 R5				9030	14:19		R32 F	R31 R5	50 154 50 R4		100		206F 207F		10	120	2 2	0.00	203	205
	lak	6.60	UH	/ E	td/A	0.6	ω_{HH}		6	/14	7.6	赤6:10 8:17		赤11:03 12:55	T13:08		0 ↑ツリー	臨時 14:00	太15:44	太15:55 1 17:25	7:39 赤19 21:	9:56 22:1 55	9	1	UH	209F 1	800 C 塗色	0 =	ΛC	1,0	$\forall H$		=
2	りょうもう	1816	1816 6	871 200	館林	6:35	赤城	22:07	1 -	1	6871	1814	1409	6404	館林	0.00,0000	→浅草1 6407		1674	65** 1	323 18	42 184	1 Δ		※デジタノ	レ列車無	線は未確	認です	•	S S	- 44	206	203
_ [-		e.cı		7 €	IaK	6.6	留置位置注意		Ш	K	タ6:35 赤7:56	赤8:05	10:20	太11:58 タ12:22	12:22		タ13:19 太13:48	太14:02	館14:32			3:00 20:0	15 19	.6	GH	9	-1	d	Kέ	7.6	ΘH	7	
	75 TES Z						2 022					10:06					ここまで				19:					3 3							_
· /_	りょうもう	00	nn	816 200	赤城 留置位置注意	8:35	館林	21:54	20	1	0	R16	R11	1826 R26	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$			1436 1 R36 F			/21:01→食	官林21:54	0.0	13	\$ 1	60	bo	0.0	OB	209	206
両数計	Lan	0.01	UII	/ (lan.	$G_{i}U$	ω_{III}		LG	14	700	赤8:35 10:25		赤13:03 14:55	- 4	a_{l}	10	-6	15:20	太16:57 1: 18:25	3:39	(42)	46	16	UH	1	((67	A 6	7.0	VH	1	
a 時	りょうもう	-	65	5 * * 200	館林	7:	館林	18:	8 0	0	65**			6672	館林		20			1478 6	5** <i>\(\(\)</i>		/4/29~5				2 .	£	100		400 300	なし	なし
- 4-		6.61	UII	/ <u>E</u>	ldh	6.6	UHI_{-}		10	A +	タ	9:10	R71 9:10	佐	$=$ ℓ	a	10	タ	佐15:07	R78 太14:59		2022	/8/11~1	6連転(147	1-1478)			27	Λt	1.6	UH		
	1-1			. 7						1			佐10:39	9 タ					16:35	16:35	7	-							7				
語時	りょうもう	Cl	64	** 200	館林	9:07	館林	13:	18	0		1472		Δ	-7	θ	(6		13		I = I	2022	/4/29 ~ 5	/8運転	OB	7	I = I	1	ΚÉ	2.0	OII	なし	なし
	/ /										館9:07	R72 太9:59					7					2022	/7/16,17, /9/23~2	5運転		,20,21,27	28連転		7				_
				7 7	tak	A C	nm	1-	13	K	9 7	11:35		7 7		A	6	10	10	177	7-	2022	/10/8~3	0の土休日	連転	9	97	149	KI	9 6	OII	7	
語時	りょうもう	0101	w 2 2	200	予備	0,0	館林		1000	1 100	7.2 %	1.30	2 2 3			Ball 2	2 00	2.00	1960	4.4	3007	100	100		Marie I	- 11	V 1.05	100	7.1 %			204	
語時	りょうもう	131		200	予備 予備		南栗橋入場 館林(休車)		10	10		1/1	17		-1	-0	11	10	1/3	777	7-	fo		11	n	1	f 1	f do	11/2	<u> </u>	喬入場OK 林(休車)	207	202
- 4		U. U.	V11	/	LUIN	4-4	νm		1.64	/ 9. 4			111		-	641	1.57	- 64	\sim	4.4	4	LL				4	-		/ h L	1.	111	-	
7	tol			2 6	bale	20	0.100	6	10	1	a .	0.00	200			10	100			10.0	6	60	100		20.10	J-1	\$ 1	600	1111	0.0	100	19	二
1 2	lan	0.01	JII	/	(Q/\)	O , U	UHI		G	n_{i}	7.5	$\omega \omega$	111	1	-6	a_{l}	10	-6	\cup	11		10	1 0	.6	$\cup H$	1 1	6	G.	ΛG	1.0	111	f	
0系地上運用	(2両4運用)			4	1201	_		4	1-	1-		6	-		1		100				1	4	1	-	_	-	8 4		1	4 36	-		_
稼入即稼り ン	マン出庫運用	2両W A2	A2 I	В1	北春日部	5:40	亀戸2番(着発2)	23:47	0	B68**	B1	この間、	. 亀戸線	列番先頭	頂Bの列	車	B103	Δ	0	11		ы	n c	10			565 568	GL.	Λ¢	1.0	UU	8568	8570
2.	1-1-	2両W C1	C1	A2	亀戸2番(着発	2) 6:42	曳舟5番(亀戸着多		∠→ 吳π	4 6:23	- の問	鱼豆组	加来生	百八八万日		A106	Δ				4	1				8	570 575	ž.	1.			8565 8	0560
<i>I</i> -	lak	Z III] VV		"	电广乙田(石元	0.42	文川 5 田(电)・相子	E, 0.30		AZ	_07[B] \	电厂标	Jum Jus	JULIO DE LA CONTRACTION DE LA	-1	Alou			曳舟4番	が 12:11→曳弁	L12.10 /10	→ 無 共 +	10.22	45	OH	8	577 記枠色は	2	KΙÉ	1.6	OII	0000	5500
31D	I = I	2両W 1D	1D (C1	曳舟5番(亀戸着	5 発)5:34	西新井1番	0:20	0	C1	この間、	亀戸線	列番先	頭Cの列車	車	C23	<mark>亀戸着</mark> 9:31		C6902	C6901 8	1D 以隆 2:32	大師線道	重用	220D	Δ		色を表す					8577	8565
I-	Iak	2両W		1D	西新井1番	5:28	北春日部	12:54	0	1D	山路士	(m sé; 雷 B	170	800	6813D	^	3.01	6	D.	77		1.3	$A \cap B$	17	αn	*	デジタルタ	列車無	線は取り	付け完了(2	022-9-6時	点)	2577
100	A 15	Z [M] YY	M M M I		四柳开门田	5.20	北省口即	12.54	U	10	が性人	中你是几				井12:31	,	-				_							7			0373	0011
#	tak	2両W		7 7.	予備	00	北春日部	7-	10	11				実施につ				上演用	- R見し」	その前日運	田の流れ	1- FU ±	佐油 かどま	今みます	日比公約	息関係(ナ	9/4 9/6 <i>0</i> 0	みで(9/51±20	の前後の推		8570 8	8575
Ħ	5.5473	2両W	W. I. I.	<i>y</i>	予備8506 秩父ATS搭載	t	南栗橋		1.50	1 2 1	未確認	分や午後	後運用は	t、東急線	泉アプリマ	での、東	急車編成	番号の	記載も含				EM10C C		0 11 20 11 4	X X X X X X	, 1,0, 003	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	o, 010 C 0	3 11 15 C 3 1E		8506 8	8506
Z	101			- d	7/2/110/04		0.00	1	ă. a	1	以南は.	、平日・コ	土休日ま	も、ほぼ確 置の位置	確認して	いますか	、一部で	、どうし	ても確認	別出来なかっ	た充当網	属成を含∂						ます。	1.		- 10	-0	
- [-		C. C.	OII	/ E	Lan.	0.6	OHH	1	la	A 1	-1, 1									田記入化とな		121	K 6	$\cdot \cdot \cdot \cdot \cdot$	OH	7	l = l			7.6	OH	1	_
I	1 - 1.			- 2	1 11-	_		1	1	1	これら、 東急田	地下鉄 園都市線	関係運月 象、メトロ	刊は、当力 1日比谷級	方では、 線・メトロ	充当編成 1半蔵門網	は上述: 泉の駅留	3日のみ 置の位置	確認で置と、出	す。 <u>(東武線</u> 入庫運用の	<u>内に入ら</u> 裏付けは	<u>ない運用</u> :出来てま	は、地下st りますが	<u>失線内でも</u> 、保線等で	調査済で	<u>す)</u> 充当 って留置:	編成が推 が変わる ^は	推測とあ 場合がる	る場合は あります。	は、特記にも	ご注意下	さい。	=
· [-		e.c.	on	7. 7.	IAK	6.6	OIR	1	16	K_{i}	東武車	の南千倍	主、長津	田、東急	車の鷺	沼を含む	一部の耳	重庫の前	j日・翌日	∃繋がりは、 『、位置が逆	ほぼ確定	も、異な	る場合がる	あります。			$\Gamma = 7$				on	7	-
- 7	7 7							6												は、総合的						S .						-	=
7-		P 0	nn	7 P	1916	A C	αm			K	この202	2/3/12i	改正は.	過去ダイ	イヤのよ	うな. 資:	料の裏取	りは出る	来ており	ません。この	o <i>t-と</i> め. 回	送列番点	が特に未半	明となり	ŧ₫.		1-1			0 12	on	9	=
	- 14.4	W1 W1	4.4		8.34 6 5	V I W	4272		e tord		3日間で ※併せ	き、遠隔 て、何れ	弱地、限 ルも、認識	られた予算 戦相違、記	算等・時 己入ミス(時間内での の場合か	D運用調 あります	査ながら 。	5、充分	に行ったつ	もりですか	、尚も不	十分な所	もあります	。この運用	用表は、参	参考程度で	でお願し	います。	1.00	W. J. J.	E.	-
1-		e.c.		7 %	tok	00	αm	1-	10	10	07	※何れ	も、充当	編成、回	透なと	は、フォロ	コワー様(の情報扱	是供を一	部で含みま	す。御礼	<u>を甲し上</u> (<u> ナます。</u>	0			1-1		KI	20	on	3	-1
	FFIL	0.01	111	1	63471	V - V			164		-0.20							運用は	単独掲	載として、掲	載を別に	していま	f 。	z V	481	1 1			43.6	120	011	1	-
	tak			7 £	100	4 4	am	1	10	1	外口線	内は、部	设置有無	誘導無線(ほの差異編	編成によ	以、2022	-9-6時点	で、空間	間波(デ	ジタル)・誘導	拿無線併戶	用で運用の	の模様				1-1			00	on		
Z.	Lan	0.01	JII	/-	uan.	$G_{-}U$	VIII	-	l Q	14	東武、東	東急は20	022-9-6	間波優先 時点、空	間波は	まだアナ	ログです	。(東急に	は8637、	2023-1月青	脱以降、	東武は死	り編成対	応次第)	VII	1 1		a	A C	12 1	VII	1	_
	/ == =	z 17 -	angerera i				1	1			東武の地	地上車に 持急車で	ま、2022 、新製品	-9-6時点 けから設置	a、休車の 置の500	の車両も 系以外は	含めて、 、ダイバ	全車デジ シティア	ジタル列 ンテナ(<u>車無線対応</u> の有無が判	<u>が完了</u> の 別出来な	D模様ですいなどもa	す。(6050∄ あり、100系	た、ワンマ を、200系で	ン車、野田 で有無の記	日線車両日 日入は省田	う含めて、 格していま	但し、き ますが、	R確認が デジタル	多い東上を 対応の可能	除く) 比性は大で	す。	
	車温	75	C 61.	The second second	115		#			- 10										、日比谷線								5, C		17	_ [_
							1		9	#	半蔵門: 18000系	緑8000系 系置き換	kで、デ え完了に	ンタル対原 よ、2025年	応編成(年度に延	は、長くて 正期となっ	も、2025 ています	年まで! 。この <i>†</i> :	こは運行	fの編成と∂ 車予定の80	りいます 00系でも	、デジタノ	レ列車無約	は対応車が	、一部編	成で取付	0糸投入で の模様。	で、廃車	単離脱では	まとみられる	ます。		_
1-12 27 Andredo				10h	oage		1	1				-		3 / 12 ペ		1		-					III	13.1	166	di	=VV	461		aut	7.64	311	_

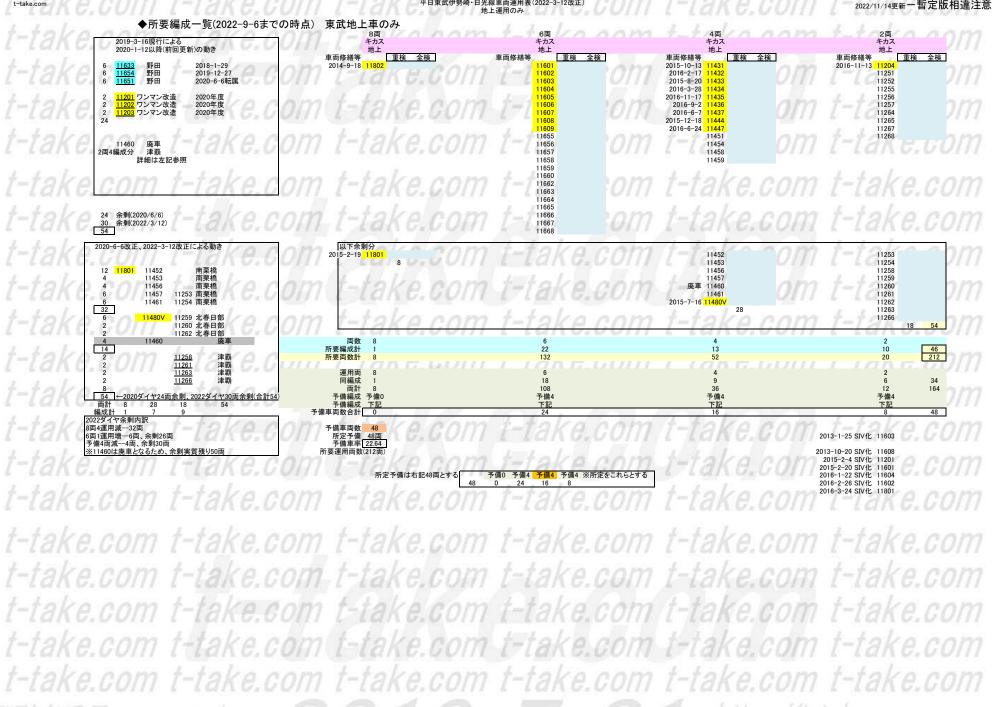
7-	車/←浅草方 <mark>6号車 1号車</mark>	뀦 뀦	出庫時	車種限定	出庫	時刻	入庫	時刻	1 1				. 1	i a la	25 1,24 1,441		- 3	- 1	- 7		Processor	1 1	-7	and the second		
	<mark>85単 「5単</mark> 9 <u>87654321</u> 町10運用とする)	平日 土休		有無	は、電留線での翌	日パター	ンですが、公式の訂	載では					6 7	8 9	10 11	12			15 16 にませんので、			20 21	22 23	24 25 のみ推測を含む		27
8両運用その 501	1~2 8両(6+2/4+4/4+2+2)		501	※留置位地上	位置で、確認が出	来たツリー		小は推測 9:	りです。異なる	場合があ	あります。		65** △		※北春日部以 ※館林のA~D	水での車は、館林	庫つなた	がりは、≜	当日・翌日共にます。翌日移変	つながりま	す。		上部が浅草方	前位となります。	9/5月 11432	
	-Take	CO		7-	HHH	-6	om		131				↑久喜9:11/→	キカス		置位置は			とめましたが、星			7-71	q_{KR}	ann	11433 PM920	
03	8両(6+2/4+4/4+2+2)	001	503	地上	北春日部	5:37	北春日部	9:13) 50	3 2512	3801	Δ	92.4	久喜一館林間 ↑地上運用項	など	松で区を	RII	12 KJ W		4 4 4 4		11100	W. W.A.	11609	完全
		00	m	702	10 B H AP	0.07	70 8 11 41	0.10	101		37 タ6:27			9/12	T-BILLETI-X		111 (12)		21/0	10	an	9-9	21/0	COL	11204	11454
両運用その	3~4		11		METT P	L.M.	VIII		GB4 7.1	3/1	200	111	6 6	CALL P	EWV.	14	-	- 6-1	MI W	W	4811	E 6.1	III VI	VVII	/	完全
12	8両(6+2/4+4/4+2+2)	2516 2514	68 * *	地上	北春日部	17:	館林(下副3)	19:31	101	10	197	177	1 1-1	9/12	100	0	北春日キ	<mark>部</mark> カス→北	68** 912 七千住↑ 北17:2	2513 4 17:51	Δ	1-1	040	000	11609 11204	
	Lant	00	II		unu		UIII			4-		1111	4 4	CHL	-44	11		4.1	4/10	- 4.5	UIU	7 71	IN U.	UUII	午前有	
516	8両(6+2/4+4/4+2+2)	2510 2510	2516	地上	館林(下副3)	6:45	館林(下副2)	23:05	. 0	С			南栗橋 OK 9:43				9	- 2	3602 \$17:25	3815 19:12		932 3519 北20:44 21:12			11436 11447	
	-take			7-	i ak i		nm	7-	r_{A}	10	12/	117	1-7-7	AKI	100	m	-7	-T	北越谷19	9:52/→北	千住↑	7-7	9//0	COL		
510	8両(6+2/4+4/4+2+2)	001	2510	地上	館林(下副2)	6:16	北春日部	8:	- 0-0 - 1	С			6803 △ ↑北千住8:19/2	22→キカス	100	0.2	- 60	-	2710	1.00	0.117.	E E 5	4 1 1 10 1	0 977		11436
	t-take	CO		1-	i alkı	20	nm	ŕ-	121	0	12/	177	回送列番確定	2/6	1/10	m	1	-Ť	240	10	nm	1-1	210	nnn	PM3804	PM920
両運用その 08	5 8両(6+2/4+4/4+2+2)	2506 2506	68 * *	地上	北春日部	17:	館林	23:25		10/10	1.6	10.7	4	4//12	444	0	北春日	部	68** 908	3607		938 2519		V V 1 1	11603	
	t-toko	00		£	toles		В	4	tol	- 6	47/	IN	1 1 - 7	0	100	1	+	カス→北	4.千住↑ 北17:0	17:32	動19:28 20:52	北21:24 21:52	ala	ann	11257 初出庫	
506	8両(6+2/4+4/4+2+2)	00	2506	地上	館林	5:53	北春日部	0:50	141	C			67** △	ang	844	11	-4	(4)	2010		746	4 44	TA G.	VVII	11434	
	-toko			6	В		Almal	į.	to 1	16	タ5:53	7:43	↑トブコ8:48/→	キカス	1 160	140	4		2110		Alba	6. 6	alka	000	11444 PMなし	
両運用その		GU			HOAR	1.6	ω_{HI}		626	37,	476	111	17/	22/1/6	100	14		74	21 0	w		1711	4AC	UUH		
302	8両(6+2/4+4/4+2+2)	2522 2520	3802	地上	北春日部	17:42	館林 C	20:30	I = I								0	北春日	部 3802 キ17:4	2515 2 18:52	Δ	2 2	-1		11602 11256	
	-lake	GO			takt	1.6	om		lak	Н.	tit	HI	1 -1 -1	dK6	L00		- E	=L	JA 6	. 6	ωu	1911	dKG	GUH	午前有	
522	8両(6+2/4+4/4+2+2)	6902 6902	2522	地上	館林 C	7:15	曳舟3番(地本)	0:03		С		3603 9:03	南栗橋 OK 10:24				-	ミクリ→	66** 3702 トブコ↑ 動18:1		66** →→−		69** △ ↑ ‡セ23:28/2	3:58→曳舟	11657 11251	
	-take	co		f	takı	1 /2	nm	£-	t ak	10	13/	117	1-1-1	216	$-\alpha \alpha$	177	1	$-\hat{T}$	ミクリ	20:58/→	トブコ↑	7-7	240	COL	9	
002	8両(6+2/4+4/4+2+2)	000	6902	地上	曳舟3番(地本)	5:03	北春日部						6805 △ ↑北千住9:01/0)2→キカス	200	2.2	- 6	6/3	41119		9111	6 6 9	471.00	VVII	11459 11458	11251
	-take			ź.,	talri	10	ana	f.	to t	D)	107	177	回送列番確定	2/1	1/1/0	m	1	-£	otro	10	αm	fort	260	CODE	PM916	PM91
5運用その 16	8 8両(6+2/4+4/4+2+2)	2514 508	68 * *	地上	北春日部	17:	館林(下副4)	22:08	6.4 ()	42	7/4	12.7	4 4	$\alpha n c$	-40	0	北春日	部	68** 916			930 3515	Δ	UUII	11459	11657
	-toko			4	tola	1 /1	下引注意	f.	in.	- 6	101	3 12		0/1/	040	na	+		七千住↑ 北17:4 北越谷18:52/-			北19:44 20:12	nlin	000	11458 午前有	
514	8両(6+2/4+4/4+2+2)	UVI	2514	地上	館林(下副4)	6:36	北春日部	9:	620	С	2514	3505	65** A	anq	WU.	11	16	1	200		ULUL	6 61	an G.	UVIII	11664	
	Linka			4.1	下引注意	-	Almal	1	1-1		≯6:36	8:21	↑久喜9:37/→	トガス			4	12	21-		-	1 1	alex		11255 PMなし	
両運用その				ld.	U. de co és	1.0	# 7 (4 o 平 / 1 司) - 1)		-62/7	ø.	UL	11/1	100	27/10			llu de co	-		0000	+ * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		IA G.	$\omega \omega n$	11100	11100
20	8両(6+2/4+4/4+2+2)	802 802	08**	地上	北春日部	17:	北千住3番(上副本)	0:11	1			-				0	キカスー	部 →北千住	68** 920 18:01 ↑ 北18:0		19:58	3604 △ ≥23:18			11432 11433 午前有	11447
00	8両(6+2/4+4/4+2+2)	GOI	802	Ash La	北千住3番(上副本) F.10	北春日部	9:50	0 0	050	2 2520	2002		dKt	LUU	III	1	-4	DA C	G	OHI	1711	TKE.	UUII	11602	
02	8 MJ (0+2/4+4/4+2+2)		802	地工	れて任ら世(工画本	5:10	北省口部	9:50			0 \$7:04		Δ												11256 PM3802F	11433
両運用その	tolo			4	toki	9 79	αm	1	$t \circ l$	40	197	100	1 1 - 1	0/1	1/1/2	19-9	gh	- #	01/0	1	0100	9 9	040	ann	F WISOUZI	FIVISOU
予備	8両(6+2/4+4/4+2+2)	UU	11	地上	北春日部		午後運用初出庫注 ※午後で初出庫の	意記に	FU 運用 Fで	うる備とし	て計管す	- A	6 6	anc	-44	11	l.	6.1	anv	W	νm	6 6 0	$q \cap \varphi_i$	北春日部北春日部		
	t-toko			1	18/1	1 /3	从下区 (初田库の	XIADICO	人人是加工		7 (11 34)		1 1	10/10	1 44	110	4	_+	0100	-	13/19/3	4.4	0110	10.6.11.11	PM908	
5運用午後 304	運用のみ 8両(6+2/4+4/4+2+2)	UU	3804	地上	北春日部	18:41	北春日部	22:	677	47	44	41.	4 4	anc	-44	11	A	4	O <u>北春</u> 日	部	3804 2517	582 67**	Δ	UUII	11802	11432
	7			8	10 B H HP	10.11	70 8 11 41	6	12/	-		-		6010	120	100	-4	4						000		11433
	t-take	GU	III		MARC	-6	UHI		6	47	466	111	1 -1	$a\kappa c$	200	11	16	14.3	$a_{A}c$	10	UHH	6 60	anc.	GUII	1 03 13	1 153 1
				2.	2-1-		Alexa I	T.	6 - 1					(-)			- 2	12	41-		-	2 2	-1			
	t-take	.CO	m	1.4	BK6	1.6	OHII =	1	157 /	17	176	118			160	10		7/	3/16	10	OHII	1-1	HKG	GOII	1	
	, , ,		100	,	7 7				7 7								-					3. 5				- 3
	t-take	CO	m	7	IAKI	- 6	om		10 K	70	DI	HT	1-1-1	AKI	100	TT	7	-T	946	0	0/17	T-T	AKR	GDR		
							4111		900	7				947				- 10-1	17.4				10.0	W W 1 1	2	
	列車番	星一		7	12			9	1		19					79			1111	75	1/1-	ake	com		\blacksquare	
	/小子田	7 61		No. 1					#	e e	1	100		#	100		-//		11100			6116)				
	tter @t	1		1								1							1.11		////		1.	~~~		F-31

	t-take.com	e.co	m	t-	take	9. C	om	t-	ta	ke	平日	東武伊勢		光線車 地上運用		(2022-3	-12改正)	GO	77	1 t	-ti	ake	.C	om	1	202	2/11/14]	更新一暫?	定版村	1違注	意	
整理番号 十	車/←浅草方 <mark>6号車</mark> 9 8 7 6 5 4 3	翌 翌 1号車 2 1 平日 土休		車種 限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	10	2	3	4	1 5	I 6	1 7	8	9 10) 11	1 1:	2 13	14	15 16	17	18 19	9 2	0 21	1 22	23	24	25 2	26 27	28
◆地上運用(6) ▼6両運用その 505	両14運用とする)	0.00		※A,B,C ※留置	は、電留線での3 位置で、確認が出 北春日部	翌日パター: 日来たツリー 6:	<mark>ンですが、公式の訂 ・、曳舟、北千住以</mark> 北春日部			自付与で なる場合 67**	<mark>すのでこ</mark> 含があり 503	注意下 ます。 2524	さい。 3805	Δ		, i	※北 ※北 ※館	春日部の 春日部以 林のA~	D当日・ 以外での Dは、飲	翌日つなが の車庫つなか 宮林出張所と	りは一定 がりは、当	しませんので、 日・翌日共にで ます。翌日移変	別々記力 ながりま	<u>、としています</u> きす。		一北千住	上部	※9/7の ※第5 ※第5 ※第5 ※第5 ※第5 ※第5 ※第5 ※第5	み推測を	含む 20 ます。 9/	022	(9/7水
4	t-tak	<i>e.co</i>	m		BKt	0	om		G	トブコ↑	- 4	10	114	1 6	7	a	100	林駅の間		811	100	とめましたが、異	1	100	1 1	000	頁目のみ1	枠で区別	30	7.11	Iなし PMなし	f
507	<u>6向</u>	e.co	67 * *	地上	北春日部	6:	北春日部	23:		67** トブコ↑		2528 タ7:46		824 北10:04	827 10:32	836 北11:04	839 848	85 85 12:3		80 863 3:04 13:32		875 884 14:32 北15:04		896 899 出16:04 16:3		0 380 7:14 17:4 +18:	1 +19:3	1 20:42	1	Δ 110	668 11608	11665
511	6両	0.00	67 * *	地上	北春日部	7:	北春日部	20:		67** トブコ↑			821 10:02		833 1 11:02			4 85° 34 13:0		66 869 3:34 14:03		881 890 15:02 北15:34		902 350 北16:34 17:0	07 56 02 夕18	8 571	576	22:42/→キナ 65** 5 ↑	Δ	11	666 11660	11660
▼6両運用その 806	D4~5 <mark>6両</mark>	2504 560	0 68**	地上	北春日部	5:	館林	0:14		0	68**	806	803	814	2507	502	513 514	4 52	1 52	22 529	530	537 538	545	546 553	3 5	久喜 4 561	£20:34/→ 562	キカス↑ 65** 下	記へ	11	606 11659	1160
	t-tak	e.co		1-	taki	10	A	1-	+	カス→北		北5:30	5:58	北6:30	7:03	タ8:39	久9:17 夕9:	59 久10	38 夕11	1:15 久11:59	タ12:37	久13:18 夕13:57	久14:38	夕15:17 久15	:54 タ10	公 久 久 (:13 夕17:5 喜18:21/-	2 ↑	- 9	m		D
	t-tol		1.722	4	100		0111	4_	ř.	L			79			-		47	-		- 7	上から L	動18:43	3819 68* 20:02 :42/→北千住	↑ 北2		946		Δ			
2504	6両	- 00	2504	地上	館林 A	5:27	北春日部	22:	A	0 1	0	2504 タ5:27		504 タ8:52	515 久9:38	516 夕10:15	523 524 久10:57 夕11:	4 53 37 久12	i 53 :18 タ12	32 539 2:57 久13:38	540 タ14:18	547 548 久14:58 夕15:37		556 563 夕16:52 久17	3 35	02 361 3:23 20:3		Δ	70	111	604 11606	11659
▼6両運用その 509	D6~8 <mark>6両</mark>	2502 2503	02 67**	地上	北春日部	6:	館林5番(下副1)					2530			829		841 850			62 865	874		889		1 9	4 370		905 下	記へ	11	662 11656	3 11606
4	t-tak	e.co		14	taki	9 6	ほぽ有力	ř-	キカス→	トブコ↑	動7:13	タ7:58	9:42	北10:14	10:42	北11:14	11:42 北12	:14 12:4	2 北13	3:14 13:42	北14:14	14:42 北15:14	15:42	北16:14 16:4	1	- 4	101	11.00	^	m		4
Ì.	t_tab	0.00	1.00	7	tob		0.00	7_	1.0	L		3/3	72			-			-	7	7		77	<u>Σ</u> π'			948		Δ			
2502	6両	808 804	4 2502	地上	館林5番(下副1 ほぽ有力) 4:58	北千住(引1)	23:39	a	/\ (0		807 6:39		2511 7:33	510 夕9:31	519 520 久10:15 夕10:) 52 ⁻ 59 久11	7 52 39 タ12	28 535 2:19 久12:58	536 タ13:37	543 544 久14:18 夕14:57		552 559 夕16:12 久16	9 56 :54 タ1	0 567 1:35 久18:	7 570 30 夕19:0	65** 下	記へ	111	667 11662	11656
	t-tak	0.GO	177	£	take	9,0	0M	į-	18	K	9.1	30	m	1-2	-1	21	(6)	96	17	7 1	-£	ak e	上から	3712 907 動20:07 21:2					Δ	1117		×.
808	6両	= 00	808	地上	北千住(引1)	5:46	北春日部	20:	10	0	0		3601	2602 \$7:54	69**			2 83		14 847		859 868 13:11 北13:44		880 883		2 895		3807	記へ	11	605 11667	7 11662
	Link	0.00	111	ě.	to le	4-5	0.84		1					8/15→対		AL9:45	10:11 4610	144 11:1	2 3611	1:44 12:12	AL 12:44	13:11 7613:44	14:12				1 66**		0.0	232		3
	l-lak	0.00	111		<i>tant</i>	1.0	UHI		G	n_{\perp}	746	U	11,	- 1	76	a_{l}	100	4				北越名	17:52/-		↑ 北1	3:34 19:0	2 1	6.4	74	111		¥
▼6両運用その 926	6両	2526 2504	04 68**	地上	北春日部	18:	館林 D	23:54	10	KI	9.1	10	m			31	16	96	17	7 1	=7.	0	北春日 キカス-	部 68* →北千住18:45	* 92 i 1 北1	6 351 3:54 19:2	3 3504 2 久20:5		Δ	11 初	607 11666 出庫 初出庫	i 1166
2526	6両	9902 9902	2526	地上	館林	7:34	とうきょうスカイツリー A	23:	10	E,	0	2526 \$7:25		822 dk9:55	825			6 849		58 861 2:54 13:22	870 Hr 13:54	873 882 14:22 dk.14:54	885			6 350	9 572 2 タ19:2	573 T	記へ	11	655 11607	<u>の模型</u> / 11666
1		0.00	111						. 64	7		71.20	0.21	450.00	10.22	AC 10.01	11.22 4011	12.2	.2 1012	10.22	AB 10.04	14.22 4614.0	上から	3506 919	9 9!	4 99*	0.00	Tiller , ser				Ť
7	t-t <u>ak</u>	e.co	m	7-	take	9. C	om	-	la	K	9.1	20	H	1 1	-1	2	(6)	00	17	7 1	-t	al e	C		草23:34	´→ツリ—	↑ ↑	0.1	90	111		d
9902	<u>6向</u>	810 810	0 9902	地上	<u>とうきょうスカイツリ</u> A	— 4:49	とうきょうスカイツリー B 6番		O :49→浅I	9902 草4:53↑		角果稿 5:59	OK	2604 ≷8:35				24 11:5			864 北13:24	867 876 13:52 北14:24	879 1 14:52	888 89 ⁻¹ 北15:24 15:5				ト記へ	-7		431 11655 264	1160
<i>B</i> '	+ + 1	0.00	111	á	f 2 / 2	4 4	080	6	Ä							E			上力	ッら 928 北19:14		66** 934 ↑ 北21:04	909 4 21:32	944 917 北22:04 22:3	7 9: 32 北2	2 925 3:11 23:3	5 958 6 北0:0:	Δ	0.0			B
810	6両	808 804	4 99 * * 68 * *	地上	<u>とうきょうスカイツリ</u> B 6番	- 5:	北千住(下引)	0:27	0			810		816 北6:54			517 518 久9:53 夕10:		5 52 :19 タ11	北越谷20: 26 533 1:57 久12:38	534	千住↑ 541 542 久13:58 夕14:37	549 久15:18	550 557 夕15:58 久16	7 5! :36 タ1	8 565 1:11 久18:	5 566 00 タ18:3	569 下 4 久 19:15	記へ	11	665 11431 11264	
	t-tak	e.00	111		take	9.0	am.		ンリー→: ツリー	浅草→北 下りからī	が 子住↑ 直接では	なく、一	旦浅草紀	経由の模	様	8	(6)		17	71		3/10	上から	574 575	5 58	0 579	2534	927	Δ	117	目	
804	<mark>6両</mark>	0.00	804	抽上	北千住(下引)	5:21	北春日部	21:24	10	K	0	804	801	812	2505	館林	OK	42	2	7 1	_+	alco	A	夕19:50 久20		4	101	100	Δ	11	601 11665	5 1142
//					40 (EX (EX)	J.21	40.E. H Bb	21.24				北5:21	5:45	北6:16	6:50	8:23					# 1	Las		久	タ18		↑動18:5				11000	11264
	列車者	750	61-	6.	-15		1															1111	J.S.,	// !-	40	ИE		III		丰	\equiv	
Twi	tter @	ttake	ewe	be	age					1				5 / 12 ^	ページ							htt	9./	/tta	K	31/1/	eb	Dag	10,	60	117	<u> </u>

号車/←浅草方	車種 出庫 時刻 限定 	八庫	時刻	1 2 3	4	5 6	7 8 9	9 10	11 12 13	14	15 16	17 18	19 20	21 22 23	24 2	25 26	2
用(6両14運用) 引その13~1 <u>4 </u>		VIII		CILLA		◆浅草一北千住日	中運行順	4-14	COLLE	◆久喜一	館林日中運行] 計順		※ 9/	7のみ推測を 前位となりま	含む 2022 ます。 9/5月	9/6
6両	地上 北春日部 朝予備	午後運用初出庫 ※午後で初出庫()、運用上の予備とし	て計算する	毎時 浅草	511 808 25 2 12 2	22 32		-70	久喜 11:19	11:39 11:59	2504 以降810		北春	日部 ★2	116
6両	地上 北春日部 朝予備	午後運用初出庫		常田上の文供し		発時刻は前後する				発時刻は	前後する場合	いがあります。	12:57 以降810	こに戻る	北春	日部 ★2	11
t-take com	朝 77 加	※十後で初出庫の	グス配により)、運用上の予備とし	に計算する		カス 北引1 館カス キカス ツ					館下71 キカス 北引1 館A		1040	00	177	F
日午後運用 <mark>6両 68**</mark> 68**	地上 北春日部 17:	- 北春日部	17:	MINNI	W	11 6	L 687 1	UEW	VIVE	O #	.春日部	68** 918			Δ	×	11
t-take com	t-take	3/1/11		ako	00	171 1-	126	01	nm i	+	カス→北千位	E17:51 ↑ 北17:5	4 18:22 タ20:27	久21:16 夕22:10 23:50)	★2	初
6商 68**	地上 北春日部 17:-	- 北春日部	19:43	4114	40	11 4	101	2-0	VIII. 1	0 <u>1</u> 1	<u> </u> 春日部 カス→北チに	68** 922 £18:12↑ 北18:1		LUMU.	24	★ 2 ×	11 2n
+ tales som	+ +alex	2000	8. 6	lake.		200	106		a na d					るものと、移動時間の者 9/5の3508-3823			ונעד
I-Lake.COIII	Langi	JUIT		ant.	400	HL	Lan	0.0	UIII L	4.6	14 C	1601	11 1	LONG	60	111	F
用(予備車) <u>8両(6+2/4+4/4+2+2)</u>	2022/9/3~7間で、南栗橋検査プ 予備	、場車はない模様(直 北春日部	近検査は、	11667F、8/29検査出	場)			4R 2R	un ma ud	2.	1/20		400	Salva	北春		
8両(6+2/4+4/4+2+2)	予備	北春日部		dr. C.	UU		·備0 予備4 予 · 0 24 1		※所定をこれらとする		116	nti U	61 1	Lark C	北春	日部 11454	11
t-taka aam	1 10/100	0.000	4	10/10					分相当となる計算です 一時停止の運用減とみ		分)	200	- A	+0110	北春	日部 11435	Ë
<u>6両</u> 6両	予備	北春日部 北春日部		an e	40			0.7000		す(8両4編成	(分)	00	11. 1	午後出庫注意	北春		
6両 6両	予備 予備	北春日部 津覇(北館林)	2	Chlich	20	朝ラッシュ	持運用の減便相当	当分とみられ	ます。	13.	37/1	To A	na é	津覇(北館林)	北春 屋根修繕の		
2両	予備	北春日部		artis.	60	11111	Lan	0-6	UHL	746	H G	UU	11 6	1470 0	北春		
<u>2両</u> <u>2両</u> 2両	予備 予備 予備	北春日部 北春日部 北春日部	1	nka	20	m 1.	100	-	10m 1	4,	1	20	nn +.	+010	北春	日部 11267	1
<u>□□□</u> いら4減48とする。	J* VHI	北谷口即		ant.	$\nu\nu$	u = v	100	G = U	UIII L		車庫以外の	留置について(約	(-)	LUNG	北街	Д ВР 11208	Ë
+ take com	t tales	0.0.00	6 1	alea	0.0	894 d	100	- 10 . 10	a na d	←	一 ·浅草方面 '南栗橋			異なる場合があります。		★2	F
l(余剩 <u>車)</u>	何れも休車中とみられますが、下		ブタル列車無		った11460も	含む)	101	6-6	UHH	31	3	3番(下中) 2番(上中)	引2 引1	lant.	60	11608 11659	E
8両(6+2/4+4/4+2+2) 4両	予備(余剰) 予備(余剰) 予備(余剰)	南栗橋 南栗橋 南栗橋	10 1	1180 1145	i2 ♦		4-26			4.	*r+=-	1番(上本)	■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	Falsa		11660 何れか	L
4	予備(余剰)	南栗橋		1145 1145 1145	6 ♦	☆★--6両4運用	前後の動向に注	<u> </u>	(MIII L		'新栃木	1番(下本) 2番(上本) 3番(宇)	E(L) = L	1番 2/3番(下本)	UU		F
4面 2両	予備(余剰) 予備(余剰)	南栗橋	60	1146	11 ☆ 2	2020/6/6改正で、6 竹ノ塚駅折返線ー	両17→13運用に	 減ったが、こ J、浅草 - 竹ノ	の時点で、 /塚間の	4	180	4番(上副1) 上副2		4番(上本)	20	200	F
2両	予備(余剰) 32	F. No. (2)		1125		日中を含む区間普 2023年春とみられる	る折返線高架化学	完成後、北千		-	下今市	下副2	留2	lant.	64	111	
4両 2両 2両	予備(余剰) 予備(余剰) 予備(余剰)	北春日部 北春日部 北春日部	7	1148 1125	i9 🛨	日中2運用、最大4 ※2023春、ダイヤる			夏帰)に要注意	140	Lo	1番(下副1) 2番(下本) 3番(上本)		田島 がある(電1) 、電化の北限はこの駅	-	24.0	L
<u> </u>	予備(余剰) 10			1126		1111	Lan	6.0	UIN	F £ 12	MG	4番(上副1) 上副2		、电化の北限はこの歌 電化(会津若松は交流)		111	F
<u>2両</u> 2両	予備(余剰) 予備(余剰)	津覇(北館林)				◆一一8両1編成、4 2022/3/12改正での			とみられる。	-+1	In	上副3	▼東武:	宇都宮 1番(側線)	20	200	F
2両 2両	予備(余剰) 予備(余剰) 8	津覇(北館林)			66	内、4両1編成分廃 内、2両4編成分津	覇車両入場済の				東武日光	1番 2番	(2.2)	2番(着発2) 3番(着発3)	UU.	111	
4両 4両 11-00-7-0-54(-0-1-0-1)	予備(余剰)	廃車済	100	1146		3両1編成、4両3編』	成(20両)が、未用	途、余剰とし	て残る計算。		7	4番 5番	正式で	いういい方は はありません。			L
(ヤ24両余剰、2022ダイヤ30両余剰(合計54) 7余剰内訳	t-take.	com	1 1	8R 6R 4R		m 1-	-1 <i>a</i> K	6.0	000 1	-76	'鬼怒川温泉	6番	77 7 "	D模様です。 温泉(チハ)	.00	m	E
成32両 曽6両、余剰26両	1 1 111		2	11602 1143 11603 1143	11251						尼心川温水	2番(下副本) 3番(下本)		留			F
4両、余剰30両 廃車となるため、余剰実質残り50両	I = LAK + L	200B	5	11604 1143 11605 1143	11255 11256	$H = I^{\pm}$	138	6.6	am_{L}		7Κ€	4番(上本)	97: I-	·lake	GO	III	
1 1 - 1	1 1 1 1		7	11606 1143 11607 1143	11264					Y	'鬼怒川公園	2番	JR直通のスペー	-シア待機線			L
t-take.com	T-12K61	3 <i>0111</i>	8 9 10	11608 1144 11609 1144 11655 1145	7 11267	m_{I}	12K	di.C	omi	FIG. 1	色枠は留置	3番	M [-	·lake	co	m	E
	1 2 - 1 - 1		11 12	11656 1145 11657 1145	i4		/ .				10年16日日	支圧がない	- i	4 . 1			F
t-take.com	(*160K6.6	1000	13 14	11658 1145 11659	i9	11111	↓ ↓ 8R 8	現行 BR 差	↓現行 6R 6R		10000系通 8 10	80 所定	が備は8両2編成(16	6)、6両4編成(24)、2両4	1編成(8)とする	5(48両)	
t toles some	1 1 1 1 1		15 16	11660 <mark>この</mark> 11662 黄色	^{卆内で} は修繕車	1	7ネ 1 Fセ 2	1 -1	ツリー 2 2 キセ 1 2	0	6 14	84 164 ←運用	両数	1 1			L
t-take.com	<i>I-18K6.1</i>	3 <i>011</i> 1	17 18	11663 11664	GO	111		0 -2	キコヤ 0 0 1 キカス 4 7	3	1 <i>K E</i>	212 ←所要 48 ←予信	阿数 阿数(所定予備5	2両、+4両減とする)	GO	m	F
			19 20 21	11665 11666 11667				5 0 10 -4	ミクリ 2 0 タテ 4 3 オタ 0 0	-2 -1 0	1						F
]列車番号でいー	C-15		22	11668 1F 22F 13F			9260 E [M]		13 14 増6両	ĭ	1111	05//	t-tak	e, con	7	\Rightarrow	F
vitter @ttakewe				8 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	20	212 合計両数	休車車両も既(こ. 全編成取			7	17		7:		\blacksquare	F

t-take.com	ake.co	77	1-1	ake	. C	om .	<i>t</i> -	ta	k	平日	東武伊		光線車両 地上運用		(2022–3	-12改正)	GO	m i	1-1	ake	2.0	01	77	2	022/11/14	4更新 — 書	雪定版	相違注意	
号車/←浅草方 <mark>6号</mark> 整理番号 十 9 8 7 6	車 1号車	出庫時 列車番号	単種 限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	10	2	3	4	5	6	7	8	9 10) 11	12 13	14	15 16	17	18	19	20 2	1 22	2 23	24	25 26	27
20400型地上運用(4両 その1〜その4 401N	18運用) <mark>4両20400</mark> 6901 6901		20400	新栃木	4:59	新栃木(上副2) 留置位置注意	23:	10	0	401N ト4:59 宇5:33	宇5:39			₹10:07	日12:30	449N 454 ミ14:32 宇16	N 523	ペ て運用は推測 N 538N 535 48 日19:44 ミ21: 29 ミ21:29 康22:		△ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	10	01	7	f-1	27/	10.	無記入 注 ツ ヤ キ ゴ		駅略 アッカカス タテ
902N	<mark>4両20400</mark> 302N 302N	6901	20400	新栃木(上副2) 留置位置注意	4:54	鬼怒川温泉2番 (下副本) 留置位置注意	23:08		O 栃木→新	6901	902N 鹿5:10	903N 栃5:45	506N 6 日6:53 8 ミ8:41	425N ≅8:48	430N 宇10:20	511N 522 ミ12:02 日13	N 517 :55 ミ16: 44 日17:	03 日18:13 ミ20:	13 日22:3	0今22:46		o	77	j-1	191	10	ま 情 板	有栗橋 栃木 新栃木	ミクリ トキ トチ
302N	<mark>4両20400</mark> 504N 504N	302N	20400	鬼怒川温泉2番 (下副本) 留置位置注意	5:29	東武日光1番 留置位置注意	22:16	la	K	0	怒5:29	今5:56	304N 6 藤6:32 9 今7:11	今7:37		下今市	705 今10: 日10:	49日11:29今11:	:43 藤13:0				今17:51 菔	334N 33	0:06 藤21		曳 曳 北 北 3 草 草	スカイツリー 見舟 と千住 直加 と越谷	ツリー フネセ ナカヤニ キコヤニ
504N	4両20400	504N	20400	東武日光2番 留置位置注意	5:45	新栃木	20:31	10	L	0	日5:45	₹7:35	426N 宇9:17 ト9:51	卜 9:57		ミ12:32 宇14	:20	→ 695* 451 ト 栃15: 栃 宇16:	:40 宇16:2	5ト17:29 宇18:		Δ	3/3	4	£ 6.1	l a	春動久太	を を を を を を を を を を を を を を を を を を を	カス トブコ クキ オタ
その5~その6 901N	<mark>4両20400</mark> 204N 204N	901N	20400	新栃木	5:07	新栃木(Y) 留置位置注意	23:46	i a		0.1	0	► 5:07	702N 日6:15 今6:24	今6:36		701N 512 今8:26 日8: 日8:34 ミ10:	58 311:	N 440N 443 02 宇12:50 ト13: 23 ト13:25 宇14:	49 宇14:5				ト18:57 宇	474N 47 〒19:43 卜2 -20:15 宇2	0:23 宇21:		佐佐	尹勢崎 生野 高生 東小泉 五小泉	セサクズロニコ
204N	4両20400	204N	20400	新栃木(Y) 留置位置注意	5:20	新栃木	21:11	15	1	0	► 5:19	₹6:19	416N 宇7:41 6 ミ8:59		320N 藤12:17 今12:58	下今市		* 714N 713 日14:40 今14: 今14:45 日15:	:55 日15:0	9ミ17:30 宇18:5	1 203N 53 ≅20:32 0 ├21:11	Δ	307	<i>f</i> = 1	(1)	40	赤赤	卡城 所鹿沼 下今市	アカギ ニ キカ イマ
その7~その11 405N	4両20400 202N 202N	777	20400	新栃木	5:57	留置位置注意	23:41		0		宇6:38 ト7:11	ト7:16 宇7:53	418N 宇8:00 B ト8:37	→→		ミ9:38 宇11	:20 \-12:	N 442N 447 19 宇13:20 ト14: 56 ト13:55 宇15:	49 宇15:4	0 ト16:46 宇17:2		宇21:04		695* 48 卜 栃2 栃 宇2	2:17 宇23	:07	鬼鬼親	東武日光 鬼怒川温泉 所藤原 会津高原尾瀬	
202N	4両20400 31N 31N 4両20400 406N 406N	122	20400	新栃木3番(宇) 留置位置注意 南要橋	- /	南栗橋	8:	10	į.	0	► 4:59	₹6:00	414N 宇7:22 6 ト7:59		南栗橋	推測 △	N 445	N 450N 519	N FOAN	481N A	10	01	77	1	191	10.	田 会 宇 東	会津田島 東武宇都宮	ウツ
31N 406N	4両20400 406N 406N 406N 406N 406N 406N 406N	100		字都宮3番(着発3)		宇都宮3番(着発3) 留置位置注意 南栗橋	21:58	19	k	0		日8:17 907N	日8:39 今8:48 904N	日9:23 419N	日9:44 ト10:45 424N	ト10:51 宇11 宇11:31 ミ13:	:50 ミ13: 14 宇14:	N 450N 519 32 宇15:18 ミ16: 56 ミ16:37 日18: N 438N 439	47 日18:3 :29 ミ20:2 N 444N	9 ミ20:52 9 宇22:07 455N 460N	463N				更橋 OK	Δ	岩春七野	大宮 岩槻 野田部 七光台 野田市	オキッカナンダ
101N	4両20400	101N		留置位置注意 南栗橋	5:31	新栃木	22:50	7	0	101N	16:39 308N	鹿7:23 307N	312N	宇8:47 311N	►9:26 318N		宇12: N 321	N 104N 471	:38 \(\) 15:0	479N 484N	2 宇18:28 I Δ	宇18:33 ト19:09	ト19:45 宇 宇20:21 ミ	₹20:39 21 ₹21:58	:58	20	運道柏柏	軍河	ウカカシヤハシ
-012∼その14 03N	4両20400 502N 502N	6952	20400	新栃木	<u>5:1</u> 7					藤7:40 403N	今8:12	藤9:09				藤13:26 今14		m	:00 -20:4	3 字21:29 ト22:5		01	77	<u> </u>		10	長点江江	中央林間 長津田 藤が丘 エ田	\$
502N	4両20400 6351 6351	502N	20400	東武日光1番	4:58	留置位置注意 鬼怒川温泉4番		新栃木一		ト5:30 宇6:11	字6:21 ミ7:39 502N	ミ7:57 宇9:31 415N	宇9:52 ミ11:14 420N	日13:13 62**		,		24 宇17:48 卜18: 43 卜18:22 宇19:	30 宇19:1 :06 ミ20:4	1000		718N			Δ . m 427 11.25		梶 桃二 法	鷺沼 尾が谷 ニ子玉川 渋谷	シフ
02N	<mark>4両20400</mark> 304N 304N		20400	鬼怒川温泉4番 (上本)		(上本) 留置位置注意 新栃木	23:		○温泉→親	6351	ミ6:33 102N 藤5:51	宇7:16 33N ミ8:03	字8:19 6 卜8:53 708N 日9:23	705N	514N 日10:51	105N 328 ミ13:02 藤15	N 715 :22 今16:	N 716N 325 01日16:29今16:	N 332N :51 藤 17:4	329N 336N	日20:34 1 333N 19 今21:06	今21:41 新藤原	ラ21:46 藤22:18 △	新藤原一	是形川油	17K	水 // 清 // 住 //	⊭蔵門 k天宮前 青澄白河 主吉 甲上	ハンスイシミンオシ
-の15∼その16 07N	<mark>4両20400</mark> 402N 402N	407N	20400	留置位置注意 新栃木	6:32	宇都宮2番(着発2)	23:55	1-0	0	407N	412N	日9:18 505N \$8:25	908N 日10:13	日10:23 909N ト11:31	520N ⊟ 13:03	藤15:03 今15 515N 530 515:02 日17	N 529	10 今16:38 藤17: N 910N 485 33 日21:52 栃23:	28 今 18:1 N	7藤19:38 今20:5	51 藤21:39	新栃木 推測	9/9	21	411 1 412 2	10	中中東惠	中目黒 原比寿 広尾 下本木	ナメ エヒ ヒロ ロホ
02N	4両20400	402N	20400 5	P都宮2番(着発2) 留置位置注意) 4:55	新栃木	0:26	10	1		ミ8:18 402N 宇4:55	目10:06 501N ≥6:33	6 ト11:15 510N 日8:17	日12:34 南栗橋 10:14	1 ミ14:44 推測			14 栃22:57 宇23:		271.5	10		₹23:47	21 21 Δ 21 21	413 3 421 4 422 5 423 6	0	霞の	夏ヶ関 し丁堀 有千住	カハチナセキセ
その17~その18 105N	1	695*	20400	新栃木	6:	新栃木	22:11	10		0	695*	905N	508N 日7:47	南栗橋	推測				N 536N 08 日19:1	205N △ 0 ≥21:33	10	71	栃0:26	21 21	431 7 432 8 433 9 434 10 435 11		※特記駅 駅時刻の	名記入により 駅名記入を省 易合があります	略
06N	<u>4両20400</u>	206N	20400	新栃木	6:32	新栃木	23:13	6	1	0	206N 1-6:32	503N ≅7:22	₹9:23 706N 日9:09	309N 今9:23	314N 藤10:27	709N 516 今11:20日12	:03 \= 14:	日19: N 528N 525 D2 日16:03 ミ18:	01 ミ21:0 N 540N 08 日20:4	3 ►22:11 207N △ 3 ≷22:33	4 - 7 -	71		21 21 21 21	436 12 437 13 438 14 441 15	0	※東急区	記入している: 間に駅電略は 武のみ設定で	はなく
予備 予備 予備	4両20400 4両20400 4両20400	m		予備 予備 予備 予備	0	新栃木 新栃木 新栃木 新栃木		10	K	2 /	₹7:11	日9:02	生 今9:18	縢9:55	今11:14	日11:29 ミ13:	44 日15	53 ミ17:43 日19:	:58 ₹22:2	21 523:13	2 3 4 5	6162 6173 6174 6176 6179	2P 復刻	21 21 21 21	442 16 443 17 444 18 445 19 446 20	(e	7	1/17	
	<mark>4両20400</mark> 運用)一野岩鉄道車2編成のる 2両	≯充当の模 様	表 6050 2両		5:45	新栃木 会津高原尾瀬口 (野岩本線)	21:13			0	802 高5:45	803 藤6:30	804) 高7:11	805 藤8:17	316 高9:59	回送で取替注 鬼怒川 10:46-14:46	319	806 807 46高16:00藤18:	7 808 :44 高19:4	3 藤20:38	7 \$. 20400₹	61102 61103 型改造時	野岩鉄道	車 21 ナ完了(202	447 21 448 22 22-9-6時』 系は未確	点)			
	@ttake		i i	1 100/				y	1		藤6:19		7 / 12 ペ	A	怒10:46	10:46-14:46	高15	47藤16:34高19:	:19 藤20:1	7高21:13	13:7	/tt		еи	161	ba	oe.	00/	

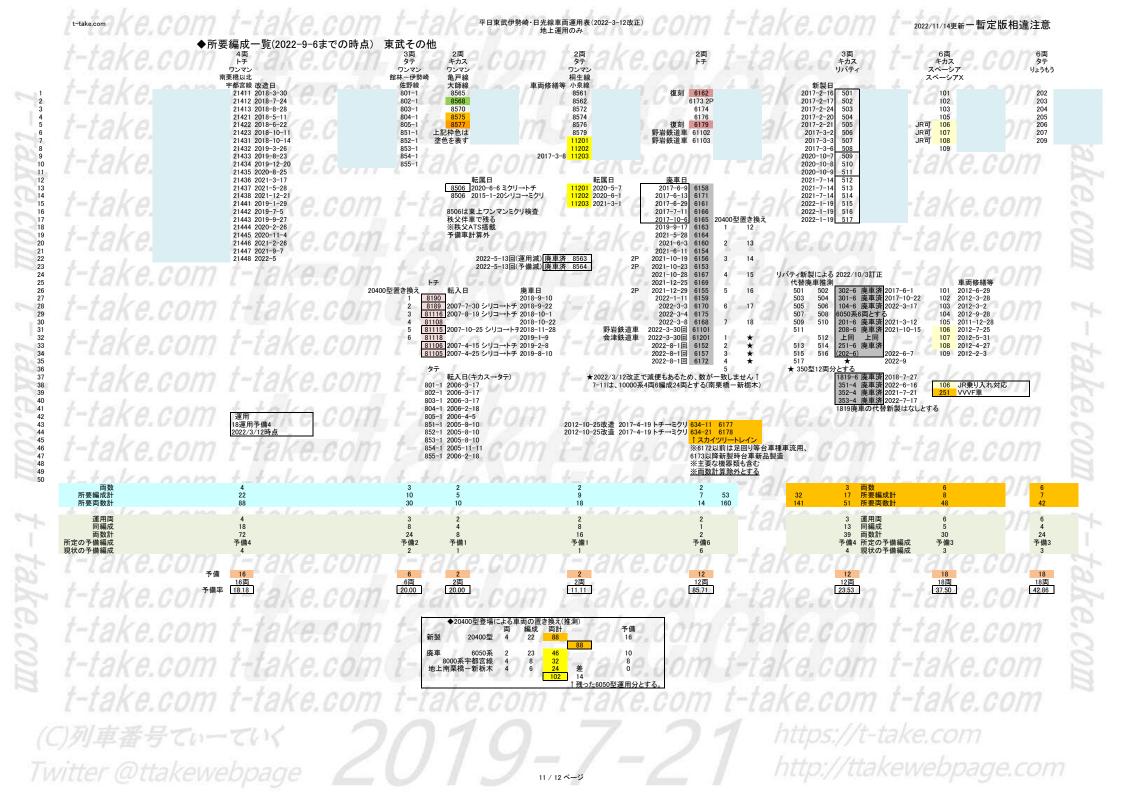
t-take.com	ke.con	1 t-	take	com	t-i	tai	ke.	平日東武伊		光線車両週 地上運用の	重用表(2022 Dみ	22-3-12	2改正)	0	77 l	-1	ake	.com	1 t	2022/11/14	_{哽新} 一暫定問	反相違法	注意	
号車/一,浅草 <mark>5号</mark> 整理番号 予備 予備 予備 予備 予備	車 1号車 5 4 3 2 1 平日 土休 列	車番号 有無	2 50 100	時刻 入庫	時刻	1 野岩鉄道	車	3 4 ◆202 0400系また	1/6/30ま 20400系	で 4 4	7 8 12 48 7 28 5 10 86	8 8 2 0	2 20400系または	/7/1~1 20400系 :6050系	12 13 /15まで 4 14 4 5 2 5	56 20	♦ 2021		L &:		23 24 22/3/12から 20400系 4 は6050系 4 6050系 2	18 0 1	26 27 72 0 2 74	28
◆800・850型地上運用(3) ▼伊勢崎線佐野線ワンマン 3 303E	出庫運用	2 7	take	5.01 伊勢崎1番 留置位置注意 5.56 太田2番(上本)	22:35	※始発駅	無記入は	館林です。	※館林	0	303E 310 5:01 伊6: 伊6:00 7:0	OE 3	ます。 ※これら 315E 322E 7:15 伊8:21 ₱8:13 9:17 上 引2	403E 9:23	406E 館林		以降ほぼ確定 取替注意 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	伊17:12 18:32 伊1 343E 350E 35	55E 362E	伊22:35 369E 374		801-1 802-1 803-1 804-1 805-1	1 2 3 4 5	1
3 402E 3 309E	3両W 309E 309E 4	/ =	太田2番(上本) 留置位置注意	留置位置注意 4:59 太田(上引2) 留置位置注意 6:41 太田1番(上副1)	22:22	ta	40	£.	0	6:51 7 402E 3 太4:59		2E \$	館林	取替注意	4005 2215	2205		伊17:50 19:03 伊2 以降ほぼ確定 36 20		5 21:54 伊23 伊22:56 太23	06 34 417Ε Δ	851-1 852-1 853-1 854-1 855-1	6 7 8 9 10	
3 404E	3面W 302E 302E 4	.04E 3両	宏田1番(上副1) 留置位置注意	留置位置注意	23:42	10		0 000	0	404E 法 太6:54 7:23 信	尹7:10 8:1 317E 324 7:35 伊8: 尹8:37 9:3	17 伊 4E 3 3:43 9	325E 332E	太11:41 407E 12:09	12:18 伊13:4 410E 333E 太12:47 13:34 13:17 伊14:4	41 14:43 340E 4 伊14:46 41 15:42	太15:27 16:07 339E 346E 15:58 伊16:59 伊16:51 18:03	16:07-20:08 伊2 349E 356E 飯 18:08 伊19:11 以	0:08 伊21:3 21:07 22:32 3林 降ほぼ確定 03-22:52	3 以降ほぼ確定 22:32-23:14 373E △ 22:52 伊23:42	23:14	0// 0//	7	9
3 302E 3 304E	3面W 304E 304E 3	504E 3両	留置位置注意 伊勢崎2番奥(A) 着発注意	着発注意 5:14 太田3番(下本) 留置位置注意	23:56		k e	5:49 304E 伊5:1 6:12	伊6:51 311E 4 6:24 伊7:28	7:54 作 318E 伊7:38 8: 8:34	7:59 伊9: 尹8:57 10: 館林 :34-18:34	即	型11:41 12:43 以替注意	太13:36	14:17 伊15:	16:57	17:07 伊18:18 伊18:12 19:27 以降ほぼ確定	伊20:38 22:06 伊2	F確定 63E 370E 1:03 伊22:1	太23:56	(e.c	011 011	7	
3 301E 24 ◆8000/10000系地上選 ◆佐野線フンマン連用 629E	ike.con	7 <u>f</u>	太田3番(下本) 留置位置注意 館林		23:46	※始発駅	無記入は	5:27 6:33	8 6:43 伊7:43 ※館林	伊7:52 8:49 伊 、太田で入	9:00 伊10 P10:02 11:0 換の場合が	0:11 1 :08 伊 があり	11:34 伊12:50 112:41 13:43 ます。	14:09 太14:36 ※2両連	太14:42 15:33 15:13 伊16:2 用に3両ワン	3 伊16:31 26 17:33 マンが代走		19:53 20:25-21:52 太20:25 たがある模様です。(2	<mark>引2</mark> 2 両予備が11	365E 372 太21:52 伊22 伊22:19 23:4 ↑以降ほぼる 編成しかないた	41 6 確定 めか)	6505	^	0.77 (6.
2 604E	2両W 606E 606E 6	604E 2両	葛生 留置位置注意	留置位置注意 5:10 葛生 留置位置注意	23:30	10			葛6:28	7:12			615E 622E 8:55 葛10:08 葛9:38 10:41			630E 2 葛14:08 36 14:47	葛16:03 16:46 627E 634E 15:00 葛15:41 葛15:34 16:15	16:58 葛17:40 18 葛17:33 18:16 葛1 633E 640E 63 16:29 葛17:11 17	19:01 19:46 39E 646E	2 19:51 葛20 葛20:25 21:2 645E 652 9 19:21 葛20	46 21:35 葛22:1 6 葛22:08 23:04 E 651E 658E 10 20:54 葛21:5	葛0:04 657E	Δ	00
2 606E ▼午後から、小泉線桐生線・ 2 6601	<u>2両W</u> 6601 6601 6 アンマン <u>出庫運</u> 用 <u>2両W</u> 801E 801E 6	/ L t	葛生 留置位置注意 館林1番(佐野) 留置位置注意	5:45 館林1番(佐野) 留置位置注意 4:50 太田(上引1) 留置位置注意	23:37	ta ta	〇 66 佐野			葛5:45 6:19 608E	葛6:58 7:4607E 6146:54 葛7:	41 暮 4E 6 7:36 8	613E 620E 8:16 葛9:05	葛10:36 館林 9:37-15:		6701 15:18	14:02 葛15:06 葛14:36 15:48 827E 832E	15:57 316:41 17 第16:31 17:16 第1 833E 838E 83 東17:48 赤18:44 東18:30 東19:36 赤2	18:02 18:45 39E 844E 19:42 赤 20:4	葛19:28 20:1 904E 903 1 東21:50 太22	5 葛20:54 21:57 E 906E △	9 22:21 葛22:55 8561 8562 8572 8574		
2 801E 2 804E	2両W 804E 804E 8 2両W 6901 6901 8	7 1	留置位置注意	5:14 赤城着発1番 留置位置注意 5:27 太田6番(下副3) 留置位置注意	23:19	ta	赤		1 赤7:34 805E 7 東6:07	東8:33 万 810E 赤7:14 頁	太8:56 東9: 811E 816 東8:01 赤9:	6E 8 9:28 東		赤12:21 819E 東12:29	東13:13 赤14:2 824E 823E 赤13:34 東14:2	22 東15:16 828E 29 赤15:25	825E 830E 東15:25 赤16:12 赤16:05 赤16:05 東16:49 829E 834E 東16:30 赤17:25 赤17:17 東18:11	赤17:57 東18:58 赤1 835E 840E 84	19:56 東20:5 41E 846E 20:26 赤21:2	4赤21:47太22 845E 850 9太22:09赤22	E 847E △ 57太22:52 25赤23:19 E △ 44 ※デジタル列	8576 8579 11201 11202 11203 車無線は	8 9	
2 6901	2両W 701E 701E 6		太田6番(下副3) 留置位置注意	4:46 館林4番(小泉)	23:55										8:56 西9:2 Aから 733E 西15:5	7 9:48 736E 58西16:25	西10:19 10:41 737E 740E 17:01 西17:23	721E 724E 72 11:01 西11:24 12 西11:19 11:42 西1 741E 744E 74 17:58 西18:22 18 西18:17 18:41 西1	12:19 西12:4 45E 748E 3:54 西19:2	2 13:19 西13 749E 752 3 19:55 西20	42 14:19 西14:4 E 753E 756E 21 20:54 西21:2	2 15:14 757E 2 22:00	西15:41 760E 761E	764E 5 西23:37 34 23:55
	2両W 802E 802E 7 2両W 8		館林4番(小泉)	着発注意	9:21	0	5	:03 西5:2 5:22 5:44	5 5:53 西6:11	西6:21	6:54 西7:	7:15 36 西	713E 716E 7:45 西8:15 98:03 8:33		34 15:34	734E 4 西15:57 52 16:15	16:29 西16:50	739E 742E 74 17:32 西17:56 18 西17:52 18:15 西1	3:23 西18:5	4 19:25 西19	55 20:25 西20:5	0 21:23 西21:42 759E 22:37	西21:45 22:06	3^ - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
16 2022/3/12改正で1運用減、 予備 予備 予備	予備1減 3両W 2両W	3両 3両 2両	予備予備	館林館林館林				5:45 赤6:4	5 東7:32	赤8:18 元 太8:46 頁	太9:00 東9: 東9:08 9:2 ▼亀戸線大	21	フンマン出庫運		ページ以前に対		変更しています		-tai	le.co	page	,,,	200	



(C)列車番号ていーていく Twitter @ttakewebpage

10 / 12 ベージ

https://t-take.com http://ttakewebpage.com



	t-take.com	t-take.com		東両運用表(2022-3-12改正) 運用のみ	t-take.com i	2022/11/14更新一暫定版相違注意
	t-take.com	t-take.com	2004+2005 トレード 8120 4 2004-8-17 シリコー 81109 4 2004-8-18 キカス- 8570 2 2004-9-14 シリコー 8525 2 2004-9-16 チカス-	→シリコ 20 51052 2005-11-25 →キカス →シリコ	8514 2 2005-7-6 キカス→シリコ 8528 2 2005-8-10 キカス→シリコ 8543 2 2005-8-10 キカス→シリコ	廃車 5000系館林 22 5000系新栃木 8
t	t-take.com	t-take.com	81119 4 2004-11-10 シリコ 8124 4 2004-11-10 キカス		8547 2 2005-8-10 キカスーシリコ 8572 2 2006-3-14 キカスータテ 8138 4 2004-12-13キカスーシリコ 8517+8520 4 2004-12-13キカスーシリコ	8147 8552 2004-10-20 ナナコ→キカス
7	t-take.com	t-take.com	t-take.com	t-take.com	2005 ミクリ→キカス 31613+31413 10 2005-11-4	t-take.com 👡
3.18	t-take.com	t-take.com	2006 トレード 8556 2 2006-6-30 キカス- 8556 2 2006-8-10 タテ→3 8553 2 2006-6-30 キカス- 8556 2 2006-9-28 タテ→3	<u>トカス</u> 51054 2006-6-18 →ト子 51055 2006-7-9 <u>トカス</u> 51056 2006-5-1 51057 2006-11-9	31612+31412 10 2006-4-21 31611+31411 10 2006-5-19 31614+31414 10 2006-6-8 31601+31401 10 2006-6-30 31602+31402 10 2006-11-24/2006-11-27	原理 5155 4 2006-11-8 トチ 5157 4 2006-11-9 トチ 5162 4 2007-1-12 トチ 1812 4 2007-1-18 タテ 1811 4 2007-1-19 タテ
e.c	t-take.com	t-take.com	t-take.com	51058 2006-12-8 51059 2007-2-22 80 51060 2007-3-15	31608 6 2006-12-9 31408 4 2006-11-6 ミクリ→トチ 31607+31407 10 2007-2-16	1813 4 2007-1-19 タテ 5160 4 2007-2-23 トチ 28
70.	t-take.com	t-take.com	t-take.com	11654 6 2006-10-5 ミクリーシ 11656 6 2006-10-11 ミクリー・ 11637 6 2006-11-1 ミクリー・ 11657 6 2006-11-1 ミクリーシ	/Jコ 8579 2 2006-7-2 キカス→トチ	新製 <u>廃車</u> <u>差</u> 80 28 +52
77	t-take.com	t-take.com	t-take.com	11855 6 2006-12-1 ミクリーシ 81118 4 2006-12-29 ミクリー)	·リコ 11202 2 2006−11−7 キカス→トチ	t-take.com 🖺
7	t-take.com	t-take.com	2007 トレード 8117 4 2007-5-3 キカス→ 11436 4 2007-5-3 トチ→キ トレード 8147 4 2007-5-4 キカスー	トチ 2007-11-11 トチ→キカス カス トチ 2007-11-1 トチ→シリコ	20 新製 転 0	廃車 廃車
t		t-take.com	31408 4 2007-5-4トナ→キ トレード 8130 4 2007-5-5 キカス→ 31414 4 2007-5-5 トチ→キ	<u>ガム</u> トチ カス トチ 2007-11-1 トチ→シリコ	t-take.com i	8509 2 2007-10-23 キカス→ナナコ 8571+8578+8580 6 2008-1-27 キカス→ナナコ
21	t-take.com	t-take.com	トレード 8191 4 2007-7-5 キカス→			廃車 208 12 81113 6 2009-2-2 キカス→ナナコ 車
C.	t-take.com	t-take.com	t-take.com	51062 2009-1-19(A 51063 2009-2-16 51064 2009-3-18 50 51065 2009-3-30	XTC/S新製)31404 4 2009-1-4 <u>50 1</u> 31610 6 2009-1-21 31410 4 2009-1-21 31605 6 2009-2-4	12 +38
00	t-take.com	t-take.com	t-take.com	51066 2009-7-13(A 51067 2009-7-27 30 51068 2009-8-10	31405 4 2009-2-4 31003 30 2009 27リーキカス 20 31603 6 2009-8-6 31615 6 2009-9-12	廃車 廃車 8508 6 2009-4-24 キカス→ナナコ 8508 2 2009-6-16 8527 2 2009-6-18
77			t-take.com		31403 4 2009-9-12 31415 4 2009-9-14	8538 2 2009-6-22 8519 2 2009-6-25 8537 2 2009-7-13 8503 2 2009-7-17
t		t-take.com		2009-6-6改正半直選 51061 51062 <u>51066</u>	t-take.com i	8507 2 2009-7-20 8557 2 2009-8-6 8539 2 2009-9-10 8124 4 2009-11-18
1	t-taka com	t-take com	t-take.com	t-take com	<u>新製</u> 房 30	数 数 8120 4 2009-12-8 8530 2 2009-12-11 8117 4 2009-12-21 8541 2 2010-2-26 8123 4 2010-3-1
2	t-take com		t-take.com		22 新製 病 0	010 16 8149 4 2010–5–14
B	t-toko oom	7,00000		t-take.com	ECIN GIBOTTI	8144 4 2010-6-10
00						
177	t take com	t take com	t take com	t-take.com	本線10両連用源相当2	がとみられる 11653 6 <u>2013-5-20春</u> 11631 6 <u>2013-7-8春</u> 1631 6 <u>2013-8-2春</u> 11636 6 <u>2013-10-5春</u>
			t-take.com	t-take.com	20 ※2020-3-14改正運用增(+2) 20	118
	二)列車番号でいー				※2020-3-14改正運用增(+2) 26	110,00111
TV	vitter @ttakewe	ebpage 🔼	12 /	12 ページ	nttp://ttake	ewebpage.com