

[illegible]

号車／一浅車方		翌		翌		出庫時		車種		出庫		時刻		入庫		時刻																																	
整理番号		6号車		1号車		平日		土休		列車番号		有無																																					
14L臨時		500		500						68**		500		北春日部		6:52		北春日部		20:—																													
15L臨時		500		500																																													
臨時で6両注意		500		500																																													
←充当両数計		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													
		500		500																																													

号車／←浅草方

6号車

1号車

翌

出庫時

整理番号

平日

土休

列車番号

◆200系りょうもう運用

O1R

りょうもう

1806

1806

6301

200

館林

6:04

赤城

21:10

○

6301

1310

1807

1824

90**

ツリー

90**

1819

1838

1837

△

<

整理番号	号車／←浅草方 6号車 1号車 地上運用(8両10運用とする) ▼8両運用その1～2	翌 平日 土休	出庫時 列車番号	車種 限定 有無	出庫	時刻	入庫	時刻	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28																																									
									※A,B,Cは、電留線での翌日パターンですが、公式の記載ではなく、独自付与ですのでご注意ください。 ※留置位置で、確認が出来たツリー、曳舟、北千住以外は推測です。異なる場合があります。 ※北春日部の当日・翌日つながりは一定しませんので、別々記入としています。 ※北春日部以外での車庫つながりは、当日・翌日共につながります。 ※館林のA～Dは、館林出張所とみられます。翌日移乗は異なります。 ※館林駅の留置位置は、独自情報をまとめましたがい、異なる場合があります。 浅草←北千住間 久喜←館林間など ↑地上運用項目のみ色枠で区別																																									
8	501		501		地上	北春日部	5:07	北春日部	9:—		○	501 キ5:07	2508 タ6:09	3503 7:51	65** ↑久喜9:11/→キカス																			2022 9/5月	9/6火	9/7水														
8	503		503		地上	北春日部	5:37	北春日部	9:13		○	503 キ5:37	2512 タ6:27	3801 8:11	△																			11432 11433 PM920	11664 11255 PM908	11603 11257 AM注														
▼8両運用その3～4																																				完全推測														
PM	912		2516 2514	68**	地上	北春日部	17:—	館林(下副3)	19:31											○	北春日部 キカス←北千住↑			68** 北17:24	912 17:51	2513 17:51	△								11609 11204 PM912	11451 11454 PM912	11436 11447 AM注													
8	2516		2510 2510	2516	地上	館林(下副3)	6:45	館林(下副2)	23:05		○	2516 タ6:45	2603 8:32	南栗橋 9:43	OK											3602 ミ17:25	3815 19:12	68** ↑	→→→	932 北20:44	3519 21:12	△			11436 11447	11609 11204	11451 11454													
8	2510		2510		地上	館林(下副2)	6:16	北春日部	8:—		○	2510 タ6:16	809 8:02	6803 ↑北千住8:19/22→キカス 同送列番確定	△											北越谷19:52/→北千住↑								11802 PM3804	11436 PM920	11609 PM3802														
▼8両運用その5																																				完全推測														
PM	908		2506 2506	68**	地上	北春日部	17:—	館林 B	23:25											○	北春日部 キカス←北千住↑			68** 北17:04	908 17:32	3607 動19:28	3708 20:52	903 北21:24	938 21:52	2519 21:52	△			11603 11257 初出庫	11664 11255 午前有	11603 11257 AM注														
8	2506		2506		地上	館林 B	5:53	北春日部	0:50		○	2506 タ5:53	3701 7:43	67** ↑トブコ8:48/→キカス	△																				11434 11444 PMなし	11603 11257 PMなし	11664 11255													
▼8両運用その6～7																																				完全推測														
PM	3802		2522 2520	3802	地上	北春日部	17:42	館林 C	20:30											○	北春日部 キ17:42				3802 18:52	2515 18:52	△								11602 11256 午前有	11802 初出庫	11609 11204 午前有													
8	2522		6902 6902	2522	地上	館林 C	7:15	曳舟3番(地本)	0:03		○	2522 タ7:15	3603 9:03	南栗橋 10:24	OK									66** ミクリ→トブコ↑	3702 動18:11	3613 20:32	66** ↑	→→→	3716 動21:45	921 23:11	69** ↑	△			11657 11251	11602 11256	11802													
8	6902		6902		地上	曳舟3番(地本)	5:03	北春日部	9:—	○	6902 曳舟5:03←浅草↑	2501 5:11	2518 タ6:52	811 8:43	6805 ↑北千住9:01/02→キカス 同送列番確定	△										ミクリ20:58/→トブコ↑									11459 11458 PM916	11657 11251 PM916	11602 11256 PM3804													
▼8両運用その8																																				完全推測														
PM	916		2514 508	68**	地上	北春日部	17:—	館林(下副4) 下引注意	22:08											○	北春日部 キカス←北千住↑			68** 北17:44	916 18:12	3811 ↑	68** 北19:44	→→→	930 北19:44	3515 20:12	△				11459 11458 午前有	11657 11251 午前有	11657 11251 午前有													
8	2514		2514		地上	館林(下副4) 下引注意	6:36	北春日部	9:—		○	2514 タ6:36	3505 8:21	65** ↑久喜9:37/→キカス	△																				11664 11255 PMなし	11459 11458 PMなし	11657 11251 PM916													
▼8両運用その9																																				完全推測														
PM	920		802 802	68**	地上	北春日部	17:—	北千住3番(上副本)	0:11											○	北春日部 キカス←北千住18:01↑			68** 北18:04	920 18:32	3609 19:58	南栗橋 ミ23:18	OK	3604 ミ23:18	△				11432 11433 午前有	11436 11447 午前有	11432 11433 AM注														
8	802		802		地上	北千住3番(上副本)	5:10	北春日部	9:50	○	802 北5:10	2503 5:30	2520 タ7:04	3803 8:51	△																				11602 11256 PM3802	11432 11433 PM3804	11436 11447 PM912													
▼8両運用その10																																				完全推測														
8	運用予備				地上	北春日部		午後運用初出庫注意 ※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する																																							北春日部 北春日部	11603 11257 PM908	11802 PM3802	11459 11458 出庫無 の模様
▼8両運用午後運用のみ																																				完全推測														
PM	3804		3804		地上	北春日部	18:41	北春日部	22:—												○	北春日部 キ18:41			67** 19:52	3804 タ21:44	2517 19:52	582 タ21:44	67** ↑トブコ22:20/→キカス	△					11802 11433 午前有	11432 11256 午前有	11602 11256 午前有													

80

(C)列車番号でい

[illegible]

号車／－浅草方

6号車

1号車

整理番号

地上運用(6両14運用)

▼6両運用その13～14

運用予備

6両

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

北春日部

午後運用初出庫注意

朝予備

※午後で初出庫の気配により、運用上の予備として計算する

地上

<

7 / 12 ページ

[illegible]

◆本線運用の変化(平日で計算する)

※今後の整理次第で、下記のデータを訂正する場合があります。(太字はほぼ確定)

	運用表	東武改正	手元ダイヤ	他社改正	現行	車種	両	10	地上	8	地上	6	地上	4	地上	2	小計	宇都宮	ワンマン	ワンマン	ワンマン	ワンマン	小計	野田	6	2	6050	東武T	外口S	東急K	東武T	外口S	特急100	特急200	特急300	特急400	特急500	
日比谷線新CS-ATC化による時刻変更 東岩槻ー春日部・鎌ヶ谷ー新鎌ヶ谷複線化、日中大宮口増発、最高速度引き上げ 野田線おたかの森駅開業 大幅改正、優等の半直シフト及び日中10分化など	2003-3-19改正	未定	○	2003-10-18現行 2004-10-19改正 2005-8-24現行 左同 2006-9-25現行 2007-3-10改正 2007-4-5現行 2007-8-23現行 2007-10-31現行	未整理												41 320	7 28 2	8 24 2	7 14 1	4 8 1	26 74 ←予備		28 56 5				半直10 13	外口 22	東急 47	東武 21	外口 8/7日直	特急 6	特急 6	特急 300	特急 350	特急 500	
野田線改正 東急田園都市線準急運転の開始 日比谷線変更 宇都宮線ワンマン化	○	○	○	2007-10-31現行		16 160	5 40	20 120	0	0	0						41 320	7 28 2	8 24 2	7 14 1	4 8 1	26 74 ←予備		28 56 5				半直10 13	外口 22	東急 47	東武 21	外口 8/7日直	特急 6	特急 6	特急 300	特急 350	特急 500	
半蔵門・東急改正(準急増加) 日比谷線変更	未定	○	○	2008-3-28現行 2008-6-22現行 左同																							15	22	44									
半蔵門・東急改正 半蔵門・東急改正 野田線改正 日比谷線変更	2009-6-6改正			2009-7-11現行 2010-3-25現行 2011-7-23改正 2011-10-28現行																							17				21							
半蔵門・東急改正 本線地上最大8両化 半蔵門・東急改正 野田線修正(終電延長) 半蔵門・東急改正	未定	土休のみ	○	2012-3-17改正 左同 2014-3-15改正 2014-5-10現行 2014-6-21改正		0 0	0 126	16 64	18 36	55 226	6 24	8 24	7 14	4 8	25 70	←予備	25 50	17 170						25 50				17 3				20 180	8 48	8 48	2 12	1 4		
野田線同時、急行新設、アーバンパークライナー登場 リバティ開始、快速期間快速廃止、浅草の6050系乗り入れ廃止	野田線別番付与方法変更 2017-4-21改正			2016-3-26改正(3-19 半蔵門) 2017-4-21現行 2017-7-22現行(東武ワールドスクウェア駅開業のみ) 2018-3-17現行 2018-3-30現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
ワールドスクウェアに特急停車 半蔵門・東急改正 半蔵門・東急改正	○	○	○	2019-3-16現行 前ダイヤとの差で、内2両は予備車2両増と計算 このため、24両の運用減分となります。		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48	2 12	1 4	
半蔵門・東急改正 急行運転区間延長、区間急行新設、終電延長及び、坂井ー六実間複線化で 竹ノ塚高架化工事、日中浅草ー竹ノ塚普通廃止、THライナー	未定	○	○	2020-3-14改正 左同 調査済 2021-3-13現行		0 0	14 112	17 102	6 24	0 20	31 52	12 48	8 24	7 14	4 8	31 94	38 228	20 40	17 170						25 50				17 3				19 133	6 36	8 48			

2013-3-16改正
2014-6-21現行
10両運用廃止
10両10運用の8両化→10編成
10両6運用の廃止→12編成
2両22編成余剰、44両

※但し、6両6編成36両が野田線転出
36両分が余剰とみられる

2022ダイヤ余剰内訳
8両4運用減—32両
6両1運用増—6両、余剰26両
予備4両減—4両、余剰30両
※11460は廃車となるため、余剰実質残り50両

(結果的に運用増の51051F,51061F,51062F,51066Fは、ATC/S装置が3万流用ではなく新製)

11801 更新車
11654 野田線転属
11480V 10000系列でVVVF車
※内、24両及び30両は
運用減による余剰、廃車が有

	運用		
	8	10	80
所要計	6	14	84
予備計			164

※廃車分を含む

◆所要編成一覧(2022-9-6までの時点) 東武地上車のみ

2019-3-16現行による 2020-1-12以降(前回更新)の動き			
6	11633	野田	2018-1-29
6	11654	野田	2019-12-27
6	11651	野田	2020-6-6転属
2	11201	ワンマン改造	2020年度
2	11202	ワンマン改造	2020年度
2	11203	ワンマン改造	2020年度
24			
11460	廃車		
2両4編成分	津覇		
詳細は左記参照			

24 余剰(2020/6/6)
30 余剰(2022/3/12)
54

2020-6-6改正、2022-3-12改正による動き			
12	11801	11452	南栗橋
4		11453	南栗橋
4		11456	南栗橋
6	11457	11253	南栗橋
6	11461	11254	南栗橋
32			
6	11480V	11259	北春日部
2		11260	北春日部
2		11262	北春日部
4	11460		廃車
14			
2		11258	津覇
2		11261	津覇
2		11263	津覇
2		11266	津覇
8			

54 ←2020ダイヤ24両余剰、2022ダイヤ30両余剰(合計54)
両計 8 28 18 54
編成分 1 7 9

2022ダイヤ余剰内訳
8両4運用減-32両
6両1運用増-6両、余剰26両
予備4両減-4両、余剰30両
※11460は廃車となるため、余剰実質残り50両

8両 キカス 地上				6両 キカス 地上				4両 キカス 地上				2両 キカス 地上			
車両修繕等				車両修繕等				車両修繕等				車両修繕等			
2014-9-18				2014-9-18				2015-10-13				2016-11-13			
重検 全検				重検 全検				重検 全検				重検 全検			
11802				11601				11431				11204			
				11602				11432				11251			
				11603				11433				11252			
				11604				11434				11255			
				11605				11435				11256			
				11606				11436				11257			
				11607				11437				11264			
				11608				11444				11265			
				11609				11447				11267			
				11655				11451				11268			
				11656				11454							
				11657				11458							
				11658				11459							
				11659											
				11660											
				11662											
				11663											
				11664											
				11665											
				11666											
				11667											
				11668											

以下余剰分 2015-2-19				2015-7-16				2015-7-16				2015-7-16			
8				8				28				18			
11801				11452				11253				11253			
				11453				11254				11254			
				11456				11258				11258			
				11457				11259				11259			
				11460				11260				11260			
				11461				11261				11261			
				11480V				11262				11262			
								11263				11263			
								11266				11266			

両数				両数				両数				両数			
所要編成分	1			22				13				10			46
所要両数計	8			132				52				20			212
運用両	8			6				4				2			
同編成分	1			18				9				6			34
両計	8			108				36				12			164
予備編成分	予備0			予備4				予備4				予備4			
予備編成分	下記			下記				下記				下記			
予備車両両数合計	0			24				16				8			48

予備車両両数 48
所定予備 48両
予備車両 22両
所要運用両数(212両)

所定予備は右記48両とする
48 0 24 16 8 ※所定をこれらとする

2013-1-25 SIV化 11603
2013-10-20 SIV化 11608
2015-2-4 SIV化 11201
2015-2-20 SIV化 11601
2016-1-22 SIV化 11604
2016-2-26 SIV化 11602
2016-3-24 SIV化 11801

東武その他

106	JR乗り入れ対応
251	VVVF車

	新製	20400型	両 4	編成 22	合計 88	予備 16
新製					88	
廃車	6050系	2	23	46		10
	8000系宇都宮線	4	8	32		8
地上南栗橋～新栃木		4	6	24	差	0
				102	14	

1 残った6050型運用分とする

2004+2005

トレード	8120	4	2004-8-17 シリコ→キカス
	81109	4	2004-8-18 キカス→シリコ
	8570	2	2004-9-14 シリコ→キカス
	8525	2	2004-9-16 キカス→シリコ
	81119	4	2004-11-10 シリコ→キカス
	8124	4	2004-11-10 キカス→シリコ

新製 2004+2005

51051	2005-11-1(ATC/S新製)	8516
51052	2005-11-25	8514

2004+2005

8516	4	2005-7-6 キカス→シリコ
8514	2	2005-7-6 キカス→シリコ
8528	2	2005-8-10 キカス→シリコ
8543	2	2005-8-10 キカス→シリコ
8547	2	2005-8-10 キカス→シリコ
8572	2	2006-3-14 キカス→タチ
8138	4	2004-12-13 キカス→シリコ
8517+8520	4	2004-12-13 キカス→シリコ

5000系館林
5000系新栃木22
8

8147 8552 2004-10-20 ナナコ→キカス

2005 ミクリーキカス

31613+31413	10	2005-11-4
-------------	----	-----------

2006

トレード	8556	2	2006-6-30 キカス→トチ
	8556	2	2006-8-10 タチ→キカス
	8553	2	2006-6-30 キカス→トチ
	8556	2	2006-9-28 タチ→キカス

新製 2006

31612+31412	10	2006-4-21
51053	2005-5-26	31611+31411
51054	2006-6-18	31614+31414
51055	2006-7-9	31601+31401
51056	2006-5-1	31602+31402
51057	2006-11-9	31608
51058	2006-12-8	31408
51059	2007-2-22	31607+31407
51060	2007-3-15	

2006 ミクリーキカス

31612+31412	10	2006-4-21
31611+31411	10	2006-5-19
31614+31414	10	2006-6-8
31601+31401	10	2006-6-30
31602+31402	10	2006-11-24/2006-11-27
31608	6	2006-12-9
31408	4	2006-11-6 ミクリートチ
31607+31407	10	2007-2-16

廃車

5155	4	2006-11-8	トチ
5157	4	2006-11-9	トチ
5162	4	2007-1-12	トチ
1812	4	2007-1-18	タチ
1811	4	2007-1-19	タチ
1813	4	2007-1-19	タチ
5160	4	2007-2-23	トチ

28

11654	6	2006-10-5 ミクリーシリコ
11656	6	2006-10-11 ミクリーシリコ
11637	6	2006-11-1 ミクリーシリコ
11657	6	2006-11-1 ミクリーシリコ
11655	6	2006-12-1 ミクリーシリコ
81118	4	2006-12-29 ミクリートチ

34

11436	4	2006-5-22 キカス→トチ
8576	2	2006-5-30 キカス→トチ
8579	2	2006-7-2 キカス→トチ
11201	2	2006-11-7 キカス→トチ
11202	2	2006-11-7 キカス→トチ
31413	4	2006-12-29 キカス→トチ
31414	4	2006-12-29 キカス→トチ

20

新製	廃車	差
80	28	+52

2007

トレード	8117	4	2007-5-3 キカス→トチ
	11436	4	2007-5-3 トチ→キカス
トレード	8147	4	2007-5-4 キカス→トチ
	31408	4	2007-5-4 トチ→キカス
トレード	8130	4	2007-5-5 キカス→トチ
	31414	4	2007-5-5 トチ→キカス
トレード	8122	4	2007-5-6 キカス→トチ
	31413	4	2007-5-6 トチ→キカス
トレード	8191	4	2007-7-5 キカス→ナナコ
	81108	4	2007-7-6 ナナコ→キカス

2007-11-11 トチ→キカス

2007-11-1 トチ→シリコ

2007-11-1 トチ→シリコ

2008-1-15 キカス→トチ

2008 新製

51061	2009-1-13(ATC/S新製)	31604
51062	2009-1-19(ATC/S新製)	31404
51063	2009-2-16	31610
51064	2009-3-18	31410
51065	2009-3-30	31605
		31405

50

2008 ミクリーキカス

31604	6	2009-1-4
31404	4	2009-1-4
31610	6	2009-1-21
31410	4	2009-1-21
31605	6	2009-2-4
31405	4	2009-2-4

30

2009 新製

51066	2009-7-13(ATC/S新製)	31603
51067	2009-7-27	31615
51068	2009-8-10	31403
		31415

30

2009 ミクリーキカス

31603	6	2009-8-6
31615	6	2009-9-12
31403	4	2009-9-12
31415	4	2009-9-14

20

2009-6-6改正半直運用増

51061
51062
51066

2007

新製	転属	差
0	18	-18

12

8119

廃車

8558	4	2007-6-20 キカス→ナナコ
8143	4	2007-6-20 キカス→ナナコ
8509	2	2007-10-23 キカス→ナナコ
8571+8578+8580	6	2008-1-27 キカス→ナナコ

2008

新製	廃車	差
50	12	+38

12

81113

廃車

81114	6	2009-2-2 キカス→ナナコ
	6	2009-3-9 キカス→ナナコ

2009

新製	廃車	差
30	44	-14

44

81110

廃車

8508	2	2009-4-24 キカス→ナナコ
8527	2	2009-6-18
8538	2	2009-6-22
8519	2	2009-6-25
8537	2	2009-7-13
8503	2	2009-7-17
8507	2	2009-7-20
8557	2	2009-8-6
8539	2	2009-9-10
8124	4	2009-11-18
8120	4	2009-12-8
8530	2	2009-12-11
8117	4	2009-12-21
8541	2	2010-2-26
8123	4	2010-3-1

2010

新製	廃車	差
0	16	-16

16

8149

2012

新製	廃車	差
0	4	-4

4

8552

2013

新製	廃車	差
0	4	-4

4

8556

2018

新製	廃車	差
0	4	-4

4

8552

2019

新製	廃車	差
0	4	-4

4

8556

2020

新製	廃車	差
0	4	-4

4

8556

下線、6両×5編成30両分は
本線10両運用減相当分とみられる

2013

新製	廃車	差
0	4	-4

4

8552

2018

新製	廃車	差
0	4	-4

4

8552

2019

新製	廃車	差
0	4	-4

4

8552

2020

新製	廃車	差
0	4	-4

4

8552

(C)列車番号でいーていく

Twitter @ttakwebpage